

UCHWAŁA NR 89
RADY MINISTRÓW

z dnia 13 sierpnia 2024 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu
budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2023**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zwanego dalej „Programem”, za rok 2023.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2023 stanowi załącznik do uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2023.

4. Aktualizacja Programu zwiększa wartość dostępnych środków na jego realizację, nie zwiększając limitu środków z dokapitalizowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Skarb Państwa ustanowionego na poziomie 1 000,0 mln zł uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 89
Rady Ministrów
z dnia 13 sierpnia 2024 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Rządowego programu budowy lub modernizacji
przystanków kolejowych na lata 2021–2025
za rok 2023**

Warszawa, 2024 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	5
2.	Podstawa prawna przygotowania sprawozdania	6
3.	Zakres sprawozdania	7
4.	Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań	7
5.	Wykonanie celów Programu	9
6.	Zadania z listy podstawowej Programu	11
7.	Zadania z listy rezerwowej Programu	11
8.	Zadania związane z zapewnieniem dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych	12
9.	Stan realizacji zamówień publicznych	12
10.	Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze	12
11.	Aktualizacja Programu Przystankowego	13
12.	Realizacja działań informacyjnych	16
13.	Podsumowanie	17

Spis załączników

Załącznik nr 1 – Dane na temat stanu realizacji zamówień publicznych (tabele 5–8)

Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych

Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań parkingowych

Tabela 7. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie zadań przystankowych

Tabela 8. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie zadań parkingowych

Załącznik nr 2 – Wykonanie w 2023 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Załącznik nr 3 – Wykonanie w 2023 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
uchwała nr 63/2021	uchwała nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
uchwała nr 132/2022	uchwała nr 132/2022 Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2021
uchwała nr 106/2023	uchwała nr 106/2023 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2022
sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Program Przystankowy / Program	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Lista zadań Programu	Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, stanowiąca załącznik do Programu Przystankowego (obejmująca listę podstawową i listę rezerwową w podziale na województwa)
zadania przystankowe	zadania przewidziane do realizacji w ramach Programu, ujęte na Liście zadań Programu, obejmujące budowę nowego przystanku kolejowego / peronu lub modernizację przystanku kolejowego / peronu
zadania parkingowe	zadania dodatkowe przewidziane do realizacji w ramach Programu, obejmujące zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych (budowę miejsc parkingowych dla podróżnych)
PKP PLK S.A. / spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PKP S.A.	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
jst	jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia oraz związki metropolitalne
Umowa wdrożeniowa	Umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”, zawarta w dniu 31 grudnia 2021 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Aneks do Umowy wdrożeniowej	Aneks nr 1 do Umowy z dnia 31 grudnia 2021 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025” pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zawarty w dniu 17 października 2023 r.
ustawa o PKP	ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2024 r. poz. 561)

ustawa o transporcie kolejowym	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.)
rozporządzenie o działaniach informacyjnych	rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953, z późn. zm.)

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o transporcie kolejowym oraz Programie Przystankowym, Minister Infrastruktury składa niniejsze sprawozdanie za rok 2023.

Program Przystankowy został ustanowiony przez Radę Ministrów uchwałą nr 63/2021.

Jest on programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych¹, obejmującym zadania z zakresu infrastruktury punktowej realizowane przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. (zadania przystankowe) oraz zadania związane z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych (zadania parkingowe).

Program Przystankowy realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)² oraz cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku³, przez dążenie do zapewnienia zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępu lokalnych społeczności do transportu kolejowego. Dostępne środki finansowe zostaną wykorzystane na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych i peronów, a także sfinansowanie zadań dotyczących budowy miejsc parkingowych dla podróżnych. Program Przystankowy przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Zgodnie z postanowieniami uchwały nr 63/2021 realizacja Programu została powierzona PKP PLK S.A. na podstawie Umowy wdrożeniowej, określającej m.in. warunki wykorzystania środków pochodzących z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa. Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. zostało dokonane na podstawie art. 33zb ustawy o PKP, dodanego ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19⁴. Zgodnie z tym przepisem w grudniu 2020 r. minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 000,00 mln zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznacza na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

Program Przystankowy został zaktualizowany przez Radę Ministrów uchwałą nr 132/2022 oraz uchwałą nr 106/2023. Na podstawie dotychczasowych aktualizacji wprowadzono m.in. zmiany na Liście zadań Programu, obejmujące: przesunięcia zadań między listą podstawową a listą rezerwową, usunięcie niektórych zadań z Programu, zmiany nazwy lokalizacji, szacunkowego kosztu oraz w niektórych przypadkach zakresu działań.

¹ Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.

² Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260).

³ Uchwała nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054).

⁴ Dz. U. z 2020 r. poz. 1747.

Jednocześnie zawarto Aneks do Umowy wdrożeniowej, w którym zostały uwzględnione zmiany wynikające m.in. z ostatniej aktualizacji Programu Przystankowego dokonanej uchwałą nr 106/2023, w zakresie:

- 1) zwiększenia wartości Programu o odsetki od kwoty dokapitalizowania PKP PLK S.A. i związanego z tym nowego podziału środków na jego realizację;
- 2) usunięcia postanowień dotyczących ewaluacji Programu Przystankowego.

Zgodnie z ostatnią aktualizacją Programu Przystankowego dokonaną uchwałą nr 106/2023, źródłem finansowania Programu są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z:

- 1) dokapitalizowania przez Skarb Państwa na podstawie art. 33zb ustawy o PKP;
- 2) pożytków PKP PLK S.A. będących przychodem spółki, w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania, o której mowa w pkt 1.

W wyniku ww. aktualizacji Programu Przystankowego jego budżet stanowi kwota 1 041,80 mln zł podzielona na następujące części składowe:

- 1) ok. 947,93 mln zł na realizację zadań ujętych na liście podstawowej (zadania przystankowe);
- 2) ok. 19,6 mln zł rezerwa Programu na realizację zadań ujętych na liście podstawowej;
- 3) ok. 74,3 mln zł na realizację zadań parkingowych.

W obowiązującym Programie Przystankowym Lista zadań Programu obejmuje z zakresu zadań przystankowych:

- 1) zadania ujęte na liście podstawowej – 207 lokalizacji, o łącznym szacunkowym koszcie 947,93 mln zł;
- 2) zadania ujęte na liście rezerwowej – 107 lokalizacji, o łącznym szacunkowym koszcie 402,21 mln zł.

Obowiązujący Szczegółowy Plan Realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu w dniu 14 sierpnia 2023 r., zawiera wykaz:

- 1) 207 zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie 947,93 mln zł;
- 2) 84 zadań parkingowych, o łącznym szacunkowym koszcie ok. 34,31 mln zł.

2. Podstawa prawna przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni. W związku z brakiem zaangażowania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w finansowanie Programu Przystankowego sprawozdanie nie podlega uprzedniemu uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o sprawozdanie roczne z realizacji Programu złożone przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego zawartymi w pkt 2.4 „Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu”, jak również w § 7 ust. 3 lit. a oraz § 7 ust. 4 lit. a Umowy wdrożeniowej, które określają termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres sprawozdania

Sprawozdanie dotyczy okresu od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.

Zakres sprawozdania obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji zadań w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) stanu realizacji zamówień publicznych;
- 3) oceny stopnia wykonania wskaźników;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań zaradczych.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym oraz pkt 3 Programu Przystankowego „Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu”, w sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji Programu. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych zadań i ich realizacji, przy założeniu, że łączny limit wydatków na realizację Programu Przystankowego uwzględnia kwotę dokapitalizowania PKP PLK S.A. (1 000,00 mln zł) oraz przychody w postaci odsetek od tych środków.

4. Wykonanie finansowe oraz rzeczowe realizowanych zadań

Zgodnie z treścią obowiązującego Programu Przystankowego (pkt 2.3 „Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania”) na rok 2023 w planie finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wskazano kwotę 392,25 mln zł.

Ogółem od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. PKP PLK S.A. poniosła wydatki w kwocie 346,57 mln zł, na zadania zrealizowane oraz będące w trakcie realizacji.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK S.A. w 2023 r. zostały zawarte w załącznikach nr 2 i 3 do sprawozdania, w których przedstawiono szczegółowy podział na zadania przystankowe (ujęte na liście podstawowej), jak również na zadania parkingowe. Wartość zadań zrealizowanych w 2023 r. i szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2023 r. wskazano według umów zawartych z wykonawcami.

Wartość zadań przystankowych zrealizowanych (tj. po odbiorze końcowym i oddaniu do użytkowania) w 2023 r. wyniosła 287,01 mln zł i dotyczyła 75 lokalizacji, z których w 6 zbudowano również parking. Zbiorcze zestawienie w tym zakresie, obejmujące zadania przystankowe ujęte na liście podstawowej, przedstawia tabela 1. Tabela uwzględnia również 7 zadań proponowanych do przesunięcia w ramach niniejszego sprawozdania z listy rezerwowej na listę podstawową.

Ogółem w ramach Programu do końca 2023 r. zrealizowano 87 zadań przystankowych o łącznej wartości 320,08 mln zł. Jednocześnie, na dzień 31 grudnia 2023 r., 98 zadań

przystankowych o łącznym szacunkowym koszcie 528,50 mln zł pozostawało w realizacji (zawarta została umowa z wykonawcą).

Wartość zadań parkingowych zrealizowanych (tj. po odbiorze końcowym i oddaniu do użytkowania) w 2023 r. wyniosła 2,52 mln zł i dotyczyła 6 lokalizacji. Zestawienie obejmujące zadania parkingowe przedstawia tabela 2.

Ogółem w ramach Programu do końca 2023 r. zrealizowano 9 zadań parkingowych o łącznej wartości 3 mln zł. Jednocześnie, na dzień 31 grudnia 2023 r., 24 zadania parkingowe o łącznym szacunkowym koszcie 11,13 mln zł pozostawały w realizacji (zawarta została umowa z wykonawcą).

Na poziom wykonania finansowego zadań miały wpływ korekty zakresu rzeczowego niektórych inwestycji, wymagane z powodów technicznych, takich jak kolizje lokalne oraz konieczność dostosowania zakresu konkretnych lokalizacji do potrzeb pasażerów i przewoźników, w celu pełnego wykorzystania potencjału danej lokalizacji.

Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań według województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej*

Województwo	Liczba zadań	Szacunkowy koszt zadań (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2023 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2023 r. (mln zł)
dolnośląskie	10	50,50	4	18,89
kujawsko-pomorskie	12	86,51	2	6,56
lubelskie	20	57,43	9	26,00
lubuskie	6	20,71	1	1,13
łódzkie	16	44,96	4	14,64
małopolskie	23	195,09	3	21,68
mazowieckie	16	93,02	11	65,07
opolskie	3	7,09	1	1,26
podkarpackie	10	38,55	9	35,35
podlaskie	15	29,33	9	15,27
pomorskie	10	24,48	9	23,24
śląskie	22	96,28	5	23,07
świętokrzyskie	14	59,81	1	4,14
warmińsko-mazurskie	6	27,07	5	23,11
wielkopolskie	20	107,39	2	7,60
zachodniopomorskie	11	64,28	0	0,00
RAZEM	214*	1 002,50	75	287,01

* W tabeli ujęte zostały również zadania przystankowe z listy rezerwowej, przesunięte w ramach niniejszego sprawozdania na listę podstawową (7 zadań).

Tabela 2. Wykonanie rzeczowe zadań według województw ze wskazaniem ich wartości, w zakresie zadań parkingowych

Województwo	Liczba zadań	Szacunkowy koszt zadań (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2023 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2023 r. (mln zł)
dolnośląskie	3	1,06	0	0,00
kujawsko-pomorskie	0	0,00	0	0,00
lubelskie	6	0,51	0	0,00
lubuskie	2	0,28	0	0,00
łódzkie	5	0,79	0	0,00
małopolskie	2	2,10	1	0,12
mazowieckie	6	4,42	1	0,45
opolskie	0	0,00	0	0,00
podkarpackie	3	2,30	1	0,80
podlaskie	2	0,29	0	0,00
pomorskie	1	0,89	0	0,00
śląskie	14	3,23	2	0,24
świętokrzyskie	14	8,66	1	0,91
warmińsko-mazurskie	1	0,08	0	0,00
wielkopolskie	9	8,39	0	0,00
zachodniopomorskie	8	5,93	0	0,00
RAZEM	76	38,93	6	2,52

5. Wykonanie celów Programu

Zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego (pkt 1.3 „Cele Programu”), jego głównym celem jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej, której zarządcą jest PKP PLK S.A., jak również ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, co umożliwi pasażerom dostęp do komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej oraz będzie skutkować poprawą wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów kraju, przy wsparciu ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK S.A. przez Skarb Państwa.

Dla zmierzenia wykonania celu głównego Programu zostały wyznaczone wskaźniki:

- 1) liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu;
- 2) liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego.

Dodatkowo w Programie Przystankowym zostały wyznaczone do osiągnięcia cele szczegółowe, tj.:

- 1) wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej;

- 2) wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym.

Zgodnie z treścią Programu, każdy z celów szczegółowych jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

Dla zmierzenia wykonania celów szczegółowych Programu Przystankowego zostały wyznaczone wskaźniki:

- 1) liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych;
- 2) liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych;
- 3) liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu.

Tabela 3 przedstawia wykonanie celu głównego Programu, natomiast tabela 4 przedstawia wykonanie celów szczegółowych Programu, według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r.

Tabela 3. Wykonanie celu głównego Programu

Lp.	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2023 r. – rzeczywiste wykonanie
1	Liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu	min. 10	84
2	Liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego	min. 5	69

Tabela 4. Wykonanie celów szczegółowych Programu

Lp.	Cel szczegółowy	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r. – określony w Programie	Stan na dzień 31.12.2023 r. – rzeczywiste wykonanie
1	Wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej	Liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych	min. 5	30
2	Wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej	Liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych	min. 5	57
3	Wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym	Liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu	min. 3	87

Obecnie prowadzony jest audyt zadań ujętych w Programie Przystankowym. Powyższe działanie jest realizowane pod kątem racjonalnego wydatkowania środków publicznych oraz przez pryzmat m.in. kształtowania się potoków podróźnych, deklaracji organizatorów

przewozów kolejowych, potrzeb przewozowych i funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców. Rozwiązania techniczne powinny być adekwatne do oczekiwanych efektów.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały osiągnięte w sposób optymalny, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Walka z wykluczeniem komunikacyjnym powinna polegać na dostosowywaniu środków transportu do potoków podróży, dlatego decyzje powinny być podejmowane w sposób profesjonalny.

6. Zadania z listy podstawowej Programu

W 2023 r. w ramach aktualizacji Programu Przystankowego dokonanej uchwałą nr 106/2023 nastąpiły zmiany zadań przystankowych ujętych na liście podstawowej obejmujące:

- przesunięcie z listy podstawowej na listę rezerwową 15 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 44,01 mln zł, z uwagi na kolizje z inwestycją liniową, rekomendacjami poszczególnych Zarządów Województwa o przesunięciu na listę rezerwową lub brak deklaracji organizatora publicznego transportu zbiorowego o spełnieniu podstawowego warunku kwalifikowalności dotyczącego minimalnej liczby par pociągów zatrzymujących się na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych przystankach kolejowych (4 pary pociągów w ciągu doby) przez trzy lata od oddania do użytkowania inwestycji.

Tym samym według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. lista podstawowa, stanowiąca sumę zadań podstawowych we wszystkich województwach, z uwzględnieniem aktualizacji kosztu zadań, obejmowała 207 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 956,1 mln zł.

7. Zadania z listy rezerwowej Programu

W 2023 r. w ramach aktualizacji Programu Przystankowego dokonanej uchwałą nr 106/2023 nastąpiły zmiany zadań przystankowych ujętych na liście rezerwowej obejmujące:

- przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową 37 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 160,12 mln zł, które wskazywały na wysoki stopień efektywności społeczno-ekonomicznej – przewidywano, że realizacja zaplanowanych prac w ich zakresie w istotny sposób wpłynie na poprawę dostępności transportu kolejowego w poszczególnych regionach i miejscowościach, a także na zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym, a dodatkowo pozwoli na uzyskanie efektu synergii z realizowanymi i planowanymi inwestycjami liniowymi oraz wpłynie korzystnie na rozwój komunikacji kolejowej wewnątrz województw.

Tym samym według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. lista rezerwowa, stanowiąca sumę zadań rezerwowych we wszystkich województwach, obejmowała 107 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 402,21 mln zł.

Niniejszym sprawozdaniem zaproponowano przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową 7 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 46,40 mln zł, tj. Brodnica Fabryczna, Wykno, Szczepanowice, Chybie Mnich, Olza, Wolenice, Szczecinek. Lokalizacje te wskazane zostały również w załączniku nr 2 do sprawozdania.

8. Zadania związane z zapewnieniem dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych

Program Przystankowy nie zawiera listy zadań parkingowych. Zadania te są realizowane przez PKP PLK S.A. na podstawie umów zawartych z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi gruntów (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).

W ramach Programu PKP PLK S.A.:

- 1) do końca 2023 r. wybudowała 9 miejsc parkingowych, o łącznej wartości 3 mln zł (z czego 6 w 2023 r. o łącznej wartości 2,52 mln zł);
- 2) według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. realizowała 24 zadania parkingowe o łącznym szacunkowym koszcie 11,13 mln zł (zawarta została umowa z wykonawcą).

9. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2023 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznym szacunkowym koszcie 356,68 mln zł, z czego:

- 1) dla 78 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie 348,60 mln zł, w tym dla 29 zadań na budowę przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 169,47 mln zł i 49 zadań na modernizację przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 179,13 mln zł;
- 2) dla 20 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych (na budowę parkingu) o łącznym szacunkowym koszcie 8,08 mln zł.

Lokalizacje, dla których zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych przedstawia tabela 5, natomiast w zakresie zadań parkingowych przedstawia tabela 6. Tabele zostały ujęte w załączniku nr 1 do sprawozdania.

W 2023 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe na zadania ujęte w Programie o łącznym szacunkowym koszcie 84,15 mln zł, z czego:

- 1) dla 19 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie 78,33 mln zł, w tym dla 14 zadań na budowę przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 54,41 mln zł i 5 zadań na modernizację przystanku/peronu o łącznym szacunkowym koszcie 23,92 mln zł;
- 2) dla 14 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych (na budowę parkingu) o łącznym szacunkowym koszcie 5,82 mln zł.

Lokalizacje, dla których zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie zadań przystankowych przedstawia tabela 7, natomiast w zakresie zadań parkingowych przedstawia tabela 8. Tabele zostały ujęte w załączniku nr 1 do sprawozdania.

10. Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze

W 2023 r. zadania wynikające z Listy zadań Programu były realizowane na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim

z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej budowie lub modernizacji przystanków/peronów.

Wiele ze zidentyfikowanych i monitorowanych zagrożeń w omawianym roku to typowe dla realizacji projektów inwestycyjnych zdarzenia, wśród których najczęściej występujące to:

- opóźnienia w postępowaniach przetargowych,
- zmiana kondycji finansowej wykonawców i podwykonawców,
- wzrost wartości ofert w stosunku do wartości wynikających z Programu,
- wzrost cen materiałów i usług w sektorze budowlanym.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. podjęła działania zaradcze usprawniające realizację zadań, obejmujące:

- ustandaryzowanie dokumentów przetargowych dla zadań przewidzianych w Programie,
- zoptymalizowanie procesu procedowania zgód korporacyjnych dla Programu,
- ogłaszanie postępowań przetargowych w trybach pozwalających na negocjacje cenowe lub przeprowadzenie aukcji elektronicznej,
- szczególny nadzór ze strony kierownictwa spółki nad realizacją zadań,
- uczynienie jednostki technicznej w Centrali spółki odpowiedzialną za koordynację działań w ramach Programu.

Obecnie prowadzony jest audyt zadań ujętych w Programie Przystankowym pod kątem racjonalności wydatkowania środków publicznych. W trakcie realizacji Programu pojawiały się bowiem rozwiązania techniczne nieadekwatne do oczekiwanych efektów.

Przykładowo, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie⁵, długość peronów powinna odpowiadać długości zatrzymujących się przy nich pociągów pasażerskich. W przypadku linii lokalnych i regionalnych, gdzie ruch pasażerski obsługiwany jest przez szynobusy, nie ma uzasadnienia budowa długich peronów, a takie przypadki zostały zidentyfikowane w ramach zadań ujętych w Programie. Skutkuje to nieracjonalnym wydawaniem środków publicznych i tworzeniem infrastruktury, która nie będzie efektywnie wykorzystana.

Budowa części nowych przystanków kolejowych jest zatem przewymiarowana. Polega to na zaprojektowaniu lub zbudowaniu obiektu o parametrach użytkowych (np. długości) znacznie przewyższających potrzeby w zakresie rodzaju i liczby prowadzonych przewozów pasażerskich.

Po zakończeniu audytu zadań Program Przystankowy zostanie stosownie zaktualizowany.

11. Aktualizacja Programu Przystankowego

Mając na uwadze przebieg realizacji Programu Przystankowego w okresie objętym sprawozdaniem oraz przeprowadzoną w drugiej połowie 2023 r. przez PKP PLK S.A. szczegółową analizę poszczególnych zadań Programu, jak również fakt, że od dostępnej kwoty dokapitalizowania spółka zanotowała kolejne przychody w postaci odsetek od tych

⁵ Dz. U. z 1998 r. poz. 987, z późn. zm.

środków, stwierdzono potrzebę korekty Programu w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji na rynku budowlanym, zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu, jak również zagospodarowania i spożytkowania w ramach Programu środków powstałych z odsetek.

Obecną aktualizacją Programu dokonywane są również przesunięcia zadań między listą podstawową a listą rezerwową.

11.1, Zmiana w zakresie planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025

Zgodnie z aktualizacją Programu dokonaną uchwałą nr 106/2023, na jego realizację PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 041,80 mln zł. Obecnie PKP PLK S.A. deklaruje dodatkowe środki własne w wysokości ok. 56 mln zł, będące przychodami spółki w postaci odsetek od kwoty dokapitalizowania przez Skarb Państwa. Wobec powyższego łączna kwota źródeł finansowania Programu wyniesie 1 097,83 mln zł.

Pierwotnie zakładany w Programie plan finansowania zostanie dostosowany do środków będących w dyspozycji spółki oraz aktualnie planowanych wartości wydatków, co przedstawia tabela 9.

Tabela 9. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025

Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)							
Lata realizacji		2021	2022	2023	2024	2025	RAZEM:
Źródło finansowania	Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	58,83*	346,57	373,66	316,23	1 097,83

* Skorygowane zostały dane dla roku 2022 z uwagi na ujęcie faktury dotyczącej rozliczenia zadania Boguszów-Gorce Dzikowiec.

11.2, Zmiana w zakresie pozycji dodatkowych

Uwzględniając zwiększoną kwotę, jaką PKP PLK S.A. posiada na realizację Programu, oraz jej alokację w zakresie realizacji zadań przystankowych, zadań parkingowych oraz rezerwy Programu, zmianie ulegnie tabela prezentująca pozycje dodatkowe w ramach Listy zadań Programu.

