

Opis morskiej elektrowni wiatrowej ELWIND (ŁOTWA)

<p><b>1. INFORMACJE O PROPONOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU</b></p>	
<p><b>i) Charakter proponowanego przedsięwzięcia</b></p>	
<p>Rodzaj proponowanego przedsięwzięcia</p>	<p>ELWIND jest transgraniczną, państwową i wspólną inwestycją Łotwy i Estonii w budowę morskiej elektrowni wiatrowej na wodach Morza Bałtyckiego. Łotewska morska farma wiatrowa ma powstać ok. 15-20 km od wybrzeża Kurzeme, na obszarze morskim leżącym naprzeciwko Pävilosta.</p> <p>W każdym z krajów – Łotwie i Estonii – zostanie przeprowadzone osobne postępowanie OOS (oceny oddziaływania środowiskowego), zgodnie z przepisami prawa i kodeksami każdego z państw.</p>
<p>Czy proponowane przedsięwzięcie jest wyszczególnione w załączniku I do konwencji?</p>	<p>Tak (22) Duże instalacje do przekształcania energii wiatru w energię elektryczną (farmy wiatrowe).</p>
<p>Zakres proponowanego przedsięwzięcia (tj. przedsięwzięcie główne oraz wszelkie inne przedsięwzięcia poboczne wymagające oceny)</p>	<p>ELWIND ma zostać zrealizowana w formule inwestycji hybrydowej o dwóch funkcjach – pierwszą z nich jest realizacja przesyłu energii elektrycznej wytworzonej z wiatru na morskiej farmie wiatrowej do lądowej sieci przesyłowej, zaś druga polega na budowie czwartego połączenia transgranicznego między sieciami przesyłowymi na Łotwie i w Estonii.</p>
<p>Skala proponowanego przedsięwzięcia (tj. wielkość, moc produkcyjna itp.)</p>	<p>Zgodnie z planowanym przedsięwzięciem na terytorium Łotwy, całkowita moc zainstalowana elektrowni wiatrowej ma wynosić od 500 do 1000 MW, w zależności od technologii dostępnych w momencie realizacji inwestycji. Obecnie oczekuje się, że inwestycja zostanie zrealizowana z udziałem od 20 do 28 turbin wiatrowych. Maksymalna wysokość turbin szacowana jest na 350 metrów przy średnicy wirnika nie większej niż 300 metrów, zaś planowana powierzchnia całej elektrowni wyniesie ok. 200 km<sup>2</sup>.</p>

Opis proponowanego przedsięwzięcia (np. zastosowanej technologii)	
	Materiały budowlane użyte do budowy elektrowni wiatrowej, a tym samym możliwe zanieczyszczenia, będą zależały od technologii zastosowanej do montażu turbin – dobór technologii zależy od jej dostępności w terminie realizacji oraz decyzji inwestora.
Opis celu proponowanego przedsięwzięcia	Estonia i Łotwa współpracują nad przygotowaniem przedsięwzięcia do realizacji celem uzyskania decyzji umożliwiających wytwarzanie energii elektrycznej z morskich farm wiatrowych na łotewskim i estońskim terytorium morskim, a także nad przygotowaniem do realizacji hybrydowego, połączenia elektroenergetycznego swoich sieci krajowych, co ma służyć poprawie bezpieczeństwa zaopatrzenia w energię elektryczną. Inwestycja ma stanowić dowód koncepcji hybrydowego składowiska majątkowego o dwójakim przeznaczeniu – sieci przesyłowej i morskich elektrowni wiatrowych. Wielkość całkowita inwestycji pod względem mocy wyniesie co najmniej 1000 MW, zaś jej celem jest osiągnięcie rocznej produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych na poziomie od około 3 do 3,5 TWh (w oparciu o średni roczny współczynnik wydajności równy 40%).
Uzasadnienie proponowanego przedsięwzięcia (np. podstawy społeczno-ekonomiczne, fizyczno-geograficzne)	Inwestycja ma być realizowana w celu zwiększenia niezależności energetycznej regionu poprzez promowanie produkcji energii ekologicznej („zielonej”) i poprawę międzynarodowych połączeń KSE.
Pozostałe informacje/uwagi	
<b>ii) Przestrzenne i czasowe granice proponowanego przedsięwzięcia</b>	

