

Znak: RGN-IV.6220.05.2018

Cybinka, dnia 03 czerwca 2019 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm., zwanej dalej ustawą o ooś), a także z § 3 ust. 1 pkt 72 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 i art. 130 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 listopada 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30 listopada 2018 r.) Pani Krystyny Araszkiewicz działającej w imieniu Sweco Consulting Sp. z o.o. ul. I. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słubicach oraz Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,

orzekam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry oraz określić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy;
2. sposób zagospodarowania urobku z bagrowania, powinien zostać określony, zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami, po uzyskaniu wyników badań laboratoryjnych tego urobku;
3. w przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w szczególności na skutek awarii sprzętu w wyniku wycieku paliw, smarów i olejów, należy stosować odpowiednie dla rodzaju substancji zanieczyszczających sorbenty do strącania tych zanieczyszczeń;
4. dla zapewnienia właściwej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wykorzystywany podczas budowy sprzęt powinien być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;
5. stacjonujące w pobliżu obszaru objętego przedsięwzięciem jednostki pływające powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym właściwą ochronę wód przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, a w szczególności substancjami ropopochodnymi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 listopada 2018 r. (data wpływu do tut. urzędu 30 listopada 2018 r.) Pani Krystyna Araszekiewicz Działająca w imieniu Sweco Consulting Sp. z o.o. ul. I. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, wystąpiła do Burmistrza Cybinki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 52 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie potencjalnie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub jego brak stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś, wójt, burmistrz, prezydent miasta. Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Cybinki.

Ponieważ liczba Stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) stosuje się przepis art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) – obwieszczeniem z dnia 13 grudnia 2018 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018 zawiadomiono Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 49 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie niniejszego obwieszczenia.

W myśl art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) Burmistrz Cybinki pismem z dnia 13 grudnia 2018 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słubicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze pismem WR.ZZŚ.7.052.84.2018.MLW z dnia 21 grudnia 2018 r. przekazał wniosek do Dyrektora RZGW we Wrocławiu gdyż w związku z wykreśleniem ust. 5 w art. 397 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne organem właściwym do wydania ocen wodnoprawnych jest jedynie Dyrektor RZGW (art. 397 ust. 3 pkt. b wskazanej ustawy). Pismem z dnia 5 lutego 2019r., znak WR.RZŚ.435.585.2018.NR Dyrektor RZGW we Wrocławiu przekazał wniosek do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stwierdzając, iż zgodnie z art. 397 ust. 2 ustawy z dnia

20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Pismem z dnia 27 grudnia 2018 r., znak: WZŚ.4220.340.2018.PT Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 63 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej KIP), stwierdzono, że nie jest ona zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich i leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego. Urządzenia wodne służące utrzymaniu dróg wodnych oraz służących ochronie przed powodzią spełniają kryterium celu publicznego, zgodnie z art. 6 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204). Budowa ww. infrastruktury postojowo-cumowniczej będzie służyła wyłącznie na potrzeby czynnej osłony przeciwpodowej i realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW).

Obszar inwestycji nie stanowi środowiskowo wrażliwej lokalizacji, tj. terenów wodno-błotnych, o płytkim trwałym zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łągowych, ujść rzek, terenów przyjeziomych, a technologia prac zapewnia ochronę wód przed dopływem zanieczyszczeń. Podczas prac nie będą wycinane drzewa a miejsce postoju nie będzie oświetlone. Oddziaływanie, bezpośrednio i pośrednio, na zoocenozy i fitocenozy miejsca przedsięwzięcia oraz otoczenia będzie głównie w okresie budowy, zmieniając krótkookresowo dotychczasowe uwarunkowania ekosystemowe i tworząc nowe warunki bytowe. Zmiana ta będzie lokalna, w większości odwracalna i bez znaczącego wpływu na sąsiedztwo.

Inwestor przedstawił działania chroniące środowisko, w tym także minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na przyrodę, które zamierza uwzględnić, między innymi:

- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca. Prace ingerujące w koryto rzeki prowadzone będą wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania łodolamaczy;
- prace, mające na celu naruszenie brzegu, wykonane będą w okresie między wrześniem, a kwietniem, kiedy aktywność gadów i płazów jest minimalna;
- z uwagi na lęgi w sąsiedztwie miejsca inwestycji gatunków podlegających ochronie prace wykonane będą w okresie poza lęgowym, tj. od października do marca;
- w przypadku usuwania szuwaru należy czynność tę wykonać przed rozpoczęciem sezonu lęgowego;
- w przypadku wykonywania prac od początku maja do połowy sierpnia, który jest okresem rozrodu zwierząt hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny będzie minimalizowany, poprzez prowadzenie prac wyłącznie w ciągu dnia.

Zastosowana technologia prac jest stosowana, a inżynieria standardowa i praktykowana. Oddziaływania w wyniku eksploatacji inwestycji są rozpoznane i znane. W użyciu będą urządzenia takie jak np. dźwig, młot wibracyjny, spawarka elektryczna, agregat prądowłórczy, jednostka pływająca. Prace będą prowadzone od strony wody i potrwać około trzech miesięcy. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy. Projektowane dalby w całości znajdują się w wodzie, pomiędzy główkami dwóch ostróg na prawym brzegu Odry, ok. 60 m od brzegu.

