



GDDKiA

SPÓJNE PODEJŚCIE

Utrzymanie Dróg

3 sierpnia 2021 r



POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH

STAN OBECNY :

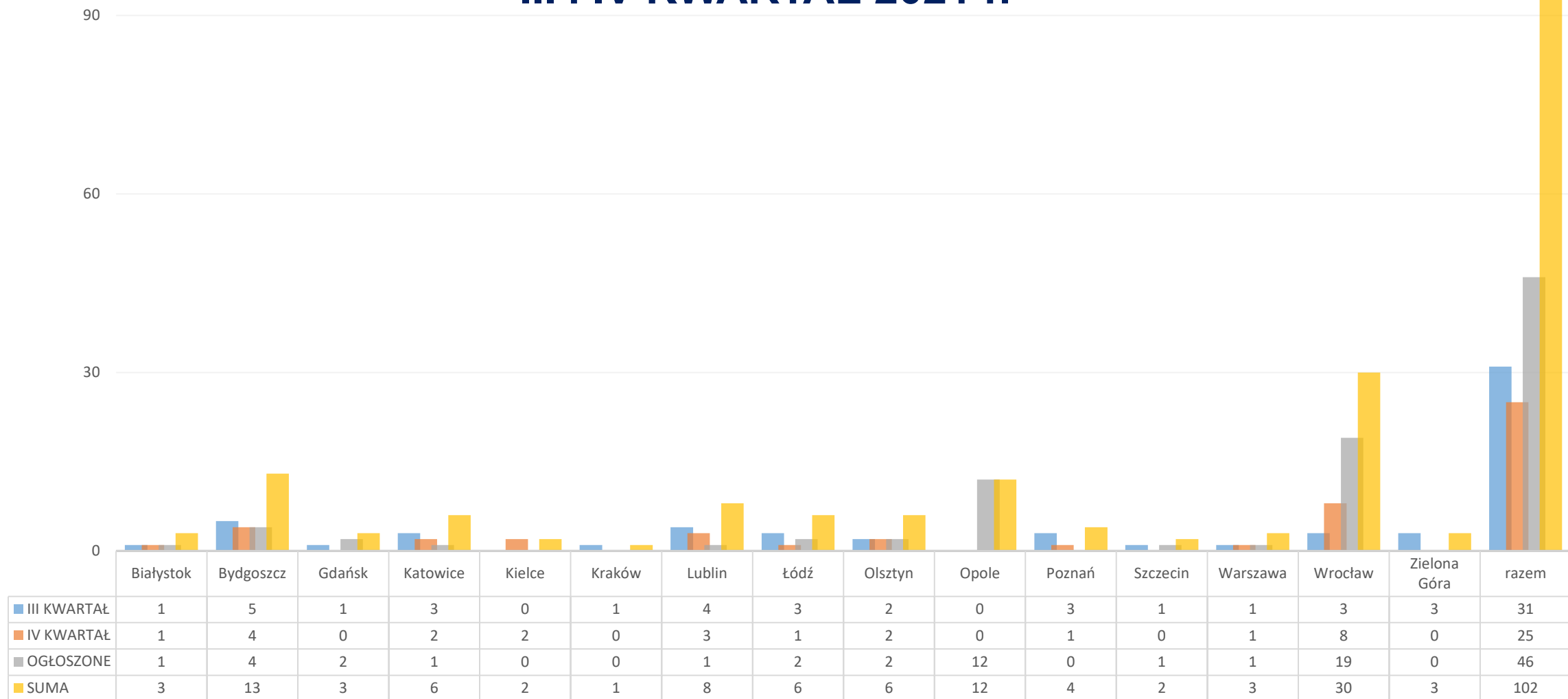
- W roku 2021 ogłoszono 46 postępowań przetargowych

W PRZYSZŁOŚCI :

- do 30 września planowane jest ogłoszenie 31 postępowań
- do 31 grudnia planowane jest ogłoszenie 25 postępowań

Łączna liczba postępowań w 2021 r. – 102 na kwotę ok. 3,5 mld. zł

HARMONOGRAM POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH III i IV KWARTAŁ 2021 r.