<p>Położenie:</p>	<p>Łotewska morska farma wiatrowa ma powstać ok. 15-20 km od wybrzeża Kurzeme – obszar morski E4 (kod E4 odpowiada obszarowi wyznaczonemu w łotewskim państwowym planie zagospodarowania morskiego – PZM), leżący naprzeciwko Pāvilosta. Obszar inwestycji należy do okręgu Pāvilosta (Dienvidkurzeme) i Ventspils. Odległość obszaru E4 (na którym powstanie elektrownia wiatrowa) od granicy morskiej Republiki Estońskiej wynosi ok. 55 km i ok. 77 km od wybrzeża, do granicy morskiej Republiki Litewskiej ok. 100 km i ok. 100 km od wybrzeża, zaś do granicy morskiej Królestwa Szwecji ok. 50 km i ok. 112 km od wybrzeża.</p>
<p>Opis położenia (np. cechy fizyczno-geograficzne, społeczno-ekonomiczne)</p>	<p>Górna warstwa dna morskiego składa się głównie z: piasków i osadów gruboziarnistych. Tylko w niewielkiej zachodniej części terenu inwestycji górna warstwa dna morskiego składa się z mułów i piasków mulistych. Grubość podłoża dna morskiego jest nieznaną. W większości wskazanego obszaru głębokość wody wynosi od 20 do 50 metrów – w najgłębszej zachodniej części głębokość dna nie przekracza 60 metrów. Farma wiatrowa będzie prawdopodobnie widoczna z wybrzeża Ventspils i zaludnionych obszarów okręgu Liepajas. Obiekt najprawdopodobniej nie będzie widoczny z miasta Ventspils. Normalne metody połowu (np. za pomocą trałowców) są zwykle zabronione w obrębie farm wiatrowych ze względu na możliwość uszkodzenia turbin wiatrowych, okablowania lub statków obsługi budowy. Może mieć to wpływ na sektor rybołówstwa ze względu na ograniczenie akwenu połowowego na Morzu Bałtyckim. Możliwe położenie farmy wiatrowej obejmuje tereny, które słabo nadają się na tarliska. Farma wiatrowa planowana jest na południu, a zatem ma niewielki wpływ na żeglugę na trasach do Zatoki Ryskiej. W pobliżu położenia inwestycji występuje bardzo mało intensywny ruch morski. Obszar ten został określony w łotewskim PZM, dlatego też uwzględniono już trasy ruchu lotniczego i możliwe oddziaływania na niego. Dziedzina badań walorów przyrodniczych należy do badań planowanych, służących ustaleniu faktycznego charakteru tych walorów.</p>

<p>Uzasadnienie położenia proponowanego przedsięwzięcia (np. podstawy społeczno-ekonomiczne, fizyczno-geograficzne)</p>	<p>Obszar E4 wybrano na podstawie warunków klimatycznych Morza Bałtyckiego (zlodowacenia) i charakterystyce dna morskiego (głębokość tylko do 45 metrów), z dobrym klimatem wiatrowym i niewielkim oddziaływaniem na foki. Potencjalne położenie farmy wiatrowej nie ma również znaczącego wpływu na ruch lotniczy ani szlaki żeglugowe.</p>
<p>Ramy czasowe proponowanego przedsięwzięcia (np. rozpoczęcie oraz okres budowy i eksploatacji)</p>	<p>Oczekuje się, że inwestycja zostanie zrealizowana w okresie od 2021 do 2030 roku. Oczekuje się, że etap badań (w tym OOS) przypadnie na lata 2023-2026, zaś etap budowy inwestycji – na lata 2027-2030.</p>
<p>Mapy i inne podkłady graficzne związane z informacjami o proponowanym przedsięwzięciu</p>	<p>Załączone mapy przedstawiają koncepcję projektu:  - Mapa ELWIND  - mapa z łotewskiego PZM, ze wskazaniem obszaru E4.</p>
<p>Pozostałe informacje/uwagi</p>	
<p><b>iii) Informacje na temat oczekiwanego oddziaływania na środowisko i proponowanych środków ograniczenia oddziaływania na środowisko</b></p>	
<p>Zakres oceny (np. uwzględnienie skumulowanych skutków, ocena rozwiązań wariantowych, zagadnienia zrównoważonego rozwoju, wpływ oddziaływań pobocznych itp.)</p>	<p>Planuje się, że w ramach OOS przeprowadzone zostaną rozmaite badania środowiskowe (patrz następna część niniejszej tabeli) oraz badania danych dotyczących terenu inwestycji, których celem jest uzyskanie informacji o stanie dna morskiego i wszystkich innych oddziaływaniach, które mogą wystąpić.</p>