Zmianę dla pozycji dodatkowych przedstawia tabela 10.

Tabela 10. Pozycje dodatkowe

Nazwa zadania	Koszt (mln zł)	Uwagi
Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych	ok. 88,00	Zadania realizowane w ramach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.). Zadania będą realizowane na obszarze całego kraju, w zależności od przebiegu uzgodnień i zawieranych

		umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).
Rezerwa na realizację zadań z listy podstawowej	ok. 7,33	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

11.3, Zmiany na liście podstawowej i liście rezerwowej Programu

Niniejszym sprawozdaniem proponuje się przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową 7 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 46,40 mln zł, tj. Brodnica Fabryczna, Wykno, Szczepanowice, Chybie Mnich, Olza, Wolenice, Szczecinek. Lokalizacje te wskazane zostały również w załączniku nr 2 do sprawozdania.

Tym samym w ramach aktualizacji Programu lista podstawowa obejmie 214 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 1002,5 mln zł, natomiast lista rezerwowa obejmie 100 lokalizacji, o łącznym szacunkowym koszcie 363,21 mln zł, które mogą być realizowane jedynie w przypadku wystąpienia wolnych środków finansowych.

11.4, Zmiany nazwy lokalizacji lub zakresu działań

W ramach niniejszej aktualizacji zostaną zmienione nazwy dla łącznie 9 lokalizacji z listy podstawowej i listy rezerwowej, tym samym zmianie ulegną nazwy zadań dla tych lokalizacji. Powyższe wynika z konieczności lepszej identyfikacji nazw przystanków kolejowych i korelacji z ich lokalizacjami. Nowe nazwy przystanków kolejowych zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK S.A. wytycznymi.

Zmiana zakresu działań obejmie 1 lokalizację – Częstochowa Rząsawa – i wynika ona z faktycznego zakresu prac, jakie zostaną wykonane w tej lokalizacji. W sprawozdaniu za rok 2022 w odniesieniu do tej lokalizacji błędnie wskazano zakres działań, że jest to modernizacja przystanku/peronu.

Zastrzega się przy tym, że proponowana zmiana zakresu działań w przedmiotowej lokalizacji nie będzie powodowała konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co jest zgodne z założeniami Programu.

Łącznie zostaną wprowadzone zmiany w 10 lokalizacjach, z czego:

- 9 dotyczy zmian jedynie w obszarze nazwy lokalizacji, a tym samym nazwy zadania,
- 1 dotyczy zmiany jedynie w obszarze zakresu działań.

Zmiany w obszarze nazwy zadania przedstawia tabela 11.

Tabela 11. Zadania z listy podstawowej i listy rezerwowej Programu ze zmienioną nazwą

Lp.	Dotychczasowa nazwa zadania	Województwo	Nowa nazwa zadania
1	Budowa nowego przystanku Dąbrowa Chełmińska na linii kolejowej nr 209	kujawsko-pomorskie	Budowa nowego przystanku Dąbrowa Chełmińska Centrum na linii kolejowej nr 209
2	Budowa nowego przystanku Grudziądz Centrum na linii kolejowej nr 208	kujawsko-pomorskie	Budowa nowego przystanku Grudziądz Śródmieście na linii kolejowej nr 208

3	Budowa nowego przystanku Lisiówka na linii kolejowej nr 30	lubelskie	Budowa nowego przystanku Ustrzesz na linii kolejowej nr 30
4	Budowa nowego przystanku Żary Osiedle na linii kolejowej nr 370	lubuskie	Budowa nowego przystanku Żary Muzyków na linii kolejowej nr 370
5	Budowa nowego przystanku Gregorowce na linii kolejowej nr 32	podlaskie	Budowa nowego przystanku Gregorowce Południowe na linii kolejowej nr 32
6	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Saska na linii kolejowej nr 142	śląskie	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142
7	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Centrum Handlowe – Jęzor na linii kolejowej nr 134	śląskie	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Jęzor Południowy na linii kolejowej nr 134
8	Budowa nowego przystanku Mnichów Rudki na linii kolejowej nr 8	świętokrzyskie	Budowa nowego przystanku Mnichów na linii kolejowej nr 8
9	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Wschód na linii kolejowej nr 402, 404	zachodniopomorskie	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Ogrody na linii kolejowej nr 404

11.5, Aktualizacja w zakresie szacunkowego kosztu zadań

W związku z postępowaniem prac w ramach Programu oraz w celu dostosowania szacunkowego kosztu zadań do aktualnej sytuacji rynkowej zostanie zaktualizowany szacunkowy koszt zadań przez:

- 1) wprowadzenie kosztu z umów zawartych z wykonawcami na realizację poszczególnych lokalizacji;
- 2) opracowanie aktualnych kosztorysów inwestorskich uwzględniających wzrost cen jednostkowych towarów i usług.

Łącznie przewiduje się aktualizację dla 152 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie po aktualizacji w wysokości 766,82 mln zł.

Zaktualizowane szacunkowe koszty zadań zostały przedstawione w załącznikach nr 2 i 3 do sprawozdania.

12. Realizacja działań informacyjnych

Zgodnie z postanowieniami Umowy wdrożeniowej PKP PLK S.A. jest obowiązana w ramach realizacji Programu Przystankowego do podjęcia działań informacyjnych zgodnie z rozporządzeniem o działaniach informacyjnych.

Realizując zadania w ramach Programu spółka podejmuje działania informacyjne przez umieszczanie tablic informacyjno-promocyjnych. Tablice informacyjno-promocyjne są realizowane przez wykonawców robót lub są zawierane odrębne umowy na ich wykonanie i umieszczenie.

Dodatkowo PKP PLK S.A. prowadzi akcje informacyjne dotyczące Programu Przystankowego przez organizację konferencji, spotkań i briefingów prasowych, a także przygotowuje informacje prasowe, które są wysyłane do mediów i umieszczane na stronie internetowej spółki.

Oprócz powyższych działań PKP PLK S.A. prowadzi kampanię informacyjną o realizacji Programu w mediach społecznościowych.

13. Podsumowanie

Na realizację Programu Przystankowego PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 000,00 mln zł – pochodzące z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa, oraz 97,83 mln zł – stanowiące odsetki od kwoty dokapitalizowania spółki, co łącznie stanowi kwotę w wysokości 1 097,83 mln zł.

Środki finansowe, tj. kwota dokapitalizowania wraz z odsetkami, będą przeznaczone na:

- 1) realizację zadań przystankowych z listy podstawowej – ok. 1 002,50 mln zł;
- 2) realizację zadań parkingowych – ok. 88,00 mln zł;
- 3) rezerwę – ok. 7,33 mln zł.

Wykonanie w 2023 r. planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wyniosło 346,57 mln zł.

PKP PLK S.A. w 2023 r. zrealizowała w ramach Programu 75 zadań przystankowych o łącznej wartości 287,01 mln zł oraz 6 zadań parkingowych o łącznej wartości 2,52 mln zł.

W 2023 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie o łącznym szacunkowym koszcie 356,68 mln zł, w tym na:

- 1) 78 lokalizacji w zakresie zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie 348,60 mln zł;
- 2) 20 lokalizacji w zakresie zadań parkingowych, o łącznym szacunkowym koszcie 8,08 mln zł.

Na koniec 2023 r. PKP PLK S.A. prowadziła postępowania przetargowe dla kolejnych 33 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 84,15 mln zł, z czego:

- 1) 19 lokalizacji dotyczyło zadań przystankowych, o łącznym szacunkowym koszcie 78,33 mln zł;
- 2) 14 lokalizacji dotyczyło zadań parkingowych, o łącznym szacunkowym koszcie 5,82 mln zł.

Załącznik nr 1

Dane na temat stanu realizacji zamówień publicznych (tabele 5–8)

Tabela 5. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań przystankowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Kunice	275	dolnośląskie	Budowa
2	Strzelce Świdnickie	285	dolnośląskie	Budowa
3	Studniska	274	dolnośląskie	Budowa
4	Bydgoszcz Zachód	18	kujawsko-pomorskie	Modernizacja
5	Dąbrowa Chełmińska Centrum (Dąbrowa Chełmińska)	209	kujawsko-pomorskie	Budowa
6	Grudziądz Mniszek	207	kujawsko-pomorskie	Modernizacja
7	Trzeciewnica	18	kujawsko-pomorskie	Budowa
8	Aleksandrów	30	lubelskie	Budowa
9	Bezwola	30	lubelskie	Modernizacja
10	Chełm Miasto	7	lubelskie	Modernizacja
11	Chotyłów	2	lubelskie	Modernizacja
12	Grabów Szlachecki	26	lubelskie	Modernizacja
13	Jaski	30	lubelskie	Budowa
14	Ustrzesz (Lisiowólka)	30	lubelskie	Budowa
15	Milanów	30	lubelskie	Modernizacja
16	Grabik	370	lubuskie	Budowa

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
17	Sarbiewo	203	lubuskie	Budowa
18	Słone	370	lubuskie	Budowa
19	Żary Muzyków (Żary Osiedle)	370	lubuskie	Budowa
20	Główno Północne	15	łódzkie	Budowa
21	Izabelów	14	łódzkie	Budowa
22	Łódź Zarzew	540	łódzkie	Budowa
23	Stare Grudze	15	łódzkie	Budowa
24	Zaosie	25	łódzkie	Modernizacja
25	Żakowice Południowe	25	łódzkie	Modernizacja
26	Andrzejówka	96	małopolskie	Modernizacja
27	Barcice	96	małopolskie	Modernizacja
28	Kraków Kościelniki	95	małopolskie	Budowa
29	Kraków Piastów	8,95	małopolskie	Budowa
30	Kraków Przylasek	95	małopolskie	Budowa
31	Łomnica-Zdrój	96	małopolskie	Modernizacja
32	Milik	96	małopolskie	Modernizacja
33	Młodów	96	małopolskie	Modernizacja
34	Muszyna	96	małopolskie	Modernizacja
35	Muszyna Zdrój	105	małopolskie	Modernizacja
36	Pisary	133	małopolskie	Budowa
37	Rytko	96	małopolskie	Modernizacja
38	Stary Sącz	96	małopolskie	Modernizacja

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
39	Tuchów	96	małopolskie	Modernizacja
40	Józefin	2	mazowieckie	Budowa
41	Mińsk Mazowiecki	2	mazowieckie	Modernizacja
42	Mrozy	2	mazowieckie	Modernizacja
43	Ruda Wielka	8	mazowieckie	Modernizacja
44	Wołomin	6	mazowieckie	Modernizacja
45	Kolonowskie	144	opolskie	Modernizacja
46	Zawadzkie	144	opolskie	Modernizacja
47	Mielec Korczaka	25	podkarpackie	Budowa
48	Augustów	40	podlaskie	Modernizacja
49	Augustów Port	40	podlaskie	Modernizacja
50	Balinka	40	podlaskie	Modernizacja
51	Dąbrowa Białostocka	40	podlaskie	Modernizacja
52	Gliniszczce	40	podlaskie	Modernizacja
53	Gregorowce Południowe (Gregorowce)	32	podlaskie	Budowa
54	Płociczno koło Suwałk	40	podlaskie	Modernizacja
55	Różanystok	40	podlaskie	Modernizacja
56	Sidra	40	podlaskie	Modernizacja
57	Szczepki	40	podlaskie	Modernizacja
58	Lipuska Huta	211	pomorskie	Modernizacja
59	Powałki	211	pomorskie	Modernizacja
60	Raduń	211	pomorskie	Modernizacja