III KWARTAŁ IV KWARTAŁ OGŁOSZONE SUMA

PLANOWANE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE

- **w 2021 r.**

- GDDKiA planuje ogłosić w III i IV kwartale:
 - 28 postępowań na całoroczne utrzymanie dróg krajowych
 - 28 postępowań na poszczególne asortymenty robót

- **w 2022 r.**

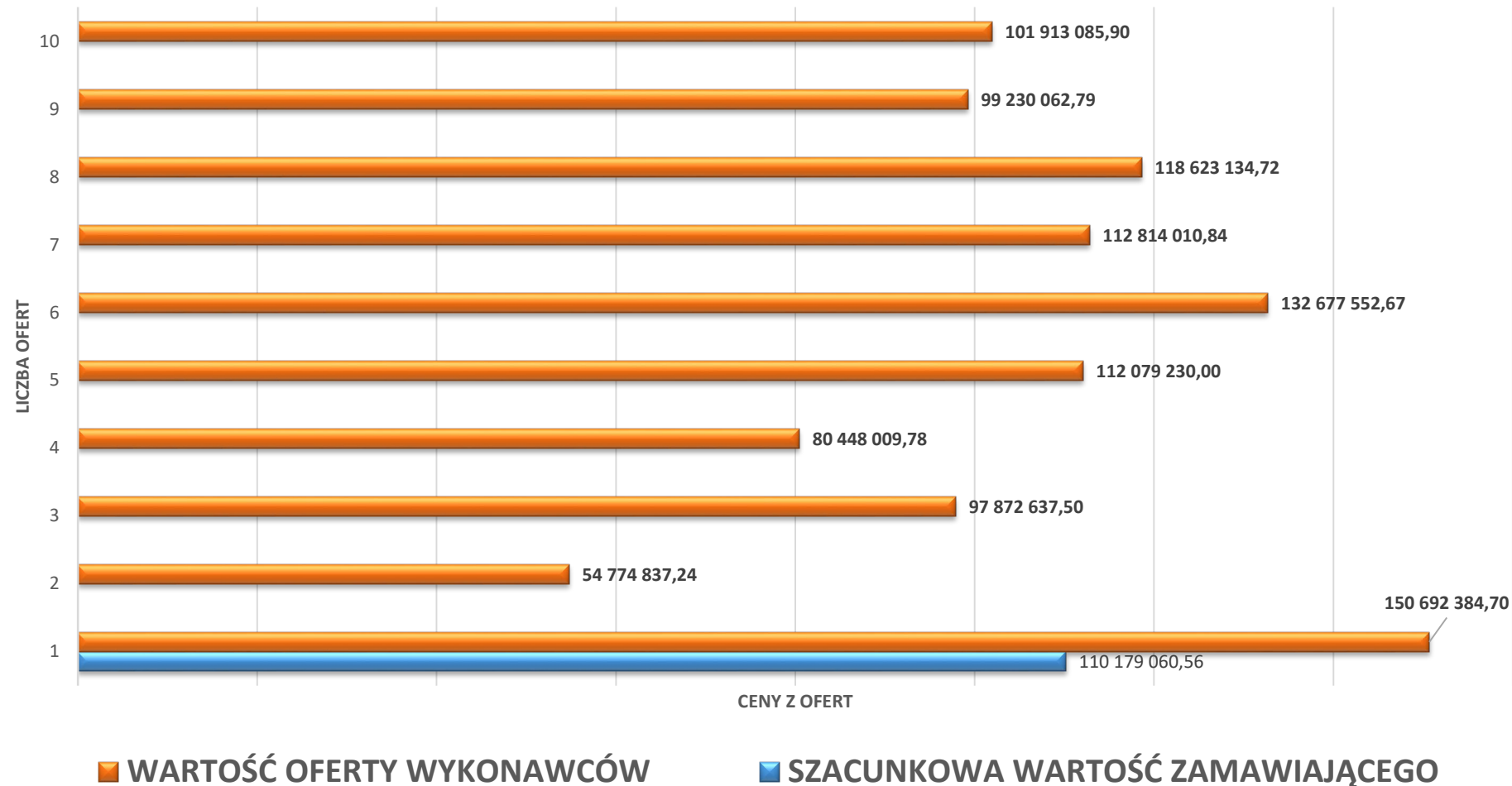
- GDDKiA planuje ogłosić 88 postępowań przetargowych na łączną kwotę ok. 2,1 mld zł, w tym:
 - do końca I kwartału 31
 - do końca II kwartału 21
 - do końca III kwartału 11
 - do końca IV kwartału 25

w tym ogółem:

