**Plan działalności**  
PD/2024/0001 1)  
**na rok 2024**dla działu/działów administracji rządowej**: rybołówstwo** 2)

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2024** *(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu3) | | Najważniejsze zadania służące realizacji celu4) | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym5) |
| nazwa | planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |
| 1 | Wzmacnianie rozwoju zrównoważonej środowiskowo i ekonomicznie działalności połowowej na Morzu Bałtyckim  Poprawa skuteczności i jakości przeprowadzanych inspekcji rybołówstwa morskiego | Liczba przeprowadzonych kontroli podmiotów wykonujących połowy komercyjne (armatorzy statków rybackich) | Co najmnie 180 dni kontrolnych na morzu Co najmniej 60 % wszystkich inspekcji przy wyładunku przeprowadza się na statkach rybackich należących do segmentów floty zaliczonych do dwóch najwyższych kategorii ryzyka | 1. Współpraca międzynarodowa w ramach Joint Deployment Plans: udział w międzynarodowych wymianach inspektorów. 2. Wdrożenie do eksploatacji nowych statków inspekcyjnych Kontroler-31 i Kontroler-35 3. Nadzór i kontrola wykonywania rybołówstwa morskiego, obrotu produktami rybołówstwa na rynku rybnym i importu drogą morską. | Polsk Krajowy Program Kontroli na 2024r.na Morzu Bałtyckim  Umowy i konwencje międzynarodowe |
| Liczba przeprowadzonych kontroli podmiotów operujących na rynku rybnym | Co najmniej 150 inspekcji magazynów i środków transportu |
| Liczba przeprowadzonych kontroli importu produktów rybołówstwa drogą morską | Co najmniej 5 % operacji wyładunku i przeładunku dokonywanych każdego roku przez statki rybackie z państw trzecich, |
| Liczba przeprowadzonych kontroli rybołówstwa rekreacyjnego | W zależności od aktywności (miernik wynikowy) |

**Część C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2024**

*(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w częśći A)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu3) | | Najważniejsze zadania służące realizacji celu4) | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym5) |
| nazwa | planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |
| 2 | Poprawa stanu infrastruktury technicznej i majątku | Liczba zakupionych samochodów | 1 | 1. Wymiana łodzi inspekcyjnej K-16 na nową 2. Wymiana przestarzałej floty samochodowej, zakup pojazdu elektrycznego zgodnie z Polityką Elektromobilności | Plan finansowy GIRM na 2024 r. |
| Liczba zakupionych łodzi inspekcyjnych | 1 |
| 3 | Poprawa jakości bezpieczeństwa ochrony informacji oraz cyberbezpieczeństwa  Poprawa stanu infrastruktury teleinformatycznej | Liczba nowych systemów i aplikacji teleinformatycznych | 1 | 1. Zakup nowych urządzeń informatycznych, wymiana urządzeń przestarzałych 2. Wprowadzenie elektronicznego obiegu dokumentów dot. przyprowadzanych kontroli. | Plan finansowy GIRM na 2024 r. |
| 4 | Rozwijanie współpracy z intresariuszami GIRM | Zawarte umowy o dofinansowanie | 3 | Pozyskiwanie środków finansowych na dofinansowanie dzialaności GIRM | Program Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027 |

|  |  |
| --- | --- |
| 4.12.2023 r. | Główny Inspektor Rybołówstwa Morskiego |
| (data) | (podpis ministra/kierownika jednostki) |