

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy



STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

OPINIA Nr: NSP-2022-035

z dnia: 2022/03/07

-Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Zlec. pismo, znak: KR-POR-A.213.4.2022.53

z dnia: 2022/03/02

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Dotyczy szkody komunikacyjnej: U/023965/2022

z dnia: 2022/02/07

Adanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

PODSTAWA OPINII

Podstawę do opracowania opinii stanowiły:

1. Ogledziny pojazdu
2. Dokumentacja przedstawiona przez Zleceniodawcę
3. Komputerowy System INFO-EKSPERT PLUS

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: KR931UA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ167289

Nr INFO-EKSPERT	016-00724
Data pierwszej rejestracji	2012/10/03
Data ważności badania technicznego	2021/09/29
Data oględzin	2022/03/05
Miejsce oględzin	Warsztat BL/LAK Wikar, Nowy Sącz małopolskie
Wskazanie drogomierza	240992 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/03-22/02/07)	112 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny, 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkowita	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Numer silnika	NIE BADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.07-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 4 szt.	14	Schowek chłodzony
3	Immobilizer	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie

4 Klimatyzacja	16 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5 Kolumna kierownicy regulowana	17 System wspomagania nagłego hamowania
6 Komputer pokładowy	18 Szyby przednie regulowane elektrycznie
7 Kurtyny powietrzne boczne	19 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8 Napinacze pasów bezpieczeństwa	20 Wycieraczka szyby tylnej
9 Osłona części bagażowej	21 Zagłówki foteli przednich aktywne
10 Poduszka powietrzna kierowcy	22 Zamek centralny
11 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	23 Zderzaki w kolorze nadwozia
12 Poduszki powietrzne boczne przednie	24 Złącze "AUX"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	208
2	Lakier metalizowany	405

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL		40
Przednie prawe:	DEBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL		100
Tylne lewe:	DEBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL		40
Tylne prawe:	DEBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin oraz ustalenia wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem jego wyposażenia oraz stanu technicznego, przedstawiono samochód osobowy marki HYUNDAI model i20 w wersji: 5d.

Oględzin samochodu dokonano na parkingu warsztatu bl/lak i w obecności Personelu.

Pojazd po wypadku/kolizji nie zdolny do eksploatacji. Ogólny stan techniczny: dostateczny.

Pojazd pochodzi z krajowej sieci dystrybucji.

Zleceniodawca przedstawił dokument:

- dowód rejestracyjny seria DR/BAI numer 3427083
- zlecenie ustalenia wartości pojazdu z dnia 02-03-2022r.

oryginały w/w dokumentów pozostają w posiadaniu Zleceniodawcy.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin samochodu stwierdzono:

- ogólny stan techniczny pojazdu: dostateczny, adekwatny do czasookresu użytkowania i przebiegu,
- samochód w użytkowaniu firmowym z oznakami normalnej eksploatacji oraz ponadnormatywnym przebiegiem,
- nie stwierdzono istotnych braków w wyposażeniu i/lub kompletacji pojazdu,
- pojazd po kolizji - uszkodzony przód z nasileniem na stronę prawą,
- opona koła PP bez powietrza,
- powierzchnie poziome karoserii z uszkodzeniami typowymi dla gradobicia,
- pokrywa komory bagażnika z oznakami rozległej korozji podpowłokowej,
- kosz lampy tylnej po stronie prawej pęknięty,
- drzwi tylne po stronie lewej i błotnik tylny po stronie lewej w części przedniej zagniecione z ubytkami powłoki lakierniczej,
- akumulator pojazdu rozładowany, dla odczytania wskazania licznika przebiegu pojazdu użyto zewnętrznego źródła zasilania,
- podczas oględzin okazano jeden klucz do pojazdu.

Podczas oględzin wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu - zdjęcia stanowią integralną część niniejszego

opracowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	19 500 PLN
KOREKTA ZE WZGLĘDU NA DATĘ SZKODY	125 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	613 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	469 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 992 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 130 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 110 992 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,10%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 54 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 298 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 785

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 157
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/02/07, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Pojazd po "gradobiciu"	-10,0	-1 571
Ogniska korozji	-5,0	- 785

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc marzec 2022 roku, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

12400 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc marzec 2022 roku wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

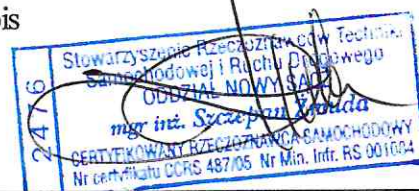
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46

Podpis



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: NSP-2022-035

z dnia: 2022/03/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: KR931UA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 1



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 2



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 3



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 4



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 5



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 6

EKSPERTECNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZOSNAWICY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 7



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 8



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 9



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 10



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 11



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 12



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 13



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 14

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACY
 „RZECZOZNAWCY-P&M”
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-644 Warszawa
 NIP 526-020-55-46