- 28 postępowań na całoroczne utrzymanie dróg krajowych
- 60 postępowań na poszczególne asortymenty robót

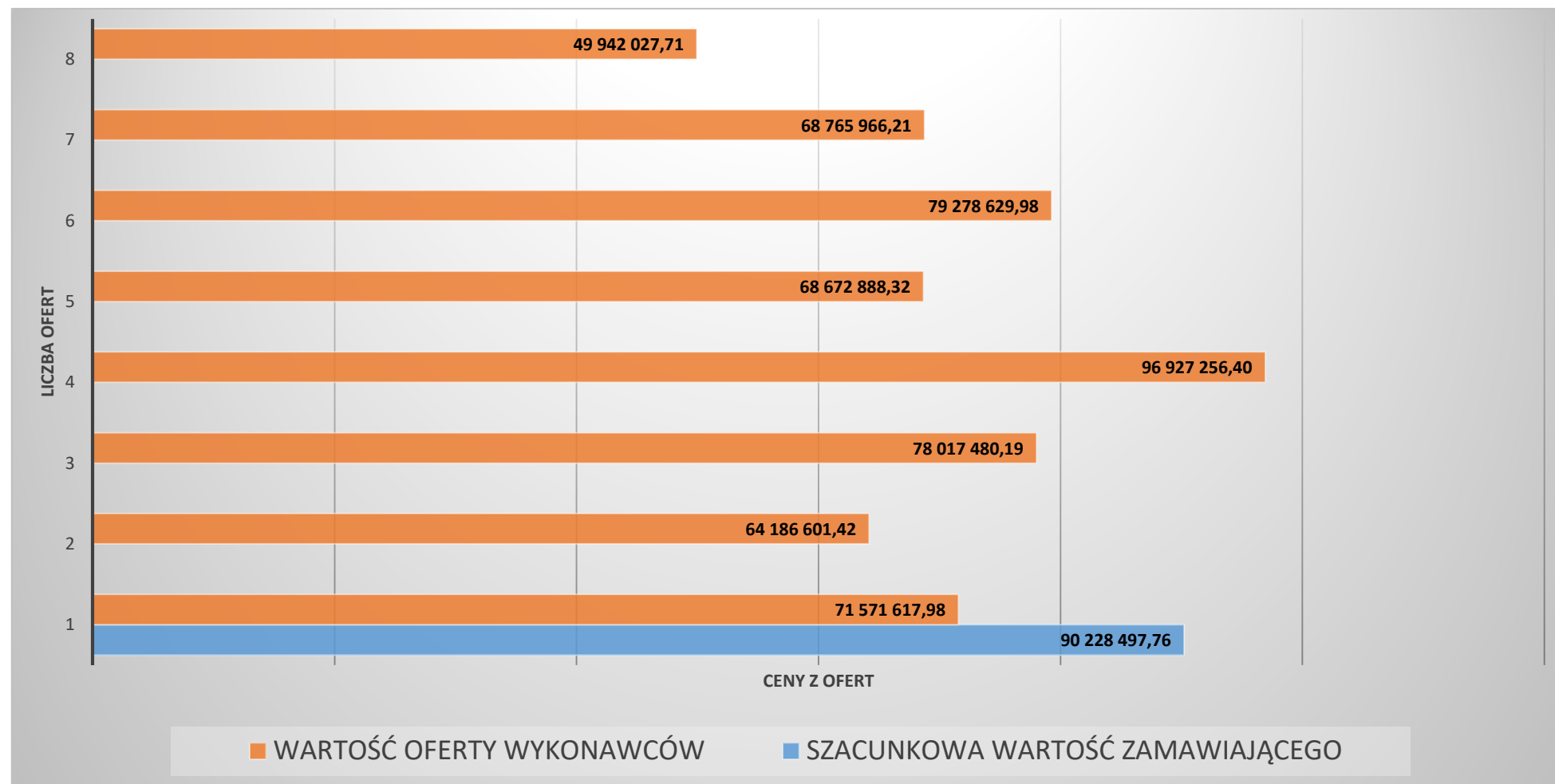
SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA A CENY WYNIKAJĄCE ZE ZŁOŻONYCH OFERT W POSTĘPOWANIACH PRZETARGOWYCH NA UTRZYMANIE

