

Kielce, 2011-05-10

RO-II.6341.37.2011

22(22)/103
DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, ust. 4, art. 123 ust. 2, art. 127, art. 128 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 marca 2011 roku (uzupełnienie z dnia 11 kwietnia 2011 r.). Pracowni Inżynierskiej „KLOTOIDA” Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j., ul. płk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków reprezentowanej przez Panią Karolinę Pękałę, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach (pismo znak: GDDKiA-O/KI-D1-pk/0157-44/10 z dnia 1.10.2010 roku), w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.: budowę wylotów kanalizacji deszczowej, budowę, przebudowę i likwidację przydrożnych rowów oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi - rowu ww. wylotami, w ramach zadania „Przebudowa drogi krajowej nr 73 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Lisów, gm. Morawica, od km 30+810 do km 31+380 str. prawa, od km 30+850 do km 31+380 str. lewa”, Starosta Kielecki

o r z e k a :

I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych wzdłuż drogi krajowej Nr 73 relacji Kielce – Busko-Zdrój:

1) likwidację rowów przydrożnych na odcinku:

- a) R2 – od km 30+918,37 do km 30+970,74 - strona lewa,
- b) R4 – od km 31+031,41 do km 31+224,50 - strona lewa,
- c) R7 – od km 31+044,26 do km 31+193,20 - strona prawa,
- d) R12 – od km 31+229,16 do km 31+281,04 - strona prawa.

W miejsce zlikwidowanych rowów wykonana zostanie kanalizacja wraz ze ściekiem muldowym i wpustami drogowymi, odpowiednio z rur:

Ø 500 mm na odcinku 53,50 m (od km 30+918,37 do km 30+970,74), Ø 500 mm na odcinku 192,30 m (od km 31+031,41 do km 31+224,50), Ø 600 mm na odcinku 148,30 m (od km 31+044,26 do km 31+193,20) oraz Ø 600 mm na odcinku 50,80 m (od km 31+229,16 do km 31+281,04)

2) przebudowę rowów przydrożnych do parametrów:

- a) R1 – od km 30+853,00 do km 30+918,37 (L = 65,37 m) - strona lewa,
 - średni spadek - i = 1,71 %,
 - szerokość w dnie - b = 0,4 m
 - średnia wysokość - h = 0,4 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
- b) R3 – od km 30+970,74 do km 31+031,11 (L = 60,37 m) - strona lewa,
 - średni spadek - i = 2,43 %,
 - szerokość w dnie - b = 0,4 m

- średnia wysokość - $h = 0,6$ m
- nachylenie skarp - 1:1,5
- c) R5 – od km 31+224,50 do km 31+401,59 ($L = 177,09$ m) - strona lewa,
 - średni spadek - $i = 1,72$ %,
 - szerokość w dnie - $b = 0,4$ m
 - średnia wysokość - $h = 0,3$ m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
- d) R6 – od km 30+817,81 do km 31+044,26 ($L = 226,45$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 2,25$ %,
 - szerokość w dnie - $b = 0,4$ m
 - średnia wysokość - $h = 0,4$ m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
- e) R11 – od km 31+193,20 do km 31+229,16 ($L = 35,96$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 1,92$ %,
 - szerokość w dnie - $b = 0,4$ m
 - średnia wysokość - $h = 1,1$ m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
- f) R15 – od km 31+281,04 do km 31+376,00 ($L = 94,96$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 1,77$ %,
 - szerokość w dnie - $b = 0,4$ m
 - średnia wysokość - $h = 1,0$ m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
- 3) wykonanie (budowę) rowów – ścieku umocnionego muldą wzdłuż Dk 73. na odcinkach:
 - a) R8 – od km 31+052,88 do km 31+113,70 ($L = 60,82$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 2,70$ %,
 - mulda o szerokości - $b = 0,4$ m
 - b) R9 – od km 31+130,79 do km 31+146,19 ($L = 15,42$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 1,94$ %,
 - mulda o szerokości - $b = 0,4$ m
 - c) R10 – od km 31+155,70 do km 31+193,20 ($L = 37,42$ m) - strona praw,
 - średni spadek - $i = 1,12$ %,
 - mulda o szerokości - $b = 0,4$ m
 - d) R13 – od km 31+234,50 do km 31+250,74 ($L = 16,24$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 1,41$ %,
 - mulda o szerokości - $b = 0,4$ m
 - e) R14 – od km 31+264,12 do km 31+276,29 ($L = 12,17$ m) - strona prawa,
 - średni spadek - $i = 2,63$ %,
 - mulda o szerokości - $b = 0,4$ m
- 4) wykonanie (budowę) wylotów wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu pasa drogowego drogi Nr 73 relacji Kielce – Busko-Zdrój tj.:
 - a) wylot W1 z projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego w km 30+918,37 Dk73, zlokalizowany na działce nr 818, umocnienie wylotu brukiem kamiennym, ściekiem muldowy oraz płytami ażurowymi:
 - średnica $\varnothing 500$ mm
 - rzędna wylotu 251,83 m.n.p.m.