Podobne prace, w zakresie skali oraz generowanych oddziaływań wykonywane były na Odrze podczas budowy przystani rzecznych np. w Siedlisku, Bobrownikach. Przystanie zostały wybudowane a ich realizacja oraz eksploatacja nie była przedmiotem postępowań w kwestii możliwości zagrożenia szkodą w środowisku czy szkody w środowisku (rozumianego jako szkody w chronionych gatunkach oraz siedliskach przyrodniczych).

Mając na uwadze powyższe, w trakcie procedury identyfikacji oddziaływań przedsięwzięcia, uwzględniono położenie przedsięwzięcia:

- w obszarach Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 (dalej KDO) i Dolina Środkowej Odry PLB080004 (dalej DSO);
- w Krześcińskim Parku Krajobrazowym (dalej KPK);
- poza zidentyfikowanymi strefami ochrony i ostojami gatunków chronionych i siedlisk chronionych; na rzece żeglownej, w sąsiedztwie wału przeciwpowodziowego;
- w obszarze rzeki zagospodarowanej przez człowieka w wyniku budowy ostróg oraz umocnienia brzegu narzutem kamiennym w zatokach międzyostrogowych i której procesy korytowe są częściowo kształtowane przez ww. działania.

Krześciński Park Krajobrazowy został utworzony Uchwałą nr XXIX/453/17 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 10 kwietnia 2017 r. w sprawie Krześcińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dnia 20 kwietnia 2017 roku, poz. 1028). Na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2018 r. poz.1614) [dalej uop], ochronie podlegają tu zatem wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe a celem ochrony jest zachowanie oraz popularyzacja wymienionych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju. Powyższa uchwała wprowadziła reżim ochronny w postaci zakazów oraz sprecyzowała cele ochrony ww. formy ochrony przyrody. W oparciu o art. 17 ust. 2 pkt 4 uop zakazy na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „inwestycją celu publicznego”. Ponieważ jest to inwestycja celu publicznego w powyższym rozumieniu, nie dotyczą jej zakazy wprowadzone dla ww. parku krajobrazowego. Analizą objęto zatem wpływ przedsięwzięcia na wymienione wyżej cele ochrony tej formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie zakłada budowę i eksploatację miejsca postojowo-cumowniczego. Teren planowanych działań nie stanowi elementu specyficznego rodzaju układów ekologicznych i krajobrazu, tu rozumianego jako jednostka o ponadekosystemowej organizacji przyrody, która z przyczyn charakteru i położenia przedsięwzięcia mogłaby wywierać niekorzystny wpływ na przyrodę KPK oraz wartości historyczne, kulturowe i walory krajobrazowe. Planowana budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej w ww. lokalizacji nie prowadzi do przekształcenia bądź ubytku najcenniejszych i najlepiej zachowanych fitocenoz półnaturalnych oraz biocenoz o charakterze naturalnym lub półnaturalnym ujściowego odcinka Nysy Łużyckiej i Pradoliny Odry, zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych (w tym łęgowych i olsowych), łąk zalewowych, a w szczególności terenu Polderu Krzesińsko-Bytomieckiego oraz starorzeczy, a także kolonii bociana białego w Kłopocie.

W odniesieniu do walorów kulturowych i krajobrazowych należy podkreślić, że inwestycja nie zmieni mozaiki krajobrazów i walorów pejzażowych KPK, w szczególności nadodrzańskiego krajobrazu wraz ze starorzeczami i dolami odrzańskimi, ujściowego fragmentu doliny rzeki Nysy Łużyckiej oraz rzeki Łomianki oraz śródleśnych jezior polodowcowych, obiektów historycznego budownictwa bądź zachowania tradycyjnego modelu gospodarowania rolnego.

Dalby i pomost, jako nowe elementy będą widoczne w krajobrazie, ale nie będą to elementy wysokie, stanowiące dominanty. Ponadto porty i przystanie stanowią infrastrukturę charakterystyczną dla rzeki żeglownej dlatego powyższa budowla nie spowoduje dysharmonicznych zmian w otaczającym krajobrazie.

Za fakt uznano, że żadna z części przedsięwzięcia nie jest bezpośrednio związana z/lub konieczna dla realizacji celów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 posiada plan zadań ochronnych, ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 14 lipca 2017 roku (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego z 2017 roku, poz. 1642). Teren ww. projektowanej linii cumowniczej, obejmujący jedynie niewielką powierzchnię rzeki między ostrogami nie stanowi miejsc pełniących ważne funkcje dla ptaków łęgowych, przelotowych, dzięcioła średniego i bociana białego czyli także dla osobników ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Budowa urządzenia nie wiąże się ze zmianą użytkowania zajmujących ją powierzchni, w miejscu planowanej inwestycji dopuszczony jest obecnie postój lodolamaczy, a występujące na nim siedliska przyrodnicze jak i żerowiska są licznie reprezentowane także na terenach sąsiednich. Nie wskazano również na obszarze szczególnych działań związanych z ochroną czynną działań związanych z utrzymaniem lub modyfikacją metod gospodarowania. Ponadto w planie zadań ochronnych nie zidentyfikowano istniejących i potencjalnych zagrożeń chronionych gatunków ptaków i ich siedlisk, które mogą być wynikiem budowy i eksploatacji miejsca postojowo-cumowniczego Biała Góra w km 548,4 rz. Odry.