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
61	Radlin Obszary	158	śląskie	Modernizacja
62	Sosnowiec Jęzor Południowy (Sosnowiec Centrum Handlowe-Jęzor)	134	śląskie	Budowa
63	Wodzisław Śląski Centrum	158	śląskie	Budowa
64	Zabrze Maciejów	147	śląskie	Budowa
65	Brzeziny	73	świętokrzyskie	Modernizacja
66	Górki Szczukowskie	61	świętokrzyskie	Modernizacja
67	Ludynia	61	świętokrzyskie	Modernizacja
68	Piekoszów	61	świętokrzyskie	Budowa
69	Podchojny	8	świętokrzyskie	Budowa
70	Bożacin	281	wielkopolskie	Modernizacja
71	Golina	281	wielkopolskie	Modernizacja
72	Koźmin Wielkopolski	281	wielkopolskie	Modernizacja
73	Obra Stara	281	wielkopolskie	Modernizacja
74	Pleszew	272	wielkopolskie	Modernizacja
75	Radlin Wielkopolski	281	wielkopolskie	Modernizacja
76	Wronki Zamość	351	wielkopolskie	Budowa
77	Żerków	281	wielkopolskie	Modernizacja
78	Radziszewo	273	zachodniopomorskie	Budowa

Tabela 6. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały podpisane umowy, w zakresie zadań parkingowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Kunice	275	dolnośląskie	Budowa
2	Aleksandrów	30	lubelskie	Budowa
3	Bezwola	30	lubelskie	Budowa
4	Chotyłów	2	lubelskie	Budowa
5	Grabów Szlachecki	26	lubelskie	Budowa
6	Ustrzesz (Lisiowólka)	30	lubelskie	Budowa
7	Milanów	30	lubelskie	Budowa
8	Słone	370	lubuskie	Budowa
9	Żary Muzyków (Żary Osiedle)	370	lubuskie	Budowa
10	Rokitno Błonie	3	mazowieckie	Budowa
11	Urle	6	mazowieckie	Budowa
12	Zielonka	6	mazowieckie	Budowa
13	Mielec Korczaka	25	podkarpackie	Budowa
14	Wodzisław Śląski Centrum	158	śląskie	Budowa
15	Brzeziny	73	świętokrzyskie	Budowa
16	Górki Szczukowskie	61	świętokrzyskie	Budowa
17	Ludynia	61	świętokrzyskie	Budowa
18	Podchojny	8	świętokrzyskie	Budowa
19	Włoszczowa Płn.	4	świętokrzyskie	Budowa
20	Wronki Zamość	351	wielkopolskie	Budowa

Tabela 7. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie zadań przystankowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Biała	146	łódzkie	Budowa
2	Nowa Brzeźnica	146	łódzkie	Budowa
3	Pieńki Dubidzkie	146	łódzkie	Budowa
4	Strzelce Wielkie	146	łódzkie	Budowa
5	Ważne Młyny	146	łódzkie	Budowa
6	Wistka	146	łódzkie	Budowa
7	Wierchomla Wielka	96	małopolskie	Modernizacja
8	Zubrzyk	96	małopolskie	Modernizacja
9	Żegiestów-Zdrój	96	małopolskie	Modernizacja
10	Kamienna Nowa	40	podlaskie	Modernizacja
11	Podbiele	32	podlaskie	Modernizacja
12	Repczyce Zalew	32	podlaskie	Budowa
13	Cykarzew Północny	146	śląskie	Budowa
14	Cykarzew Stary	146	śląskie	Budowa
15	Częstochowa Rzęsawa	146	śląskie	Budowa
16	Mykanów	146	śląskie	Budowa
17	Stary Broniszew	146	śląskie	Budowa
18	Zabrze Północ	147	śląskie	Budowa
19	Mnichów (Mnichów Rudki)	8	świętokrzyskie	Budowa

Tabela 8. Lokalizacje, dla których w 2023 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe, w zakresie zadań parkingowych

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Zakres działań
1	Repczyce Zalew	32	podlaskie	Budowa
2	Cykarzew Północny	146	śląskie	Budowa
3	Cykarzew Stary	146	śląskie	Budowa
4	Częstochowa Rząsawa	146	śląskie	Budowa
5	Mykanów	146	śląskie	Budowa
6	Stary Broniszew	146	śląskie	Budowa
7	Mnichów (Mnichów Rudki)	8	świętokrzyskie	Budowa
8	Kołobrzeg Ogrody (Kołobrzeg Wschód)	404	zachodniopomorskie	Budowa
9	Koszalin Politechnika	202	zachodniopomorskie	Budowa
10	Koszalin Wschodni	202	zachodniopomorskie	Budowa
11	Radziszewo	273	zachodniopomorskie	Budowa
12	Recz Pomorski	403	zachodniopomorskie	Budowa
13	Świdwin Zamek	202	zachodniopomorskie	Budowa
14	Złocieniec	210	zachodniopomorskie	Budowa

Wykonanie w 2023 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania przystankowe

Lp.	Nazwa Przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sied kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt (w tys. zł)	Wydatki w latach trwania Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie realizowane
				nr linii kolejowej	kilometrą (oś peronu)			2021–2022	2023	po 2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Boguszów-Gorce Dzikowiec *	dolnośląskie	wałbrzyski	291	20,640	Budowa nowego przystanku Boguszów-Gorce Dzikowiec na linii kolejowej nr 291	3 256,92	653,04	2 455,12	148,76	2023
2	Kunice	dolnośląskie	legnicki	275	58,960	Budowa nowego przystanku Kunice na linii kolejowej nr 275	6 230,00	0,00	0,00	6 230,00	
3	Legnica Strefa	dolnośląskie	legnicki	137	276,404	Budowa nowego przystanku Legnica Strefa na linii kolejowej nr 137	2 926,83	2 196,27	730,56	0,00	2023
4	Mirków	dolnośląskie	wrocławski	143	150,075	Budowa nowego przystanku Mirków na linii kolejowej nr 143	5 025,80	160,00	4 311,47	554,33	
5	Oława Zachodnia	dolnośląskie	oławski	132	157,051	Budowa nowego przystanku Oława Zachodnia na linii kolejowej nr 132	11 459,50	70,00	958,43	10 431,08	
6	Strzelce Świdnickie	dolnośląskie	świdnicki	285	43,300	Budowa nowego przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	2 902,99	0,00	136,16	2 766,84	
7	Studniska	dolnośląskie	zgorzelecki	274	194,250	Budowa nowego przystanku Studniska na linii kolejowej nr 274	4 428,82	0,00	271,03	4 157,79	
8	Szklarska Poręba Średnia	dolnośląskie	karkonoski	311	25,950	Modernizacja przystanku Szklarska Poręba Średnia na linii kolejowej nr 311	1 562,27	1 484,28	77,99	0,00	2022
9	Ścinawa	dolnośląskie	lubiński	273	58,602	Modernizacja przystanku Ścinawa na linii kolejowej nr 273	7 542,64	100,00	4 913,75	2 528,89	2023
10	Świdnica Zawiszów	dolnośląskie	świdnicki	137	228,916	Budowa nowego przystanku Świdnica Zawiszów na linii kolejowej nr 137	5 165,09	697,44	3 817,46	650,19	2023
11	Bydgoszcz Zachód	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	163,150	Modernizacja przystanku Bydgoszcz Zachód na linii kolejowej nr 18	4 495,00	0,00	1 200,00	3 295,00	
12	Dąbrowa Chełmińska Centrum (Dąbrowa Chełmińska)	kujawsko-pomorskie	bydgoski	209	91,785	Budowa nowego przystanku Dąbrowa Chełmińska Centrum na linii kolejowej nr 209	1 697,70	0,00	0,00	1 697,70	
13	Grudziądz Mniszek	kujawsko-pomorskie	grudziądzki	207	50,837	Modernizacja przystanku Grudziądz Mniszek na linii kolejowej nr 207	1 794,00	0,00	0,00	1 794,00	
14	Grudziądz Rząd	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	53,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Rząd na linii kolejowej nr 207	2 456,00	0,00	879,10	1 576,90	
15	Grudziądz Śródmieście (Grudziądz Centrum)	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	208	109,729	Budowa nowego przystanku Grudziądz Śródmieście na linii kolejowej nr 208	2 676,51	0,00	1 819,21	857,30	
16	Grudziądz Tuszewo	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	61,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Tuszewo na linii kolejowej nr 207	4 333,35	0,00	3 540,91	792,44	2023
17	Grzybno	kujawsko-pomorskie	chełmiński	209	80,850	Modernizacja przystanku Grzybno na linii kolejowej nr 209	1 330,00	1 087,77	242,23	0,00	2022
18	Nakło nad Notecią	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	186,972	Modernizacja przystanku Nakło nad Notecią na linii kolejowej nr 18	29 599,20	0,00	3 442,05	26 157,15	
19	Nakło nad Notecią Dąbrowskiego	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	188,200	Budowa nowego przystanku Nakło nad Notecią Dąbrowskiego na linii kolejowej nr 18	23 086,80	0,00	0,00	23 086,80	
20	Trzeciewnica	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	184,287	Budowa nowego przystanku Trzeciewnica na linii kolejowej nr 18	7 314,00	0,00	0,00	7 314,00	
21	Tuchola Rudzki Most	kujawsko-pomorskie	tucholski	208	173,600	Budowa nowego przystanku Tuchola Rudzki Most na linii kolejowej nr 208	2 224,30	0,00	1 106,00	1 118,30	2023
22	Aleksandrów	lubelskie	biłgorajski	30	7,550	Budowa nowego przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	1 167,00	0,00	317,18	849,82	
23	Bezwola	lubelskie	radzyński	30	34,574	Modernizacja przystanku Bezwola na linii kolejowej nr 30	1 166,00	0,00	158,82	1 007,18	
24	Bystrzyca koło Lublina	lubelskie	lubelski	30	94,407	Modernizacja przystanku Bystrzyca koło Lublina na linii kolejowej nr 30	3 928,91	0,00	3 103,56	825,36	2023
25	Chełm Miasto	lubelskie	Chełm	7	245,941	Modernizacja przystanku Chełm Miasto na linii kolejowej nr 7	4 558,67	0,00	0,00	4 558,67	