SZACUKOWA WARTOŚĆ - 110 179 060 ZŁ BRUTTO



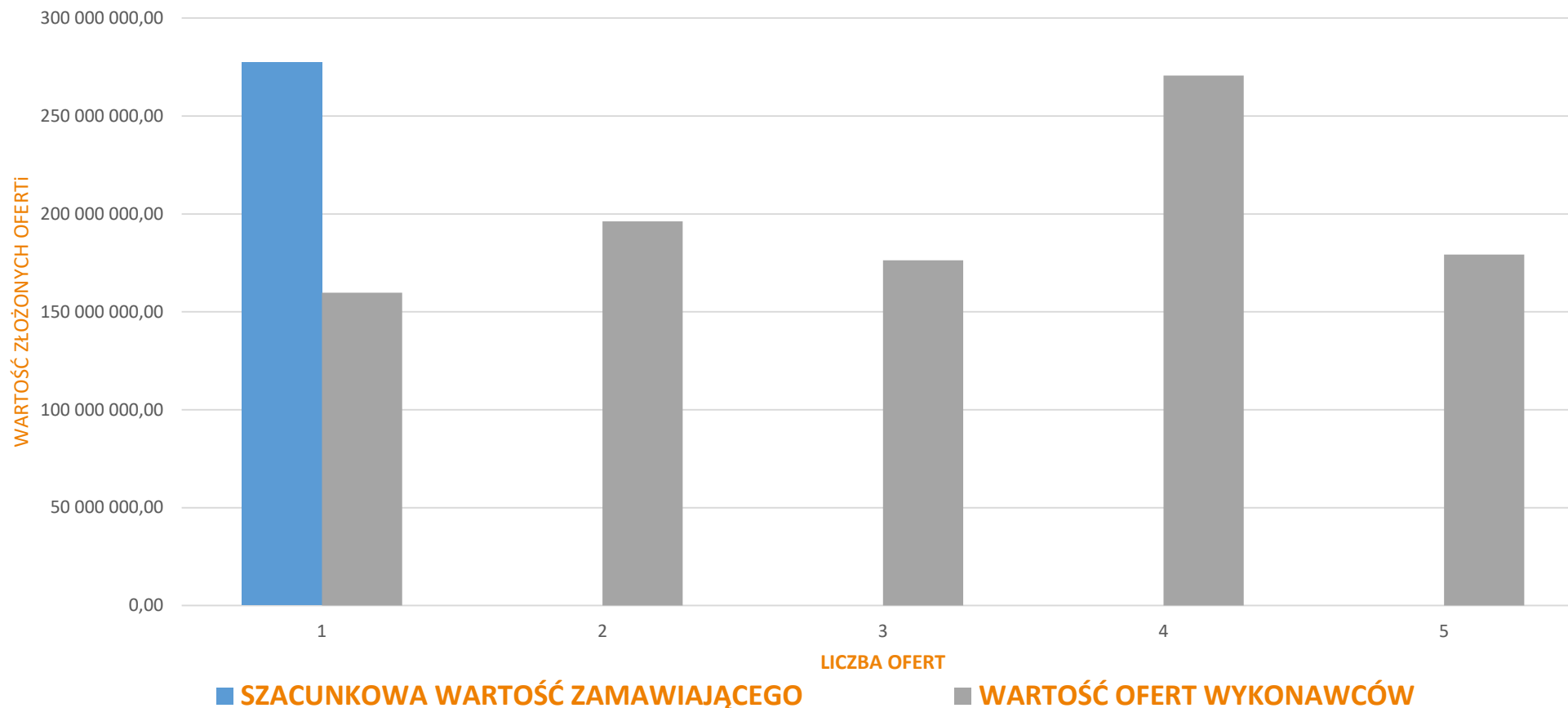
SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA A CENY WYNIKAJĄCE ZE ZŁOŻONYCH OFERT W POSTĘPOWANIACH PRZETARGOWYCH NA UTRZYMANIE

