



Znak sprawy: DTK-3.0530.4.2021

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 31 sierpnia 2021 r., w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmian w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), zwanej dalej „ustawą”, polegających na modyfikacji art. 15 ust. 2 ustawy, poprzez wskazanie, że organami uprawnionymi do usunięcia podróżnego na żądanie przewoźnika są np. Policja czy straż ochrony kolei, przedstawiam poniżej następujące stanowisko.

Zgodnie z przedstawioną propozycją przedmiotem zmian jest dodanie w art. 15 ust. 2 ustawy drugiego zdania, w konsekwencji czego przepis otrzymałby następujące brzmienie: „2. Osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w transporcie mogą być niedopuszczone do przewozu lub usunięte ze środka transportowego przez przewoźnika. Na żądanie przewoźnika, Policja lub straż ochrony kolei usuwa ze środka transportowego osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w transporcie.”

Zgodnie z ww. petycją niniejsza inicjatywa jest wynikiem braku wyraźnego określenia w obecnie obowiązującym przepisie, kto jest odpowiedzialny za niedopuszczenie lub usunięcie ze środka transportowego osób zagrażających bezpieczeństwu lub porządkowi, co w konsekwencji nierzadko skutkuje odmową usunięcia takich pasażerów przez wezwane na miejsce zdarzenia służby. Dotyczy to sytuacji, w której działania podróżnego ograniczają się do odmowy opuszczenia pociągu i związanego z tym biernego oporu niepołączonego z zakłócaniem porządku publicznego w inny sposób, co w konsekwencji nierzadko kończy się odmową zastosowania odpowiedniej interwencji przez przedstawiciela Policji czy straży ochrony kolei.

Pismem z 16.12.2021 r., zwrócono się do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z prośbą o przedstawienie stanowiska w zakresie propozycji PKP S. A. Zdaniem MSWiA, pismo z dnia 07.02.2022 r., „proponowana przez PKP S.A. zmiana zapisu, jak się wydaje, zawiera w swojej treści niewłaściwy tryb postępowania, zgodnie z którym przewoźnik żąda od Policji określonego działania w środku transportowym.”. MSWiA dostrzegło jednak, że warto podjąć kroki mające na celu rozwiązanie problemu opisanego w ww. petycji i zaproponowało w art. 15 po ust. 2 ustawy dodanie kolejnego ustępu 2a w brzmieniu: „2a. Przewoźnik żąda opuszczenia środka transportu przez osobę, która swoim zachowaniem zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi w transporcie. W przypadku niepodporządkowania się żądaniu przewoźnik zwraca się o pomoc do uprawnionego podmiotu lub służby.”. Ponadto, MSWiA zaproponowało również dodanie w rozdziale 10a ustawy, zawierającym przepisy karne, po art. 87a nowego art. 87aa, sankcjonującego skutki obejmujące nieopuszczenie środka transportu na żądanie przewoźnika, uprawnionego podmiotu lub służby, w brzmieniu: „Art. 87aa. Kto nie opuszcza środka transportu na żądanie przewoźnika, uprawnionego podmiotu lub służby, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 2000 zł.”, co wiązałoby się z koniecznością zmiany obecnie obowiązującego art. 87c ustawy w brzmieniu: „Art. 87c. Orzekanie w sprawach określonych w art. 87a i 87aa następuje w trybie Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.”.

Minister Infrastruktury po przeanalizowaniu ww. petycji oraz mając na uwadze przekazaną przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji opinię w przedmiotowej sprawie uznał petycję za zasadą i stwierdził konieczność wprowadzenia stosownych zmian legislacyjnych. W trakcie opracowania są odpowiednie

zmiany ustawy o transporcie kolejowym, w których uwzględniono zmiany zaproponowane przez MSWiA, które według resortu są właściwym środkiem do osiągnięcia celu opisanego w ww. petycji. Po opracowaniu i wpisaniu inicjatywy do Wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów stosowny projekt ustawy zostanie skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Pana prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