26	Chotyłów	lubelskie	białski	2	188,896	Modernizacja przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	9 271,50	0,00	1 987,80	7 283,70	
27	Długi Kąt	lubelskie	biłgorajski	69	92,350	Modernizacja przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	2 376,14	0,00	2 376,14	0,00	2023
28	Grabów Szlachecki	lubelskie	rycki	26	35,213	Modernizacja przystanku Grabów Szlachecki na linii kolejowej nr 26	5 900,00	0,00	3 908,40	1 991,60	
29	Jaski	lubelskie	radzyński	30	16,630	Budowa nowego przystanku Jaski na linii kolejowej nr 30	1 064,60	0,00	741,54	323,06	
30	Kraśnik	lubelskie	kraśnicki	68	44,090	Modernizacja przystanku Kraśnik na linii kolejowej nr 68	2 075,31	0,00	2 075,31	0,00	2023
31	Leopoldów	lubelskie	rycki	26	42,211	Modernizacja przystanku Leopoldów na linii kolejowej nr 26	2 457,42	2 132,58	261,84	63,00	2022
32	Łagiewniki	lubelskie	lubelski	30	100,016	Budowa nowego przystanku Łagiewniki na linii kolejowej nr 30	2 999,59	0,00	2 939,59	60,00	2023
33	Milanów	lubelskie	parczewski	30	44,300	Modernizacja przystanku Milanów na linii kolejowej nr 30	1 172,80	0,00	299,26	873,54	
34	Niedzieliska - Kolonia	lubelskie	zamojski	69	60,075	Modernizacja przystanku Niedzieliska - Kolonia na linii kolejowej nr 69	2 573,55	961,51	1 594,40	17,64	2023
35	Sarnów	lubelskie	lukowski	26	14,150	Modernizacja przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	4 557,84	1 957,66	2 537,17	63,00	2023
36	Szczebrzeszyn Miasto	lubelskie	zamojski	69	64,692	Budowa nowego przystanku Szczebrzeszyn Miasto na linii kolejowej nr 69	2 681,71	0,00	2 681,71	0,00	2023
37	Ustrzesz (Lisowółka)	lubelskie	radzyński	30	28,125	Budowa nowego przystanku Ustrzesz na linii kolejowej nr 30	1 076,70	0,00	248,66	828,04	
38	Wólka Niedzieliska	lubelskie	zamojski	69	56,745	Modernizacja przystanku Wólka Niedzieliska na linii kolejowej nr 69	2 859,89	0,00	2 859,89	0,00	2023
39	Zamość Starówka	lubelskie	Zamość	72	10,753	Modernizacja przystanku Zamość Starówka na linii kolejowej nr 72	1 948,15	0,00	1 898,15	50,00	2023
40	Zamość Wschód	lubelskie	Zamość	72	12,280	Modernizacja przystanku Zamość Wschód na linii kolejowej nr 72	1 499,57	0,00	1 449,57	50,00	
41	Żurawica	lubelskie	zamojski	69	69,916	Budowa nowego przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 69	2 090,32	0,00	1 699,51	390,81	
42	Grabik	lubuskie	żarski	370	50,080	Budowa nowego przystanku Grabik na linii kolejowej nr 370	5 232,03	0,00	0,00	5 232,03	
43	Radnica	lubuskie	krośniński	273	179,718	Modernizacja przystanku Radnica na linii kolejowej nr 273	1 127,44	0,00	125,84	1 001,60	2023
44	Rzepin Miasto	lubuskie	stubiński	821	4,730	Budowa nowego przystanku Rzepin Miasto na linii kolejowej nr 821	3 520,34	0,00	164,10	3 356,24	
45	Sarbiewo	lubuskie	strzelecko-drezdenecki	203	271,080	Budowa nowego przystanku Sarbiewo na linii kolejowej nr 203	5 808,01	0,00	0,00	5 808,01	
46	Stone	lubuskie	zielonogórski	370	8,532	Budowa nowego przystanku Stone na linii kolejowej nr 370	2 394,50	0,00	0,00	2 394,50	
47	Żary Muzyków (Żary Osiedle)	lubuskie	żarski	370	51,250	Budowa nowego przystanku Żary Muzyków na linii kolejowej nr 370	2 628,50	0,00	0,00	2 628,50	
48	Biała	tódzkie	pajęczański	146	39,427	Budowa nowego przystanku Biała na linii kolejowej nr 146	1 163,48	0,00	0,00	1 163,48	
49	Główno Północne	tódzkie	zgierski	15	29,930	Budowa nowego przystanku Główno Północne na linii kolejowej nr 15	1 649,90	0,00	87,00	1 562,90	
50	Izabelów	tódzkie	zduńskowolski	14	44,500	Budowa nowego przystanku Izabelów na linii kolejowej nr 14	5 629,17	0,00	0,00	5 629,17	
51	Jedlicze koło Zgierza	tódzkie	zgierski	16	23,025	Budowa nowego przystanku Jedlicze koło Zgierza na linii kolejowej nr 16	4 378,50	74,61	3 633,00	670,88	2023
52	Łódź Zarzew	tódzkie	Łódź	540	4,350	Budowa nowego przystanku Łódź Zarzew na linii kolejowej nr 540	4 086,00	0,00	96,52	3 989,48	
53	Nowa Brzeźnica	tódzkie	pajęczański	146	24,480	Budowa nowego przystanku Nowa Brzeźnica na linii kolejowej nr 146	1 203,73	0,00	0,00	1 203,73	
54	Pieńki Dubidzkie	tódzkie	pajęczański	146	27,630	Budowa nowego przystanku Pieńki Dubidzkie na linii kolejowej nr 146	1 154,63	0,00	0,00	1 154,63	
55	Stare Grudze	tódzkie	łowicki	15	15,300	Budowa nowego przystanku Stare Grudze na linii kolejowej nr 15	2 674,83	0,00	1 165,90	1 508,93	
56	Strzelce Wielkie	tódzkie	pajęczański	146	29,360	Budowa nowego przystanku Strzelce Wielkie na linii kolejowej nr 146	1 207,81	0,00	0,00	1 207,81	
57	Tomaszówek	tódzkie	opoczyński	25	68,140	Budowa nowego przystanku Tomaszówek na linii kolejowej nr 25	2 938,95	1 927,95	1 011,00	0,00	2022

58	Ważne Młyny	tódzkie	pajęczański	146	20,250	Budowa nowego przystanku Ważne Młyny na linii kolejowej nr 146	1 306,32	0,00	0,00	1 306,32	
59	Wistka	tódzkie	pajęczański	146	33,365	Budowa nowego przystanku Wistka na linii kolejowej nr 146	2 800,38	0,00	0,00	2 800,38	
60	Zaosie	tódzkie	tomaszowski	25	43,493	Modernizacja przystanku Zaosie na linii kolejowej nr 25	3 415,37	0,00	3 134,88	280,49	2023
61	Zgierz Rudunki	tódzkie	zgierski	15	56,000	Budowa nowego przystanku Zgierz Rudunki na linii kolejowej nr 15	3 145,68	75,03	3 017,28	53,37	2023
62	Żakowice Południowe	tódzkie	tódzki wschodni	25	28,240	Modernizacja przystanku Żakowice Południowe na linii kolejowej nr 25	3 703,97	0,00	3 423,48	280,49	2023
63	Andrzejówka	małopolskie	nowosądecki	96	131,586	Modernizacja przystanku Andrzejówka na linii kolejowej nr 96	5 080,23	0,00	0,00	5 080,23	
64	Barcice	małopolskie	nowosądecki	96	99,100	Modernizacja przystanku Barcice na linii kolejowej nr 96	4 364,03	0,00	0,00	4 364,03	
65	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	małopolskie	wadowicki	97	35,612	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	3 757,72	0,00	3 354,14	403,58	2023
66	Kraków Kościelniki	małopolskie	Kraków	95	24,450	Budowa nowego przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95	13 167,38	0,00	0,00	13 167,38	
67	Kraków Piastów	małopolskie	Kraków	8 95	312,006 12,015	Budowa nowego przystanku Kraków Piastów na linii kolejowej nr 95 i na linii kolejowej nr 95	23 357,86	0,00	949,40	22 408,46	
68	Kraków Przylasek	małopolskie	Kraków	95	28,481	Budowa nowego przystanku Kraków Przylasek na linii kolejowej nr 95	7 143,09	0,00	0,00	7 143,09	
69	Łomnica-Zdrój	małopolskie	nowosądecki	96	114,973	Modernizacja przystanku Łomnica-Zdrój na linii kolejowej nr 96	5 640,79	0,00	0,00	5 640,79	
70	Milik	małopolskie	nowosądecki	96	134,193	Modernizacja przystanku Milik na linii kolejowej nr 96	5 437,01	0,00	0,00	5 437,01	
71	Młodów	małopolskie	nowosądecki	96	107,260	Modernizacja przystanku Młodów na linii kolejowej nr 96	6 725,61	0,00	0,00	6 725,61	
72	Muszyna	małopolskie	nowosądecki	96	138,838	Modernizacja przystanku Muszyna na linii kolejowej nr 96	6 932,26	0,00	0,00	6 932,26	
73	Muszyna Zdrój	małopolskie	nowosądecki	105	1,558	Modernizacja przystanku Muszyna Zdrój na linii kolejowej nr 105	4 298,14	0,00	0,00	4 298,14	
74	Nowy Sącz Dąbrówka	małopolskie	Nowy Sącz	96	90,200	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Dąbrówka na linii kolejowej nr 96	11 889,59	0,00	7 077,73	4 811,87	
75	Nowy Sącz Gorzków	małopolskie	Nowy Sącz	96	86,100	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Gorzków na linii kolejowej nr 96	18 801,33	0,00	6 377,56	12 423,77	
76	Pisary	małopolskie	krakowski	133	48,990	Budowa nowego przystanku Pisary na linii kolejowej nr 133	9 449,98	0,00	0,00	9 449,98	
77	Rytro	małopolskie	nowosądecki	96	104,755	Modernizacja przystanku Rytro na linii kolejowej nr 96	8 408,62	0,00	0,00	8 408,62	
78	Stary Sącz	małopolskie	nowosądecki	96	95,425	Modernizacja przystanku Stary Sącz na linii kolejowej nr 96	7 797,09	0,00	0,00	7 797,09	
79	Tuchów	małopolskie	tarnowski	96	20,873	Modernizacja przystanku Tuchów na linii kolejowej nr 96	11 348,46	0,00	0,00	11 348,46	
80	Wierchomla Wielka	małopolskie	nowosądecki	96	118,930	Modernizacja przystanku Wierchomla Wielka na linii kolejowej nr 96	5 813,83	0,00	0,00	5 813,83	
81	Wolbrom Zachodni	małopolskie	olkuski	62	23,670	Budowa nowego przystanku Wolbrom Zachodni na linii kolejowej nr 62	12 125,22	1 643,07	9 374,05	1 108,10	2023
82	Zator Park Rozrywki	małopolskie	oświęcimski	94	47,300	Budowa nowego przystanku Zator Park Rozrywki na linii kolejowej nr 94	5 800,00	3 250,00	1 106,00	1 444,00	2023
83	Zubrzyk	małopolskie	nowosądecki	96	121,119	Modernizacja przystanku Zubrzyk na linii kolejowej nr 96	2 326,50	0,00	0,00	2 326,50	
84	Żegiestów-Zdrój	małopolskie	nowosądecki	96	128,276	Modernizacja przystanku Żegiestów-Zdrój na linii kolejowej nr 96	5 422,24	0,00	0,00	5 422,24	
85	Bąkowiec	mazowieckie	kozienicki	26	74,800	Modernizacja przystanku Bąkowiec na linii kolejowej nr 26	7 354,43	0,00	7 334,42	20,01	2023
86	Chronów	mazowieckie	sztyboński	22	70,550	Modernizacja przystanku Chronów na linii kolejowej nr 22	6 306,55	0,00	6 306,55	0,00	2023
87	Dąbrówka Zabłotnia	mazowieckie	radomski	8	116,780	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Zabłotnia na linii kolejowej nr 8	4 197,90	1 423,48	2 774,42	0,00	2023
88	Groszowice Wrzósów	mazowieckie	radomski	26	106,780	Budowa nowego przystanku Groszowice Wrzósów na linii kolejowej nr 26	4 199,90	1 083,39	3 116,50	0,00	2023
89	Józefin	mazowieckie	miński	2	24,350	Budowa nowego przystanku Józefin na linii kolejowej nr 2	7 100,14	0,00	6 635,43	464,71	2023

