



# Transport maszyny TBM

Budowa drogi ekspresowej S19  
Rzeszów Południe - Babica

 Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

BIEŻĄCE INFORMACJE O TRANSPORCIE







Widok na portal południowy tunelu

## TBM (Tunnel Boring Machine)

wydrąży **tunel o długości 2 255 m** pod wzgórzem Grochowiczna w ciągu drogi ekspresowej S19 pomiędzy węzłami Rzeszów Południe i Babica w województwie podkarpackim.

Waga: **4000 ton**

Długość: **112 metrów**

Średnica tarczy drążącej: **15,2 metra**

Moc: **12 000 kilowatów**

Wartość kontraktu: **2,2 mld zł**

Wykonawca: **Mostostal Warszawa S.A.**  
**Acciona Construcción S.A.**





Rozładunek elementu maszyny

Transport elementów maszyny:

**morski:**

Hiszpania - Szczecin

**wodny śródlądowy:**

Odrą na odcinku Szczecin - Opole

**lądowy:**

Szczecin - Babica

Hiszpania - Babica

Opole - Babica







Do przewozu największych elementów wykorzystane zostaną zestawy o bezprecedensowych wymiarach:

**szerokość 9 m,**

**długość 74 m,**

**waga ok. 260 ton,**

co łącznie z ładunkiem wyniesie 500 ton.

Największy zestaw będzie składał się z:

**ciągnika balastowego ciągnącego zestaw,**

**dwóch platform,**

**drugiego ciągnika balastowego - pchającego.**

Pozostałe transporty (składające się z jednego ciągnika i platformy) będą szerokości od 6 do 8,8 m i długości 35-40 m.



Załadunek na platformę transportową

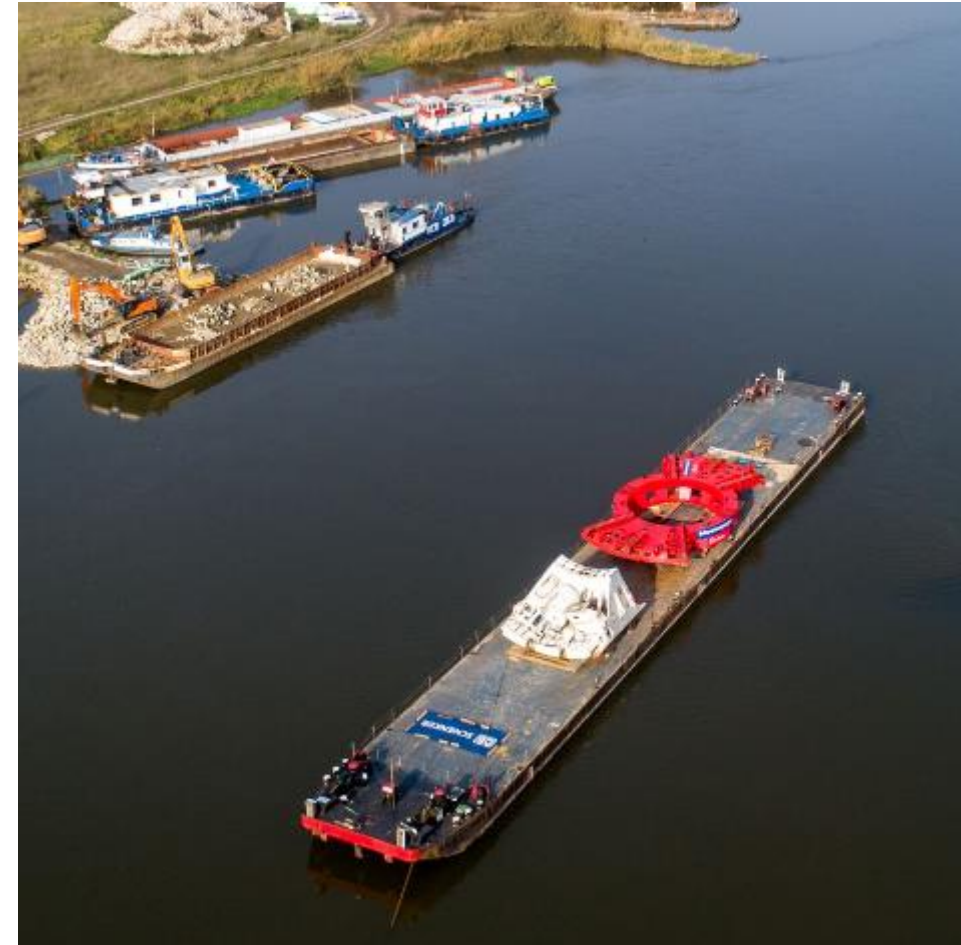




Transport będzie się poruszał  
z **maksymalną prędkością 10 km/h.**

Z uwagi na gabaryty i planowaną prędkość  
**jeden przejazd będzie trwał ok. 20-25 dni.**

Transport będzie się odbywał **wyłącznie**  
**w godzinach nocnych, pomiędzy 22.00 a 6.00.**