Obszar Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLHO80028 nie posiada ustanowionego planu zadań ochronnych bądź planu ochrony. Główne oddziaływania negatywne (zagrożenia i presje) mające wpływ na obszar zidentyfikowane w SDF-ie obszaru, mogą wynikać z tytułu: gospodarki leśnej i plantacyjnej i użytkowania lasów i plantacji, usuwania martwych i umierających drzew, regulowania (prostowania) koryt rzecznych, modyfikowania funkcjonowania wód, zmiany sposobu uprawy, polowania i pozyskiwania dzikich zwierząt (ładowych), zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie należy do żadnej z wyżej wymienionych kategorii zagrożeń. Odra jest rzeką żeglowną, a budowana nowa lokalna infrastruktura i lokalne bagrowanie dna cieku wykorzystywane będą dla poprawy skuteczności akcji ratunkowych (lodolamania) i nie mają wpływu zmian warunków wodnych w jej korycie czy w dolinie. Mimo wcześniejszych przekształceń koryta Odry (budowa ostróg), prac

utrzymaniowych (przemiały) i transportu wodnego, wartość siedlisk przyrodniczych rzeki była duża i wyznaczono ww. obszary Natura 2000. W sąsiedztwie miejsca prac stwierdzono osobniki kani rudej i kani czarnej gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 DSO, które nie gnieździły się lecz żerowały bądź odpoczywały na obszarze prowadzonych obserwacji, tj. w miejscu inwestycji oraz jego buforze 300 m. Przedsięwzięcie nie wymaga intencjonalnego odstraszenia zwierząt w celu jego podjęcia i realizacji. W okresie podjęcia inwestycji będzie ono związane z przejawami obecności ludzi, maszyn oraz wykonywaną pracą. To nieintencjonalne oddziaływanie będzie krótkotrwałe, ograniczone do okresu budowy, lokalnie ograniczone. Uzależnione od losowej, nieprzewidywalnej, a mało prawdopodobnej obecności gatunków chronionych w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Można domniemać, że nawet kumulowane, np. z tłem prac polowych czy żeglugi, nie będą zjawiskiem nowym dla zwierząt, powodującym płożenie o skali zagrożenia dla przedmiotów ochrony w miejscu przedsięwzięcia i w całym obszarze Natura 2000.

Budowa i eksploatacja infrastruktury postojowo-cumowniczej (dalb, pomostu stalowego na palach i schodów) nie spowoduje trwałej zmiany zagospodarowania i użytkowania przestrzeni, co oznacza utrwalenie stanu zagospodarowania, w którym został ustanowiony powyższy obszar Natura 2000. Nie wprowadza również nowego oddziaływania istotnego dla chronionych siedlisk przyrodniczych oraz pozostałych gatunków zwierząt, szczególnie ryb. W głównym korycie Odry gatunki te są powszechne (boleń, koza) bądź nie występują w ogóle (piskorz). W przypadku objętego ochroną częściową minoga rzeczne stanowisko położone jest w pobliżu południowej granicy jego zasięgu na terenie Polski a prace w korycie Odry mają być realizowane poza ww. okresem tarła ryb, który obejmuje także okres minoga rzeczne. Podczas montażu dalb ingerencja w strukturę dna będzie punktowa, na odcinku 90 m, poza polami międzyostrogowymi i w pobliżu nurtu głównego, nie na warunki przepływu i jakość wody Odry.

Przedstawiony przez inwestora zakres wykorzystania środowiska oraz oddziaływań przedsięwzięcia nie wymaga, w odniesieniu do siedlisk zwierząt, w tym ptaków oraz siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony: zmniejszenia powierzchni siedlisk bądź pogorszenia ich struktury, likwidacji siedlisk gatunków lub zmniejszenia powierzchni ich siedlisk.

Przedsięwzięcie nie wymaga i nie dokona zmiany liczebności lokalnej populacji zwierząt, któregośkolwiek z przedmiotów ochrony, a tym bardziej populacji w całym obszarze Natura 2000. Nie nastąpi zmiana części ich przestrzeni życia, która mogłaby skutkować brakiem stanowiska: schronienia, zdobywania pożywienia, miejsca godów i rozrodu.

Planowane przedsięwzięcie w ww. obszarze Natura 2000:

- nie wpłynie na kluczowe procesy i związki kształtujące strukturę obszarów;
- nie spowoduje przebudowy zespołów i zgrupowań gatunków oraz fragmentacji siedlisk przyrodniczych;
- nie zakłóci relacji ekosystemowych;
- nie zintensyfikuje zagrożenia dla utrzymania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk;
- nie spowoduje bariery migracji.

Podsumowując, rozpoznano, że oddziaływanie będzie lokalne i nieistotne z perspektywy celu ochrony obszarów Natura 2000 skutkiem położenia i skali przedsięwzięcia oraz jego zakresu i oddziaływania.

Miejsce planowanej inwestycji nie leży w obszarze projektowanych korytarzy ekologicznych, które opracowano na bazie rozmieszczenia wybranych gatunków wskaźnikowych dla zachowania ciągłości cennych przyrodniczo obszarów oraz różnorodności biologicznej na poziomie genetycznym i ekosystemowym a także ich szlaków migracyjnych. Najbliższy o nazwie Ziemia Lubuska Środek

położony jest w odległości 2,8 km od inwestycji (źródło: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>). Biorąc pod uwagę opisane powyżej położenie obszaru prac oraz oddziaływania inwestycji w fazie realizacji oraz eksploatacji można stwierdzić, że budowa przedmiotowego miejsca cumowania lodołamaczy nie wpłynie na obniżenie lokalnego i ponadlokalnego potencjału migracji doliny Odry, a z pewnością nie spowoduje bariery migracji dla zwierząt.

Odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania poprzedzono także odniesieniem do łącznie traktowanych okoliczności z zakresu ochrony przyrody wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, czyli rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ochrony przyrody oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań przyrodniczych najbliższych wielkoobszarowych form ochrony przyrody.

Odnosząc przedsięwzięcie do możliwych działań skumulowanych z modernizacją i budową ostróg, opasek brzegowych, które będą realizowane powyżej lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na odcinku Odry swobodnie płynącej można prognozować, że nie wprowadzą do środowiska substancji czy energii wpływających na zmianę procesów przyrodniczych, wymiany energii i materii ekstremu Odry i jej doliny. Oddziaływania będą punktowe, co najwyżej lokalne a ich prace będą skoordynowane.

Wyniki zasobów przyrodniczych, zilustrowane i opisane w KIP informują o braku stanowisk gatunków chronionych flory, płazów czy owadów w miejscu prac oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie. W niedalekiej odległości, do 250 m od miejsca prac, występowały osobniki ptaków mających lęgi bądź prawdopodobnie lęgowych, tj. podróżniczek, gąsiorek, kłaskawka, dudek, świerszczak, trzciniak oraz stanowiska rozrodcze ropuchy szarej i kompleksu żab zielonych. Uciążliwości dla przyrody z tytułu budowy inwestycji będą krótkotrwałe i ustępujące, rozmiar przekształcenia środowiska będzie lokalny. W bezpośredniej okolicy inwestycji istnieją zróżnicowane i odpowiednie siedliska dla zwierząt występujących obecnie w miejscu planowanych prac, mogących stanowić siedliska przejściowe bądź docelowe na czas prowadzenia prac a w fazie eksploatacji przedsięwzięcia zwierzęta zapewne powrócą na zajmowane wcześniej arealy.

Mając na uwadze wyniki i wnioski z analizy oddziaływania inwestycji na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, wyżej przedstawiony charakter oddziaływania, niewielki zasób przyrodniczy terenu oddziaływania inwestycji, powszechność występujących na nim gatunków zwierząt, deklarowane przez inwestora i przedstawione powyżej rozwiązania chroniące środowisko, na obecnym etapie sprawy nie wykazano reprezentantów gatunków chronionych oraz stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk, a z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań nie ujętych przepisami prawa ochrony przyrody. Nie zidentyfikowano także potrzeby formułowania uwarunkowania z zakresu ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów, które wykraczałoby poza rozwiązania prawne ochrony gatunkowej. Nie stwierdzono wrażliwych ostoi i miejsc bytowania innych dzikich zwierząt ekosystemowo powiązanych z przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000, wymagających szczególnych uwarunkowań, niesformułowanych w prawie ochrony przyrody, które musiałoby być sformułować w procesie oceny oddziaływania przedsięwzięcia. Teren przedsięwzięcia nie jest lokalną, tym bardziej regionalną, ostoją fauny lub niepowtarzalnym miejscem stałego jej przebywania, poza którym funkcjonowanie pojedynczych osobników lub ich zgrupowań nie jest możliwe, a której przekształcenie lub zmiana funkcji, co nie jest tu planowane, wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i stan przyrody obszaru.

Skutkiem budowy miejsca postojowego dla lodołamaczy będą oddziaływania o skali, które nie spowodują naruszenia równowagi przyrodniczej, a które musiałoby być poprzedzone oceną

oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań zapobiegających oraz minimalizujących. Nie będzie to też wymiar, który wymagałby kompensacji przyrodniczej.

Nie stwierdzono okoliczności, dla których należałoby przeprowadzić ocenę, lub niepewności co do zakresu oddziaływań na ochronę przyrody. Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska spełniają kryteria ochrony przyrody w miejscu inwestycji i zasięgu jego oddziaływania.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600058 i na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Odra od Nysy Łużyckiej do Warty o kodzie RW60002117999.

Zakres oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko będzie zróżnicowany i będzie miał przede wszystkim charakter okresowy, związany z prowadzeniem prac budowlanych. Specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływanie na środowisko wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia. W głównej mierze oddziaływanie będzie związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dalb. Jednak stosunkowo krótki okres prac spowoduje, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego.

Etap użytkowania nie będzie wiązał się z oddziaływaniami mogącymi mieć charakter znaczący. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodołamania, zachodzić będzie emisja zanieczyszczeń w efekcie spalania paliwa w silnikach pracujących lodołamaczy oraz emisja hałasu związana z pracą silników lodołamaczy oraz łamaniem lodu.

Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, z późn. zm.), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej. Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłużonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 27 grudnia 2018 r. znak: NZ 772-6-27/18 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słubicach po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wnosi o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z przedłożonym przez pełnomocnika inwestora wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z § 3 ust. 2, w związku z ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Karta informacyjna przedsięwzięcia przedłożona we wniosku opracowana została w listopadzie 2018 roku przez inwestora tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Opracowanie dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły, która umożliwić ma realizację bezpiecznej i skutecznej akcji lodołamania.

Postojowisko „Biała Góra” w 548,35 – 548,65 km rzeki Odry, w granicach gminy Cybinka, poniżej miejscowości Rapice jest jednym z ośmiu przewidzianych do realizacji w ramach zadania 1B.3/2 pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego”.