- b) wylot W2 z projektowanej kanalizacji deszczowej do prawostronnego rowu przydrożnego w km 31+031,41 Dk73, zlokalizowany na działce nr 818, umocnienie wylotu brukiem kamiennym, ściekiem muldowy oraz płytami ażurowymi:
- średnica \varnothing 500 mm
 - rzędna wylotu 254,66 m.n.p.m.
- c) wylot W3 z projektowanej kanalizacji deszczowej do prawostronnego rowu przydrożnego w km 31+044,26 Dk73, zlokalizowany na działce nr 818, umocnienie wylotu brukiem kamiennym, ściekiem muldowy oraz płytami ażurowymi:
- średnica \varnothing 600 mm
 - rzędna wylotu 255,39 m.n.p.m.
- d) wylot W4 z projektowanej kanalizacji deszczowej do prawostronnego rowu przydrożnego w km 31+229,16 Dk73, zlokalizowany na działce nr 818, umocnienie wylotu brukiem kamiennym, ściekiem muldowy oraz płytami ażurowymi:
- średnica \varnothing 600 mm
 - rzędna wylotu 259,35 m.n.p.m.
- e) czternaście wylotów z projektowanych przykanalików do rowów przydrożnych o \varnothing 200mm, umocnione elementami ściekowymi, płytami chodnikowymi i ażurowymi, zlokalizowanych na dz. o numerze ewidencyjnym 818 tj.:
- z wpustu Wd1 – wylot 1 w km 30+820,83 Dk73 - rzędna wylotu 250,34m n.p.m.
 - z wpustu Wd2 – wylot 2 w km 30+856,70 Dk73 - rzędna wylotu 250,88m n.p.m.
 - z wpustu Wd3 – wylot 3 w km 30+905,41 Dk73 - rzędna wylotu 252,20m n.p.m.
 - z wpustu Wd4 – wylot 4 w km 30+943,73 Dk73 - rzędna wylotu 253,18m n.p.m.
 - z wpustu Wd5 – wylot 5 w km 30+984,04 Dk73 - rzędna wylotu 254,27m n.p.m.
 - z wpustu Wd6 – wylot 6 w km 31+018,79 Dk73 - rzędna wylotu 254,37m n.p.m.
 - z wpustu Wd7 – wylot 7 w km 31+024,06 Dk73 - rzędna wylotu 255,00m n.p.m.
 - z wpustu Wd8 – wylot 8 w km 31+266,91 Dk73 - rzędna wylotu 259,94m n.p.m.
 - z wpustu Wd9 – wylot 9 w km 31+309,18 Dk73 - rzędna wylotu 260,92m n.p.m.
 - z wpustu Wd10 – wylot 10 w km 31+313,50 Dk73 - rzędna wylotu 260,78m n.p.m.
 - z wpustu Wd11 – wylot 11 w km 31+341,83 Dk73 - rzędna wylotu 261,26m n.p.m.
 - z wpustu Wd12 – wylot 12 w km 31+342,34 Dk73 - rzędna wylotu 261,06m n.p.m.
 - z wpustu Wd12 – wylot 12 w km 31+342,34 Dk73 - rzędna wylotu 261,06m n.p.m.
 - z wpustu Wd13 – wylot 13 w km 30+856,83 Dk73 - rzędna wylotu 250,82m n.p.m.
 - z wpustu Wd14 – wylot 13 w km 30+904,91 Dk73 - rzędna wylotu 251,61m n.p.m.
2. szczególne korzystanie z wód tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego drogi Nr 73 relacji Kielce – Busko-Zdrój (powierzchnia utwardzona drogi – 0,450 ha) wylotami W1, W2, W3 i W4 oraz Wd1-Wd14 do istniejących rowów przydrożnych.

II. Określam położenie urządzeń wodnych za pomocą współrzędnych geograficznych:

Urządzenie	Współrzędna północna W	Współrzędna wschodnia E
wylot W1	50°41'31.92	20°39'47.00
wylot W2	50°41'28.81	20°39'50.04
wylot W3	50°41'28.16	20°39'49.65
wylot W4	50°41'23.11	20°39'54.70

wylot Wd1	50°41'34.29	20°39'43.62
wylot Wd2	50°41'33.31	20°39'44.59
wylot Wd3	50°41'31.99	20°39'45.93
wylot Wd4	50°41'30.93	20°39'46.97
wylot Wd5	50°41'29.83	20°39'48.07
wylot Wd6	50°41'29.14	20°39'49.68
wylot Wd7	50°41'28.74	20°39'49.15
wylot Wd8	50°41'22.34	20°39'56.38
wylot Wd9	50°41'20.94	20°39'56.93
wylot Wd10	50°41'21.07	20°39'57.67
wylot Wd11	50°41'20.04	20°39'57.79
wylot Wd12	50°41'20.29	20°39'58.46
wylot Wd13	50°41'33.59	20°39'45.30
wylot Wd14	50°41'32.27	20°39'46.61
Początek rowu R1	50°41'32.73	20°39'45.29
Koniec rowu R1	50°41'31.92	20°39'47.00
Początek rowu R2	50°41'31.92	20°39'47.00
Koniec rowu R2	50°41'30.48	20°39'48.42
Początek rowu R3	50°41'30.48	20°39'48.42
Koniec rowu R3	50°41'28.81	20°39'50.04
Początek rowu R4	50°41'28.81	20°39'50.04
Koniec rowu R4	50°41'23.51	20°39'55.24
Początek rowu R5	50°41'23.51	20°39'55.24
Koniec rowu R5	50°41'18.67	20°40'00.12
Początek rowu R6	50°41'34.35	20°39'43.46
Koniec rowu R6	50°41'28.16	20°39'49.47
Początek rowu R7	50°41'28.16	20°39'49.47
Koniec rowu R7	50°41'24.10	20°39'53.75
Początek rowu R8	50°41'27.94	20°39'49.91
Koniec rowu R8	50°41'26.26	20°39'51.55
Początek rowu R9	50°41'25.75	20°39'51.89
Koniec rowu R9	50°41'25.37	20°39'52.43
Początek rowu R10	50°41'25.11	20°39'52.70
Koniec rowu R10	50°41'24.10	20°39'53.75
Początek rowu R11	50°41'24.10	20°39'53.75
Koniec rowu R11	50°41'23.11	20°39'54.70
Początek rowu R12	50°41'23.11	20°39'54.70
Koniec rowu R12	50°41'21.69	20°39'56.12
Początek rowu R13	50°41'22.90	20°39'54.68
Koniec rowu R13	50°41'22.49	20°39'55.25
Początek rowu R14	50°41'22.13	20°39'55.61
Koniec rowu R14	50°41'21.69	20°39'56.12

Początek rowu R15	50°41'21.69	20°39'56.12
Koniec rowu R15	50°41'19.12	20°39'58.77

- III. Określam dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń wód na wylocie do odbiornika:
- 1) zawiesina ogólna - 100,0 mg/l,
 - 2) węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l.
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego drogi Nr 73 relacji Kielce – Busko-Zdrój, udzielam do dnia **9 maja 2021 r.** pod warunkiem utrzymywania całej sieci w należytych stanie technicznymi i jej bieżącej konserwacji (przeglądy eksploatacyjne urządzeń minimum 2 razy na rok).
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, ponieważ jest to niezbędne ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

UZASADNIENIE

Pracownia Inżynierska „KLOTOIDA” Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j., ul. płk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków reprezentowana przez Panią Karolinę Pękale, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, wystąpiła o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.: budowę wylotów kanalizacji deszczowej, budowę, przebudowę i likwidację przydrożnych rowów oraz na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi - rowu ww. wylotami. Powyższe związane jest z realizacją zadania „Przebudowa drogi krajowej nr 73 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Lisów, gm. Morawica, od km 30+810 do km 31+380 str. prawa, od km 30+850 do km 31+380 str. lewa”.

Do wniosku dołączono:

- pełnomocnictwo z dnia 1 października 2010 r.,
- operat wodnoprawny wraz z uzupełnieniem opracowany przez Pracownię Inżynierską „KLOTOIDA” Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j., ul. płk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków, opracowany w marcu 2011 roku,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

W miejscowości Lisów, gm. Morawica planowana jest przebudowa drogi krajowej nr 73 polegająca na budowie chodnika od km 30+810 do km 31+380 strona prawa i od km 30+850 do km 31+380 strona lewa. Zaprojektowany chodnik umożliwił swobodny odpływ wód opadowych z drogi do istniejących rowów, w związku z powyższym zostaną one zebrane do projektowanych wpustów deszczowych wód opadowych. W przypadku odcinków istniejącego rowu przydrożnego, w miejscu którego zaprojektowano chodnik, przewidziano budowę czterech odcinków kanalizacji deszczowej, przy jednoczesnej likwidacji rowów przydrożnych. Pierwszy z nich przejmie wody płynące rowem przydrożnym poprzez studnię Sw1. Odcinek Sw1 – W1 zaprojektowano z rur HDPE \varnothing 500 mm, długość odcinka wynosi $L = 53,50$ m. Zaprojektowano wylot W1 w km 30+918,37 Dk73. Wody z tego odcinka odprowadzane są do istniejącego rowu przydrożnego. Drugi odcinek kanalizacji Sw2 – W2 o długości $L = 192,30$ m zaprojektowano z rur HDPE \varnothing 500 mm. Wylot W2 zlokalizowano w km 31+031,41 DK73 do istniejącego rowu przydrożnego. Odcinek Sw3 – W3 zaprojektowano z rur HDPE \varnothing 600 mm, długość odcinka $L = 148,30$ m. Wylot zlokalizowano do istniejącego rowu przydrożnego w km 31+044,26 Dk73. Odcinek Sw4 – W4 zaprojektowano z rur HDPE \varnothing 600 mm, długość odcinka $L = 50,80$ m. Wylot

zlokalizowano do istniejącego rowu przydrożnego w km 31+229,16 Dk73. W ramach inwestycji przewidziano również budowę i przebudowę rowów przydrożnych.

Zebrane wody opadowe i roztopowe będą wprowadzane do przydrożnych rowów wylotami z kanalizacji (szt. 4) i projektowanych przykanalików (szt. 14). Projektowane urządzenia do przejmowania, oczyszczania ścieków opadowych oraz ich odprowadzania do wód zapewniać mają spełnienie warunków określonych w obowiązujących przepisach. Ścieki opadowe mogą być wprowadzone do wód powierzchniowych i ziemi po uprzednim ich oczyszczeniu w stopniu zapewniającym usuwanie zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych do wartości:

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³.

Zgodnie z operatem można przyjąć, że stosowanie wpustów z osadnikami, studni osadnikowych, rowów o charakterze rowów trawiastych, redukuje zanieczyszczenia w wodach opadowych do wielkości dopuszczalnych.

