

Profil – Zjazd nr 30  
km 0+000.00 do km 0+024.73  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 31  
km 0+000.00 do km 0+024.85  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 32  
km 0+000.00 do km 0+025.83  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 33  
km 0+000.00 do km 0+012.03  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 34  
km 0+000.00 do km 0+031.86  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 35  
km 0+000.00 do km 0+026.48  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 37  
km 0+000.00 do km 0+035.24  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

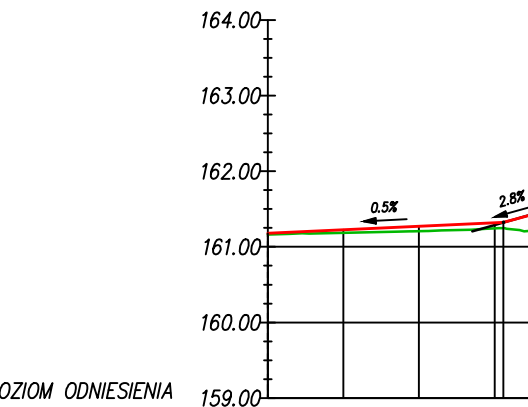
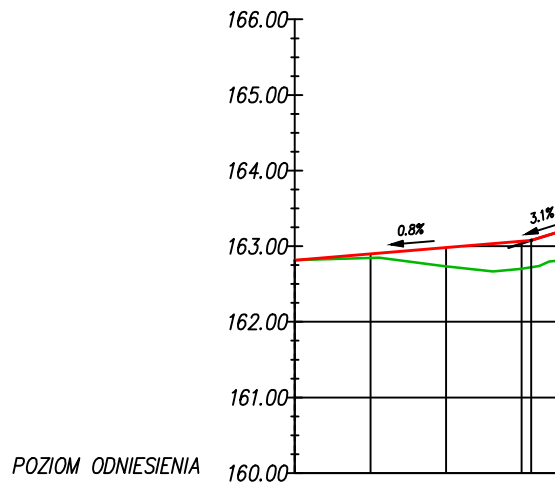
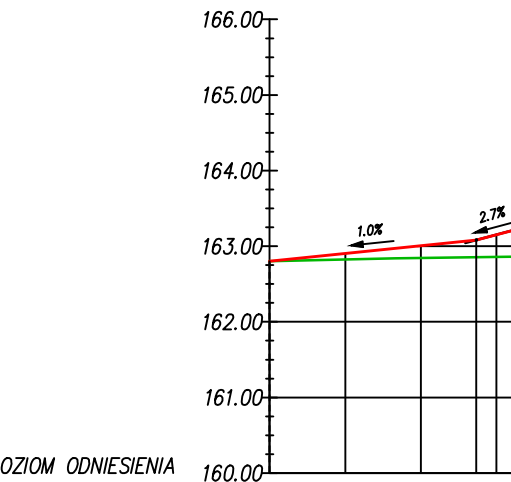
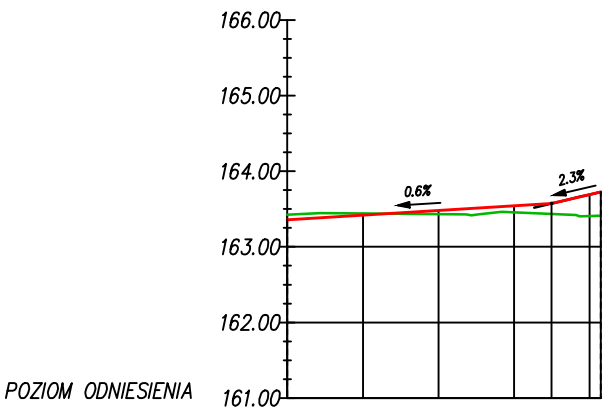
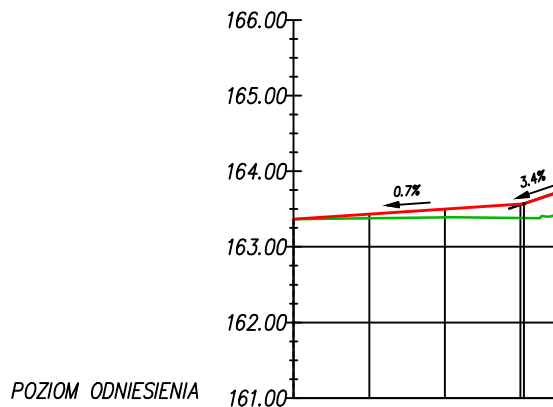
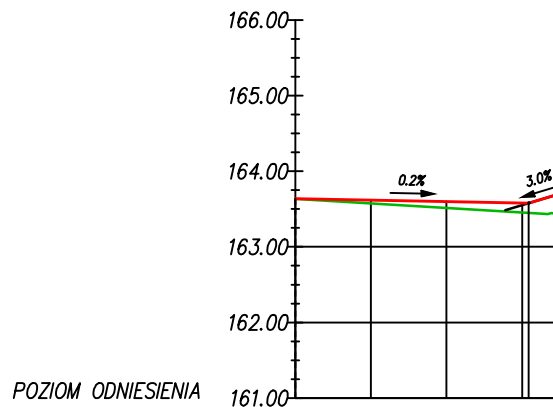
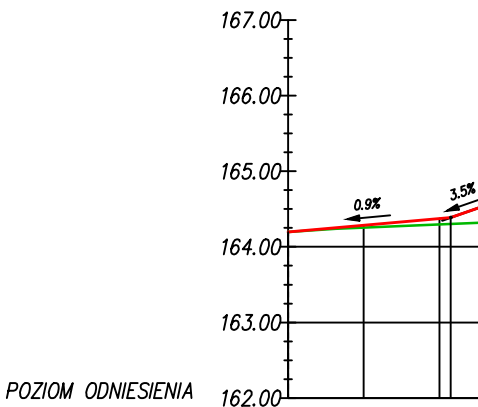
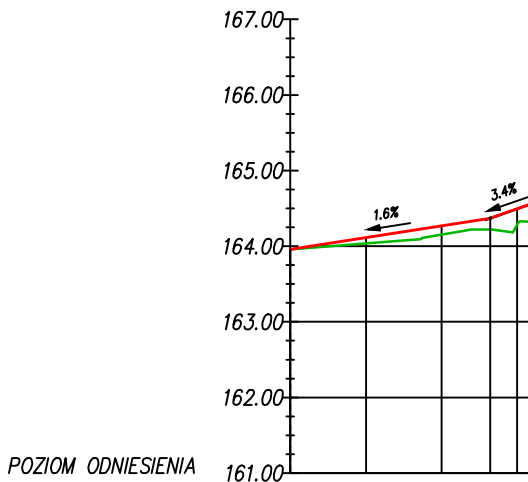
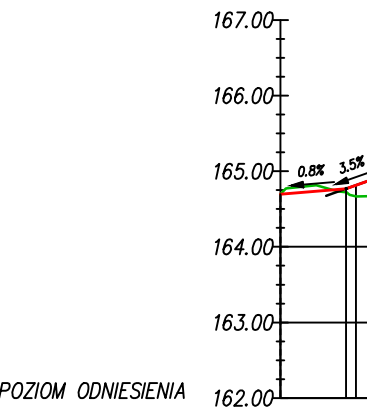
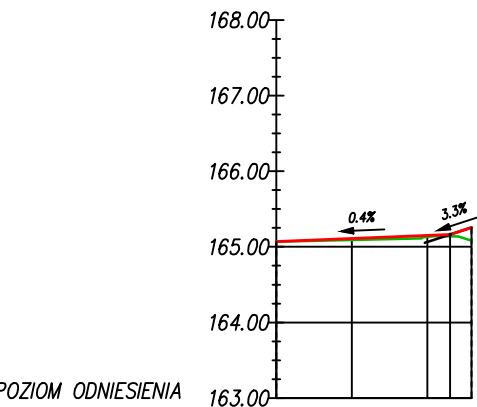
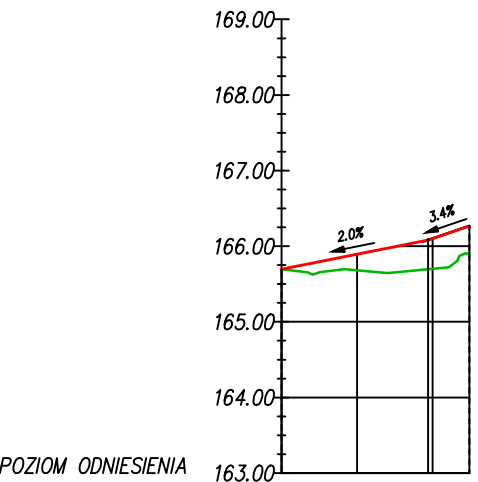