Działka o nr ewid.523/5, obręb ewid. 0008 Rapice, na której planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Założona inwestycja znajduje się w niedalekiej odległości od prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego na którego koronie znajduje się droga z betonowych płyt drogowych. Mimo, iż nie jest ona powiązana komunikacyjnie z linią brzegową nawet poprzez drogi gruntowe występujące w obrębie międzywała, zapewnia możliwość tymczasowej komunikacji z postojowiskiem. Omawiana działka położona jest w obrębie Obszaru Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 i Dolina Środkowej Odry PLB080004 zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Odra od Nisy Łużyckiej do Warty o kodzie PLRW60002117999 oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW600058. inwestycja mimo swego położenia w bezpośrednim sąsiedztwie pasa granicznego z Republiką Federalną Niemiec, nie powinna mieć wpływu na środowisko poza granicami kraju.

Realizacja postojowiska ma polegać na wykonaniu dalb (pali cumowniczych), równoległe do osi rzeki ok. 60 m od granicy przebiegu brzegu, na długości ok. 90 m, pomiędzy główkami dwóch ostróg (na prawym brzegu Odry) co umożliwi postój lodołamaczy, a także jednostek dopuszczonych do awaryjnego cumowania (t.j. zestawu pchanego czy barki motorowej). Inwestycja zakłada połączenie linii cumowniczej z brzegiem poprzez pomost, jednak samo przedsięwzięcie ma być realizowane z wody i nie przewiduje się lokalizacji w tym miejscu zaplecza budowy. Inwestor zakłada również wykonanie bagrowań o głębokości ok. 1, 8 m, jeżeli w wyniku prowadzonych prac zostanie ujawniona potrzeba pogłębienia dna dla zabezpieczenia bezpieczeństwa cumowania jednostek.

Realizacja inwestycji zakłada budowę poprzez montaż stalowych prefabrykatów rurowych, wbijanych bezpośrednio w wytyczonym uprzednio miejscu w grunt poprzez młot wibracyjny, co umożliwi utworzenie w ich wnętrzu tzw. korka gruntowego (zabezpieczającego pal przed usunięciem). Część rur wystająca ponad grunt ma zostać dodatkowo wypełniona piaskiem i zabezpieczona głowicą z blachy płaskiej oraz wykończona wiązaniami. Zakładany w inwestycji pomost ma również zostać wykonany w konstrukcji stalowej z barierkami zabezpieczającymi, na odrębnych palach nośnych, a samo „zejście na brzeg” określone zostanie w chwili realizacji projektu (zakłada się stopnie betonowe lub stalowe).

Inwestycja realizowana ma być z wody, więc zaplecze sanitarne zlokalizowane będzie na jednostkach zatrudnionych przy założonych pracach. Również jednostki biorące udział w żegludze śródlądowej obsługujące pas rzeki Odry i posiadające pozwolenie na awaryjne cumowania, mają odpowiednie węzły sanitarne. Powinny być one jednak regularnie monitorowane w celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia wód zarówno poprzez ścieki komunalne, jak i substancje ropopochodne.

Zgodnie z założeniem inwestora projektowane miejsce cumownicze oznaczone ma zostać zgodnie z obowiązującymi na szlakach śródlądowych znakami.

Uwzględniając w zakresie higienicznym i zdrowotnym uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081), a w szczególności:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu,
3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na zdrowie ludzi w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2,

wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 03 kwietnia 2019 r., znak: DOK.DOK2.9750.7.2.2019.SL Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodolamaczy;
- sposób zagospodarowania urobku z bagrowania, powinien zostać określony, zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami, po uzyskaniu wyników badań laboratoryjnych tego urobku;
- w przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w szczególności na skutek awarii sprzętu w wyniku wycieku paliw, smarów i olejów, należy stosować odpowiednie dla rodzaju substancji zanieczyszczających sorbenty do strącania tych zanieczyszczeń;
- dla zapewnienia właściwej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wykorzystywany podczas budowy sprzęt powinien być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;
- stacjonujące w pobliżu obszaru objętego przedsięwzięciem jednostki pływające powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym właściwą ochronę wód przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, a w szczególności substancjami ropopochodnymi.

Przy piśmie z dnia 5 lutego 2019 r. (znak: WR.RZŚ.435.585.2018.NR) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, przekazano pismo Burmistrza Cybinki z dnia 13 grudnia 2018 r. (znak: RGN-IV.6220.05.2018) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły.

Pismem z dnia 22 lutego 2019 r. (znak: DOK.DOK2.9750.7.1.2019.SL) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zwrócił się do Burmistrza Cybinki o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej „Kip”, między innymi w zakresie konieczności:

- przedstawienia szczegółowej charakterystyki jednolitych części wód powierzchniowych w obrębie której planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji;
- wyjaśnienia w oparciu o jakie dane w zakresie oceny stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych, względem których dokonano oceny oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”;

- przedstawienia oceny wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 Prawa wodnego;
- wskazania planowanego okresu prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji;
- opisu oddziaływań skumulowanych zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 pkt 11 ustawy ooś.

Pismem z dnia 15 marca 2019 r. (znak: RGN-IV.6220.05.2018) Burmistrz Cybinki przekazał do tutejszego organu uzupełnienie Kip przygotowane przez Inwestora. Zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy stanowi przedsięwzięcie, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Cybinka (powiat słubicki, województwo lubuskie), poniżej miejscowości Rapice. Zakres inwestycji obejmuje budowę infrastruktury postojowo-cumowniczej w km 548,4 rzeki Odry. Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, tj. działka o nr ewid. 523/5 obręb 0008 Rapice nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach zadania 1B.3/2 pn. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego, które to zadanie dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglugowego. Zadanie realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW), w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania.