SZACUKOWA WARTOŚĆ - 90 228 497,76 ZŁ BRUTTO



SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA A CENY WYNIKAJĄCE ZE ZŁOŻONYCH OFERT W POSTĘPOWANIACH PRZETARGOWYCH NA UTRZYMANIE

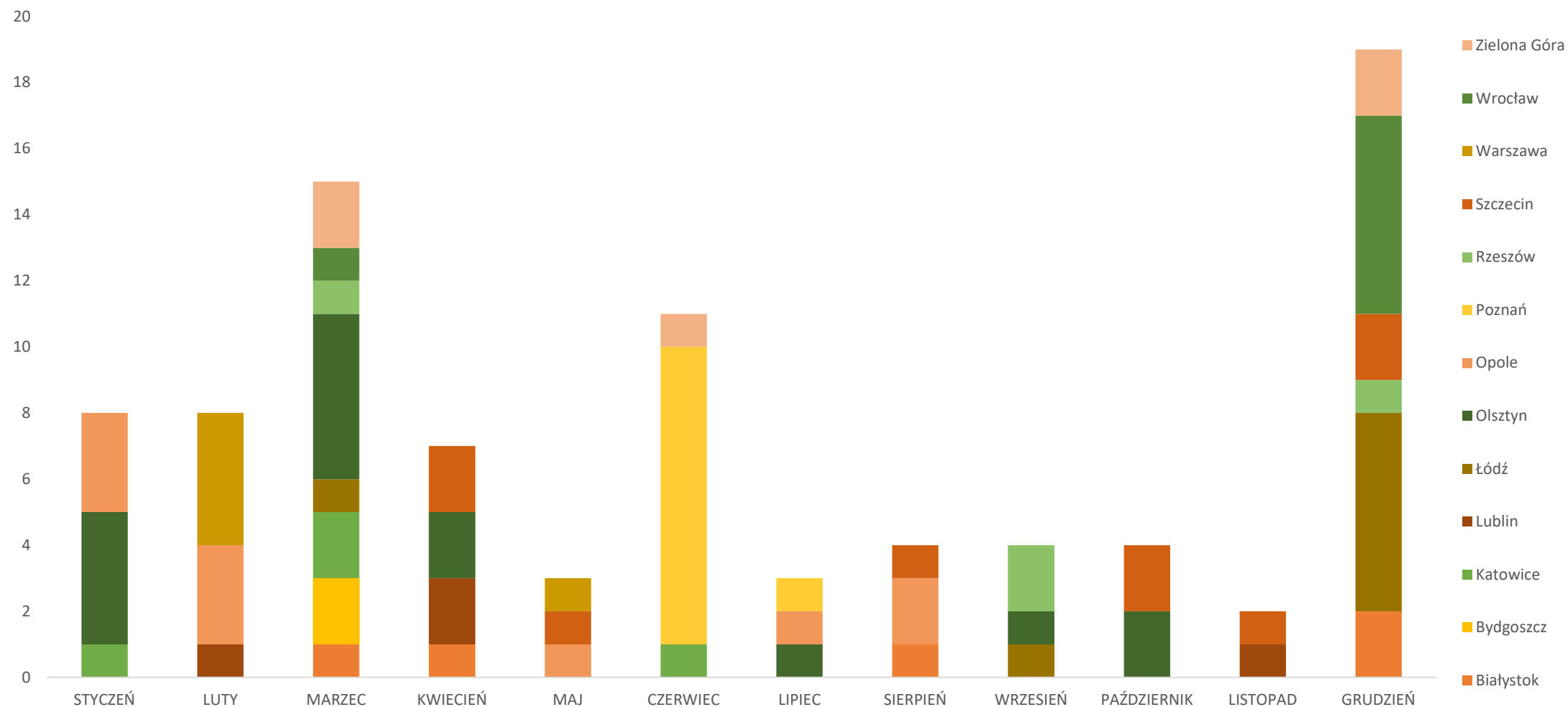
SZACUNKOWA WARTOŚĆ - 277 349 975,06 ZŁ BRUTTO