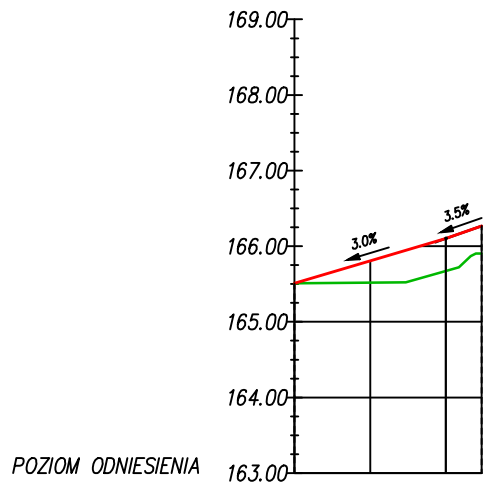
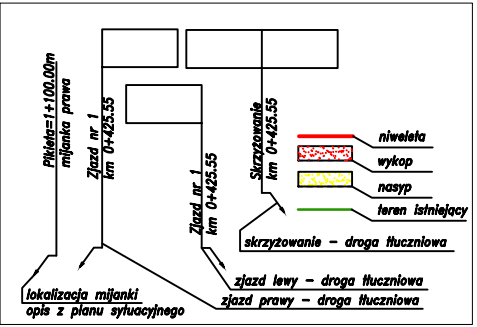
Profil – Zjazd nr 36  
km 0+000.00 do km 0+034.62  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 38  
km 0+000.00 do km 0+041.48  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 39  
km 0+000.00 do km 0+032.97  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 40  
km 0+000.00 do km 0+035.80  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 41  
km 0+000.00 do km 0+034.91  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