Zadanie 1B.3/2 zostało uwzględnione w MasterPlanie dla obszaru dorzecza Odry jako inwestycja, która nie wpływa negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarsza stanu wód (ID: 3_393_O). Zarówno zadanie 1B.3/2, jak i przedsięwzięcie objęte wnioskiem, nie zostało uwzględnione w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, jako zagrażające osiągnięciu celów środowiskowych.

Postojowisko przewiduje się wykonać w odległości ok. 60 m od prawego brzegu rzeki Odry, pomiędzy główkami dwóch ostróg. Projektowana długość linii cumowniczej to około 90 m. Rozstaw dalb przyjęto od 10 do 30 m. Średnica pali oraz klasa stali zostanie dobrana na etapie opracowywania projektu budowlanego. Do wykonania pali zostaną użyte prefabrykaty rurowe przygotowane do określonej projektem długości. Gotowy prefabrykat zostanie włożony przy pomocy dźwigu w szczęki młota wibracyjnego. Po zaciśnięciu szczęk, rura zostanie ustawiona centralnie na miejsce wytyczonego pala.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się także wykonanie pomostu z krat stalowych typu „Wema”, na stalowej konstrukcji nośnej z kształtowników, łączącego linię cumowniczą z brzegiem.

Ponadto, Inwestor przewiduje możliwość przeprowadzenia bagrowania w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości dla lodołamaczy. Prace te powinny być wykonywane w odniesieniu do średniej wody dla zachowania parametrów tranzytowych 1,8 m, bądź do rzędnej koryta rzeki. Według koncepcji Technicznej stan średniej niskiej wody (SNW) w lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia wynosi 28,54 m n.p.m., zaś obecna rzędna dna wynosi od 25,57 do 27,78 m n.p.m. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, obecnie trwają prace projektowe i na tym etapie nie jest możliwe wskazanie ilości planowanego do wydobycia urobku.

Za wyborem określonej w Kip lokalizacji przedsięwzięcia przemawiała bliskość istniejącej drogi przywałowej, dającej możliwość zapewnienia tymczasowej komunikacji z postojowiskiem.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) i jednej jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

- PLRW60002117999 Odra od Nysy Łużyckiej do Warty - monitorowana, silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe do 2027 r. zgodnie z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Odra w obrębie JCWP, a także dobry stan chemiczny. Wskazana część wód nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi oraz nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych w tym kąpieliskowych. JCWP zalicza się do obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. Jednolita część wód stanowi obszar ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.
- PLGW600058 - JCWPd monitorowana, charakteryzująca się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym, niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. Jest to JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Potencjalne oddziaływania w związku z realizacją przedsięwzięcia w skali JCWP będą niewielkie i nie wpłyną trwale na pogorszenie elementów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. W odniesieniu do JCWPd oceniono, że zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie ich stanu. Przedstawiona w dokumentacji analiza oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych została przeprowadzona przez Inwestora z uwzględnieniem aktualnych dostępnych danych monitoringowych w zakresie oceny stanu wód (dane WIOŚ w Zielonej Górze dla JCWP z 2017 r., dane PIG-PIB dla JCWPd z 2016 r.).

Biorąc pod uwagę zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia wystąpią głównie na etapie budowy, będą mieć charakter krótkotrwały i przemijający. Związane będą w szczególności z czasowym pogorszeniem warunków fizycznych wód na skutek dostawy drobnych frakcji w wyniku redepozycji osadów dennych i ponownym włączeniu zawieszin podczas wibrowania dalb oraz ewentualnej awarii i skażenia wód podczas pracy maszyn i urządzeń w korycie (m.in. wyciek paliwa).

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany szerokości i profilu koryta rzeki. Jedyna ingerencja w tym zakresie może być związana z koniecznością przeprowadzenia bagrowania towarzyszącego, mającego na celu uzyskanie odpowiedniej głębokości miejsca postoju lodolamaczy.

Projektowana inwestycja jest położona w granicach Krzesińskiego Parku Krajobrazowego oraz obszarów Natura 2000: Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 (obszar specjalnej ochrony siedlisk) oraz Dolina Środkowej Odry PLB80004 (obszar specjalnej ochrony ptaków). Przewidywane w ramach przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie. Po przeprowadzeniu szczegółowych analiz Inwestor ocenił, że nie będą one w sposób znaczący oddziaływać na ww. obszary chronione oraz nie będą skutkować utratą ich bioróżnorodności.

JCWP PLRW60002117999, zgodnie z art. 16 pkt 32 lit. c) Prawo Wodne zalicza się do obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych oraz do obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie (art. 16 pkt 32 lit. d) Prawo wodne).

Z uwagi na ograniczony przestrzennie zakres prac oraz ich krótkotrwałe i niewielkie w skali całej JCWP oddziaływanie, w przedłożonej dokumentacji oceniono, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ww. obszarów.

