



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

OWŚVII.7322.58.2012

Kielce, 2013-02-19

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127, 128, 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce (działającej przez pełnomocnika - Pana Piotra Szczepanika – Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. – ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa) w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację oraz przebudowę urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej, sanitarnej, przelewów ze zbiorników retencyjnych, rowów, przepustów, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, sieci drenarskich), wykonanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Czarnej Nidy i rzeki Nidy oraz na odprowadzanie oczyszczonych ścieków opadowych, roztopowych i socjalno-bytowych, w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”

orzekam:

- I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych związanych z budową drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny- Jędrzejów:

1) rowów drogowych wg poniższego zestawienia:

nazwa drogi	od km	do km	strona	długość [m]	umocnienie	typ rowu
Droga ekspresowa S7	0+287.43	0+404.18	prawa	116.75	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	0+423.18	0+509.71	prawa	86.53	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	0+564.97	0+830.96	prawa	265.99	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty, bruk	trapezowy

Droga ekspresowa S7	0+867.37	0+888.11	prawa	20.74	odcinkowe umocnienie: bruk	trapezowy
Droga ekspresowa S7	1+408.44	1+535.03	prawa	126.59	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	opływowy
Droga ekspresowa S7	2+457.68	2+514.44	prawa	56.76	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	2+531.34	2+717.70	prawa	186.36	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	2+717.70	2+927.10	prawa	209.4	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+003.86	3+064.37	prawa	60.51	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+064.37	3+120.81	prawa	56.44	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty, bystrotok	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+120.81	3+632.46	prawa	510.75	odcinkowe umocnienie: darnina, bystrotok, prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+661.15	4+484.93	prawa	823.78	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	4+502.13	4+909.17	prawa	407.04	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty, bruk	trapezowy
Droga ekspresowa S7	5+121.13	5+227.17	prawa	106.04	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	5+555.36	5+728.69	prawa	173.33	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	5+728.69	5+927.15	prawa	198.46	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy

Droga ekspresowa S7	7+493.40	9+049.14	prawa	1555.74	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+898.25	9+905.69	prawa	7.44	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+905.69	10+005.57	prawa	99.88	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	10+219.80	10+290.37	prawa	70.57	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	10+290.37	10+426.97	prawa	136.6	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	10+504.80	10+586.87	prawa	82.07	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	10+989.15	11+228.06	prawa	238.91	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	12+965.00	13+140.62	prawa	175.62	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	13+151.73	13+303.87	prawa	152.14	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	13+382.68	13+443.97	prawa	61.29	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	13+602.89	14+123.06	prawa	520.17	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	15+041.21	15+328.72	prawa	287.51	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	17+444.31	17+576.00	prawa	131.69	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	17+795.91	17+944.52	prawa	148.61	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	21+517.03	21+550.00	prawa	32.97	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy

Droga ekspresowa S7	0+395.45	0+405.21	lewa	9.76	umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	2+160.00	2+269.49	lewa	109.49	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	2+475.55	2+518.90	lewa	43.35	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	2+964.85	3+034.13	lewa	69.28	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+034.13	3+121.94	lewa	87.81	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty, bruk, bystrotok	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+121.94	3+538.79	lewa	416.85	darnina, prefabrykaty, bruk, bystrotok	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+558.18	3+625.93	lewa	70.05	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	3+649.75	4+449.63	lewa	799.88	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	4+497.10	5+161.25	lewa	664.15	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	5+934.70	7+064.30	lewa	1129.6	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty, bruk, bystrotok	trapezowy
Droga ekspresowa S7	7+064.30	7+234.69	lewa	170.39	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+170.53	9+332.02	lewa	161.49	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+406.86	9+619.56	lewa	212.7	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+955.45	9+976.53	lewa	21.08	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	9+976.53	10+430.18	lewa	453.65	brak	trapezowy

Droga ekspresowa S7	10+430.18	10+585.54	lewa	155.36	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	10+967.01	11+209.58	lewa	242.57	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	11+263.13	12+189.01	lewa	925.88	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty, bruk	trapezowy
Droga ekspresowa S7	14+056.12	14+115.00	lewa	58.88	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	15+054.13	15+343.88	lewa	289.75	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga ekspresowa S7	15+360.65	15+439.31	lewa	78.66	odcinkowe umocnienie: darnina,	trapezowy
Droga ekspresowa S7	17+255.00	17+586.10	lewa	331.1	brak	trapezowy
Droga ekspresowa S7	17+617.49	17+830.15	lewa	212.66	brak	trapezowy
Droga DL-2	0+078.20	0+626.50	prawa	548.3	odcinkowe umocnienie: darnina, bruk	trapezowy
Droga DL-2	0+645.00	0+660.00	prawa	15	brak	trapezowy
Droga DL-2	0+666.34	0+689.50	prawa	23.16	brak	trapezowy
Droga DL-2	0+009.91	0+108.80	lewa	98.89	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-3	0+002.72	0+020.67	lewa	17.95	brak	trapezowy
Droga DP-3	0+020.67	0+042.00	lewa	21.33	brak	trapezowy
Droga DP-3	0+052.64	0+702.20	lewa	649.56	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-4	0+000.00	0+090.07	prawa	90.07	brak	trapezowy
Droga DP-4	0+000.00	0+090.71	lewa	90.71	brak	trapezowy
Droga DP-5	0+009.53	0+028.50	prawa	18.97	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-5	0+028.50	0+037.90	prawa	9.4	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy

Droga DP-5	0+016.96	0+036.06	lewa	19.1	brak	trapezowy
Droga DP-6	0+017.30	0+069.58	prawa	52.28	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-6	0+024.95	0+069.58	lewa	44.63	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-7	0+022.30	0+031.38	prawa	9.08	brak	trapezowy
Droga DP-7	0+031.38	0+104.45	prawa	73.07	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-7	0+023.05	0+104.89	lewa	81.84	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11	0+036.83	0+313.00	prawa	276.17	prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11	0+423.68	0+691.36	prawa	223.58	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11	0+691.36	0+974.00	prawa	326.74	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11	0+034.36	0+252.00	lewa	217.64	prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11	0+366.50	0+456.78	lewa	90.28	prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-11a	0+029.05	0+037.42	prawa	8.37	brak	trapezowy
Droga DP-11a	0+037.42	0+040.97	prawa	3.55	brak	trapezowy
Droga DP-11b	0+036.00	0+062.32	prawa	26.32	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-12	0+033.75	0+045.27	prawa	11.52	prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-4	0+085.90	0+412.50	prawa	326.6	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-4	0+412.50	1+204.62	prawa	792.12	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-4	0+074.78	0+086.19	lewa	11.41	brak	trapezowy
Droga DL-4	0+086.19	0+412.50	lewa	326.31	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-4	0+412.50	1+203.60	lewa	791.1	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy

Droga DP-16	0+007.00	0+022.82	prawa	15.82	brak	trapezowy
Droga DP-16	0+022.82	0+030.00	prawa	7.18	brak	trapezowy
Droga DP-16	0+023.00	0+120.00	lewa	97	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-7	0+033.04	0+046.17	lewa	13.13	brak	trapezowy
Droga DL-7	0+046.17	0+232.58	lewa	186.41	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-7	0+232.58	0+485.00	prawa	252.42	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DL-8	0+003.95	0+116.00	lewa	112.05	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-8	0+114.55	0+119.84	prawy	5.29	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DL-12	0+076.00	0+094.00	prawa	18	prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-20	0+013.11	0+126.23	prawa	113.12	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-20	0+126.23	0+506.02	prawa	379.79	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-20	0+506.02	0+542.00	prawa	35.98	brak	trapezowy
Droga DP-20	0+326.00	0+506.02	lewa	180.02	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-20	0+506.02	0+531.00	lewa	24.98	brak	trapezowy
Węzeł Tokarnia - Łącznica L03L odcinek "B"	0+211.11	0+415.60	prawa	204.49	brak	trapezowy
Węzeł Tokarnia - Łącznica L04L	0+038.52	0+237.85	prawa	199.33	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-25	0+005.00	0+190.00	prawa	185	brak	trapezowy
Droga DP-26	0+000.27	0+099.97	lewa	99.7	brak	trapezowy

Droga DP-26	0+206.20	0+306.50	lewa	100.3	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-26	0+731.00	0+951.89	lewa	220.89	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-26	0+145.97	0+373.65	prawa	227.68	brak	trapezowy
Droga DP-26	0+720.08	0+735.60	prawa	15.52	brak	trapezowy
Droga DP-28	0+016.00	0+309.86	lewa	293.86	brak	trapezowy
Droga DP-28	0+309.86	0+876.77	lewa	566.91	brak	trapezowy
Droga DP-28	0+876.77	0+951.54	lewa	74.77	brak	trapezowy
Droga DP-28	0+951.54	1+482.23	lewa	530.69	brak	trapezowy
Droga DP-30	0+070.53	0+192.60	prawa	122.07	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-30	0+005.60	0+107.36	lewa	101.76	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DP-30	0+155.44	0+266.87	lewa	111.43	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DP-35	0+001.00	0+264.00	prawa	263	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-35	0+347.00	0+642.00	prawa	295	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-35	0+121.65	0+264.00	lewa	142.35	brak	trapezowy
Droga DP-35	0+374.00	0+642.00	lewa	268	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-35a	0+016.49	0+032.43	lewa	15.94	brak	trapezowy
Droga DP-35b	0+016.46	0+043.62	prawa	27.16	brak	trapezowy
Droga DP-41	0+001.00	0+408.93	lewa	407.93	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-41	0+418.00	0+549.42	lewa	131.42	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy

Droga DP-41	0+040.00	0+315.33	prawa	275.33	odcinkowe umocnienie: darnina, prefabrykaty	trapezowy
Droga DP-41	0+414.00	0+507.00	prawa	93	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-19	0+012.84	0+134.03	lewa	121.19	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-24	0+007.10	0+156.04	lewa	148.94	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Droga DL-26	0+011.00	0+405.25	prawa	394.25	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DL-26	0+322.00	0+400.00	lewa	78	brak	trapezowy
Droga DP-42	0+039.00	0+452.00	prawa	413	odcinkowe umocnienie: darnina prefabrykat	trapezowy
Droga DL-28	0+000.90	0+147.50	lewa	146.6	brak	trapezowy
Droga DP-47	0+000.00	0+033.24	lewa	33.24	brak	trapezowy
Droga DP-47	0+085.00	0+148.84	lewa	63.84	brak	trapezowy
Droga DP-47	0+000.00	0+148.94	prawa	148.94	brak	trapezowy
Droga DP-47	0+169.30	0+316.76	prawa	147.46	brak	trapezowy
Droga DP-47	0+169.30	0+230.00	prawa	60.7	brak	trapezowy
Droga DP-47a	0+023.50	0+057.37	prawa	33.87	odcinkowe umocnienie: prefabrykat	trapezowy
Droga DL-30	0+013.00	0+072.70	lewa	59.7	brak	trapezowy
Droga DP-46	0+014.46	0+545.72	prawa	531.26	brak	trapezowy
Droga DP-46	0+723.44	0+875.97	prawa	152.53	brak	trapezowy
Droga DP-46	0+990.05	1+077.24	prawa	87.19	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DP-46	0+340.55	0+472.00	lewa	222.05	brak	trapezowy
Droga DP-46	0+530.00	0+612.82	lewa	82.82	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DP-46	0+690.00	0+882.60	lewa	192.6	brak	trapezowy
Droga DL-46	0+945.90	1+067.77	lewa	121.87	brak	trapezowy
Droga DP-48	0+001.00	0+107.36	lewa	106.36	brak	trapezowy
Droga DL-31	0+034.00	0+894.95	lewa	860.95	brak	trapezowy
Droga DL-31	0+900.21	1+610.00	lewa	709.79	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy

Droga DL-31	1+618.29	2+979.97	lewa	1361.68	brak	trapezowy
Droga DL-31	2+996.00	4+389.24	lewa	1393.24	odcinkowe umocnienie: prefabrykat	trapezowy
Droga DP-49	0+017.56	0+286.81	lewa	269.25	odcinkowe umocnienie: prefabrykat	trapezowy
Droga DP-49	0+291.06	0+897.00	lewa	605.94	brak	trapezowy
Droga DP-49	0+017.56	0+287.35	prawa	269.79	brak	trapezowy
Droga DP-49	0+292.07	2+437.79	prawa	2145.72	brak	trapezowy
Droga DP-49	2+437.79	2+936.49	prawa	498.7	odcinkowe umocnienie: darnina	trapezowy
Droga DP-49	3+059.83	3+587.80	prawa	527.97	brak	trapezowy
Droga DP-50	0+058.75	0+214.00	prawa	155.25	brak	trapezowy
Droga DP-50	0+600.00	0+782.00	prawa	182	brak	trapezowy
Droga DP-50	0+064.06	0+212.66	lewa	148.6	brak	trapezowy
Droga DP-50	0+502.00	0+744.33	lewa	242.33	brak	trapezowy
Ciąg pieszy 17	0+095.00	0+206.40	lewa	111.4	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+015.92	0+757.23	prawa	741.31	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+022.00	0+237.00	lewa	215	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+256.00	0+274.00	lewa	18	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+362.75	0+754.34	lewa	391.59	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+754.34	0+888.64	lewa	134.3	brak	trapezowy
Droga DP-52	0+757.23	0+888.64	prawa	131.41	brak	trapezowy
Droga DL-33	0+040.00	0+753.52	lewa	713.52	brak	trapezowy
Rów 1P	0+000.00	0+192.51	prawa S7	192.51	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 2P	0+000.00	0+141.91	prawa S7	141.91	brak	trapezowy
Rów 3P	0+001.85	0+036.22	prawa S7	34.37	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 4P	0+020.10	0+048.09	prawa S7	27.99	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 5L	0+019.65	0+029.33	lewa S7	9.68	brak	trapezowy
Rów 6P	0+000.00	0+143.20	prawa S7	143.2	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 7L	0+000.00	0+568.94	lewa S7	568.94	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy

Rów 8P	0+000.00	0+062.30	prawa S7	62.3	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 9P	0+000.00	0+010.49	prawa S7	10.49	umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 10L	0+000.00	0+216.83	lewa S7	216.83	brak	trapezowy
Rów 12L	0+014.51	0+034.01	lewa S7	19.5	brak	trapezowy
Rów 13P	0+012.12	0+027.31	prawa S7	15.19	brak	trapezowy
Rów 14L	0+000.00	0+017.83	lewa S7	17.83	brak	trapezowy
Rów 15P	0+017.46	0+118.83	prawa S7	101.37	brak	trapezowy
Rów 16P	0+018.94	0+034.82	prawa S7	15.88	brak	trapezowy
Rów 18L	0+000.00	0+043.64	lewa S7	43.64	brak	trapezowy
Rów 19P	0+019.23	0+501.83	prawa S7	482.6	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty, bruk	trójkątny / trapezowy
Rów 21P	0+011.52	0+212.31	prawa S7	200.79	odcinkowe umocnienie: prefabrykaty	trapezowy
Rów 22P	0+000.00	0+168.27	prawa S7	168.27	brak	trapezowy
Rów 23P	0+000.00	0+054.36	prawa S7	54.36	brak	trapezowy
Rów 25P	0+000.00	0+045.95	prawa S7	45.95	brak	trapezowy
Rów 26P	0+000.00	0+274.59	prawa S7	274.59	brak	trapezowy
Rów 27P	0+001.59	0+050.99	prawa S7	49.4	brak	trapezowy
Rów 28L	0+000.00	0+016.47	lewa S7	16.47	brak	trapezowy
Rów 29P	0+004.80	0+029.99	prawa S7	25.19	brak	trapezowy

pod następującymi warunkami:

- projektowane parametry rowów:
 - głębokość średnia 1 m
 - szerokość dna 0,6 - 11,50 m,
 - spadki podłużne 0,1 – 66,50 %,
 - nachylenie skarp 1:1,2 – 1:3,
- umocnienie dna i skarp – obsiew mieszkanką traw, darniną, prefabrykaty betonowe, bruk, bystrotok;

2) przepustów drogowych wg poniższego zestawienia:

nr przepustu	droga	lokalizacja	wymiar przepustu		długość	wlot	wylot	pochylenie dna
			S [m]	h [m]	L [m]	[m]	[m]	%
PEH 1	S7	0+413.71	3.0	2.0	60	244.93	243.73	2.0
PEH 4	S7	2+522.83	3.0	2.0	42	230.40	230.19	0.5
PH 5	S7	3+056.69	1.5	1.5	74	221.85	221.11	1.0
PEH 6	S7	4+492.65	3.0	2.0	44	216.22	216.00	0.5
PH 12	S7	10+006.06	2.0	2.0	41	208.07	207.87	0.5
PH 12a	S7	10+290.37	1.2	1.2	49	207.25	207.01	0.5
PEH 16	S7	15+337.24	3.0	2.0	48	244.71	244.47	0.5
PH 22	S7	0+405.21 rów lewy TG	Ø	60	8	243.82	243.64	2.0
PH 23	S7	0+078.20 rów P DL-2	Ø	60	8	243.72	243.56	2.0
PH 24	S7	0+404.18 rów prawy TG	Ø	60	9	245.10	245.05	0.5
PH 25	S7	0+423.18 rów prawy TG	Ø	60	9	245.25	245.07	2.0
PH 27	S7	0+698.93 0+718.16 rów prawy TG	Ø	80	19	252.84	252.46	2.0
PH 30	S7	2+518.90 rów lewy TG	Ø	60	8	230.24	230.16	2.0

PH 31	S7	2+514.44 rów prawy TG	Ø	60	8	230.60	230.45	2.0
PH 32	S7	2+531.34 rów prawy TG	Ø	60	8	230.61	230.45	2.0
PH 173	S7	4+122.48 4+132.48 rów lewy TG	Ø	80	10	213.80	213.75	0.5
PH 170	S7	4+212.43 4+224.43 rów prawy TG	Ø	80	12	213.80	213.72	0.7
PH 33	S7	4+497.10 rów lewy TG	Ø	60	9	216.31	216.27	0.5
PH 34	S7	4+502.13 rów prawy TG	Ø	60	9	216.04	215.95	1.0
PH 35	S7	4+598.16 4+615.96 rów lewy TG	Ø	80	18	217.27	217.18	0.5
PH 36	S7	4+619.31 4+601.11 rów prawy TG	Ø	80	18	216.93	216.83	0.5
PH 37	S7	4+843.42 4+860.22 rów lewy TG	Ø	80	17	220.86	220.69	1.0
PH 38	S7	4+842.79 4+861.02 rów prawy TG	Ø	80	18	220.59	220.50	0.5
PH 109	S7	5+675.59 5+682.56 rów lewy TG	Ø	50	6	238.80	238.66	2.0
PH 39	S7	6+143.31 6+162.89 rów lewy TG	Ø	80	20	225.44	225.07	2.0
PH 41	S7	6+608.58 6+626.29 rów lewy TG	Ø	80	18	215.46	215.19	1.0
PH 43	S7	6+767.76 6+786.53 rów lewy TG	Ø	80	19	214.82	214.73	0.5
PH 45	S7	7+234.69 7+250.59 rów lewy TG	Ø	80	16	213.11	213.03	0.5

PH 49	S7	7+625.86 7+642.86 rów prawy TG	Ø	80	17	211.67	211.59	0.5
PH 51	S7	8+761.59 8+778.36 rów prawy TG	Ø	80	17	208.61	208.52	0.5
PH 12c	S7	Istn. DK7	2.0	2.0	16	207.51	207.41	1.0
PH 111	S7	13+122.26 13+131.35 rów lewy TG	Ø	60	9	221.10	220.92	2.0
PH 58	S7	15+343.88 rów lewy TG	Ø	60	8	244.55	244.47	1.0
PH 59	S7	15+360.65 rów lewy TG	Ø	60	8	244.62	244.46	2.0
PH 60	S7	15+328.72 rów prawy TG	Ø	60	8	244.94	244.78	2.0
PH 216	S7	17+586.10 rów lewy TG	Ø	80	12	240.60	240.48	0.5
PH 217	S7	17+617.49 rów lewy TG	Ø	80	12	240.87	240.81	0.5
PEH 78	D P- 2	Przepust skrzynkowy PEH 78 3m x 2m; L=34m DP-2, km 0+674.12	3.0	2.0	34	248.24	248.07	0.5
PH 85	DP-2a	PH 85	Ø	0.6	7	248.10	247.96	2.0
PH 86	DP-3	PH 86	Ø	0.8	8	263.80	263.76	0.5
PH 87	DP-3	PH 87	Ø	0.8	9	263.32	263.27	0.5
PH 88	DP-3	PH 88	Ø	0.8	10	262.86	262.81	0.5

