

PETYCJA



Generalny Dyrektor GDDKiA

09.08.2022

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U.2014.1195) działając w interesie własnym oraz publicznym składamy poniższą petycję z żądaniem wyjaśnienia zaistniałej sytuacji:

- W dniu 01.08.2022 roku na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad [dalej: GDDKiA] pojawiła się informacja o wyborze WARIANTU 2 planowanej obwodnicy razem z dokładną mapą (projektem), na której naniesione były ekrany akustyczne i wiele innych elementów infrastruktury drogowej, z informacją iż taka decyzję podjęła komisja KOPI na posiedzeniu w lipcu 2022 roku,
- Następnie w dniu 07.08.2022 na powyższej stronie znalazła się informacja, że to jednak wariant nr 1 został wybrany przez komisję KOPI, przy czym w tym przypadku już nie pojawił się rysunek (projekt) z aktualną trasą, a załączono pierwszą mapę ze wszystkimi projektami,
- W dniu 08.08.2022 natomiast pojawiła się na Państwa stronie informacja o zaistniałej pomyłce, a mapa z ogólnej została zmieniona na tę z wariantem nr 1, ale bez wskazania wszelkich elementów związanych z infrastrukturą drogową i bez wskazania planowanych do wyburzeń budynków,
- Ponadto wnosimy o wskazanie przyczyn wyboru WARIANTU nr 1 planowanej obwodnicy, skoro w tym wariantcie do wyburzenia zostało zaplanowanych ponad 20 budynków mieszkalnych – dużo więcej niż w pozostałych projektach.

UZASADNIENIE

Projektowana przez GDDKiA obwodnica Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 ma na celu odciążenie ruchu kołowego w samym mieście Zwolenia i okolicznych miejscowości tego powiatu zdają sobie sprawę z wielkości natężenia ruchu. Tyle tylko, iż problemem jest duży ruch na drodze krajowej nr 12, a nie nr 79. W dniu 01 sierpnia 2022 roku na Państwa stronie pojawiła się informacja, iż decyzją komisji KOPI wybrano WARIANT 2. Dla mieszkańców, którzy zamieszkują na planowanej trasie obwodnicy WARIANTU 1 informacja ta była dużą ulgą. Przy zamieszczonej informacji zamieszczono także mapę projektową dla wariantu nr 2 ze wskazaniem planowanych elementów infrastruktury drogowej (np. ekrany). Informacja ta przez 7 dnia była zamieszczona na Państwa stronie internetowej.

W dniu 06.08.2022 roku władze Zwolenia dowiedziały się o zamieszczonej informacji. Zaczęły dochodzić do mieszkańców Wariantu 1 informacje, iż na pewno nie zostanie wybudowany wariant 2. Następnie w dniu 07.08.2022 roku na Państwa stronie pojawiła się informacja, że na budowę obwodnicy wybrano WARIANT 1. Przy tej wiadomości nie zamieszczono mapy gotowego wariantu, a jedynie mapę z prezentacją wszystkich trzech wariantów, którą Państwo prezentowaliście w roku 2021. W dniu 09.08.2022 natomiast na Państwa stronie pojawiła się informacja o zaistniałej pomyłce co do wskazania wariantu, a także załączono nową mapę tylko z wariantem nr 1. Natomiast nadal na mapie tej nie wskazano planowanych domów do wyburzeń, ekranów akustycznych, itp.

Wszystko to wskazuje, iż doszło do poważnych nieprawidłowości z Państwa strony. Ponadto można wysnuć przypuszczenie, iż osoby trzecie mają wpływ na prace komisji KOPI przy GDDKiA, bądź nawet osoby te mają wpływ na podejmowane decyzje. Wnosimy o wnikliwe wyjaśnienie tej sytuacji. Zaistniała sytuacja wskazuje na to, iż mogło dojść do naruszenia norm prawnych.

Dla osób zamieszkujących na wybranym WARIANCIE 1 nie do przyjęcia jest sytuacja wyburzeń ponad 20 budynków mieszkalnych! Wnosimy o podanie argumentów na podstawie komisja KOPI przy GDDKiA wybrała ten projekt, skoro jest on biorąc pod uwagę czynnik ludzki i materialny najbardziej kosztowny!