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia, zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, nie zachodzi ryzyko transgranicznego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zagadnienie oddziaływań skumulowanych rozważono w szczególności z uwzględnieniem zadania 1B.3 projektu POPDOW, tj. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej oraz zadania 1B.2 Prace modernizacyjne na Odrze granicznej. Z uwagi na charakter przedsięwzięć dot. wykonania miejsc postojowo-cumowniczych, które nie zmieniają istotnie charakterystyki fizycznej cieków w obrębie jednolitej części wód, oddziaływania skumulowane rozważono głównie w odniesieniu do fazy realizacji. Planowane miejsca postojowo-cumownicze znajdują się w znacznych odległościach od siebie, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia bezpośrednich oddziaływań skumulowanych, które mogłyby mieć związek z redyspozycją osadów dennych. Oddziaływania związane z wykonaniem i wykorzystaniem miejsc postojowo-cumowniczych mają charakter punktowy i nie spowodują nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód objętych przedsięwzięciem. Prace związane z budową miejsc postojowych zostaną skoordynowane z pracami modernizacyjnymi na Odrze granicznej, które stanowią oddzielne przedsięwzięcie, dla którego obecnie trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zadanie 1B.2. realizowane będzie etapowo.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora w ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujące główne działania minimalizujące ograniczające negatywny wpływ na środowisko, w tym na jakość wód:

- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca;
- nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów rosnących w zakładanym w projekcie obszarze;
- do realizacji inwestycji wykorzystane będą wyłącznie surowce i materiały budowlane, które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska (żwir, piasek, prefabrykaty budowlane). Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Mając na uwadze wymagania określone w Ramowej Dyrektywie Wodnej, Inwestor zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powinien mieć na względzie zachowanie dobrego stanu/potencjału wód. W związku z tym działania podejmowane przez Inwestora powinny zapewnić osiągnięcie celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 Prawa wodnego.

W okolicznościach niniejszej sprawy należy zwrócić uwagę na fakt, że jakkolwiek nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, to zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach szczegółowego zakresu przedsięwzięcia i uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia pod kątem jego realizacji i w zakresie jego potencjalnego oddziaływania na środowisko, w tym także uwzględnienie warunków i wymagań określonych w niniejszej opinii.

Po analizie przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono natomiast warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu dokumentów przedłożonych przez Inwestora oraz opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o ooś, w dniu 13 maja 2019 r. Burmistrz Cybinki wydał postanowienie, znak: RGN-IV.6220.05.2018, w którym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponieważ liczba Stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405) stosuje się przepis art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) – zawiadomieniem z dnia 15 maja 2019 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018 zawiadomiono Strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i możliwości w terminie 14 dni wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag oraz wniosków.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy o ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek Strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1, zgodnie z art. 86 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, w terminie określonym w art. 72 ust. 3 i 4 ustawy o ooś. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. ul. Bolesława Chrobrego 31 za pośrednictwem Burmistrza Cybinki w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Kazimierz Kuebel
p.o. KIEROWNIK REFERATU

Załącznik:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – Krystyna Araszekiewicz Sweeco Consulting Sp. z o.o. Szczecin
- 2) Inwestor – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW Szczecin
- 3) A/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim,
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze

Sprawę prowadzi: Grzegorz Smolarski.

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:

„Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 548,4 rz. Odry”

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Całość Zadania 1B.3/2pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego” dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy (w postaci dalb usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego) w 8 niezależnych lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglownego. Zadanie to realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOWN), w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania. Niniejsza karta informacyjna przedsięwzięcia dotyczy części ww. Zadania 1B.3/2, tj. – przedsięwzięcia polegającego na budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej w km 548,4 rzeki Odry na terenie gminy Cybinka (powiat ślubicki, województwo lubuskie) poniżej miejscowości Rapice. Proponuje się wykonać linię cumowniczą poza torem wodnym o długości około 90 m. Zakłada się dalby w rozstawie od 10 do 30 m. Przewiduje się wykonać pomost stały łączący dalby z brzegiem. Prace będą prowadzone od strony wody. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy. W ramach przedsięwzięcia prawdopodobne jest przeprowadzenie bagrowania towarzyszącego w przypadku zdiagnozowania jego potrzeby, w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości dla lodołamaczy. Prace te powinny być wykonane w odniesieniu do średniej wody dla zachowania parametrów tranzytowych 1,8 m, bądź do rzędnej koryta rzeki. Materiał z bagrowania zostanie zbadany, a następnie, na podstawie uzyskanych wyników laboratoryjnych, będzie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe dane dotyczące ilości niezbędnego bagrowania będą możliwe do oszacowania na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zostanie dostosowana do istniejącego.

2. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Faza budowy

Realizacja inwestycji wymagała będzie wykorzystania paliw do środków transportu i jednostek pływających oraz pracy maszyn i sprzętu budowlanego. Do realizacji wykorzystana będzie elektryczna spawarka, która będzie zasilana z agregatu umieszczonego na jednostce pływającej, nie będzie, więc konieczności dostarczania energii z innego źródła. Niezbędne będą surowce do wykonania samych dalb (np. beton, czy piasek) w ilościach wskazanych w poniżej tabeli. Jednostki pływające będą posiadały własne zaplecze sanitarne.

Tabela 1 Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji

Lp.	Zużycie materiałów i surowców	Szacunkowa ilość [Mg]
1	Woda [m ³]	100
2	Paliwa [m ³]	100
3	Kamień [Mg]	7.5
4	Piasek [m ³]	50
5	Beton [m ³]	2
6	Stal [Mg]	385

Faza eksploatacji

Przedsięwzięcie (w rozumieniu nowego miejsca postojowo-cumowniczego) w fazie eksploatacji nie będzie wymagało wykorzystania jakichkolwiek surowców, materiałów, wody, paliw oraz energii elektrycznej, poza okresami prowadzonych prac remontowo-utrzymawczych.

