



PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga leśna na odcinku: Piaski – Topiło

Zarządca: Nadleśnictwo Hajnówka
ul. Kolejki Leśne 12
17-200 Hajnówka

Lokalizacja: Nadleśnictwo Hajnówka
Leśnictwo Długi Bród

Opracował: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

Zatwierdzam:

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- Rys. 1.* - Plan orientacyjny
- Rys. 2.1* - Plan sytuacyjny
- Rys. 2.2* - Plan sytuacyjny
- Rys. 2.3* - Plan sytuacyjny
- Rys. 2.4* - Plan sytuacyjny

Załączniki:

- Nr 1** - Tablica TL-1
- Nr 2** - Tablica TL-2 (wzór nr 1)
- Nr 3** - Tablica TL-2 (wzór nr 2)

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze leśnej na odcinku: Piaski – Topiło

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tj. Dz.U. z 2024 poz. 530),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 Nr 1251),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 poz. 2310 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.),
- f) inwentaryzacji w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej na odcinku: Piaski – Topiło w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. W projekcie zawarto wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi.

Przedmiotowa droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Długi Bród w Nadleśnictwie Hajnówka. Droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Hajnówka, powiat hajnowski, województwo podlaski.

3. Charakterystyka drogi

Charakterystyczne parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku:

- | | |
|---------------------|--------------|
| a) droga | - leśna |
| b) przekrój | - szlakowy |
| c) długość | - 5800 m |
| d) nawierzchnia | - bitumiczna |
| e) szerokość jezdni | - 5,0 m |
| f) szerokość korony | - 7,0÷8,0 m |

g) szerokość poboczy - 1,0÷1,5 m

4. Opis stanu istniejącego

Droga leśna stanowi dojazd z istniejącej drogi powiatowej Nr 1652B Hajnówka – Czeremcha w kierunku miejscowości Topiło.

Droga leśna posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada liczne nierówności oraz ubytki. Z tego względu droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu kołowego jak tego typu drogi publiczne. W drodze na udostępnionym odcinku występują przepusty pod koroną drogi jak też zjazdami na przyległe drogi i dukty leśne.

Droga służy przede wszystkim jako dostęp miejscowej ludności do siedzib zamieszkania w miejscowości Topiło. W Topile mają swoje siedziby trzy leśnictwa: Topiło, Długi Bród i Słobódka. Stanowi ona dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanych głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych. W Topile znajduje się zbiornik przeciwpożarowy na rzece Perebel.

5. Opis projektowanych rozwiązań

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację. Organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania zgodnie z Zarządzeniem nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 r.

W tym celu na gruntach będących w zarządzie lasów Państwowych – Nadleśnictwa Hajnówka należy oznakować drogę leśną tablicami „TL-1” i „TL-2”. Dodatkowo na drodze zaprojektowano od strony wjazdu ustawienie znaków D-52 - strefa ruchu wraz ze znakiem B-33 - ograniczeniem prędkości do 60 km/h oraz do 70 km/h, natomiast od strony wyjazdu znak D-53 - koniec strefy ruchu. Opisany komplet znaków należy zamontować na jednym słupku. Za skrzyżowaniem powtórzono znaki D-52 oraz B-33.

Odległość komplet znaków (D-52_B-33_D-53) od tablicy TL-2 powinna wynosić 5,0 m.

Szczegółowa lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym – Rys. Nr 2.1 ÷ 2.4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nawierzchnia drogi jest bitumiczna. Na drodze występują liczne nierówności ubytki w nawierzchni.

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia, a mianowicie mogą pojawić się dzikie zwierzęta. W czasie burzy i silnych wichur mogą wystąpić utrudnienia w ruchu poprzez spadające konary drzew, a niekiedy też mogą wystąpić wiatrolomy.

Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym.

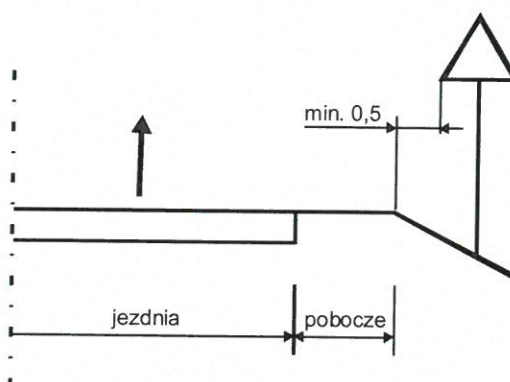
Tarcze znaków i tablic powinny być wykonane z metalowej blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm. Krawędzie powinny być podwójnie gięte. Dopuszcza się wykonanie tablic TL-1 i TL-2 z innego materiału posiadającego odpowiednie atesty i certyfikaty.

Do oznakowania drogi należy stosować małe znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe:

a) Odległość znaków od jezdni

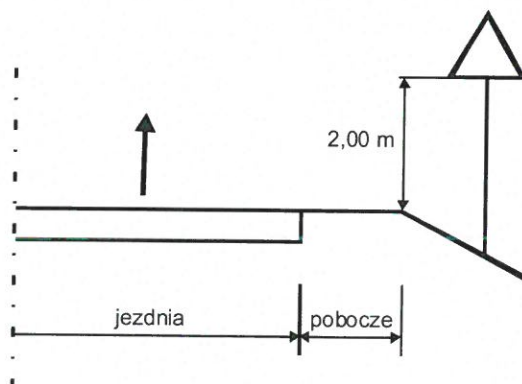
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

b) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m. W zależności od warunków terenowych dopuszcza się zastosowanie wysokości 1,50 m.



c) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Oznakowanie należy wykonać do dnia 31 grudnia 2024 roku.

9. Zestawienie znaków i tablic

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Ilość szt. |
|---|--------------|-----------------------------|------------|
| Nowe oznakowanie | | | |
| 1. | D-52 | Strefa ruchu | 4 |
| 2. | D-53 | Koniec strefy ruchu | 1 |
| 3. | B-33 | Ograniczenie prędkości (60) | 2 |
| 4. | B-33 | Ograniczenie prędkości (70) | 2 |
| 5. | TL-1 | Tablica informacyjna | 1 |
| 6. | TL-2 | Tablica informacyjna | 2 |
| Istniejące oznakowanie do likwidacji | | | |
| 1. | A-18a | Dziki zwierzęta | 4 |
| 2. | T-2 | Tabliczka „Długość odcinka” | 2 |
| 3. | T-3 | Tabliczka „Koniec” | 2 |
| 4. | D-46 | Tabliczka „Droga leśna” | 1 |

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Hajnówka

11. Uwagi końcowe

- a) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem drogi leśnej do ruchu publicznego,

- b) podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych,
- c) na drogach leśnych obowiązuje zakaz używania sygnałów dźwiękowych
- d) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. W miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równoległym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Jerzy Twaniuk

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

Tablica TL-1



indywidualny kod QR

Tablica TL-2 wzór nr 1



indywidualny kod QR

Tablica TL-2 wzór nr 2



indywidualny kod QR