ŚREDNIE WARTOŚCI SKŁADANYCH OFERT, A KWOTY NA SFINANSOWANIE ZAMÓWIENIA

Nr zadania	Średnia wartość złożonych ofert [PLN]	Zaplanowane finansowanie [PLN]	Udział procentowy średniej wartości ofert wobec zaplanowanego finansowania [%]
1	72 170 308,53	90 228 497,76	79,99%
2	196 457 097,58	277 349 975,06	70,83%
3	100 923 453,43	128 857 512,89	78,32%
4	112 522 122,18	141 153 164,10	79,72%
5	174 510 936,85	186 815 171,57	93,41%
6	120 332 598,54	117 961 719,27	102,01%
7	106 112 494,61	110 179 060,56	96,31%

HARMONOGRAM POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH w 2022 r.



PODSUMOWANIE – NOWE UMOWY UTRZYMANIOWE

CO DALEJ ?

- Opracowano wzorce umów na całoroczne – zagregowane utrzymanie oraz rozproszone umowy asortymentowe,
- Wzorzec umowy na całoroczne – zagregowane utrzymanie zostanie przekazany do Krajowej Informacji Skarbowej w celu uzyskania wiążącej interpretacji skarbowej w zakresie podatku VAT. Do czasu uzyskania WIS, w umowach tych stosowana będzie stawka podatku na poziomie 23%,
- Przed wszczęciem postępowań przetargowych, dokumentacja wzorcowa będzie dostosowywana do specyfiki danego zadania - uzgodnienia wewnętrzne pomiędzy Oddziałami i Departamentem Centrali GDDKiA,
- Wzorce umów będą doskonalone w oparciu o wnioski płynące z realizacji zadań utrzymaniowych,
- Wnioski będą na bieżąco omawiane.

PROBLEMY, KTÓRE WIDZIMY

- Używanie środków biobójczych przeznaczonych do wybiórczego zwalczania chwastów w wysokich stężeniach w celu uniknięcia konieczności koszenia,
- Nieutrzymywanie właściwych, wymaganych umowami stanów magazynowych środków do ZUD,
- Problemy w gospodarowaniu środkami do ZUD,
- Wykorzystanie sprzętu przeznaczonego do realizacji prac wyłącznie dla GDDKiA do prowadzenia działań na terenie innych zarządców infrastruktury – *wnioski z wykorzystania systemu GPS*,
- Wdrażanie nieoptymalnych tymczasowych organizacji ruchu w sytuacji drogowej,
- Nieprzekazywanie do GDDKiA informacji o podejmowanych działaniach i utrudnieniach,
- Problemy z jakością wykonywanych robót,
- Pozostawianie na długi czas nienaprawionych barier – *szczególny problem w przypadku barier linowych*,
- Działania w postępowaniach przetargowych, których skutkiem jest brak możliwości zapewnienia utrzymania.

BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA Z FIRMAMI UTRZYMANIOWYMI



Przykłady nieprawidłowych działań

- Pozostawienie czasowej organizacji ruchu, podczas gdy roboty **zostały zakończone**



BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA Z FIRMAMI UTRZYMANIOWYMI



Przykłady nieprawidłowych działań

- Jakość wykonanej naprawy



BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA Z FIRMAMI UTRZYMANIOWYMI



Przykłady nieprawidłowych działań

- ✓ Koszenie trawy w okresach wzmożonego ruchu np. w piątek po południu



INNE ASPEKTY UTRZYMANIA – CHLOREK SODU



- Wykonawca **ma obowiązek zabezpieczyć** w terminie do 30 września każdego roku **minimalne ilości soli drogowej oraz piasku** gwarantujące prawidłowy przebieg zimowego utrzymania dróg.
- Sól zmagazynowana w magazynach Zamawiającego może być użyta przez Wykonawcę **wyłącznie** do utrzymania dróg krajowych w ramach zawartej umowy.