3. Rozwiązania chroniące środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań organizacyjnych i zabezpieczeń chroniących środowisko:

- dobór maszyn budowlanych o niewielkiej emisji zanieczyszczeń i hałasu, spełniających wymogi obowiązujących przepisów w zakresie wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- wykorzystanie jedynie sprawnego sprzętu i jednostek, jak również przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn budowlanych, co pozwoli na uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych;
- transport nowych urządzeń, elementów konstrukcyjnych odbywać się będzie głównie drogą wodną lub po terenach utwardzonych, w przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z środków transportu zostaną zastosowane sorbenty w celu usunięcia zagrożenia;
- nieprzeciążanie maszyn i pojazdów oraz unikanie i ograniczenie eksploataowania silników na najwyższych obrotach;
- ograniczenie pustych przewozów, ograniczenie w czasie dostawy pracy silników spalinowych na biegu jałowym, ograniczanie czasu pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu;
- zapewnienie odpowiedniej organizacji robót budowlano-montażowych, tj.: prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej;

- wykonawca robót magazynował będzie odpady pochodzące z prac montażowo-budowlanych w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Wszystkie rodzaje wytwarzanych odpadów będą zbierane i magazynowane selektywnie, co ułatwi ich zagospodarowanie przez uprawnione do tego podmioty. Prawidłowa organizacja systemu bieżącego gospodarowania odpadami, właściwa organizacja zaplecza robót, a także przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy wpłynię na wyeliminowanie bezpośredniego oddziaływania odpadów na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko;
- prace będą wykonywane od strony wody;
- inwestycję zrealizować pod nadzorem przyrodniczym;
- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca. Prace ingerujące w koryto rzeki prowadzone będą wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy;
- prace, mające na celu naruszenie brzegu, wykonane będą w okresie między wrześniem, a kwietniem, kiedy aktywność gadów i płazów jest minimalna;
- z uwagi na lęgi w sąsiedztwie miejsca inwestycji gatunków podlegających ochronie prace wykonane będą w okresie poza lęgowym, tj. od października do marca;
- w przypadku usuwania szuwaru należy czynność tę wykonać przed rozpoczęciem sezonu lęgowego;
- w przypadku wykonywania prac od początku maja do połowy sierpnia, który jest okresem rozrodu zwierząt hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny będzie minimalizowany, poprzez prowadzenie prac wyłącznie w ciągu dnia;
- dalbowisko nie będzie posiadało oświetlenia;
nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów rosnących w zakładanym w projekcie obszarze;
- do realizacji inwestycji będą wykorzystane wyłącznie surowce i materiały budowlane (żwir, piasek, prefabrykаты budowlane i inne), które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Zastosowanie ww. warunków w pełni wyeliminuje zagrożenia środowiska przyrodniczego w fazie budowy inwestycji oraz nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie spowoduje znaczących negatywnych skutków w środowisku. Na poziomie eksploatacji - dalby będą wykonane z materiałów neutralnych dla środowiska, ich eksploatacja nie będzie się wiązała z emisją zanieczyszczeń i energii do środowiska. Nowe miejsca postojowe przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa prowadzenia akcji lodołamania, a tym samym zmniejszą m.in. ryzyko wycieku substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

4. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą jednostki pływające, maszyny i sprzęt, wykorzystywany do prac budowlanych. Zanieczyszczenia będą emitowane na małej wysokości, więc w wyniku ich ograniczonego

rozprzestrzeniania emisja związana z transportem i pracami pomocniczymi będzie miała charakter lokalny i punktowy, związany z miejscem powstawania (teren budowy) i nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość powietrza. Ponadto prace te będą miały charakter stosunkowo krótkotrwały. Minimalizacja emisji spalin będzie zapewniona poprzez stosowanie w pełni sprawnego sprzętu oraz ograniczenie czasu jego pracy do niezbędnego minimum. Faza realizacji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dalb. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, a jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń. Należy wskazać, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie akustycznej. Wobec lokalnego i krótkotrwałego charakteru emisji oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie lokalizacji inwestycji. Podczas realizacji przedsięwzięcia generowane będą ścieki bytowe. Jednostki pływające, wykonujące prace od strony wody, wyposażone będą we własne węzły sanitarne i zgromadzone w specjalnych zbiornikach ścieki będą przekazywane do oczyszczalni ścieków.

5. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W świetle zapisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), ani planowane działania związane z realizacją przedsięwzięcia, ani uzyskane w ich efekcie zmodernizowane i nowe obiekty regulacyjne nie podlegają kwalifikacji zarówno do zakładu o dużym, jak i o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Ze względu na charakter planowanych prac nie występuje ryzyko zaistnienia poważnej awarii, czy też katastrofy budowlanej.

Uzyskane w efekcie realizacji całego przedsięwzięcia miejsca postojowo-cumownicze na Odrze granicznej pozwolą na bezpieczne i efektywne prowadzenie akcji lodołamania oraz odprowadzania lodu, co pozwoli na zminimalizowanie zagrożenia występowania powodzi w następstwie wezbrań zatorowych. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie, więc przyczyniać się do zapobiegania wystąpieniu katastrofy naturalnej.

Z op. BURMISTRZA
Krzysztof Kiebel
p.o. KIEROWNIK REFERATU