

Przedmiar robót

KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW część 1

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty utrzymaniowe**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Prószków**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO PRÓSZKÓW

ul. Opolska 11, 46-060 Prószków

tel./fax. +48 77 464 80 22 +48 77 464 80 22

e-mail: proszkow@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora w terenie.

Zakres robót utrzymaniowych dróg leśnych obejmuje:

- 1) Roboty przygotowawcze
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozścielacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót oraz wskazaniem w terenie.

Rozliczenie robót i dowieszonego kruszywa poprzez potwierdzenie dokumentów WZ dostarczonego kruszywa przez Leśniczego danego leśnictwa.

Przedmiar robót

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA PRÓSZKÓW część				
1		Droga Leśna - DR064		
1.1	STWIOR	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, wraz z częściowym korytowaniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W cenie wklakulować odsadзки konstrukcyjne		
		POWIERZCHNIA ZJAZDU I ODC. ((5+12)/2)*5+45*3,5		
		DROGI		200,000000
		RAZEM:		200,000000
1.2		Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 10`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0+120-0+190 (190-120)*3		210,000000
		0+265 - 0+480 (480-265)*3		645,000000
		RAZEM:		855,000000
1.3	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 680ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00		
		0-0+120 120*3*0,15		54,000000
		0+120-0+190 (190-120)*3*0,2		42,000000
		0+190 - 0+265 (265-190)*3*0,15		33,750000
		0+265 - 0+480 (480-265)*3*0,2		129,000000
		0+480 - 0+640 (640-480)*3*0,1		48,000000
		PLac (((32+12)/2)*10)*0,15		33,000000
		RAZEM:		339,750000
2		Droga Leśna "Malinowa" 220/689		
2.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplantowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m 1500*2*0,625		1 875,000000
		RAZEM:		1 875,000000
2.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi - około 38ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 0/31,5 ubytki punktowe (50+50+50+40)*1*0,10		19,000000
		RAZEM:		19,000000
3		Droga Leśna DR 109		
3.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplantowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m 960*2*0,625		1 200,000000
		RAZEM:		1 200,000000
3.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi - około 288ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 0/31,5 960*2*0,75*0,1		144,000000
		RAZEM:		144,000000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. Droga Leśna - DR064.	3
1.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, wraz z częściowym korytowaniem. . .	3
1.2. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 10`cm.	3
1.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m około 680ton.	3
2. Droga Leśna "Malinowa" 220/689.	3
2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplantowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,	3
2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi - około 38ton.	3
3. Droga Leśna DR 109.	3
3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplantowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu,	3
3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości do drogi - około 288ton.	3
C. Spis treści	4