Rzędne niwelety	165.51	165.51	165.51	165.51
Rzędne istniejące	165.51	165.52	165.52	165.52
Różnice rzędnych	0.00	0.29	0.43	0.36
Elementy niwelety	$L=20.00m$ $i=2.96\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=24.73m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	24.73
Kilometraż	0+000			0+025

Rzędne niwelety	165.69	165.69	165.69	165.69
Rzędne istniejące	165.69	165.68	165.68	165.68
Różnice rzędnych	0.00	0.21	0.40	0.36
Elementy niwelety	$L=19.39m$ $i=2.00\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=24.85m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	24.85
Kilometraż	0+000			0+025

Rzędne niwelety	165.07	165.07	165.07	165.07
Rzędne istniejące	165.07	165.09	165.13	165.15
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.02	0.17
Elementy niwelety	$L=22.99m$ $i=0.40\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=25.83m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	25.83
Kilometraż	0+000			0+026

Rzędne niwelety	164.70	164.70	164.70	164.70
Rzędne istniejące	164.70	164.82	164.82	164.83
Różnice rzędnych	0.00	0.15	0.15	0.22
Elementy niwelety	$L=20.61m$ $i=1.56\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=26.48m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	26.48
Kilometraż	0+000			0+012

Rzędne niwelety	163.96	163.96	163.96	163.96
Rzędne istniejące	163.96	164.04	164.11	164.11
Różnice rzędnych	0.00	0.08	0.12	0.21
Elementy niwelety	$L=26.43m$ $i=1.56\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=31.86m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	31.86
Kilometraż	0+000			0+032

Rzędne niwelety	164.20	164.20	164.20	164.20
Rzędne istniejące	164.20	164.26	164.37	164.37
Różnice rzędnych	0.00	0.03	0.08	0.23
Elementy niwelety	$L=21.52m$ $i=0.88\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=26.48m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	26.48
Kilometraż	0+000			0+026

Rzędne niwelety	163.64	163.64	163.64	163.64
Rzędne istniejące	163.64	163.57	163.62	163.62
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.08	0.13
Elementy niwelety	$L=30.83m$ $i=-0.19\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=35.24m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	35.24
Kilometraż	0+000			0+035

Rzędne niwelety	163.36	163.36	163.36	163.36
Rzędne istniejące	163.36	163.38	163.43	163.43
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.11	0.19
Elementy niwelety	$L=30.45m$ $i=0.67\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=34.62m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	34.62
Kilometraż	0+000			0+035

Rzędne niwelety	163.36	163.36	163.36	163.36
Rzędne istniejące	163.36	163.44	163.42	163.42
Różnice rzędnych	0.00	-0.02	0.05	0.09
Elementy niwelety	$L=34.97m$ $i=0.62\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=41.48m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	41.48
Kilometraż	0+000			0+041

Rzędne niwelety	162.90	162.90	162.90	162.90
Rzędne istniejące	162.90	162.83	162.90	162.90
Różnice rzędnych	0.00	0.08	0.16	0.29
Elementy niwelety	$L=27.34m$ $i=1.03\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=32.97m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	32.97
Kilometraż	0+000			0+033

Rzędne niwelety	162.82	162.82	162.82	162.82
Rzędne istniejące	162.82	162.90	162.98	162.98
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	$L=31.26m$ $i=0.83\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=35.80m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	35.80
Kilometraż	0+000			0+036

Rzędne niwelety	161.18	161.18	161.18	161.18
Rzędne istniejące	161.18	161.18	161.21	161.21
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.06	0.07
Elementy niwelety	$L=31.17m$ $i=0.46\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=15.16m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000			0+034

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pleszewice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:  
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW  
UL. Folwark 1d, 23-275 GOŚCIERADÓW  
tel./fax. +48 15 838-11-74 +48 15 838-11-02  
www.goscieradow.lublin.lasy.gov.pl e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
Województwo podkarpackie, powiat stalowowolski, jedn. ewid. 181805, 5 gmina Zaklików, obręb 0012 Lipa, dz. ewid. 3885, 3895, 3887, 3898, 3888, 3901, 3889, 3902, 3890, 3903, 3891, 3904, 3906, 3912, 3909, 3913, 3910, 3914, 3911, 3915, 3930, 3931, 3932,

PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 22 W LEŚNICTWIE BRZOZA - ETAP III i IV

STADIUM:  
PROJEKT  
WYKONAWCY

BRANŻA:  
DROGOWA

NR PROJEKTU:  
16/3-2021

PODSTAWA OPR.:  
UMOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROFIL PODŁUŻNY

NR RYS.:  
4.8

FUNKCJA:  
PROJEKTANT:

IMIE, NAZWISKO:  
MGR INZ. MARCIN LUDWIG

BRANŻA:  
DROGI

NR UPR.:  
SLK/2515/POD001

PODPIS:

SKALA:  
1:100/1000

DATA:  
WRZESIEŃ 2023