PH 89	DP-3	PH 89	Ø	0.8	10	262.78	262.73	0.5
PH 90	DP-3	PH 90	Ø	0.8	10	259.31	259.13	2.0
PH 91	DP-3	PH 91	Ø	0.8	12	256.72	256.48	2.0
PH 92	DP-3	PH 92 km 0+009.36 L=14m	Ø	0.8	14	254.23	253.94	2.0
PH 93	DP-3	PH 93 km 0+011.42 L=14m	Ø	0.8	14	249.10	248.73	2.0
PH 94	DP-3	PH 94 L=13m	Ø	0.8	13	248.26	248.04	2.0
PH 96	DP-5	PH 96 DP-5, km 0+028.50 L=16 m	Ø	0.8	16	264.78	264.70	0.5
PH 97	DP-6	PH 97 km 0+036.70 L=18m	Ø	0.8	18	265.86	265.75	0.5
PH 98	DP-7a	PH 98 DP-7a, km 0+007.95 L=14m	Ø	0.8	14	266.94	266.67	2.0
PH 142	DP-11	PH 142 L=17m	Ø	0.8	17	252.69	252.35	2.0
PH 143	DP-11	PH 143 L=17m	Ø	0.8	17	252.69	252.34	2.0
PH 144	DP-11	PH 144 L=8m	Ø	0.6	8	261.88	261.80	1.0
PH 148	DP-11a	PH 148 L=8m	Ø	0.6	8	261.43	261.35	1.0
PH 146	DP-11a	PH 146 L=20m	Ø	0.8	20	260.98	260.58	2.0

PH 149	pas technologiczny	PH-149 L=8m	Ø	0.8	8	261.13	259.53	2.0
PH 161	DP-11b	PH 161 DP - 11b, km 0+065.34 L=16m	Ø	0.8	16	268.92	268.02	2.0
PH 165	DP-11c	PH 165 DP-11c, km 0+012.00 L=10m	Ø	0.8	10	256.69	256.50	2.0
PH 167	DP-17	PH 167 DP-17, km 0+508.85 L=14m	Ø	1.2	14	213.77	213.70	0.5
PH 168	DP-17	PH 168 DP-17, km 0+580.95 120, L=15m	Ø	1.2	15	213.52	213.44	0.5
PH 163	DP-17	PH 163 2xØ80 L=8m	Ø	0.8	8	219.96	219.80	2.0
PH 164	DP-17	PH 164 2xØ80 L=12m	Ø	0.8	12	219.78	219.55	2.0
PEH 169	DP-18	Przepust skrzynkowy PEH 169 3m x 2m L= 10m DP-18, km 0+356.08	3.0	2.0	10	215.91	215.86	0.5
PH 171	DP-18	PH 171 DP-18, km 1+169.70 L=13m	Ø	0.8	13	212.67	212.61	0.5
PH 172	DP-18	PH 172 DP-18, km 1+241.00 L=13m	Ø	0.8	13	212.85	212.76	0.5
PEH 174	DP-18	Przepust skrzynkowy PEH 174 3m x 2m; L= 13m DP-18, km 2+055.24	3.0	2.0	13	216.32	216.00	0.5

PH 186	DP-20	PH 186 DP-20, km 0+506.00 L=12m	Ø	0.8	12	227.59	227.53	0.5
PH 150	DP-20	PH 150 L=9m	Ø	0.6	9	236.33	236.25	0.5
PH 103	DP-21	PH 103 DP-21, km 0+125.38, L=13m	Ø	0.8	13	217.58	217.52	0.5
PH 294	DP-26	PH 294 km 0+818.50	Ø	0.5	8	209.51	209.47	0.5
PH 188	DP-26	PH 188 DP-26 Zjazd 1 L=10m	Ø	0.6	10	208.62	208.42	2.0
PH 189	DP-28	PH 189 DL-28, km 0+161.42 L=12m	Ø	0.8	12	207.79	207.73	0.5
PH 190	DP-28	PH 190 DP-28, km 0+430.02 L=12m	2.0	2.0	12	206.97	206.91	0.5
PH 12b	DP-28	Przepust skrzynkowy PH 12b L=13m DP-28, km 0+843.25	1.2	1.2	13	206.80	206.67	1.0
PH 12d	DP-28	PH 12d L=7m	Ø	0.6	7	206.89	206.85	0.5
PH 12e	DP-28	PH 12e L=7m	Ø	0.6	7	206.91	206.87	0.5
PH 12f	DP-28	PH 12f L=8m	Ø	0.6	8	207.00	206.96	0.5
PH 12g	DP-28	PH 12g L=8m	Ø	0.6	8	207.11	207.06	0.5
PH 12h	DP-28	PH 12h L=8m	Ø	0.6	8	207.34	207.30	0.5

PH 12i	DP-28	PH 12i L=8m	Ø	0.6	8	207.45	207.41	0.5
PH 12j	DP-28	PH 12j L=8m	Ø	0.6	8	207.81	207.76	0.5
PH 107	DP-35	PH 107 DP-35, km 0+149.00 L=13m	Ø	1.0	13	256.97	256.91	0.5
PH 108	DP-35b	PH 108 DP-35b, km 0+050.00 L=16m	Ø	0.8	16	250.72	250.42	2.0
PH 145	DP - 39	PH 145 km 0+125.00 L=11m	Ø	0.8	11	219.06	219.01	0.5
PH 110	DP - 39	PH 110 DP-39, km 0+031.85 L=11m	Ø	0.8	11	220.30	220.08	2.0
PH 112	DP-41	PH 112 DP-41, km 0+468.50 L=17m	Ø	1.0	17	232.44	232.36	0.5
PH 113	DP-41	PH 113 DP-41 Zjazd 1, km 0+468.50 L=9m	Ø	0.6	9	232.50	232.46	0.5
PH 201	DP-42	PH 201 DP-42, km 0+427.48 L=11m	Ø	0.8	11	244.90	244.85	0.5
PH 201a	DP-42	PH 201a	Ø	0.6	9	259.14	258.96	2.0
PH 201b	DP-42	PH 201b	Ø	0.6	9	255.19	255.01	2.0
PH 201c	DP-42	PH 201c	Ø	0.6	9	252.47	252.29	2.0
PH 201d	DP-42	PH 201d	Ø	0.6	9	250.42	250.24	2.0

PH 202	DP-42	PH 202, L=12m	Ø	0.8	12	244.96	244.90	0.5
PH 133	DP-47a	PH 133 DP-47a, km 0+039.38 L=14m	Ø	0.8	14	250.07	250.00	0.5
PH 129	DP-47	PH 129 DP-47 Zjazd 1 L=7m	Ø	0.6	7	250.25	250.18	1.0
PH 130	DP-47	PH 130 DP-47 Zjazd 2 L=7m	Ø	0.6	7	250.11	250.03	1.0
PH 131	DP-47	PH 131 DP-47, km 0+149.21 L=14m	Ø	1.2	14	249.50	249.43	0.5
PH 132	DP-47	PH 132 DP-47, km 0+169.30 L=15m	Ø	1.2	15	249.42	249.35	0.5
PH 121	DP-46	PH 121 DP-46, km 0+039.31 L=10m	Ø	0.6	10	248.16	248.11	0.5
PH 122	DP-46	PH 122 DP-46 Zjazd 1 km 0+012.32 L=10m	Ø	0.8	10	248.20	248.15	0.5
PH 123	DP-46	PH 123 DP-46 Zjazd 2 km 0+011.12 L=10m	Ø	0.8	10	248.65	248.60	0.5
PH 124	DP-46	PH 124 DP-46 Zjazd 3 km 0+010.76 L=10m	Ø	0.8	10	249.00	248.95	0.5
PH 126	DP-46	PH 126 DP-46, km 0+835.94 L=17m	Ø	1.2	17	248.88	248.80	0.5

PH 127	DP-46	PH 127 DP-46, km 0+945.90 L=18m	Ø	1.5	18	247.30	247.12	1.0
PH 125	DP-46	PH 125 L=8m	Ø	0.6	8	250.72	250.63	1.0
PH 128	DP-46	PH 128 L=9m	Ø	0.6	9	248.16	247.98	2.0
PH 203	DP-46	PH 203 L=20m	Ø	0.8	20	250.05	249.95	0.5
PH 204	DP-46	PH 204 L=20m	Ø	0.8	20	250.53	250.43	0.5
PH 243	DP-48	PH 243 L=9m	Ø	0.6	9	249.80	249.75	0.5
PH 244	DP-48	PH 244 L=9m	Ø	0.6	9	249.99	249.80	2.0
PH 257	DP-49	PH 257 DP-49, km 1+068.62 L=16m	Ø	0.8	16	245.79	245.71	0.5
PH 258	DP-49	PH 258, km 0+008.25 L=11m	Ø	0.8	11	249.71	249.66	0.5
PH 260	DP-49	PH 260 km 1+598.50, rów P L=16m	Ø	0.8	16	250.27	250.19	0.5
PH 261	DP-49	PH 261 km 2+225.80, rów P L=13m	Ø	0.8	13	254.42	254.35	0.5
PH 263	DP-49	PH 263 km 2+471.35, rów P L=19m	Ø	0.8	19	253.96	253.88	0.5

