

Wykonawca wyceny : mgr in . Stanisław Tatuli ski cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Zleceniodawca: KOWR Oddział Terenowy w Olsztynie

Adres: ul. Bartosza Głowackiego 6, 10-484 olsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny do przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2007

Model: Jimny 1.3 MR`98

Wersja: JLX VVT

Nr rejestracyjny: NO4061R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00327219

Nr INFO-EKSPERT	036-00425
Data pierwszej rejestracji	2007/11/29
Wskaźnik drogowy	219393 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/29-23/07/25)	188 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	złoty 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	M13A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1328 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2009.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	14	Radioodtwarzacz CD
2	Głośniki 2 szt.	15	Relingi dachowe
3	Immobilizer	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	17	Szyby przyciemniane
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Wiatło dodatkowe STOP
6	Napęd przedniego mostu doczepy	19	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolniami	20	Wycieraczka szyby tylnej
8	Obrotomierz	21	Zagłówki foteli przednich
9	Oparcie siedzenia tylnych dzielone	22	Zagłówki siedzenia tylnych 2 szt.
10	Opony 205/70 R15	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	24	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zegar cyfrowy
13	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		

ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	*Fotele przednie podgrzewane	- 234

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Lakier metalizowany	681
2	+Szyba tylna ogrzewana	46

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/70 R15 100H XL LATITUDE CROSS TL		36
Przednie prawe:	MICHELIN 205/70 R15 100H XL LATITUDE CROSS TL		36
Tylne lewe:	MICHELIN 205/70 R15 100H XL LATITUDE CROSS TL		36
Tylne prawe:	MICHELIN 205/70 R15 100H XL LATITUDE CROSS TL		36

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Samochód eksploatowany jako pojazd słu bowy w ró nych warunkach drogo - terenowych. Lada napraw blacharsko lakierniczych poszycia boku lewego z u yciem szpachli. Liczne lada rys powierzchniowych lakieru na poszyciach bocznych. Miejscowe wykwytki korozyjne na kraw dziach poszy bocznych. Elementy szkieletu podwoza powierzchniowo silnie skorodowane. Rama powierzchniowo silnie skorodowana z miejscowymi ladami p kni wsporników. Elementy metalowe wyposażenia w komorze silnika silnie powierzchniowo skorodowane. Tarcze kół skorodowane. Elementy układu hamulcowego: tarcze kół, b bny hamulcowe, przewody hamulcowe powierzchniowo skorodowane. Słaba wydajno klimatyzacji. Poszycia siedze powycierane z miejscowymi ubytkami materiału.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (194 mies.) 28 200 PLN

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM - 234 PLN

Brak okre lonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawno skutkuje obni eniem warto ci pojazdu. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposażenia w warto ci standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 727 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposażenia w warto ci standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 563 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 124 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 186 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 32 993 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -7,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 190 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 18 580 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw -5,0 -1 356

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	-1 085
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególne warunki eksploatacji	-10,0	-2 713
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty zależy od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,5	-8 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Określenie ceny wywoławczej do przetargu	-20,0	-5 426

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) **1626,83 PLN**

Wartość określona na podstawie:

- notowa wartość rynkowa z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mająca wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 25.07.2023

Za Rad Oddziału

Rzecznik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-65/23

z dnia: 2023/07/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2007

Model: Jimny 1.3 MR`98

Wersja: JLX VVT

Nr rejestracyjny: NO4061R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



IMG_0915



IMG_0916



IMG_0927



IMG_0928



IMG_0926



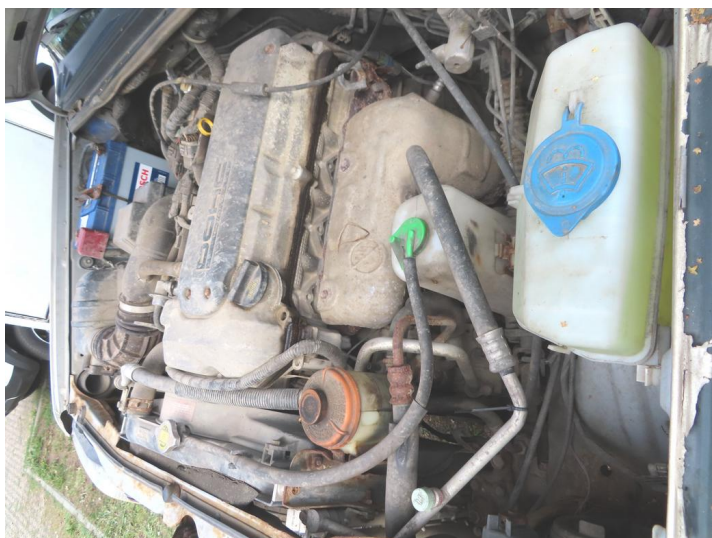
IMG_0929



IMG_0917



IMG_0918



IMG_0919



IMG_0920



IMG_0921



IMG_0922



IMG_0923



IMG_0924



IMG_0925



IMG_0930



IMG_0931



IMG_0935



IMG_0936



IMG_0937



IMG_0938



IMG_0939

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: SOL-65/23

z dnia: 2023/07/25

Wykonawca wyceny : mgr in . Stanisław Tatuli ski cert.CCRS 042/01/10/13/16/19/22

Zleceniodawca: KOWR Oddział Terenowy w Olsztynie

Adres: ul. Bartosza Głowackiego 6, 10-484 olsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny do przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2007

Model: Jimny 1.3 MR`98

Wersja: JLX VVT

Nr rejestracyjny: NO4061R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

