

DTD
27.08.2018

BIM

KANCELARIA
Ministerstwa Infrastruktury

2018 -08- 27

Nr

90000/18

DYREKTOR
Biura Ministra

Maciej Michałowski

Minister Infrastruktury
Andrej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Sekretariat
Biuro Ministra

2018 -08- 27

Nr pisma

90000/18

2018 -08- 27

2018-08-17

PETYCJA

odnośnie podjęcia działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa poprzez zmianę ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r o przewozie towarów niebezpiecznych

W oparciu o ustawę o petycjach zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie zmian w przepisach ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, które zapewnią uzyskanie rzeczywistej poprawy w bezpieczeństwie przewozu towarów niebezpiecznych.

Żądamy w szczególności:

- doprecyzowania w art. 40 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych obowiązków doradców ds bezpieczeństwa poprzez wskazanie w ustawie nie tylko ogólnego odwołania, iż obowiązki tych osób wynikają z przepisów ADR, RID i ADN lecz określenie co najmniej następujących wymagań:

Postulujemy dokonanie zmiany art. 40 ust 1 w następujący sposób:

Art. 40. 1. Obowiązki doradcy określają odpowiednio ADR, RID lub ADN oraz przepisy ustawy a w szczególności udokumentowane śledzenie następujących praktyk i procedur związanych z działalnością przedsiębiorstwa:

- procedur służących zachowaniu zgodności z wymaganiami dotyczącymi identyfikacji przewożonych towarów niebezpiecznych;
- praktyki przedsiębiorstwa w zakresie uwzględniania wymagań specjalnych związanych z przewożonym towarem w przypadku zakupu środków transportu;
- procedur służących sprawdzeniu wyposażenia używanego w związku z przewozem, pakowaniem, napełnianiem, załadunkiem i rozładunkiem towarów niebezpiecznych;
- prawidłowego szkolenia pracowników przedsiębiorstwa, obejmującego zmiany w przepisach oraz przechowywania dokumentacji szkoleniowej;
- wprowadzania prawidłowych procedur ratowniczych w zakresie wypadków i awarii, które mogą zagrażać bezpieczeństwu podczas przewozu, pakowania, napełniania, załadunku lub rozładunku towarów niebezpiecznych;
- prowadzenia dochodzeń oraz, jeżeli ma to zastosowanie, przygotowywania sprawozdań na temat poważnych wypadków, awarii lub poważnych naruszeń przepisów podczas przewozu, pakowania, napełniania, załadunku lub rozładunku towarów niebezpiecznych;
- wprowadzania odpowiednich środków w celu przeciwdziałania powtarzaniu się wypadków, awarii lub poważnych naruszeń przepisów;
- uwzględniania przepisów oraz wymagań specjalnych odnoszących się do przewozu towarów niebezpiecznych przy wyborze podwykonawców oraz partnerów;

- sprawdzania, czy pracownicy zaangażowani w przewóz, pakowanie, napełnianie, załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych otrzymali szczegółowe procedury postępowania i instrukcje;
- stosowania środków mających na celu zwiększanie wiedzy w zakresie zagrożeń związanych z przewozem, pakowaniem, napełnianiem, załadunkiem i rozładunkiem towarów niebezpiecznych;
- wprowadzania procedur kontrolnych służących sprawdzeniu, czy środek transportu zaopatrzone jest w wymagane dokumenty i sprzęt awaryjny oraz czy takie dokumenty i sprzęt odpowiadają przepisom;
- wprowadzania procedur kontrolnych służących sprawdzeniu przestrzegania wymagań dotyczących pakowania, napełniania, załadunku i rozładunku;
- wprowadzenia planu ochrony, o którym mowa w 1.10.3.2.

Dodatkowo należy w ustawie dodać regulacje w zakresie obowiązków podmiotu wyznaczającego doradcę względem tej osoby. Postulujemy dokonanie zmiany obowiązków uczestnika przewozu w art.15 oraz dodanie następujących zapisów:

Art. 15. 2. Uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych jest obowiązany zapewnić wyznaczonemu doradcy możliwości wykonywania obowiązków a w szczególności zapewnić dyspozycyjność pracowników na czas podejmowanych przez doradcę obowiązków, udostępnić niezbędne informacje oraz współpracować przy realizacji przepisów.

W celu zapewnieniu spójnego systemu wnosimy o wprowadzenie przepisów sankcyjnych za nie wykonanie obowiązków. Postulujemy dodanie do wykazu kar co najmniej następujące pozycje:

1. nie wykonywanie przez doradców obowiązków określonych a art. 40 - kwota 5 000 zł
2. nie zapewnienie możliwości wykonania przez doradcę obowiązków zgodnie z art. 15 - 15 000 zł

UZASADNIENIE

Bezpieczeństwo w przewozie towarów niebezpiecznych (ADR, RID, ADN) jest wynikiem aktywnego podejmowania czynności w zakresie bezpieczeństwa. Obecna praktyka kontrolna (brak kar za nie wykonanie obowiązków przez doradcę) oraz wymienienie w art. 40 obowiązku przygotowania sprawozdania powoduje, że stosunkowo duża ilość doradców koncentruje się jedynie na wykonaniu obowiązków polegających na sporządzeniu sprawozdania. Jest zatem niezbędnym doprecyzowanie przepisów w ten sposób, by możliwym było rzeczywiste realizowanie zadań w zakresie bezpieczeństwa.

Nie wyrażam zgody na upublicznienie danych o mnie związku ze składaną petycją.
Wnoszę ponadto o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej.