

28.08.2020 r.

**Ministerstwo
Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

PETYCJA

Wnioskuje o zmianę aktualnych przepisy porządkowych dotyczącymi terenów kolejowych. W szczególności zaś zapisu zabraniającego przechodzenia przez tory kolejowe i obszary kolejowe w miejscach do tego niewyznaczonych //§ 2. pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych (Dz. U. 2004.264.2637)//.

Uzasadnienie

Ponieważ (aktualnie) nie istnieje zasada (taka jak w prawie drogowym - art. 13. ust. 2 ustawy o ruchu drogowym), iż pieszy może przejść przez tory w miejscu niewyznaczonym, gdy w promieniu 100 m nie ma takiego miejsca. Poruszenie się po terenie miejskim jest mocno utrudnione zwłaszcza w większych miastach. Często, aby przejść przez tory trzeba nadkładać drogi (kilka kilometrów) do najbliższego przejścia, których jest zdecydowanie zbyt mało, a Kolej nie jest w żaden sposób zobligowana do ich tworzenia zgodnie z wymogami i potrzebami komunikacji pieszej i kołowej.

biorąc pod uwagę iż:

1. Aktualnie torowiska i obszary kolejowe nie pełnią już ważnej funkcji obronnej (Strategia Bezpieczeństwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej 2007); spadała też kilkakrotnie ilość połączeń kolejowych oraz czynnych trakcji kolejowych.
2. Większość potrażeń pieszych na torowiskach dotyczy przypadków samobójstw.
3. Prawo zabraniające przejścia przez tory w miejscu do tego nie wyznaczonym jest martwe i powszechnie nieprzestrzegane (wystarczy przejrzeć mapy satelitarne / lotnicze dla większych aglomeracji, aby zobaczyć ścieżki wydeptane przy nielegalnych przejściach przez torowiska. Dodatkowo organ odpowiedzialnych do przestrzegania porządku i prawa na obszarach kolejowych i w ich pobliżu (Straż Ochrony Kolei) wiąże środki kosztem innych ważniejszych obowiązków.
4. Obszar kolejowy a w szczególności torowiska i bocznicie nie są oznaczone (zakaz wstępu; teren prywatny; teren kolejowy) a zakaz wchodzenia dotyczy również obszarów kolejowych a więc też torów nieużytkowanych lub obszarów kolejowych ich pozbawionych. W takim przypadku obywatel nie ma nawet możliwości stwierdzenia, że łamie zapis prawa.

W związku z powyższym zapis pkt. 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 r.* należy uznać za nieprzystający do aktualnego stanu prawnego oraz nieproporcjonalne i niepotrzebnie ograniczające prawa obywatelskie, z drugiej zaś strony niepotrzebnie obciążające Straż Ochrony Kolei.

Mając powyższe na uwadze wnioskuję o podjęcia inicjatywy ustawodawczej w kierunku zmiany § 2. pkt. 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych (Dz.U. 2004.264.2637)* tak aby zapis tego prawa był podobny to tego znanego z prawa drogowego (*art. 13. ust. 2 ustawy o ruchu drogowym*), iż pieszy może przejść przez tory w miejscu niewyznaczonym gdy w promieniu 100 m nie ma takiego miejsca.