INNE ASPEKTY UTRZYMANIA – Zabezpieczenie

Do Wykonawcy prac utrzymaniowych należy:

Zabezpieczenie oraz właściwe oznakowanie miejsc, w których realizowane będą prace związane z utrzymaniem dróg,

Oznakowanie prac zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, którego egzemplarz musi znajdować się w miejscu wykonywania prac.

Wykorzystujemy „poduszki zderzeniowe” !

Na drogach dwujezdniowych **pojazdy bezpośrednio zabezpieczające pracowników muszą być wyposażone w elementy energochłonne lub równoważne**, zamontowane na nich lub doczepione jako przyczepki posiadające odpowiednią ocenę techniczną wystawioną w kraju producenta przez akredytowaną jednostkę badawczą uznaną w UE.

UWAGI BRANŻY DO WYPRACOWANYCH WZORCÓW UMÓW

Kwestie poruszone przez OIGD

- Sposób rozliczania zimowego utrzymania dróg,
- Wytyczne dotyczące ilości sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- Górny i dolny limit wykonania poszczególnych robót,
- Zbyt niski limit na zarządzanie kontraktem w wysokości 5%,
- Odpłatność za korzystanie z zaplecza zamawiającego połączona z obowiązkiem uiszczania podatku od nieruchomości,
- Jednoznaczna decyzja co do stawki podatku VAT,
- Uwagi do rozwiązań waloryzacyjnych;
 - *usunięcie współczynnika podziału ryzyka (0,5),*
 - *zniesienie górnego limitu waloryzacji.*

ZAGREGOWANE UMOWY ASORTYMENTOWE

Zagadnienie waloryzacji:

1. Wynagrodzenie płatne Wykonawcy będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust. 6 i 6a.
2. Kwoty płatne Wykonawcy podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 3 Waloryzacja rozpoczyna się od początku 13 miesiąca kalendarzowego od zawarcia Umowy.
3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Wykonawcy (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + \left(b \times \frac{CPI_n}{CPI_0} + c \times \frac{P_n}{P_0} + d \times \frac{R_n}{R_0} \right)$$

6. Wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z waloryzacji określonej w ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy.

WALORYZACJA

- *CPI, Paliwo, Robocizna (GUS)*
- *Wagi*
- *Podział ryzyka (0,5)*
- *Do 5% wartości umowy*

INNE ASPEKTY UTRZYMANIA-CHLOREK SODU

Wykonawca realizuje prace zimowego utrzymania z wykorzystaniem materiałów ZUD w tym:

- soli drogowej (chlorku sodu – NaCl),
- chlorku wapnia CaCl_2 (opcjonalnie po zaakceptowaniu przez Zamawiającego chlorek magnezu MgCl_2)
- roztworów tych soli,
- mieszanki piaskowo – solnej,
- piasku do utrzymania chodników i dróg rowerowych.

Wszystkie materiały wykorzystywane do zimowego utrzymania dróg muszą odpowiadać wymogom i być przechowywane oraz używane w akcji ZUD zgodnie z Wytycznymi ZUD, SST oraz normami.

INNE ASPEKTY UTRZYMANIA – ZASŁONY PRZECIWIŚNIEŻNE

- **W pierwszym roku obowiązywania umowy Zamawiający wskazuje** lokalizacje, w których powinny być ustawione zasłony przeciwśnieżne.
- W kolejnych sezonach Wykonawca **sam** dokonuje wskazania lokalizacji odcinków uwzględniając warunek zwiększenia efektywności działań własnych na drodze.
- Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany długości odcinków dróg osłoniętych zasłonami przeciwśnieżnymi. Zmiany dotyczą zarówno wydłużenia - kiedy Wykonawca uzna, że zabieg taki podniesie efektywność prac zimowego utrzymania lub zmniejszenia - kiedy warunki terenowe ulegną zmianie np. poprzez zmianę zagospodarowania terenu przyległego do drogi

Zasłony przeciwśnieżne muszą być ustawione w terminie do 30 listopada każdego roku.