90	Kosów	mazowieckie	radomski	22	79,980	Budowa nowego przystanku Kosów na linii kolejowej nr 22	5 988,51	0,00	5 968,51	20,00	2023
91	Koziebrody	mazowieckie	płoński	27	63,715	Modernizacja przystanku Koziebrody na linii kolejowej nr 27	3 313,76	0,00	726,00	2 587,76	
92	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	miński	2	40,595	Modernizacja przystanku Mińsk Mazowiecki na linii kolejowej nr 2	3 651,79	0,00	0,00	3 651,79	
93	Mława Miasto	mazowieckie	mławski	9	128,160	Modernizacja przystanku Mława Miasto na linii kolejowej nr 9	3 563,10	0,00	3 563,10	0,00	2023
94	Mordy Miasto	mazowieckie	siedlecki	31	19,713	Modernizacja przystanku Mordy Miasto na linii kolejowej nr 31	3 850,00	42,00	3 808,00	0,00	2023
95	Mrozy	mazowieckie	miński	2	58,685	Modernizacja przystanku Mrozy na linii kolejowej nr 2	4 195,98	0,00	4 195,98	0,00	2023
96	Niemojki	mazowieckie	łosicki	31	33,498	Modernizacja przystanku Niemojki na linii kolejowej nr 31	2 097,46	2 097,46	0,00	0,00	2021
97	Radom Południowy	mazowieckie	Radom	8 22	106,690 85,480	Budowa nowego przystanku Radom Południowy na linii kolejowej nr 8 i na linii kolejowej nr 22	15 750,00	0,00	0,00	15 750,00	
98	Rokitno Błonie	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26,300	Budowa nowego przystanku Rokitno Błonie na linii kolejowej nr 3	13 816,74	1 381,67	12 435,07	0,00	2023
99	Ruda Wielka	mazowieckie	radomski	8	118,660	Modernizacja przystanku Ruda Wielka na linii kolejowej nr 8	4 494,00	0,00	3 244,00	1 250,00	2023
100	Wołomin	mazowieckie	wołomiński	6	21,500	Modernizacja przystanku Wołomin na linii kolejowej nr 6	3 136,97	0,00	0,00	3 136,97	
101	Kolonowskie	opolskie	strzelecki	144	44,474	Modernizacja przystanku Kolonowskie na linii kolejowej nr 144	1 924,52	0,00	0,00	1 924,52	
102	Ozimek	opolskie	opolski	144	55,115	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1 260,18	852,33	407,85	0,00	2023
103	Zawadzkie	opolskie	strzelecki	144	34,505	Modernizacja przystanku Zawadzkie na linii kolejowej nr 144	3 904,66	0,00	0,00	3 904,66	
104	Chorzeliów Południowy	podkarpackie	mielecki	25	287,550	Budowa nowego przystanku Chorzeliów Południowy na linii kolejowej nr 25	2 606,22	213,77	2 268,34	124,11	2023
105	Hurko	podkarpackie	przemyski	91	250,115	Modernizacja przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	2 835,38	182,00	2 627,53	25,85	2023
106	Medyka	podkarpackie	przemyski	91	256,561	Modernizacja przystanku Medyka na linii kolejowej nr 91	2 530,45	0,00	2 478,91	51,54	2023
107	Mielec Korczaka	podkarpackie	mielecki	25	293,850	Budowa nowego przystanku Mielec Korczaka na linii kolejowej nr 25	3 200,80	0,00	0,00	3 200,80	
108	Mielec Południowy	podkarpackie	mielecki	25	297,550	Budowa nowego przystanku Mielec Południowy na linii kolejowej nr 25	2 867,41	216,52	2 514,35	136,54	2023
109	Przemysł Wschodni	podkarpackie	Przemysł	91	246,351	Budowa nowego przystanku Przemysł Wschodni na linii kolejowej nr 91	2 106,06	0,00	2 052,73	53,33	2023
110	Ropczyce	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	123,389, 123,419	Modernizacja przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	8 900,19	395,46	7 579,45	925,28	2023
111	Strzyżów Zachodni	podkarpackie	strzyżowski	106	33,270	Budowa nowego przystanku Strzyżów Zachodni na linii kolejowej nr 106	3 579,41	126,95	3 452,45	0,00	2023
112	Zaklików Miasto	podkarpackie	stalowowolski	68	81,150	Modernizacja przystanku Zaklików Miasto na linii kolejowej nr 68	2 207,87	0,00	2 127,87	80,00	2023
113	Żurawica	podkarpackie	przemyski	91	237,677	Modernizacja przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	7 721,36	247,79	7 473,58	0,00	2023
114	Augustów	podlaskie	augustowski	40	67,565	Modernizacja przystanku Augustów na linii kolejowej nr 40	3 129,60	0,00	3 129,60	0,00	2023
115	Augustów Port	podlaskie	augustowski	40	69,402	Modernizacja przystanku Augustów Port na linii kolejowej nr 40	1 137,40	0,00	1 137,40	0,00	2023
116	Balinka	podlaskie	augustowski	40	54,242	Modernizacja przystanku Balinka na linii kolejowej nr 40	1 283,32	0,00	1 283,32	0,00	2023
117	Dąbrowa Białostocka	podlaskie	sokólski	40	32,686	Modernizacja przystanku Dąbrowa Białostocka na linii kolejowej nr 40	2 682,82	0,00	684,16	1 998,66	
118	Gliniszczce	podlaskie	sokólski	40	8,710	Modernizacja przystanku Gliniszczce na linii kolejowej nr 40	1 230,88	0,00	1 230,88	0,00	2023
119	Gregorowce Południowe (Gregorowce)	podlaskie	bielski	32	16,826	Budowa nowego przystanku Gregorowce Południowe na linii kolejowej nr 32	2 154,47	0,00	2 154,47	0,00	2023
120	Kamienna Nowa	podlaskie	sokólski	40	41,947	Modernizacja przystanku Kamienna Nowa na linii kolejowej nr 40	2 528,95	0,00	0,00	2 528,95	
121	Kleszczele	podlaskie	hajnowski	32	5,658	Budowa nowego przystanku Kleszczele na linii kolejowej nr 32	1 430,89	1 377,20	53,70	0,00	2022

122	Płociczno koło Suwałk	podlaskie	suwalski	40	90,851	Modernizacja przystanku Płociczno koło Suwałk na linii kolejowej nr 40	1 246,09	0,00	1 246,09	0,00	2023
123	Podbiele	podlaskie	bielski	32	22,732	Modernizacja przystanku Podbiele na linii kolejowej nr 32	2 954,37	0,00	0,00	2 954,37	
124	Repczyce Zalew	podlaskie	hajnowski	32	2,762	Budowa nowego przystanku Repczyce Zalew na linii kolejowej nr 32	2 371,10	0,00	0,00	2 371,10	
125	Różanystok	podlaskie	sokólski	40	29,200	Modernizacja przystanku Różanystok na linii kolejowej nr 40	1 278,90	0,00	1 278,90	0,00	2023
126	Sidra	podlaskie	sokólski	40	19,201	Modernizacja przystanku Sidra na linii kolejowej nr 40	2 587,23	0,00	2 587,23	0,00	2023
127	Suchowolce	podlaskie	hajnowski	32	12,900	Modernizacja przystanku Suchowolce na linii kolejowej nr 32	2 089,43	1 983,70	0,00	105,74	2022
128	Szczepki	podlaskie	augustowski	40	82,354	Modernizacja przystanku Szczepki na linii kolejowej nr 40	1 226,00	0,00	1 226,00	0,00	2023
129	Brusy	pomorskie	chojnicki	211	26,598	Modernizacja przystanku Brusy na linii kolejowej nr 211	10 481,74	1 703,58	8 405,22	372,94	2023
130	Dziemiany Kaszubskie	pomorskie	kościerski	211	41,918	Modernizacja przystanku Dziemiany Kaszubskie na linii kolejowej nr 211	1 626,00	1 095,75	530,25	0,00	2023
131	Kalisz Kaszubski	pomorskie	kościerski	211	45,962	Modernizacja przystanku Kalisz Kaszubski na linii kolejowej nr 211	1 110,00	1 055,00	55,00	0,00	2023
132	Lipuska Huta	pomorskie	kościerski	211	49,151	Modernizacja przystanku Lipuska Huta na linii kolejowej nr 211	3 037,00	0,00	3 037,00	0,00	2023
133	Lubnia	pomorskie	chojnicki	211	32,638	Modernizacja przystanku Lubnia na linii kolejowej nr 211	770,00	740,00	30,00	0,00	2023
134	Męcikał	pomorskie	chojnicki	211	19,729	Modernizacja przystanku Męcikał na linii kolejowej nr 211	880,00	845,00	35,00	0,00	2023
135	Otomino	pomorskie	kartuski	229	27,497	Budowa nowego przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	1 240,86	428,93	811,93	0,00	
136	Powalki	pomorskie	chojnicki	211	7,707	Modernizacja przystanku Powalki na linii kolejowej nr 211	2 606,00	0,00	2 606,00	0,00	2023
137	Raduń	pomorskie	kościerski	211	37,248	Modernizacja przystanku Raduń na linii kolejowej nr 211	1 737,50	0,00	1 737,50	0,00	2023
138	Żabno koło Chojnic	pomorskie	chojnicki	211	23,177	Modernizacja przystanku Żabno koło Chojnic na linii kolejowej nr 211	990,00	891,00	99,00	0,00	2023
139	Cykarzew Północny	śląskie	częstochoowski	146	12,030	Budowa nowego przystanku Cykarzew Północny na linii kolejowej nr 146	1 181,42	0,00	0,00	1 181,42	
140	Cykarzew Stary	śląskie	częstochoowski	146	10,480	Budowa nowego przystanku Cykarzew Stary na linii kolejowej nr 147	1 189,98	0,00	0,00	1 189,98	
141	Częstochowa Rzęsawa	śląskie	częstochoowski	146	2,880	Budowa nowego przystanku Częstochowa Rzęsawa na linii kolejowej nr 146	7 842,74	0,00	0,00	7 842,74	
142	Katowice Kostuchna	śląskie	Katowice	142	8,900	Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	2 068,90	0,00	2 068,90	0,00	
143	Katowice Murcki	śląskie	Katowice	142	5,510	Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	2 730,00	0,00	2 730,00	0,00	
144	Katowice Ochojec	śląskie	Katowice	142	1,866	Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	1 830,00	0,00	1 830,00	0,00	
145	Katowice Podlesie Dąbrowa (Katowice Podlesie Saska)	śląskie	Katowice	142	10,370	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142	2 923,92	0,00	2 923,92	0,00	
146	Koniecpol Centrum	śląskie	częstochoowski	61	73,568	Budowa nowego przystanku Koniecpol Centrum na linii kolejowej nr 61	3 424,03	1 093,00	2 297,05	33,98	2023
147	Mykanów	śląskie	częstochoowski	146	7,400	Budowa nowego przystanku Mykanów na linii kolejowej nr 146	1 209,37	0,00	0,00	1 209,37	
148	Pawłowice Śląskie Centrum	śląskie	pszczyński	159	24,231	Budowa nowego przystanku Pawłowice Śląskie Centrum na linii kolejowej nr 159	5 978,59	0,00	3 067,76	2 910,84	2023
149	Radlin Obszary	śląskie	wodzisławski	158	3,825	Modernizacja przystanku Radlin Obszary na linii kolejowej nr 158	3 315,00	0,00	0,00	3 315,00	
150	Rybnik Niedobczyce	śląskie	Rybnik	140	44,900	Modernizacja przystanku Rybnik Niedobczyce na linii kolejowej nr 140	2 870,56	2 313,21	420,66	136,69	2022
151	Rybnik Niewiadom	śląskie	Rybnik	140	46,800	Modernizacja przystanku Rybnik Niewiadom na linii kolejowej nr 140	6 162,23	5 006,20	707,69	448,34	2022
152	Rybnik Paruszowiec	śląskie	Rybnik	140	37,600	Modernizacja przystanku Rybnik Paruszowiec na linii kolejowej nr 140	5 058,61	0,00	3 587,39	1 471,23	2023