PH 265	DP-49	PH 265 DP-49 km 2+532.35, L=18m	Ø	0.8	18	252.68	252.58	0.5
PH 249	DP-49	PH 249, obiekt MD 19A	Ø	0.8	16	240.40	240.32	0.5
PH 250	DP-49	PH 250, obiekt MD 19A	Ø	0.8	16	240.40	240.32	0.5
PH 251	DP-49	PH 251, obiekt MD 19A	Ø	0.8	16	240.56	240.48	0.5
PH 252	DP-49	PH 252, obiekt MD 19A	Ø	0.8	16	240.56	240.48	0.5
PH 245	DP-49	PH 245 L=11m	Ø	0.8	11	240.73	240.68	0.5
PH 246	DP-49	PH 246 L=9m	Ø	0.8	9	240.66	240.62	0.5
PH 247	DP-49a	PH 247 L=10m	Ø	0.8	10	241.20	241.15	0.5
PH 248	DP-49b	PH 248 L=16m	Ø	0.8	16	240.44	240.36	0.5
PH 253	DP-49c	PH 253 0+007.75 L=14m	Ø	0.8	14	240.83	240.69	1.0
PH 254	DP-49c	PH 254 km 0+041.47 L=11m	Ø	0.8	11	240.77	240.55	2.0
PH 255	DP-49	PH 255 L=9m	Ø	0.8	9	241.45	241.36	1.0
PH 266	DP-49d	PH 266 DP-49d, km 0+009.00 L=13m	Ø	0.8	13	250.58	250.33	2.0
PH 280	DP-49g	PH 280 DP-49g, km 0+027.50 L=10m	Ø	0.8	10	247.13	247.09	0.5

PH 267	DP-49e	Przepust 80 rów_DZP_1 8a_km 0+007.25 L=12m	Ø	0.8	12	247.33	247.21	1.0
PH 268	Rów 26P	PH 268 L=6m	Ø	0.6	8	246.64	246.61	0.5
PH 269	Rów 26P	PH 269 L=6m	Ø	0.6	8	246.62	246.59	0.5
PH 270	Rów 26P	PH 270 L=6m	Ø	0.6	8	246.58	246.55	0.5
PH 271	Rów 26P	PH 271 L=6m	Ø	0.6	8	246.53	246.50	0.5
PH 272	Rów 26P	PH 272 L=6m	Ø	0.6	8	246.49	246.46	0.5
PH 273	Rów 26P	PH 273 L=6m	Ø	0.6	7	246.44	246.41	0.5
PH 274	Rów 26P	PH 274 L=6m	Ø	0.6	7	246.40	246.37	0.5
PH 275	Rów 26P	PH 275 L=6m	Ø	0.6	6	246.33	246.30	0.5
PH 276	Rów 26P	PH 276 L=6m	Ø	0.6	6	246.26	246.23	0.5
PH 277	Rów 26P	PH 277 L=6m	Ø	0.6	6	246.15	246.12	0.5
PH 278	Rów 26P	PH 278 L=6m	Ø	0.6	6	245.95	245.92	0.5
PH 279	DP-49f	Przepust DZP-18b L=9m	Ø	0.8	9	247.12	247.08	0.5
PH 137	DP-50	PH 137 DP-50, km 0+112.46. L=21m	Ø	0.8	21	253.51	253.41	0.5

PH 138	DP-50	PH 138 DP-50, km 0+600.00 L=27m	Ø	0.8	27	255.25	255.12	0.5
PH 139	DP-50a	PH 139 DP-50a, km 0+006.84 L=11m	Ø	0.8	11	255.45	255.40	0.5
PH 282	DP-52a	PH 282 DZP-19, km 0+011.75 L=19m	Ø	0.8	19	257.08	256.92	1.0
PH 283	DP-52	PH 283 DP-40 rów P L=16m	Ø	0.8	16	257.26	257.10	1.0
PH 284	DP-52	PH 284 L=16m	Ø	0.8	16	261.71	261.55	1.0
PEH 75	DL-2	Przepust skrzynkowy PEH 75 3m x 2m L=13.00 m DL-2, km 0+070.47	3.0	2.0	13	243.46	243.20	2.0
PH 76	DL-2	PH 76 Zjazd 2 L=13m	Ø	0.8	13	245.02	244.95	0.5
PH 77	DL-2	PH 77 km 1+363.00 L= 18m	Ø	0.8	18	249.16	248.80	2.0
PH 152	DL-4	PH 152 DL-4, km 0+085.00 L=18m	Ø	0.8	18	261.40	261.31	0.5
PH 153	DL-4	PH 153 pod pasem technologi- cznym L=11m	Ø	0.8	11	261.25	261.20	0.5
PH 154	DL-4	PH 154 DL-4, km 0+134.31 L=11m	Ø	0.8	11	263.48	263.25	2.0
PH 157	DL-4	PH 157 DL-4, km 0+621.62 L=10m	Ø	0.8	10	265.92	265.72	2.0

PH 158	DL-4	PH 158 DL-4, km 0+896.62 L=10m	Ø	0.8	10	251.56	251.36	2.0
PH 160	DL-4	PH 160 DL-4, km 1+164.17 L=10m	Ø	0.8	10	245.21	245.01	2.0
PH 159	DL-5	PH 159 DL-5, km 0+006.50 L=10m	Ø	0.8	10	245.95	245.76	2.0
PH 155	DL-4b	PH 155 DL-4b, km 0+007.60 L=20m	Ø	0.8	20	270.40	270.01	2.0
PH 156	DL-4b	PH 156 L=9	Ø	0.8	9	271.71	271.54	2.0
PH 175	DL-7	PH 175 DL-7, km 0+046.15 L=14m	Ø	0.8	14	227.16	227,09	0.5
PH 176	DL-7	PH 176 L=9m	Ø	0.6	9	228.90	228.72	2.0
PH 177	DL-7	PH 177 L=9m	Ø	0.6	9	229.15	228.97	2.0
PH 178	DL-7	PH 178 L=9m	Ø	0.6	9	229.80	229.76	0.5
PH 179	DL-7	PH 179 L=9m	Ø	0.6	9	229.90	229.86	0.5
PH 180	DL-7	PH 180L=12m	Ø	0.8	12	229.80	229.74	0.5
PH 181	DL-7	PH 181 L=9m	Ø	0.6	9	231.73	231.55	1.0
PH 182	DL-7	PH 182 L=8m	Ø	0.6	8	233.18	233.10	1.0
PH 183	DL-7	PH 183 L=8m	Ø	0.6	8	233.27	233.19	1.0

PH 184	DL-7	Przepust DL-14, km 0+416.12 L=12m	Ø	0.8	12	233.85	233.78	0.5
PH 185	DL-7	PH 185	Ø	0.6	9	234.98	234.80	2.0
PH 187	DL-16	PH 187 DL-16, km 0+009.43 L=9m	Ø	0.6	9	208.66	208.61	0.5
PH 191	DL-19	PH 191 rów Zjazd DL-24 L=9m	Ø	0.6	9	207.06	206.88	2.0
PH 61	DL-19	PH 61 L=9m	Ø	0.6	9	216.58	216.40	2.0
PH 193	DL-24	PH 193 DL-24, km 0+013.98 L=12m	Ø	0.8	12	218.59	218.53	0.5
PH 194	DL-24	PH 194 DL-24 Zjazd 1 L=8m	Ø	0.6	8	220.41	220.25	2.0
PH 195	DL-24	PH 195 DL-24 Zjazd 2, L=8m	Ø	0.6	8	220.64	220.60	0.5
PH 196	DL-24	PH 196 DL-24 Zjazd 3 L=8m	Ø	0.6	8	220.88	220.80	1.0
PH 197	DL-24	PH 197 DL-24 Zjazd 5, L=8m	Ø	0.6	8	221.28	221.20	1.0
PH 212	DL-31	PH 212 rów lewy km 0+554.15 L=19m	Ø	0.8	19	234.39	243.20	1.0
PH 220	DL-31	PH 220 L=9m	Ø	0.6	9	244.82	244.57	1.0
PH 221	DL-31	PH 221 DP-31 Zjazd 9 L=9m	Ø	0.8	9	248.68	248.59	1.0

PH 224	DL-31	PH 224 DP-31 Zjazd 10 km 0+004.17 L=16m	Ø	0.8	10	251.26	251.17	1.0
PH 226	DL-31	PH 226 km 3+032.14 rów L L=18m	Ø	0.8	18	252.89	252.80	2.0
PH 228	DL-31	PH 228 L=19m	Ø	0.8	19	251.80	251.71	0.5
PH 214	DL-31	PH 214 L=12m	Ø	0.8	12	240.93	240.87	0.5
PH 215	DL-31	PH 215 L=12m	Ø	0.8	12	241.20	241.42	0.5
PH 205	DL-31	PH 205 DP-31 Zjazd 1 L=8m	Ø	0.6	8	249.53	249.37	2.0
PH 206	DL-31	PH 206 DP-31, Zjazd 4 L=11m	Ø	0.8	12	249.52	249.46	0.5
PH 207	DL-31	PH 207 DP-31 Zjazd 5 o80 L=12m	Ø	0.8	13	249.18	249.09	0.5
PH 208	DL-31	PH 208 DP-31, Zjazd 6 L=13m	Ø	0.8	13	248.97	248.91	0.5
PH 209	DL-31	PH 209 DP-31 Zjazd 7 L=13m	Ø	0.8	12	248.70	248.64	0.5
PH 210	DL-31	PH 210 DP-31 Zjazd 8 L=9m	Ø	0.8	11	247.93	247.71	2.0

PH 229	Droga powiatowa nr 0162T DL-31e	PH 229 DL-31e (Droga powiatowa 0162T) km 0+014.55 L=17m	Ø	0.8	17	249.61	249.28	2.0
PH 230	DL-31	PH 230 L=12m	Ø	0.8	12	252.52	252.46	0.5
PH 231	DL-32a	PH 231 L=14m	Ø	0.8	14	252.66	252.59	0.5
PH 232	DL-31	PH 232 L=13m	Ø	0.8	13	252.96	252.89	0.5
PH 233	DL-31	PH 233 L=13m	Ø	0.8	13	253.10	253.04	0.5
PH 234	DL-31	PH 234 L=12m	Ø	0.8	12	253.20	253.10	0.5
PH 235	DL-31	PH 235 L=12m	Ø	0.8	12	253.33	253.27	0.5
PH 236	DL-31	PH 236 L=12m	Ø	0.8	12	253.47	253.41	0.5
PH 237	DL-31	PH 237 L=12m	Ø	0.8	12	253.60	253.54	0.5
PH 213	DL-31a	PH 213 DL-31a, km 0+009.42 L=17m	Ø	0.8	17	241.41	241.32	0.5
PH 218	DL-31b	PH 218 DL-31b, km 0+006.47 L=14m	Ø	0.8	14	241.70	241.56	1.0
PH 238	DL-32	PH 238 L=7m	Ø	0.5	7	254.30	254.26	0.5
PH 238a	DL-32	PH 238a L=7m	Ø	0.5	7	254.24	254.21	0.5
PH 238b	DL-32	PH 238b L=7m	Ø	0.5	7	254.19	254.16	0.5