Zasięg oddziaływania wprowadzanych wód opadowych i roztopowych zgodnie z operatem nie wykracza poza pas drogowy przedmiotowej drogi i zgodnie z operatem gwarantuje brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z dokumentacją, gdzie przeprowadzono analizę rozmieszczenia obszarów Natura 2000, w nawiązaniu do zapisów Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, oraz wszelkich form ochrony przyrody, wynika, że teren planowanej inwestycji nie wchodzi w kolizję z obszarami Sieci Natura 2000. Obszar znajdujący się najbliżej przedmiotowej inwestycji to:

- Lasy Lisowsko – Orłowińskie (PLH260040) - obszar oddalony od inwestycji o ok. 7 km,
- Dolina Czarnej Nidy (PLH260016), oddalony od obszaru inwestycji o ok. 8,0 km,
- Ostoja Sobkowsko - Korytnicka (PLH260032) - obszar oddalony od inwestycji o ok. 15,0 km,

Obszar planowanej inwestycji nie jest usytuowany na żadnym GZWP. Najbliższy taki Zbiornik to GZWP 409 (438/50-100), oddalony od terenu inwestycji o ok. 2,0 km.

Po przeanalizowaniu wniosku wraz z załączoną do niego dokumentacją, uznano wniosek za niekompletny i wezwano wnioskodawcę do jego uzupełnienia – pismo znak: RO-II.6341.37.2011 z dnia 31 marca 2011 roku. W dniu 11 kwietnia 2011 roku zostały przedłożone w tut. Starostwie materiały uzupełniające.

Po ponownej analizie całości dokumentów, tut. Starostwo uznało je za kompletne i w związku z powyższym zawiadomiono strony postępowania o toczącym się postępowaniu w przedmiocie sprawy – pismo znak: RO-II.6341.37.2011 z dnia 21 kwietnia 2011 roku. Jednocześnie zainteresowane strony zostały poinformowane, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonymi aktami i wnieść w terminie siedmiu dni od daty otrzymania zawiadomienia swoje uwagi i wnioski do proponowanych rozwiązań. Dodatkowo zawiadomienie o wszczętym postępowaniu zostało podane do publicznej wiadomości poprzez jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń w tut. Starostwie. Zwrócono się również z prośbą do Urzędu Gminy w Morawicy o jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu oraz w msc. Lisów lub w inny sposób zwyczajowo przyjęty. W przewidzianym terminie, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń co do rozwiązań projektowych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Przedmiotową decyzją na Inwestora nałożono obowiązek utrzymywania całej sieci w należytym stanie technicznymi i jej bieżącej konserwacji (przeglądy eksploatacyjne urządzeń minimum 2 razy na rok).

Przedstawiając powyższe przychylnono się do złożonego wniosku i udzielono Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie do dnia **9 maja 2021 r.**

Jednocześnie we wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wnioskodawca zwrócił się do tut. Starostwa z prośbą o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Swą prośbę argumentował tym, iż podstawowym celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w ramach programu pn. „Drogi Zaufania”, którego głównym celem jest zmniejszenie liczby ofiar wypadków drogowych. Powyższy cel planuje się osiągnąć poprzez budowę chodników w ciągu drogi krajowej Nr 73, przebudowę peronów przystankowych, budowę wyspy – azyl dla pieszych, przebudowę konstrukcji nawierzchni na istniejącym poboczu utwardzonym a także wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją a zagrażającej bezpieczeństwu ruchu. Nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy proces przygotowania jak i realizacji inwestycji i wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu i mieszkańców. W związku z powyższym przychyłono się do powyższego i nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W oparciu o zebrany materiał dowodowy, postanowiono przychylić się do wniosku i udzielić pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z orzeczeniem niniejszej decyzji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, jako jednostka budżetowa jest zwolniona z opłaty skarbowej za udzielenia pozwolenia wodnoprawnego zgodnie ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

- 1) W myśl art. 135 ustawy Prawo wodne niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- 2) Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Kieleckiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce (+ operat)
2. pozostałe strony wg rozdzielnika
3. a/a (2 egz.dec.)

Do wiadomości:

1. Pani Karolina Pękala
Pracownia Inżynierska „KLOTIDA”
Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.
ul. plk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków
2. Wójt Gminy Morawica
ul. Kielecka 38, 26-026 Morawica
3. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor
Ochrony Środowiska w Kielcach
Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce
4. Świętokrzyski Urząd Marszałkowski
Departament Rozwoju Obszarów
Wiejskich i Środowiska
Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