153	Sosnowiec Jęzor Południowy (Sosnowiec Centrum Handlowe- Jęzor)	śląskie	Sosnowiec	134	10,115	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Jęzor Południowy na linii kolejowej nr 134	18 664,50	0,00	0,00	18 664,50	
154	Stary Broniszew	śląskie	częstochoowski	146	14,170	Budowa nowego przystanku Stary Broniszew na linii kolejowej nr 146	1 172,02	0,00	0,00	1 172,02	
155	Warszowice	śląskie	pszczyński	159	21,100	Modernizacja przystanku Warszowice na linii kolejowej nr 159	5 005,35	0,00	4 712,18	293,17	2023
156	Wodzisław Śląski Centrum	śląskie	wodzisławski	158	9,300	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	3 600,40	0,00	2 601,67	998,73	2023
157	Zabrze Maciejów	śląskie	Zabrze	147	7,400	Budowa nowego przystanku Zabrze Maciejów na linii kolejowej nr 147	9 384,00	0,00	0,00	9 384,00	
158	Zabrze Północ	śląskie	Zabrze	147	3,868	Budowa nowego przystanku Zabrze Północ na linii kolejowej nr 147	8 768,10	0,00	0,00	8 768,10	
159	Brzeziny	świętokrzyskie	kielecki	73	4,700	Modernizacja przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	4 570,03	0,00	0,00	4 570,03	
160	Dębska Wola	świętokrzyskie	kielecki	73	13,900	Modernizacja przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	3 027,50	2 270,50	757,00	0,00	2022
161	Górki Szczukowskie	świętokrzyskie	kielecki	61	8,175	Modernizacja przystanku Górki Szczukowskie na linii kolejowej nr 61	5 115,59	0,00	0,00	5 115,59	
162	Grochowska	świętokrzyskie	pińczowski	73	38,478	Modernizacja przystanku Grochowska na linii kolejowej nr 73	3 048,48	0,00	1 747,88	1 300,61	
163	Kije	świętokrzyskie	pińczowski	73	24,740	Modernizacja przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	2 918,68	0,00	1 922,47	996,21	
164	Ludynia	świętokrzyskie	włoszczowski	61	36,695	Modernizacja przystanku Ludynia na linii kolejowej nr 61	5 302,02	0,00	0,00	5 302,02	
165	Małogoszcz *	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27,306	Modernizacja przystanku Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	4 340,44	3 633,46	629,36	77,63	
166	Mnichów (Mnichów Rudki)	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	222,616	Budowa nowego przystanku Mnichów na linii kolejowej nr 8	8 383,00	0,00	0,00	8 383,00	
167	Nida	świętokrzyskie	kielecki	73	6,822	Modernizacja przystanku Nida na linii kolejowej nr 73	2 510,66	0,00	10,87	2 499,78	
168	Piekoszów	świętokrzyskie	kielecki	61	11,375	Budowa nowego przystanku Piekoszów na linii kolejowej nr 61	5 049,92	0,00	0,00	5 049,92	
169	Podchojny	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	227,450	Budowa nowego przystanku Podchojny na linii kolejowej nr 8	5 506,06	0,00	0,00	5 506,06	
170	Rykoszyn	świętokrzyskie	kielecki	61	19,017	Modernizacja przystanku Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	4 143,50	1 494,95	2 648,55	0,00	2023
171	Stawiany Pińczowskie	świętokrzyskie	pińczowski	73	28,000	Modernizacja przystanku Stawiany Pińczowskie na linii kolejowej nr 73	2 761,75	0,00	245,49	2 516,26	
172	Włoszczowice	świętokrzyskie	pińczowski	73	19,565	Modernizacja przystanku Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	3 133,24	2 356,29	776,95	0,00	2022
173	Działdowo	warmińsko-mazurskie	działdowski	9	148,226	Modernizacja przystanku Działdowo na linii kolejowej nr 9	3 482,70	0,00	3 316,86	165,84	2023
174	Kolno	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341,400	Budowa nowego przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	5 646,10	190,00	5 456,10	0,00	2023
175	Łankiejmy	warmińsko-mazurskie	kętrzyński	353	361,060	Modernizacja przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	5 157,76	105,00	4 813,44	239,32	2023
176	Nikielkowo	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	303,715	Budowa nowego przystanku Nikielkowo na linii kolejowej nr 353	6 964,60	1 109,07	5 844,85	10,68	2023
177	Pastęk	warmińsko-mazurskie	elbląski	220	76,456	Modernizacja przystanku Pastęk na linii kolejowej nr 220	3 962,18	3 865,16	96,86	0,17	2022
178	Wietrzychowo	warmińsko-mazurskie	nidzicki	216	31,400	Budowa nowego przystanku Wietrzychowo na linii kolejowej nr 216	1 863,06	0,00	1 863,06	0,00	2023
179	Białośliwie	wielkopolskie	piłski	18	219,898	Modernizacja przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	7 997,31	0,00	949,00	7 048,31	
180	Bożacin	wielkopolskie	krotoszyński	281	67,613	Modernizacja przystanku Bożacin na linii kolejowej nr 281	2 488,19	0,00	891,04	1 597,16	
181	Golina	wielkopolskie	koniński	281	87,150	Modernizacja przystanku Golina na linii kolejowej nr 281	1 995,93	0,00	1 802,89	193,04	
182	Jastrowie Miasto	wielkopolskie	złotowski	405	37,000	Budowa nowego przystanku Jastrowie Miasto na linii kolejowej nr 405	2 855,00	0,00	45,60	2 809,40	
183	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	krotoszyński	281	78,617	Modernizacja przystanku Koźmin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	4 299,95	0,00	1 921,12	2 378,83	

184	Krotoszyn	wielkopolskie	krotoszyński	281	63,959	Modernizacja przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	8 684,83	0,00	0,00	8 684,83	
185	Książno	wielkopolskie	wrzeșiński	281	126,186	Modernizacja przystanku Książno na linii kolejowej nr 281	3 579,92	0,00	1 695,58	1 884,34	
186	Miłostaw	wielkopolskie	wrzeșiński	281	121,770	Modernizacja przystanku Miłostaw na linii kolejowej nr 281	3 621,21	391,46	3 229,75	0,00	2023
187	Obłaczkowo	wielkopolskie	wrzeșiński	281	132,175	Budowa nowego przystanku Obłaczkowo na linii kolejowej nr 281	5 380,60	53,80	2 696,65	2 630,15	
188	Obra Stara	wielkopolskie	krotoszyński	281	84,910	Modernizacja przystanku Obra Stara na linii kolejowej nr 281	1 787,36	0,00	871,83	915,53	
189	Orzechowo	wielkopolskie	wrzeșiński	281	112,662	Modernizacja przystanku Orzechowo na linii kolejowej nr 281	3 975,30	0,00	3 544,00	431,30	2023
190	Patryków	wielkopolskie	koniński	3	195,648	Budowa nowego przystanku Patryków na linii kolejowej nr 3	7 698,26	0,00	2 104,91	5 593,35	
191	Piła Fabryczna	wielkopolskie	piłski	18	245,200	Budowa nowego przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 18	4 392,04	0,00	3 196,90	1 195,13	
192	Pleszew	wielkopolskie	pleszewski	272	114,042	Modernizacja przystanku Pleszew na linii kolejowej nr 272	2 750,00	0,00	1 794,99	955,01	
193	Radlin Wielkopolski	wielkopolskie	jarociński	281	101,765	Modernizacja przystanku Radlin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	4 092,41	0,00	0,00	4 092,41	
194	Słupca	wielkopolskie	stuspecki	3	232,825	Modernizacja przystanku Słupca na linii kolejowej nr 3	14 350,00	120,00	9 244,01	4 985,99	
195	Wronki Zamość	wielkopolskie	szamotulski	351	52,950	Budowa nowego przystanku Wronki Zamość na linii kolejowej nr 351	9 886,50	0,00	0,00	9 886,50	
196	Wyrzysk Osiek	wielkopolskie	piłski	18	208,183	Modernizacja przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	8 540,71	0,00	952,50	7 588,21	
197	Żerków	wielkopolskie	jarociński	281	105,877	Modernizacja przystanku Żerków na linii kolejowej nr 281	5 511,12	0,00	0,00	5 511,12	
198	Kołobrzeg Ogrody (Kołobrzeg Wschód)	zachodniopomorskie	kołobrzegi	404	97,550	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Ogrody na linii kolejowej nr 404	2 636,73	85,00	1 753,99	797,73	
199	Kołobrzeg Radzikowo	zachodniopomorskie	kołobrzegi	402	45,350	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Radzikowo na linii kolejowej nr 402	2 137,46	42,50	1 180,82	914,14	
200	Koszalin Politechnika	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196,700	Budowa nowego przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	4 758,08	45,00	117,00	4 596,08	
201	Koszalin Wschodni	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195,600	Budowa nowego przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	3 903,29	45,00	117,00	3 741,29	
202	Łubowo	zachodniopomorskie	szczeciński	210	86,800	Modernizacja przystanku Łubowo na linii kolejowej nr 210	4 459,70	55,30	3 476,04	928,36	
203	Radziszewo	zachodniopomorskie	gryfiński	273	342,231	Budowa nowego przystanku Radziszewo na linii kolejowej nr 273	3 710,00	0,00	0,00	3 710,00	
204	Recz Pomorski	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91,300	Modernizacja przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	3 826,61	58,20	2 045,01	1 723,40	
205	Szczecinek Bugno	zachodniopomorskie	szczeciński	404	4,850	Budowa nowego przystanku Szczecinek Bugno na linii kolejowej nr 404	2 692,54	0,00	207,50	2 485,04	
206	Świdwin Zamek	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256,400	Budowa nowego przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	1 935,15	42,50	1 381,75	510,90	
207	Złocieniec	zachodniopomorskie	drawski	210	113,700	Modernizacja przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	13 226,17	140,00	6 780,41	6 305,76	
208	Brodnica Fabryczna **	kujawsko-pomorskie	brodnicki	33	137,650	Budowa nowego przystanku Brodnica Fabryczna na linii kolejowej nr 33	5 500,00	0,00	0,00	5 500,00	nowe
209	Wykno **	łódzkie	tomaszowski	25	39,679	Modernizacja przystanku Wykno na linii kolejowej nr 25	4 500,00	0,00	0,00	4 500,00	nowe
210	Szczepanowice **	małopolskie	miechowski	8	283,927	Modernizacja przystanku Szczepanowice na linii kolejowej nr 8	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	nowe
211	Chybie Mnich **	śląskie	cieszyński	157	13,000	Modernizacja przystanku Chybie Mnich na linii kolejowej nr 157	900,00	0,00	0,00	900,00	nowe
212	Olza **	śląskie	wodzisławski	158	20,514	Modernizacja przystanku Olza na linii kolejowej nr 158	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00	nowe
213	Wolenice **	wielkopolskie	krotoszyński	281	71,100 - 71,250	Modernizacja przystanku Wolenice na linii kolejowej nr 281	3 500,00	0,00	0,00	3 500,00	nowe
214	Szczecinek **	zachodniopomorskie	szczeciński	405	70,711	Modernizacja przystanku Szczecinek na linii kolejowej nr 405	21 000,00	0,00	0,00	21 000,00	nowe
215	Rezerwa Programu – przystanki							0,00	0,00	7 334,11	

						Ogółem	1 002 501,55	61 369,79	342 664,76	605 801,11
--	--	--	--	--	--	--------	--------------	-----------	------------	------------

* skorygowano sprawozdanie rzeczowo-finansowe za 2022 r. w zakresie przystanku Boguszów-Gorce Dzikowiec oraz Małogoszcz.

** zadania przesunięte z listy rezerwowej na listę podstawową Programu.

Wykonanie w 2023 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania parkingowe

Lp.	Nazwa przystanku	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt (w tys. zł)	Wydatki w latach trwania Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)			Zadanie zrealizowane
				nr linii kolejowej	kilometraż (oś peronu)			2021–2022	2023	po 2023	
1	Kunice	dolnośląskie	legnicki	275	58,960	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kunice na linii kolejowej nr 275	380,00	0,00	0,00	380,00	
2	Rogów Sobócki	dolnośląskie	wrocławski	285	33,408	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rogów Sobócki na linii kolejowej nr 285	324,93	0,00	0,00	324,93	
3	Strzelce Świdnickie	dolnośląskie	świdnicki	285	43,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Strzelce Świdnickie na linii kolejowej nr 285	358,60	0,00	0,00	358,60	
4	Aleksandrów	lubelskie	lukowski	30	7,550	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Aleksandrów na linii kolejowej nr 30	65,00	0,00	0,00	65,00	
5	Bezwola	lubelskie	radzyński	30	34,574	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Bezwola na linii kolejowej nr 30	85,00	0,00	0,00	85,00	
6	Chotyłów	lubelskie	białski	2	188,896	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	88,29	0,00	0,00	88,29	
7	Grabów Szlachecki	lubelskie	rycki	26	35,213	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grabów Szlachecki na linii kolejowej nr 26	85,00	0,00	0,00	85,00	
8	Milanów	lubelskie	parczewski	30	44,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Milanów na linii kolejowej nr 30	104,80	0,00	0,00	104,80	
9	Ustrzesz (Lisowółka)	lubelskie	radzyński	30	28,125	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ustrzesz na linii kolejowej nr 30	79,27	0,00	0,00	79,27	
10	Słone	lubuskie	zielonogórski	370	9,140	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Słone na linii kolejowej nr 370	104,50	0,00	0,00	104,50	
11	Żary Muzyków (Żary Osiedle)	lubuskie	żarski	370	51,250	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żary Muzyków na linii kolejowej nr 370	178,50	0,00	0,00	178,50	
12	Biała	łódzkie	pajęczański	146	39,427	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Biała na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
13	Nowa Brzeźnica	łódzkie	pajęczański	146	24,480	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Nowa Brzeźnica na linii kolejowej nr 146	166,65	0,00	0,00	166,65	
14	Strzelce Wielkie	łódzkie	pajęczański	146	29,360	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Strzelce Wielkie na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
15	Ważne Młyny	łódzkie	pajęczański	9,14	20,250	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Ważne Młyny na linii kolejowej nr 9,14	155,65	0,00	0,00	155,65	
16	Wistka	łódzkie	pajęczański	146	33,365	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wistka na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
17	Dąbrówka Jezioro Mucharskie	małopolskie	wadowicki	97	35,612	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dąbrówka Jezioro Mucharskie na linii kolejowej nr 97	120,00	0,00	0,00	120,00	2023
18	Kraków Kościelniki	małopolskie	Kraków	95	24,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95	1 975,00	0,00	0,00	1 975,00	
19	Kruszyna	mazowieckie	radomski	8	80,650	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kruszyna na linii kolejowej nr 8	635,27	0,00	0,00	635,27	
20	Mława	mazowieckie	mławski	9	130,388	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mława na linii kolejowej nr 9	1 079,23	0,00	0,00	1 079,23	
21	Rokitno Błonie	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rokitno Błonie na linii kolejowej nr 3	449,88	0,00	449,88	0,00	2023
22	Urle	mazowieckie	wołomiński	6	53,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Urle na linii kolejowej nr 6	1 085,00	0,00	0,00	1 085,00	
23	Wola Bierwiecka	mazowieckie	radomski	8	84,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wola Bierwiecka na linii kolejowej nr 8	343,42	0,00	0,00	343,42	

24	Zielonka	mazowieckie	wołomiński	6	14,663	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Zielonka na linii kolejowej nr 6	827,56	0,00	0,00	827,56	
25	Będziemyśl	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	137,979	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Będziemyśl na linii kolejowej nr 91	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	
26	Mielec Korczaka	podkarpackie	mielecki	25	293,850	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mielec Korczaka na linii kolejowej nr 25	395,52	0,00	0,00	395,52	
27	Żurawica	podkarpackie	przemyski	91	237,677	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	804,15	0,00	398,17	405,98	2023
28	Kleszczele	podlaskie	hajnowski	32	5,658	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kleszczele na linii kolejowej nr 32	243,50	0,00	0,00	243,50	
29	Repczyce Zalew	podlaskie	hajnowski	32	2,762	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Repczyce Zalew na linii kolejowej nr 32	50,00	0,00	0,00	50,00	
30	Otomino	pomorskie	kartuski	229	27,497	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	890,00	0,00	0,00	890,00	
31	Cykarzew Północny	śląskie	częstochoowski	146	12,030	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Cykarzew Północny na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
32	Cykarzew Stary	śląskie	częstochoowski	146	10,480	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Cykarzew Stary na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
33	Częstochowa Rząsawa	śląskie	częstochoowski	146	2,880	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Częstochowa Rząsawa na linii kolejowej nr 146	200,50	0,00	0,00	200,50	
34	Katowice Podlesie Dąbrowa (Katowice Podlesie Saska)	śląskie	Katowice	142	10,370	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142	300,00	0,00	0,00	300,00	
35	Konieczpol Centrum	śląskie	częstochoowski	61	73,568	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Konieczpol Centrum na linii kolejowej nr 61	103,13	0,00	0,00	103,13	2023
36	Mykanów	śląskie	częstochoowski	146	7,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mykanów na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
37	Stary Broniszew	śląskie	częstochoowski	146	14,170	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Stary Broniszew na linii kolejowej nr 146	155,65	0,00	0,00	155,65	
38	Wodzisław Śląski Centrum	śląskie	wodzisławski	158	9,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wodzisław Śląski Centrum na linii kolejowej nr 158	138,60	0,00	0,00	138,60	2023
39	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	śląskie	Dąbrowa Górnicza	1	296,650	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg na linii kolejowej nr 1	330,00	0,00	0,00	330,00	
40	Koszęcin	śląskie	lubliniecki	143	7,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszęcin na linii kolejowej nr 143	330,00	0,00	0,00	330,00	
41	Poreba	śląskie	zawierciański	182	36,920	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Poreba na linii kolejowej nr 182	330,00	0,00	0,00	330,00	
42	Pyrzowice	śląskie	tarnogórski	182	18,220	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Pyrzowice na linii kolejowej nr 182	275,00	0,00	0,00	275,00	
43	Rusinowice	śląskie	lubliniecki	143	13,280	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Rusinowice na linii kolejowej nr 143	275,00	0,00	0,00	275,00	
44	Siewierz	śląskie	będziński	182	30,140	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Siewierz na linii kolejowej nr 182	330,00	0,00	0,00	330,00	
45	Brzeziny	świętokrzyskie	kielecki	73	4,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	466,20	0,00	0,00	466,20	
46	Dębska Wola	świętokrzyskie	kielecki	73	13,900	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	232,06	0,00	76,84	155,22	2022
47	Górki Szczukowskie	świętokrzyskie	kielecki	61	8,175	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Górki Szczukowskie na linii kolejowej nr 61	428,62	0,00	0,00	428,62	
48	Grochowiska	świętokrzyskie	pińczowski	73	38,478	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Grochowiska na linii kolejowej nr 73	444,87	0,00	0,00	444,87	
49	Kije	świętokrzyskie	pińczowski	73	24,740	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	247,91	0,00	0,00	247,91	
50	Ludynia	świętokrzyskie	włoszczowski	61	36,695	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Ludynia na linii kolejowej nr 61	338,68	0,00	0,00	338,68	
51	Małogoszcz	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27,306	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	291,44	0,00	0,00	291,44	
52	Mnichów (Mnichów Rudki)	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	222,616	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Mnichów na linii kolejowej nr 8	295,15	0,00	0,00	295,15	

53	Nida	świętokrzyskie	kielecki	73	6,822	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Nida na linii kolejowej nr 73	1 668,33	0,00	0,00	1 668,33	
54	Podchojny	świętokrzyskie	jędrzejowski	8	227,450	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Podchojny na linii kolejowej nr 8	333,47	0,00	0,00	333,47	
55	Rykoszyn	świętokrzyskie	kielecki	61	19,017	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	906,90	0,00	751,90	155,00	2023
56	Stawiany Pińczowski	świętokrzyskie	pińczowski	73	28,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Stawiany Pińczowski na linii kolejowej nr 73	446,08	0,00	0,00	446,08	
57	Włoszczowa Północ	świętokrzyskie	włoszczowski	4	154,390	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Włoszczowa Północ na linii kolejowej nr 4	2 389,70	0,00	2 142,00	247,70	
58	Włoszczowice	świętokrzyskie	pińczowski	73	19,565	Budowa miejsc parkingowych przy stacji Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	169,69	0,00	12,41	157,28	2022
59	Kolno	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	80,21	0,00	76,33	3,88	2022
60	Białośliwie	wielkopolskie	pilski	18	219,898	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	420,00	0,00	0,00	420,00	
61	Golina	wielkopolskie	koniński	281	87,150	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Golina na linii kolejowej nr 281	1 245,00	0,00	0,00	1 245,00	
62	Granowo Nowotomyskie	wielkopolskie	grodziski	357	80,698	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Granowo Nowotomyskie na linii kolejowej nr 357	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	
63	Jastrowie Miasto	wielkopolskie	złotowski	405	37,000	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Jastrowie Miasto na linii kolejowej nr 405	550,00	0,00	0,00	550,00	
64	Kotowo	wielkopolskie	grodziski	357	77,497	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kotowo na linii kolejowej nr 357	500,00	0,00	0,00	500,00	
65	Krotoszyn	wielkopolskie	krotoszyński	281	63,959	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	1 385,00	0,00	0,00	1 385,00	
66	Patrzyków	wielkopolskie	koniński	3	195,648	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Patrzyków na linii kolejowej nr 3	142,64	0,00	0,00	142,64	
67	Wronki Zamość	wielkopolskie	szamotulski	351	52,950	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wronki Zamość na linii kolejowej nr 351	448,00	0,00	0,00	448,00	
68	Wyrzysk Osiek	wielkopolskie	pilski	18	208,183	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	700,00	0,00	0,00	700,00	
69	Gryfice	zachodniopomorskie	gryfiński	402	85,570	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Gryfice na linii kolejowej nr 402	1 200,00	0,00	0,00	1 200,00	
70	Kołobrzeg Ogrody (Kołobrzeg Wschód)	zachodniopomorskie	kołobrzescki	404	97,550	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kołobrzeg Ogrody na linii kolejowej nr 404	1 030,00	0,00	0,00	1 030,00	
71	Koszalin Politechnika	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszalin Politechnika na linii kolejowej nr 202	899,00	0,00	0,00	899,00	
72	Koszalin Wschodni	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195,600	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Koszalin Wschodni na linii kolejowej nr 202	559,00	0,00	0,00	559,00	
73	Radziszewo	zachodniopomorskie	gryfiński	273	342,231	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Radziszewo na linii kolejowej nr 273	285,00	0,00	0,00	285,00	
74	Recz Pomorski	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91,300	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	560,00	0,00	0,00	560,00	
75	Złocieniec	zachodniopomorskie	drawski	210	113,700	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	694,00	0,00	0,00	694,00	
76	Świdwin Zamek	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256,400	Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	699,00	0,00	0,00	699,00	
77	Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych – rezerwa							0,00	0,00	49 067,55	
Ogółem							38 932,45	0,00	3 907,53	84 092,47	