PH 239	DL-32	PH 239 L=8m	Ø	0.5	8	254.45	254.41	0.5
PH 239a	DL-32	PH 238a L=7m	Ø	0.5	7	254.39	254.36	0.5
PH 242	DL-33	PH 242 DL-33, km 0+220.27 L=12m	Ø	0.8	12	255.95	255.89	0.5
PH 242a	DL-33	PH 242a km 0+100 -pod dwoma zjazdami L=16m	Ø	0.6	16	256.27	256.19	0.5
PH 242b	DL-33	PH 242b L=8m	Ø	0.6	8	256.15	256.11	0.5
PH 242c	DL-33	PH 242c L=9m	Ø	0.6	9	256.10	256.06	0.5
PH 242d	DL-33	PH 242d L=9m	Ø	0.6	9	256.03	259.99	0.5
PH 242e	DL-33	PH 242e L=9m	Ø	0.6	9	259.98	259.40	0.5
PH 242f	DL-33	PH 242f L=10m	Ø	0.6	10	259.10	258.60	0.5
PH 242g	DL-33	PH 242g L=9m	Ø	0.6	9	257.40	257.19	0.5
PH 242h	DL-33	PH 242h L=10m	Ø	0.6	10	259.65	259.60	0.5
PH 147	ciąg p.r.-02	PH 147 L=9m	Ø	0.8	9	259.72	259.52	2.0
PH 240	ciąg p r 17	PH 240 0+002.19 L=6m	Ø	0.5	6	253.50	253.47	0.5
PH 241	ciąg p r 17	PH 241 0+095.00 L=10m	Ø	0.8	10	254.73	254.68	0.5

PH 119	ciąg p r 14	PH 119 ciąg pieszy 14 km 0+023.60 L=8m	Ø	0.8	8	248.00	247.96	0.5
PH 120	ciąg p r 14	PH 120 ciąg pieszy 14 km 0+044.00 L=9m	Ø	0.8	9	248.32	248.28	0.5
PH 200	MOP Smyków dr. manewr.2	PH 200 MOP SMYKÓW - droga manewrowa nr 2 km 0+009.70 L=17m	Ø	0.8	17	231.86	231.48	2.0
PH 136	MOP Podlesie dr. manewr.4	PH 135 dr. manewr. nr 4 km 0+007.64 L=16m	Ø	0.8	14	241.93	240.97	2.0

3) wylotów kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych i zbiorników retencyjnych z drogi S7:

nr wylotu	średnica kanału- wylot [mm]	odbiornik	rzędna dna odbiornika przy wlocie [m.n.p.m.]	rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
WK-2/1	DN600	rów 1P poprzez rów drogi S-7	244.74	244.94
WK-3/1	DN400	rów 1P poprzez rów drogi DL2	244.98	245.26
WK-4/1	DN300	zbiornik ZR-1	246.73	247.23
WK-4/2	DN600	zbiornik ZR-1	246.73	247.23
WK-6/1	DN600	zbiornik ZR-2	252.46	252.96
WK-8/1	DN300	rów 2P poprzez rów drogi DP2	248.43	248.63
WK-14/1	DN300	zbiornik ZR-3	244.25	244.75
WK-14/2	DN400	zbiornik ZR-3	244.25	244.75
WK-17/1	DN300	rów drogi DP nr 0377T	244.75	244,75

WK-17a/1	DN300	rów drogi DP nr 0377T	244.73	244.73
WK-13/1	DN300	zbiornik ZR-4	239.82	240.32
WK-13/2	DN800	zbiornik ZR-4	239.82	240.35
WK-18/1	DN500	rów R-A poprzez rów drogi S-7	231.52	231.72
WK-20/1	DN300	zbiornik ZR-5	226.22	226.72
WK-20/2	DN500	zbiornik ZR-5	226.22	226.72
WK-22/1	DN600	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	212.85	213.05
WK-23/1	DN500	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	213.7	213.7
WK-24/1	DN500	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	213.7	213.7
WK-29/1	DN400	zbiornik ZR-7	212.97	213.47
WK-29/2	DN800	zbiornik ZR-7	212.47	213.50
WK-36/1	DN500	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Nidy	207.60	207.62
WK-38/1	DN600	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Nidy	207.59	207.72
WK-48/1	DN300	zbiornik ZR-13	233.3	233.8
WK-48/2	DN600	zbiornik ZR-13	233.3	233.8
WK-50/1	DN400	zbiornik ZR-14	218.7	219.2
WK-50/2	DN1000	zbiornik ZR-14	218.7	219.2
WK-58/1	DN500	rów R-6	247.22	247.6

4) wylotów kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych i zbiorników retencyjnych z dróg lokalnych i dojazdowych:

nr wylotu	średnica kanału-wylot [mm]	odbiornik	rzędna dna odbiornika przy wlocie	km drogi w miejscu wylotu	rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
WK-2a/1	400	rów drogi S-7	245.94	0+830.83	246.14
WK-9b/1	300	rów drogi S-7	257.38	0+830.83	257.38
WK-10/1	300	rów drogi DP-11	259.67	0+311.08	259.98

WK-12/1	300	rów drogi DP-11	263.50	0+424.73	263.7
WK-47a/1	300	rów drogi DG 383009T	247.40	0+610.37	247.80
WK-46/1	300	rów odpływowy do rowu R- 12	208.80	11+221.92	209.00
WK-47b/1	200	rów drogi DP-35	257.91	0+348.02	258.90
WK-56b/1	200	rów drogi DP-46	250.91	0+600.00	257.75
WK-56c/1	200	rów drogi DP-46	249.86	0+690.03	256.94
WK-87/1	300	rów drogi DL-31	253.80	4+387.33	253.80
WK-88/1	300	rów drogi DP-50	255.10	0+564.11	255.30
WK-90/1	300	rów drogi DP-50	255.51	0+209.98	255.51

5) wylotów kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych i cieków ze zbiorników retencyjnych:

nr wylotu	nr zbiornika	średnica kanału-wylot [mm]	odbiornik	rzędna dna odbiornika przy wlocie	rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
wk-5/1	ZR-1	DN200	rów drogi DL-2	245.17	245.49
wk-7/1	ZR-2	DN200	rów drogi DL-2	252.63	252.63
wk-21/1	ZR-5	DN300	rów 8P	224.00	224.22
wk-25a/1	ZR-6	DN200	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	220.97	221.17
wk-41/1	ZR-9	DN200	rów drogi S-7	207.67	207.67
wk-42a/1	ZR-10	DN200	rów drogi PD-28	207.04	207.24
wk-45/1	ZR-11	DN200	rów drogi S-7	215.98	215.99
wk-51/1	ZR-14	DN200	rów drogi DG nr 383001T	218.87	219.06
wk-57/1	ZR-15	DN200	Ciek do Mnichowa	245.03	245.23
wk-62/1	ZR-16	DN200	rów drogi DP-49	240.53	240.53

wk-67/1	ZR-17	DN200	rów drogi DP-49	240.54	240.54
wk-65/1	ZR-18	DN200	rów drogi DL-31	240.63	240.76
wk-82/1	ZR-19	DN200	rów 26P	246.65	246.75

6) wylotów kanalizacji deszczowej projektowanych dróg lokalnych, serwisowych, nasypów drogowych poprzez pojedyncze wpusty do środowiska:

nr wpustu	odbiornik	rzędna końca (przy dnie) [m]	średnica [mm]	rzędna dna rowu [m]
WS-13	rów drogi DP-11	258.52	200	258.32
WS-14	rów drogi DP-11a	260.58	200	260.58
WS-15	rów drogi DP-11	261.29	200	261.28
WS-16	rów drogi DP-11	262.27	200	262.27
WS-58	rów drogi DP-26	208.86	200	208.66
WS-59	rów drogi DP-26	208.55	200	208.55
WS-60	rów drogi DP-26	208.43	200	208.43
WS-101	rów drogi Dp nr 0161T	249.75	200	248.62
WS-102	rów drogi Dp nr 0161T	249.74	200	248.97
WS-103	rów drogi Dp nr 0161T	251.23	200	248.48
WS-104	rów drogi Dp nr 0161T	251.23	200	249.19
WS-105	rów drogi Dp nr 0161T	253.33	200	249.44
WS-106	rów drogi Dp nr 0161T	253.32	200	249.17

WS-107	rów drogi Dp nr 0161T	255.43	200	249.69
WS-108	rów drogi Dp nr 0161T	255.42	200	249.41
WS-115	rów drogi Dp nr 0161T	255.24	200	251.71
WS-116	rów drogi Dp nr 0161T	255.21	200	250.63
WS-117	rów drogi Dp nr 0161T	256.50	200	250.89
WS-118	rów drogi Dp nr 0161T	256.51	200	253.33
WS-119	rów drogi Dp nr 0161T	257.35	200	251.27
WS-120	rów drogi Dp nr 0161T	257.34	200	250.95
WS-142	rów drogi DL-31	245.44	200	243.19
WS-143	rów drogi DL-31	244.53	200	242.54
WS-144	rów drogi DL-31	244.53	200	242.45
WS-145	rów drogi DL-31	245.44	200	243.25
WS-146	rów drogi DP-49	242.30	200	241.20
WS-147	rów drogi DP-49	242.31	200	241.23
WS-148	rów drogi DP-49	243.23	200	240.74
WS-149	rów drogi DP-49	243.02	200	240.73
WS-150	rów drogi DP-49	242.41	200	240.72
WS-151	rów drogi DP-49	241.81	200	240.70
WS-152	rów drogi DL-31	243.04	200	240.61
WS-153	rów drogi DL-31	243.04	200	240.66

