

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-7.4602.121.2021

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 5 maja br. pragnę poinformować, że obecnie w ramach działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzone są prace nad przygotowaniem dokumentu planistycznego, będącego kontynuacją Krajowego Programu Kolejowego, zakładającego dalsze inwestycje proponowane do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027.

Przez Spółkę opracowany został dokument pn. *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 r.*, w którym wśród rozpatrywanych inwestycji z puli środków dedykowanych liniom regionalnym rozważa się m.in. następujące projekty:

1. *Włączenie do obsługi uzdrowiska Połczyn Zdrój* w ramach którego wstępnie zaproponowana została odbudowa i budowa nowych odcinków linii Świdwin/Rabino – Połczyn Zdrój – Grzmiąca/Iwin;
2. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 410 na odcinku Drawno – Choszczno*;
3. *Odtworzenie połączenia Złocieniec – Drawno*;
4. *Prace na linii kolejowej nr 410 Grotniki Drawskie – Złocieniec*.

Przy okazji chciałbym zauważyć, że kluczowe znaczenie dla planowania inwestycji na liniach regionalnych na terenie województwa oraz uruchomienie na nich przewozów pasażerskich będzie miało stanowisko Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego – będącego organizatorem tychże przewozów.

Dodatkowo należy zauważyć, że na obecnym etapie nie jest znane źródło finansowania projektów kolejowych o charakterze regionalnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027 oraz wysokość alokacji środków planowanych do przeznaczenia na ten cel. Prace planistyczne nad ustalaniem listy inwestycji kolejowych (w tym o charakterze regionalnym) do sfinansowania w nowej perspektywie finansowej nie zostały jeszcze zakończone ze względu na trwające uzgodnienia na szczeblu rządowym, unijnym i regionalnym.

Odnosząc się do projektu Krajowego Planu Odbudowy (KPO) pragnę zauważyć, że w komponencie *Zielona, inteligentna mobilność*¹ znalazły się działania związane z pracami infrastrukturalnymi w zakresie kolejowym, które w efekcie doprowadzą do znacznego polepszenia skomunikowania kraju oraz do wzrostu atrakcyjności podróży koleją.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania zmierzające do wzrostu uczestnictwa transportu kolejowego (pasażerskiego oraz towarowego), który z uwagi lata zaniedbań wymaga kosztownych, wieloletnich działań w celu podniesienia jego atrakcyjności. Wiele z założeń *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu* udaje się na bieżąco realizować. Dodatkowym elementem wzmacniającym możliwość pozyskiwania środków i promocji transportu kolejowego będzie niewątpliwie *Zielony Ład*.

¹ Projekt Krajowego Planu Odbudowy dostępny jest na stronie MFiPR:

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-na-lata-2021-2027/konsultacje-spoeczne-kpo/o-kpo/>

Natomiast, jak wspomniano wyżej – kluczowym momentem będzie ostateczne ustalenie dostępności środków w ramach nowej perspektywy finansowej, co pozwoli na odpowiednie wypracowanie zakresu inwestycji kolejowych, przewidzianych do realizacji w zakresie działalności zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z poważaniem,

Jakub Kapturzak
Zastępca Dyrektora

Dokument podpisany elektronicznie.