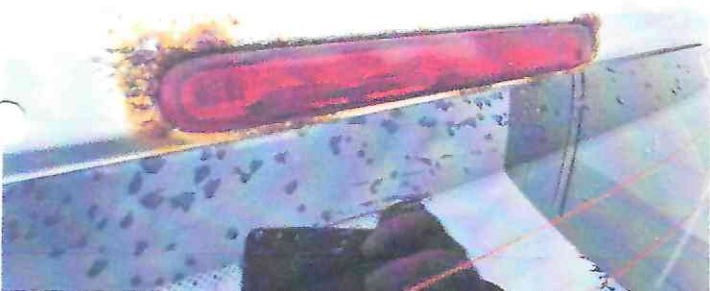
NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 15



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 16



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 17



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 18



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 19



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 20



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 21



NSP-2022-035 Hyundai i20 KR931UA Fot. 22

EKSPERT NAWY
 RZECZOZNAWCA
 ul. Kochanowskiego 4/5 01-644 Warszawa
 NIP 526-020-55 46

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: NSP-2022-035

z dnia: 2022/03/07

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Zlec. pismo, znak: KR-POR-A.213.4.2022.53

z dnia: 2022/03/02

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Dotyczy szkody komunikacyjnej: U/023965/2022

z dnia: 2022/02/07

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: KR931UA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00724

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 50 400 PLN brutto na 09/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	22650	22650
2013	05	21000	21000
2012	05	19500	19500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 19 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji 117 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2012/10/03

Rzeczywisty okres eksploatacji 112 mies.

KOREKTA ZE WZGLĘDU NA DATĘ SZKODY 125 PLN po korekcie: 19 625 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 469 PLN po korekcie: 20 094 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.07-2013.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wła	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			2,08	0,50	208
2	Lakier metalizowany	0,50			3,03	0,67	405

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 613 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 613 PLN po korekcie: 20 707 PLN

Przebieg normatywny 130 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 240 992 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 992 PLN po korekcie: 15 715 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 785
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 157
Pojazd po "gradobiciu"	-10,0	- 1 671

EKSPERCI TECHNICZNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-604 Warszawa
NIP 526-020-55-46

Ogniska korozji	-5,0	- 785	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 298 PLN	po korekcie:	12 417 PLN

STAN OGUMIENIA:

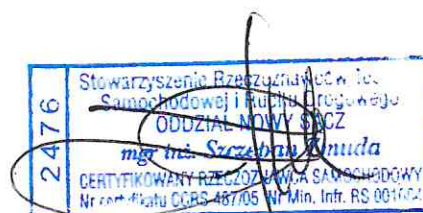
Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	268	40*						Prawe:	268	100*	
Tylna					Lewe:	268	40*						Prawe:	268	40*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 54 PLN	po korekcie:	12 363 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 400 PLN
--	------------

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYjni
 „RZECZOSNAWICY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46

Podpis



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NSP-2022-035

z dnia: 2022/03/07

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Zlec. pismo, znak: KR-POR-A.213.4.2022.53

z dnia: 2022/03/02

Właściciel: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Plac Szczepański 5, 31-011 Kraków

Dotyczy szkody komunikacyjnej: U/023965/2022

z dnia: 2022/02/07

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: KR931UA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00724

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 113 mies.)

12 300 PLN

/spółczynnik amortyzacji pojazdu 0,42

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| 1 Drzwi boczne przednie | LiP |
| 2 Drzwi boczne tylne | L |
| 3 Błotnik tylny | L |
| 4 Przegroda czołowa kpl. | |
| 5 Wzmocnienie boczne z podłużnicą | L |
| 6 Słupki przedni | P |
| 7 Dach kpl. | |

2 Wyposażenie nadwozia

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 8 Fotel przedni kpl. | L |
| 9 Wykładziny podłogi | |
| 10 Zespół wycieraczek szyby przedniej | |
| 11 Sprężarka klimatyzacji | |

3 Silnik z osprzętem

- | |
|-------------------|
| 12 Kolektor ssący |
| 13 Alternator |

4 Układ napędowy

- | | |
|-----------------------|---|
| 14 Półoś z przegubami | P |
|-----------------------|---|

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- | | |
|---|---|
| 15 Belka zawieszenia przedniego | |
| 16 Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia | P |
| 17 Układ drążków kierowniczych | |

7 Reszta

- | |
|---------------|
| 18 Akumulator |
|---------------|

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Pokrywa przednia | |
| 2 Błotnik przedni | |
| 3 Drzwi tyłu nadwozia | |
| 4 Wzmocnienie boczne z podłużnicą | |
| 5 Wzmocnienie czołowe kpl. | |

LiP

Ekspert Techniczny w Motoryzacji
RZECZOWNICZY PZM S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-601 Warszawa
NIP 525 020 55 91