WS-161	rów drogi DP-49	251.77	200	250.11
WS-162	rów drogi DP-49	251.89	200	250.55
WS-183	rów drogi DL-31	254.41	200	254.41
WS-188	rów drogi DL-31	254.28	200	251.91
WS-191	rów drogi DP-49	255.03	200	253.49
WS-192	rów drogi DP-49	255.03	200	252.57
WS-193	rów drogi DL-31	253.05	200	251.04
WS-194	rów drogi DP-49	253.08	200	251.65
WS-230	rów drogi DP-52	258.15	200	255.08
WS-231	rów drogi DP-52	258.07	200	255.25
WS-232	rów drogi DP-52	258.05	200	255,67
WS-233	rów drogi DP-52	258.44	200	255.83
WS-234	rów drogi DP-52	258.44	200	255,82
WS-235	rów drogi DP-52	258.80	200	256,45
WS-236	rów drogi DP-52	258.92	200	256.58
WS-237	rów drogi DP-52	258.96	200	256.80
WS-238	rów drogi DP-52	258.84	200	257.05
WS-239	rów drogi DP-52	258.84	200	256.90
WS-240	rów drogi DL-31	253.54	200	253.02
WS-241	rów drogi DL-31	253.69	200	253.27
WS-242	rów drogi DL-31	253.82	200	253.47
WS-243	rów drogi DL-31	253.96	200	253.69
WS-244	rów drogi DL-33	256.49	200	256.29

WS-247	rów drogi Dp nr 0161T	253.95	200	251.14
WS-248	rów drogi Dp nr 0161T	253.96	200	250.44

pod następującymi warunkami:

- skarpy i dno rowów przy wylotach kanałów oraz przy wylotach przelewów, należy trwale umocnić płytami betonowymi;
- przy wylotach kanałów i rowów odbiorniki należy zabezpieczyć na odcinkach o długości:
L=1m w górę i 1 m w dół cieków – wyloty do rowów melioracyjnych,
L=2m – wyloty do zbiorników;

7) wylotów kanalizacji sanitarnej z projektowanych lokalnych oczyszczalni ścieków obsługujących Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Smyków i Podlesie, do środowiska:

nr wylotu	średnica kanału -wylot [mm]	odbiornik	rzędna dna odbiornika przy wlocie	rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
WKS-6/1	200	rów drogi manewrowej nr 1	226.95	227.15
WKS-7/1	200	rów drogi DP-49	240.67	240.67

8) zbiorników retencyjno-infiltracyjnych wg poniższego zestawienia:

nr zbiornika	rzędna dna zbiornika w najwyższym punkcie	rzędna dna zbiornika w najniższym punkcie	rz. wlotu kanału do zbiornika	rz. dna przelewu przy zbiorniku	rz. dna przelewu na wylocie do odbiornika	powierzchnia dna zbiornika	czynna pojemność zbiornika	dopływ do zbiornika
[-]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m ²]	[m ³]	[l/s]
ZR-1	246.73	246.33	247.23	246.53	245.49	1200.0	925	903
ZR-2	252.46	252.10	252.96	252.76	252.63	295.0	227	
ZR-3	244.25	243.65	244.75	244.75	244.72	450.0	425	305
ZR-4	239.82	239.52	240.32 240.35	240.32	240.29	1350.0	972	926
ZR-5	226.22	225.62	226.72	226.72	224.22	480.0	451	466
ZR-7	212.97	212.70	213.47 213.50	213.47	213.43	2444.0	1654	1453
ZR-13	233.30	233.24	233.80	-----	-----	1227.5	692	676
ZR-14	218.90	218.20	219.40 219.47	219.20	219.06	2789.0	2556	2431

pod następującymi warunkami:

- realizacji w/w urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym,
- kształty zbiorników retencyjnych będą wykonane jako prostokątne w dnie lub zmiennokształtne wpasowane w teren,
- skarpy wewnętrzne zbiorników wykonane będą w nachyleniu 1:2,
- spadek dna 0,2 % do 2 % od wlotu kanalizacji deszczowej,
- skarpy i dno przy wylotach należy umocnić płytami wielootworowymi ażurowymi gr. 10 cm do wysokości 0,5 m nad poziom wlotu, wypełnionymi żwirem, układanymi na geowłókninie separacyjnej i podsypce z pospółki gr. 15 cm. Powyżej płyt ażurowych obsiać mieszanką traw na humusie gr. 20 cm;

9) zbiorników kompensacyjnych wg poniższego zestawienia:

nr zbiornika	rzędna dna zbiornika w najwyższym punkcie	rzędna dna zbiornika w najniższym punkcie	powierzchnia dna zbiornika
[-]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m ²]
ZK-1	254,80	254,55	540,00

10) przebudowę drenażu rolniczego w obrębie istniejącego obiektu melioracyjnego „Mnichów”, obejmującą likwidację części rurociągów drenarskich i wykonanie nowych zbieraczy zastępczych o łącznej długości 902,5 m, na odcinku w km15+200 ÷ 16+700 wg poniższego zestawienia:

- przebudowa D1 – likwidacja drenowania na powierzchni 1,04 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 183,5 m z wylotem do Cieku od Mnichowa;
- przebudowa D2 – likwidacja drenowania na powierzchni 1,85 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 9,5 m z wylotem do Cieku od Mnichowa;
- przebudowa D3 – likwidacja drenowania na powierzchni 0,16 ha i wykonanie zbieracza DN 100 mm o długości 52,5 m;
- przebudowa D3a – wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 33,5 m z wylotem do Cieku od Mnichowa;
- przebudowa D4 – likwidacja drenowania na powierzchni 2,41 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 230,5 m z wylotem do Rowu 4b;
- przebudowa D4a – likwidacja drenowania na powierzchni 0,92 ha i wykonanie zbieracza DN 100 mm o długości 5,0 m z wylotem do rowu drogowego;
- przebudowa D4b – likwidacja drenowania na powierzchni 0,01 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 2,0 m z wylotem do rowu drogowego;
- przebudowa D5 – likwidacja drenowania na powierzchni 7,45 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 126,5 m z wylotem do Rowu 6b;
- przebudowa D6 – likwidacja drenowania na powierzchni 2,34 ha i wykonanie zbieracza DN 200 mm o długości 317 m z wylotem do Rowu 6f;

11) likwidację i przebudowę rowów melioracji szczegółowych poprzez wykonanie przełożenia trasy rowów oraz wykonanie przepustów lub rurociągów wg poniższego zestawienia:

- przebudowa R1 – przebudowa rowu bez nazwy na długości 175 m w km TG 0+413;
- przebudowa R2 – przebudowa rowu bez nazwy na długości 142 m w km TG 1+865 do 2+240;
- przebudowa R3 – przebudowa rowu A na długości 143 m w km TG 2+527;
- przebudowa R4 – przebudowa rowu A na długości 566 m w km TG od 3+027 do 3+467;
- przebudowa R5 – przebudowa rowu bez nazwy na długości 217 m w km TG 4+403 do 4+490;
- przebudowa R5a – likwidacja rowu bez nazwy na długości 80 m w km TG 5+628 ÷ 5+692;

- przebudowa R6– likwidacja rowu R-13 na długości 86 m w km TG10+360÷10+430;
- przebudowa R7– likwidacja rowu bez nazwy na długości 24 m w km TG 10+500;
- przebudowa R8 – likwidacja rowu R-13f na długości 77 m w km TG 10+573÷10+774;
- przebudowa R9 – przebudowa rowu Ciek od Mnichowa na długości 168 m w km TG 15+309÷15+390;
- przebudowa R10– przebudowa rowu 4b na długości 374 m w km TG 16+291÷16+861;
- przebudowa R10a – likwidacja rowu bez nazwy na długości 11,5 m w km TG 16+800÷16+806;
- przebudowa R11– przebudowa rowu 6 na długości 38 m w km TG 16+493÷16+510;
- przebudowa R11a– przebudowa rowu 5b i 5c poprzez ich likwidację na długości 351 m i wykonanie rurociągu DN 200 mm o długości 199,5 m w km TG 17+287÷17+600;
- przebudowa R12 – likwidacja rowu 5d na długości 180 m w km TG 17+287÷17+474;
- przebudowa R12a – likwidacja rowu D na długości 95 m w km TG 17+760;
- przebudowa R13 – likwidacja rowu bez nazwy na długości 21 m i przebudowa na długości 7,0 m w km TG 18+320;
- przebudowa R14 – likwidacja rowu bez nazwy na długości 55 m i wykonanie nowego koryta na długości 46 m w km TG 18+320;
- przebudowa R15 – likwidacja rowu bez nazwy na długości 41 m w km TG 18+920;
- przebudowa R16 – likwidacja rowu bez nazwy na długości 31 m w km TG 18+910;
- przebudowa R17 – likwidacja rowu bez nazwy na długości 48 m i przebudowa na odcinku 8,0 m w km TG 19+562;

pod następującymi warunkami:

- przebudowy istniejącej w pasie drogi oraz w rejonie projektowanych węzłów drogowych sieci melioracyjnej w sposób zapewniający dalsze jej funkcjonowanie na terenach użytkowanych rolniczo;
- umocnienia dna i skarp przebudowanych odcinków w rejonie przebudowywanych przepustów (na odcinku 3 m poniżej i powyżej wlotu przepustu) oraz na odcinkach o dużych spadkach dna (powyżej 2%) narzutem kamiennym wtopionym w beton, umocnienie należy wykonać na całej szerokości skarpy na rowach o głębokości do 1 m,
- w przypadku głębszych rowów umocnienie wykonać do wysokości 1 m, powyżej humusowanie i obsiew,
- na pozostałych odcinkach umocnienie stopy skarpy kiszka faszynową o średnicy 10 cm ułożonej na geowłókninie filtracyjnej (pas o szerokości 0,5 m), powyżej kieszki faszynowej obsiew na humusie;

12) likwidację urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej:

nr wylotu	średnica wylotu [mm]	odbiornik	rzędna wylotu do odbiornika [m.n.p.m.]
WL-1	DN500	rów drogowy	235.6
WL-2	DN200	zbiornik	206.89
WL-3	DN400	rz. Nida	207.84
WL-4	DN500	rz. Nida	207.62
WL-5	DN500	rz. Nida	207.2
WL-6	DN500	rz. Nida	207.74
WL-7	DN500	rz. Nida	207.6

II. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie:

