

Szanowna Dyrekcjo Dróg Krajowych i Autostrad,

Jestem właścicielką terenu sąsiadującego z Droga Ekspresową S1 w miejscowości Laliki w woj. śląskim. W imieniu swoim oraz mieszkańców Lalik zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie naszego wniosku dotyczącego budowy ekranów akustycznych w pobliżu węzła drogi ekspresowej S1 "LALIKI I"

W załączonym pliku MAPKA\_SYTUACYJNA.PNG przedstawiamy wycinek mapki z portalu GEOPORTAL z oznaczeniem:

- usytuowania istniejących oraz planowanych w najbliższym czasie budynków mieszkalnych,
- przebiegu dróg S1, DW943
- wnioskowanego przebiegu paneli akustycznych.

Na podstawie mapki widać, że pomiędzy słupkami prowadzącymi drogi S1 o oznaczeniach: 4KM 900m oraz 5KM 400M znajduje się kilka budynków mieszkalnych w odległości od około 135M do 200M od jezdni.

Już w tym momencie mierzony na własną rękę przez mieszkańców chwilowy poziom hałasu w okolicach wskazanych budynków mieszkalnych sąsiadujących z S1 przekracza 65 dB.

Należy oczekiwać, że po zakończeniu realizacji budowy S1 - obejścia Węgierskiej Górki - nastąpi znaczne wzmożenie ruchu na S1 do granicy i hałas dochodzący z jezdni będzie jeszcze większy.

Niestety wg. naszej wiedzy jak do tej pory nie wykonywano oficjalnych map poziomu hałasu na terenach sąsiadujących z S1 w okolicach węzła LALIKI I - dlatego pomiar robiony był przez mieszkańców na własną rękę.

Dodatkowo proszę zauważyć że praktycznie cały teren pomiędzy słupkami prowadzącymi "4KM 900m" a "5KM 400M" po zachodniej części S1 to teren zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości znajduje się w załączonym pliku MAPKA\_SYTUACYJNA\_plan\_zagospodarowania.png.

Jak widać na podstawie mapki - na terenie po zachodniej stronie S1 w okolicy węzła LALIKI I - istnieje tylko wąski 50-100m pas gruntów rolnych, który bezpośrednio przylega do S1. Następny pas użytków to już tereny w całości budowlane.

Niektórzy z obecnych właścicieli rzeczonych terenów budowlanych - w tym również ja - mają w przyszłości plany budowy domów jednorodzinnych bezpośrednio za pasem gruntów rolnych. Bez obecności paneli akustycznych, w praktyce rzeczony teren budowlany - wbrew ich przeznaczeniu nie nadają się do zabudowy jednorodzinnej ze względu na znaczący hałas ze strony jezdni S1 - utrudniający normalne funkcjonowanie i zagrażający zdrowiu.

Nawiązując do wyżej przedstawionych faktów uprzejmie wnioskujemy:

- o wykonanie oficjalnych map hałasu dla terenów sąsiadujących z S1 od strony zachodniej pomiędzy węzłem S1 LALIKI I a tunelem drogowym Emilia
- o budowę barier akustycznych na odcinku o długości 500 metrów od strony zachodniej S1 w pobliżu węzła LALIKI I pomiędzy słupkami prowadzącymi o oznaczeniach 4KM 900m a 5KM 400M.

Obecność paneli akustycznych pozwoli mieszkańcom na normalne funkcjonowanie, zminimalizuje negatywny wpływ hałasu na ich zdrowie, pozwoli na rozwój budownictwa mieszkaniowego w okolicach węzła LALIKI I.

--

Z poważaniem