<p>Oczekiwane oddziaływanie proponowanego przedsięwzięcia na środowisko (np. rodzaje, położenie, wielkość)</p>	<p>Oczekiwane oddziaływanie proponowanego przedsięwzięcia na środowisko wystąpi w obszarze morskim E4 (zgodnie z lotewskim PZM) – inwestycja będzie realizowana na obszarze 200 km<sup>2</sup>. Oczekiwane rodzaje oddziaływań na środowisko: – środowisko bentosu, – miejsca żerowania i siedliska ryb oraz innych gatunków pelagicznych, – loty żerowiskowe i korytarze migracyjne nietoperzy, – obszary migracji i żerowania ptaków, – miejsca żerowania i siedliska fok oraz innych ssaków morskich, – powstawanie i rozkład przestrzenny zawieszin, – oddziaływanie wizualne, – obszary Natura, – żegluga.</p>
<p>Materiały wejściowe (np. surowce, źródła zasilania itp.)</p>	<p>Materiały wejściowe zostaną określone na etapie opracowania inwestycji.</p>
<p>Rezultaty (np. ilości i rodzaje: emisji do atmosfery,</p>	<p>Rezultaty zostaną określone na etapie opracowywania inwestycji, a także podczas postępowania OOS.</p>
<p>zrzuty do systemu wód, odpady stałe)</p>	
<p>Oddziaływania transgraniczne (np. rodzaje, położenie, wielkość)</p>	<p>Oczekuje się, że potencjalne oddziaływanie transgraniczne będzie związane z etapem budowy farmy wiatrowej, powstaniem nowego połączenia międzysystemowego na Morzu Bałtyckim oraz na etapie eksploatacji farm wiatrowych, np. w postaci oddziaływania od hałasu podwodnego, oddziaływania na migrację ptaków, oddziaływania na szlaki żeglugowe itp. Znaczenie oddziaływań transgranicznych zostanie ocenione na etapie OOS.</p>
<p>Proponowane środki ograniczające oddziaływania środowiskowe (np. jeśli są znane, środki ograniczające mające na celu zapobieganie, eliminację, minimalizację lub kompensację oddziaływań na środowisko)</p>	<p>Niezbędne środki zostaną ocenione na etapie OOS.</p>
<p>Pozostałe informacje/uwagi</p>	
<p><b>iv) Oferent/inwestor</b></p>	

Nazwa, adres, numery telefonu i faksu	Oferent: Łotewska Agencja Inwestycji i Rozwoju, Perses iela 2, Riga, LV- 1442, tel.: +371 67039400
<b>v) Dokumentacja OOŚ</b>	
Czy do zgłoszenia dołączono dokumentację OOŚ (np. raport OOŚ lub ekspertyzę oddziaływania na środowisko)?	Nie
Jeżeli nie dołączono jej lub dołączono ją częściowo, należy opisać dokumentację pozostałą do przekazania, ze wskazaniem (przybliżonych) terminów udostępnienia dokumentacji	Oczekuje się, że pełna OOŚ zostanie przeprowadzona do 2026 roku.
Pozostałe informacje/uwagi	