- 1) oczyszczonych ścieków deszczowych z drogi ekspresowej S-7 w ilościach ujętych w poniższym zestawieniu:

lp.	nr	odbiornik	odpływ deszczu miarodajnego	wielkość zrzutu ścieków maksymalna godzinowa	wielkość zrzutu ścieków średniego dobowego	roczna ilość wód opadowych
	wylotu					
			[l/s]	[m ³ /h]	[m ³ /dobę]	[m ³ /rok]
1	WK-2/1	rów 1P poprzez rów drogi S-7	442.1	636.624	140.22	51180.00
2	WK-3/1	rów 1P poprzez rów drogi DL2	208.9	300.816	30.58	11160.00
3	WK-4/1	zbiornik ZR-1	62.1	89.424	9.02	3292.30
4	WK-4/2	zbiornik ZR-1	841.2	1211.328	128.22	46800.00
5	WK-6/1	zbiornik ZR-2	161.6	232.704	23.34	8520.00
6	WK-8/1	rów 2P poprzez rów drogi DP2	127.4	183.456	122.14	44580.00
7	WK-14/1	zbiornik ZR-3	21	30.24	5.07	1850.00
8	WK-14/2	zbiornik ZR-3	284	408.96	68.55	25020.00
9	WK-17/1	rów drogi DP nr 0377T	32.1	46.224	50.47	18420.00
10	WK- 17a/1	rów drogi DP nr 0377T	30.6	44.064	48.16	17580.00
11	WK-13/1	zbiornik ZR-4	63.7	91.728	25.69	9378.67
12	WK-13/2	zbiornik ZR-4	862.2	1241.568	374.79	136800.00
13	WK-18/1	rów R-A poprzez rów drogi S-7	215.8	310.752	65.10	23760.00
14	WK-20/1	zbiornik ZR-5	32	46.08	7.75	2827.53

15	WK-20/2	zbiornik ZR-5	433.9	624.816	105.04	38340.00
16	WK-22/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	712.6	1026.144	238.85	87180.00
17	WK-23/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	366.4	527.616	105.70	38580.00
18	WK-24/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	338	486.72	84.49	30840.00
19	WK-29/1	zbiornik ZR-7	99.9	143.856	32.65	11917.95
20	WK-29/2	zbiornik ZR-7	1352.9	1948.176	442.19	161400.00
21	WK-36/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Nidy	409.4	589.536	95.01	34680.00
22	WK-38/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Nidy	476	685.44	165.70	60480.00
24	WK-48/1	zbiornik ZR-13	46.5	66.96	10.64	3884.36
25	WK-48/2	zbiornik ZR-13	629.2	906.048	144.00	52560.00
26	WK-50/1	zbiornik ZR-14	173.4	249.696	14.00	5110.00
27	WK-50/2	zbiornik ZR-14	2257.2	3250.368	190.03	69360.00
28	WK-58/1	rów R-6	255	367.2	103.56	37800.00

pod następującymi warunkami:

- stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach deszczowych nie będą przekraczały następujących wartości:
zawiesina ogólna - 100,0 mg/l;
węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l;

- ścieki deszczowe przed odprowadzeniem do odbiorników oczyszczane będą w osadnikach wirowych oraz w przypadku wylotów WK-14/1, WK-22/1, WK-23/1, WK-24/1, WK-36/1, WK-38/1, WK-50/1 dodatkowo w lamelowych separatorach substancji ropopochodnych;
- 2) wód opadowych i roztopowych, pochodzących z dróg lokalnych, dojazdowych, skarp nasypów drogowych oraz z przyległego terenu, nie wymagających oczyszczenia, w ilościach ujętych w poniższym zestawieniu:

Lp.	Nr wylotu	Odbiornik	odpływ deszczu miarodajnego	wielkość zrzutu ścieków maksymalna godzinowa	wielkość zrzutu ścieków średniego dobowego	roczna ilość wód opadowych
			[l/s]	[m ³ /h]	[m ³ /dobę]	[m ³ /rok]
1	WK-2a/1	rów drogi S-7	153.7	221.328	54.08	19740.00
2	WK-9b/1	rów drogi S-7	76.9	110.736	17.75	6480.00
3	WK-10/1	rów drogi DP-11	6.3	9.072	1.15	420.00
4	WK-12/1	rów drogi DP-11	53.5	77.04	14.79	5400.00
5	WK-47a/1	rów drogi DG 383009T	42.2	60.768	10.03	3660.00
6	WK-46/1	rów odpływowy do rowu R-12	23.3	33.552	12.00	4380.00
7	WK-47b/1	rów drogi DP-35	2.4	3.456	0.49	180.00
8	WK-56b/1	rów drogi DP-46	1.3	1.872	0.33	120.00
9	WK-56c/1	rów drogi DP-46	2.2	3.168	0.49	180.00
10	WK-87/1	rów drogi DL-31	5.1	7.344	1.15	420.00
11	WK-88/1	rów drogi DP-50	22.3	32.112	5.92	2160.00
12	WK-90/1	rów drogi DP-50	10.8	15.552	5.75	2100.00
13	wk-5/1	rów drogi DL-2	13.68	137.24	38.00	50092.30
14	wk-7/1	rów drogi DL-2	13.68	69.53	38.00	25380.00
15	wk-21/1	rów 8P	13.68	112.79	38.00	41167.53
16	wk-25a/1	rów drogi S-7 uchodzący do rz. Czarnej Nidy	13.68	114.74	38.00	41880.00
17	wk-41/1	rów drogi S-7	13.68	15.62	38.00	5700.00

18	wk-42a/1	rów drogi PD-28	13.68	102.41	38.00	37380.00
19	wk-45/1	rów drogi S-7	13.68	91.56	38.00	33420.00
20	wk-51/1	rów drogi DG nr 383001T	13.68	96.82	38.00	35340.00
21	wk-57/1	Ciek do Mnichowa	13.68	85.97	38.00	31380.00
22	wk-62/1	rów drogi DP-49	13.68	156.82	38.00	57240.00
23	wk-67/1	rów drogi DP-49	13.68	80.05	38.00	29220.00
24	wk-65/1	rów drogi DL-31	13.68	85.97	38.00	31380.00
25	wk-82/1	rów 26P	13.68	141.21	38.00	51540.00
26	WS-13	rów drogi DP-11	38.00	13.70	33.30	800.00
27	WS-14	rów drogi DP-11a	38.00	13.70	33.30	800.00
28	WS-15	rów drogi DP-11	38.00	13.70	33.30	800.00
29	WS-16	rów drogi DP-11	38.00	13.70	33.30	800.00
30	WS-58	rów drogi DP-26	38.00	13.70	33.30	800.00
31	WS-59	rów drogi DP-26	38.00	13.70	33.30	800.00
32	WS-60	rów drogi DP-26	38.00	13.70	33.30	800.00
33	WS-101	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
34	WS-102	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
35	WS-103	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
36	WS-104	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
37	WS-105	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
38	WS-106	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
39	WS-107	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
40	WS-108	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00

41	WS-115	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
42	WS-116	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
43	WS-117	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
44	WS-118	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
45	WS-119	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
46	WS-120	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
47	WS-142	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
48	WS-143	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
49	WS-144	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
50	WS-145	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
51	WS-146	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
52	WS-147	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
53	WS-148	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
54	WS-149	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
55	WS-150	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
56	WS-151	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
57	WS-152	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
58	WS-153	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
59	WS-161	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
60	WS-162	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
61	WS-183	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
62	WS-188	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
63	WS-191	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
64	WS-192	rów drogi DP- 49	38.00	13.70	33.30	800.00
65	WS-193	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00

66	WS-194	rów drogi DP-49	38.00	13.70	33.30	800.00
67	WS-230	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
68	WS-231	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
69	WS-232	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
70	WS-233	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
71	WS-234	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
72	WS-235	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
73	WS-236	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
74	WS-237	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
75	WS-238	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
76	WS-239	rów drogi DP-52	38.00	13.70	33.30	800.00
77	WS-240	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
78	WS-241	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
79	WS-242	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
80	WS-243	rów drogi DL-31	38.00	13.70	33.30	800.00
81	WS-244	rów drogi DL-33	38.00	13.70	33.30	800.00
82	WS-247	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00
83	WS-248	rów drogi Dp nr 0161T	38.00	13.70	33.30	800.00

- 3) ścieków socjalno-bytowych z projektowanych lokalnych oczyszczalni ścieków obsługujących Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Smyków i Podlesie, w ilościach ujętych w poniższym zestawieniu:

lp.	nr wylotu	odbiornik	rzędna	wielkość zrzutu ścieków maksymalna godzinowa [m ³ /h]	wielkość zrzutu ścieków średniego dobowego [m ³ /dobę]	roczna ilość oczyszczonych ścieków sanitarnych [m ³ /rok]
			wylotu			
			do odbiornika			
			[m.n.p.m.]			
1	WKS-6/1	rów drogi manewrowej nr 1	226.20	0.80	6.70	2452.2

2	WKS-7/1	rów drogi DP-49	240.67	0.80	6.70	2452.2
---	---------	--------------------	--------	------	------	--------

pod następującymi warunkami:

- stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach nie będą przekraczały następujących wartości:
 - zawiesina ogólna - 35,0 mg/l;
 - BZT₅ - 25,0 mg O₂/l;
 - ChZT_{Cr} - 125,0 mg O₂/l;
- ścieki przed odprowadzeniem do odbiornika oczyszczane będą w biologicznych oczyszczalniach ścieków, w skład których wchodzi: osadnik wstępny o poj. 6,7 m³, $\phi = 2,0$ m z przegrodą, reaktor biologiczny z utwardzoną biomasą, o poj. 6,9 m³, $\phi = 2,0$ m, urządzenie recyrkulacyjne, komora klarowania.

III. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Nidy i Czarnej Nidy, związanych z budową drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”, polegających na:

- 1) ustawieniu rusztowań, podestów roboczych oraz montażu osłon, ogrodzenia i siatki zabezpieczającej,
- 2) rozbiórce elementów istniejącej drogi krajowej nr 7 kolidujących z rozwiązaniami projektowymi drogi ekspresowej nr 7, tj. nawierzchnia, elementy odwodnienia, wyposażenie drogi itp.,
- 3) wykonaniu rowów odpływowych odprowadzających wody opadowe z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do rzeki Czarnej Nidy i Nidy (w rejonie mostu na Nidzie - 3 rowy, na Czarnej Nidzie - 4 rowy),
- 4) likwidacji systemu kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rzeki Nidy,
- 5) budowie drogi ekspresowej klasy S, od km 3+350 do km 4+450 (rz. Czarna Nida), w zakresie:
 - a) budowy jezdni głównych drogi ekspresowej wraz z korpusem drogowym,
 - b) budowy dróg dojazdowych do pól i posesji DL-13 i DP-17 wraz ze zjazdami i przepustami,
 - c) montażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - d) budowy odwodnienia powierzchniowego i kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi ścieki opadowe z drogi,
- 6) budowie drogi ekspresowej klasy S, od km 8+700 do km 11+000 (rz. Nida), w zakresie:
 - a) budowy jezdni głównych drogi ekspresowej wraz z korpusem drogowym i częścią węzła „Brzegi”,
 - b) budowy wiaduktu WS-9 nad drogą powiatową nr 0155T w km 9+127,03 drogi S-7,
 - c) budowy wiaduktu WS-11A nad drogą gminną nr 383002T w km 9+653,19 drogi S-7,
 - d) budowy przepustów skrzynkowych: 2 przepustów na cieku bez nazwy (w ciągu drogi S-7 km 10+006,06 oraz w km 570+864 istniejącej drogi nr 7) oraz przepustów w ciągu drogi S-7 w km 8+769,95 oraz w km 10+290,37,
 - e) budowy drogi DP-27 (w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 0155T) klasy G,
 - f) budowy drogi DP-26 (w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 7) klasy Z,
 - g) budowy drogi DP-28 i dróg dojazdowych do pól i posesji DL-15, DL-16, DL-17, DL-18 i DL-29 wraz ze zjazdami, placami do zawracania i przepustami,
 - h) montażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - i) budowy odwodnienia powierzchniowego i kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi ścieki opadowe z drogi oraz 2 zbiorników retencyjnych: ZR-9 w km 10+200 (uszczelniony) i ZR-10 w km 10+640 (uszczelniony),
- 7) budowie i przebudowie infrastruktury technicznej, w zakresie:

- sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
 - oświetlenia,
 - kanalizacji teletechnicznej i telekomunikacyjnej,
 - elementów systemu zarządzania ruchem,
 - kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- 8) budowie ekranów akustycznych i przeciwoślusienowych,
 - 9) usunięciu gruzu oraz demontażu rusztowań, podestów roboczych, ekranów, ogrodzenia i siatki zabezpieczającej,
 - 10) składowania materiałów oraz poruszania się ciężkiego sprzętu niezbędnych dla wykonania powyższych prac;

pod następującymi warunkami:

- prowadzenia prac poza okresem zagrożenia powodziowego,
- zorganizowania bezpośredniej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Krakowie w celu pozyskiwania bieżących informacji dotyczących: zmiany stanów wód na przekrojach wodowskazowych Pińczów na rzece Nidzie i Morawica na rzece Czarnej Nidzie oraz prognozy pogody ,
- opracowania Planu ochrony przeciwpowodziowej na czas trwania robót budowlanych – określającego zależność pomiędzy czasem rozpoczęcia ewakuacji sprzętu budowlanego, a wystąpieniem określonych stanów na rzekach Nida i Czarna Nida oraz uwzględniającego prognozę hydrologiczną IMGW O/Kraków. Powyższy plan winien być uzgodniony ze Starostwem Powiatowym w Jędrzejowie i w Kielcach.

- IV. Pozwolenia wodnoprawnego, określonego w punkcie II udzielam na okres 10 lat tj. do 18 lutego 2023 roku.
- V. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym zobowiązuje Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach do:
 - 1) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i dokumentacją projektową,
 - 2) utrzymania w dobrym stanie technicznym całego zaprojektowanego systemu odwodnienia,
 - 3) prowadzenia przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających co najmniej dwa razy w roku; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
 - 4) usunięcia ewentualnych uszkodzeń skarp i dna cieków w obrębie rowów oraz przywrócenia do stanu poprzedniego.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VII. Decyzji niniejszej nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce (działając przez pełnomocnika - Pana Piotra Szczepanika – Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. – ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa) wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację oraz przebudowę urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej, sanitarnej, przelewów ze zbiorników retencyjnych, rowów, przepustów, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, sieci drenarskich), wykonanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Czarnej Nidy i rzeki Nidy oraz na wprowadzanie oczyszczonych ścieków

opadowych, roztopowych i socjalno-bytowych, w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów”.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.), marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.), tj. dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w myśl ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Szczególne korzystanie z wód związane jest z przedsięwzięciem wymienionym w § 2 ust. 1 pkt 31 w/w rozporządzenia, w związku z powyższym organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest marszałek województwa.

Do wniosku załączono:

- operat wodnoprawny wraz z formą elektroniczną,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 14.09.2010 r. znak: RDOŚ-26-WOO.I-6613/311/10/mm o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, określającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny-Jędrzejów”,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 21.01.2013 r. znak: OKI-mc-770-942-5/12, zwalniającą z zakazów wynikających z art. 88 l ust. 2 ustawy Prawo wodne,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 24.01.2013 r. znak: OKI-mc-770-35-2/13, zwalniającą z zakazów wynikających z art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że w ramach przedsięwzięcia wykonane będą m.in.: wyloty kanalizacji deszczowej, sanitarnej, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, rowy, przepusty, przebudowane zostaną urządzenia wodne melioracji szczegółowych (rowy melioracyjne, sieć drenarska i rurociągi melioracyjne) oraz zlikwidowana część wylotów kanalizacji deszczowej. Ścieki opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą szczelnymi rowami trawiastymi, pełniącymi funkcję retencyjno-oczyszczającą. Przed zrzutem do odbiorników ścieki zostaną oczyszczone w zespołach oczyszczających – osadnikach wirowych oraz separatorach substancji ropopochodnych – w przypadku zrzutu spływów opadowych z obszarów miejsc obsługi podróżnych (MOP).

Objęta wnioskiem inwestycja znajduje się w części na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Nidy i Czarnej Nidy, które zostały wyznaczone w opracowaniu pn. „Wyznaczenie stref zagrożenia powodziowego w zlewni Nidy jako integralny element studium ochrony przeciwpowodziowej”, stanowiącym I etap studium ochrony przeciwpowodziowej (obszar gmin: Sobków i Chęciny). Dla przedmiotowego zadania Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie wydał dwie decyzje zwalniające z zakazu wykonywania robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, z dnia 21.01.2013 r. znak: OKI-mc-770-942-5/12 oraz z dnia 24.01.2013 r. znak: OKI-mc-770-35-2/13.

W związku z budową drogi ekspresowej S-7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów projektowane są także przekroczenia rzek Czarnej Nidy, Nidy i Potoku Rudka nowymi obiektami mostowymi oraz rozbiórka istniejących mostów przez Nidę, ciek bez nazwy i potok Rudka. Wykonanie i rozbiórka obiektów mostowych uregulowane zostaną odrębnym pozwoleniem wodnoprawnym.

Tut. organ uznał, iż wniosek i załączone do niego dokumenty są kompletne i pismem z dnia 28.11.2012 r. znak: OWŚVII.7322.58.2012 zawiadomił strony o toczącym się postępowaniu oraz o możliwości zapoznawania się stron z zebranymi materiałami w sprawie oraz składania uwag. Poinformowano też, że po wyznaczonym terminie sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o posiadane materiały.

Z uwagi na liczbę stron większą niż 20 – stosownie do art. 127 ust. 7a ustawy Prawo wodne - pozostałe strony zawiadomione zostały o powyższym w drodze obwieszczenia wywieszonego w Urzędzie Miejskim w Jędrzejowie, Urzędzie Gminy i Miasta w Chęcinach oraz Urzędzie Gminy w Sobkowie. Informację o wszczęciu postępowania podano również, zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie w siedzibie tut. Urzędu Marszałkowskiego oraz w/w Urzędów. Dane o wniosku i decyzji zamieszczono także w publicznie dostępnym wykazie znajdującym się w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków dotyczących prowadzonego postępowania.

Po analizie zebranych dowodów w sprawie, uznano wniosek GDDKiA za uzasadniony i niniejszą decyzją udzielono pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych, związanych z budową drogi S-7,
- odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych oraz socjalno-bytowych,
- wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Nidy i Czarnej Nidy.

W pozwoleniu na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Nidy i Czarnej Nidy wymienione zostały również urządzenia wodne z punktu I decyzji, zlokalizowane w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych oraz socjalno-bytowych udzielono na okres 10 lat, stosownie do art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 127 ust. 5 w/w ustawy, nie określono terminu obowiązywania pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych oraz wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Jeżeli jednak wykonanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna, pozwolenie wodnoprawne wygasa – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Decyzji niniejszej nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, stosownie do zapisu art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Realizacja przedsięwzięcia uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowany odcinek Chęciny - Jędrzejów jest fragmentem planowanej drogi ekspresowej S7 Gdańsk – Warszawa – Kielce – Kraków – granica państwa. Wykonanie przedmiotowej drogi zapewni powiązanie województwa świętokrzyskiego z krajowym układem drogowym Polski północnej i Polski południowej (granica ze Słowacją). Planowany odcinek drogi zapewni poprawę warunków przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego pomiędzy Kielcami i Jędrzejowem, poprawę bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej S-7 oraz umożliwi aktywizację terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej, a także w województwie świętokrzyskim. Realizacja inwestycji wpłynie także na poprawę komfortu życia mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie korytarza dróg krajowych (istniejącej i projektowanej) pod względem ekologicznym.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w osnowie.

Wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn. zm.).

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego



Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Edyta Marcinkowska
Z-ca Dyrektora Departamentu
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Szczepanik
Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o.
ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
ul. Witosa 86, 25-561 Kielce
4. pozostałe strony poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
2. Urząd Gminy w Sobkowie
Pl. Wolności 12, 28-305 Sobków
3. Urząd Miejski w Jędrzejowie
ul. 11 Listopada 33a, 28-300 Jędrzejów
4. Urząd Gminy i Miasta w Chęcinach
Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny
5. a/a