Miejsca ustawienia osłon mają być przez Oddziały uzgodnione z DZS Centrali!

INNE ASPEKTY UTRZYMANIA – KOSZENIE TRAWY, UTRZYMANIE ZIELENI



Łącznie w ciągu roku kosimy ok. 130 tyś ha.



Roczny koszt utrzymania trawy: ok 50 mln zł.



INNE ASPEKTY UTRZYMANIA – UTRZYMANIE ZIELENI

Propozycje zmian w zakresie utrzymania trawników

Parametry koszenia

- Jedno koszenie w ciągu roku oraz w miarę potrzeb
- Terminy i zakresy koszenia uzależnione od tempa wegetacji roślin



CZY JESTEŚMY GOTOWI NA INNOWACJE DROGOWE

ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Stosowanie odnawialnych źródeł energii na sieci dróg

- oświetlenie uliczne
- zasilanie sygnalizacji świetlnej, zasilanie systemów zarządzania i sterowania ruchem oraz innych urządzeń wspomagających
- Miejsca Obsługi Podróżnych, Miejsca Poboru Opłat, Obwody Utrzymania Drogi z budynkami (ogrzewanie, energia elektryczna do zasilania urządzeń i oświetlenia, przygotowanie ciepłej wody).

Koszty energii elektrycznej ponoszone przez GDDKiA na potrzeby oświetlenia dróg, sygnalizacji świetlnej, itp.:

- w roku 2019 – 61,52 mln zł
- w roku 2021 – 76,58 mln zł

Wzrost wydatków – ok. 25%



CZY JESTEŚMY GOTOWI NA INNOWACJE DROGOWE

ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

Efekty inwestowania w odnawialne źródła energii

- obniżenie kosztów utrzymania sieci drogowej
- zagospodarowanie nieużytków
- wykorzystywanie nowoczesnych i coraz bardziej efektywnych rozwiązań
- zmniejszanie zanieczyszczenia powietrza, wpisanie się w cele klimatyczno-energetyczne Polski

Odnawialne źródła energii do wykorzystania

- energia słoneczna – **ogniwa fotowoltaiczne powiązane z magazynami energii**
- energia wiatru – **wiatraki**, w tym wiatraki o pionowej osi obrotu

Najbliższe działania

- realizacja programu pilotażowego obejmującego wykonanie instalacji fotowoltaicznej przy okazji budowy nowego odcinka drogi
- przegląd oraz uzupełnienie dokumentów wykorzystywanych w ramach postępowań udzielenie zamówień publicznych



CZY JESTEŚMY GOTOWI NA INNOWACJE DROGOWE

ZIELEŃ OCHRONNA ZAMIAST ZASŁON PRZECIWNIEŻNYCH

W ramach realizowanej inwestycji w ciągu drogi ekspresowej S10 Obwodnica Stargardu zostały wykonane nasadzenia krzewów, które spełniają **funkcję osłony biernej w okresie zimy.**



CZY JESTEŚMY GOTOWI NA INNOWACJE DROGOWE

ZIELEŃ OCHRONNA ZAMIAST OSŁON PRZECIWOLŚNIENIOWYCH

Osłony przeciwoślnościowe ;

- możliwe do zastosowania na drogach krajowych,
- tworzone z krzewów w formie nasadzeń o charakterze ciągłym lub z przerwami,
- krzewy odporne na suszę, zanieczyszczenia powietrza, niewrażliwe na działanie soli.

Najbliższe możliwe działania ;

- realizacja programu pilotażowego obejmującego wykonanie nasadzeń z kilku rodzajów krzewów,
- wybór gatunku krzewu najbardziej odpornego na działanie czynników zewnętrznych,
- wdrożenie nowego rozwiązania na wybranych odcinkach dróg krajowych.





Dziękuję za Uwagę !