Transport elementu maszyny Odrą







# Proces wyznaczania trasy





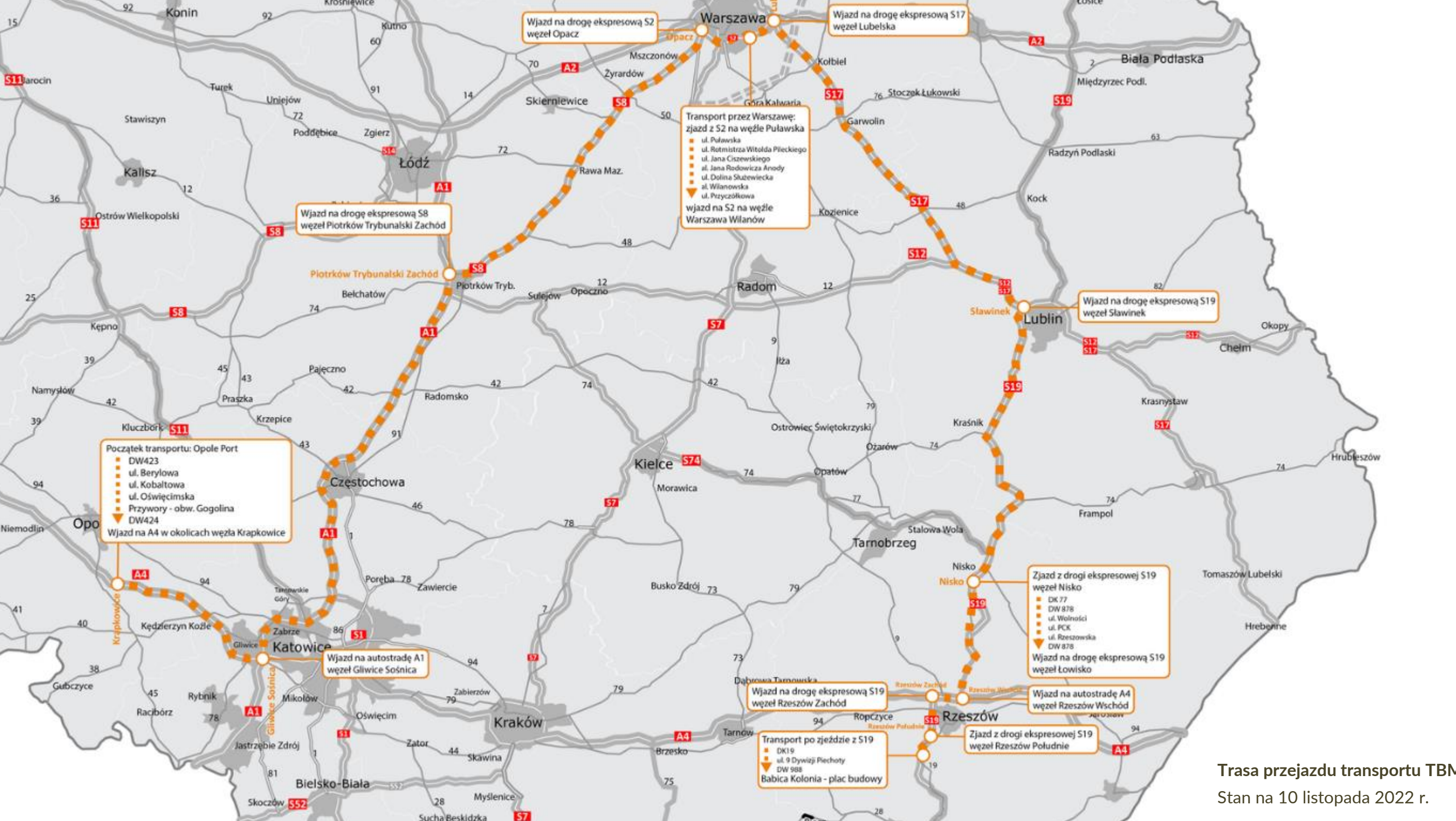
---

## PROCES WYZNACZANIA TRASY

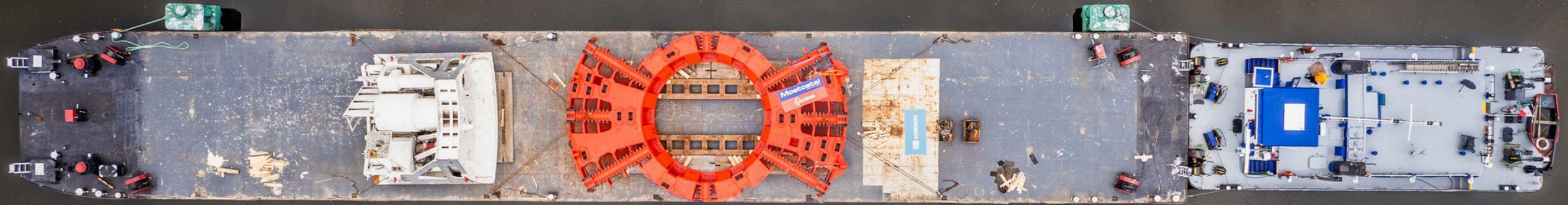
**Wybór trasy nie jest przypadkowy** - to parametry ładunku i konkretnych obiektów inżynierskich były kluczowe dla takiego wyboru.











## Zarządcy dróg na trasie przejazdu

- |   |  |
|---|--|
|  GDDKiA Opole      |  Miejski Zarząd Dróg w Opolu                        |
|  GDDKiA Łódź      |  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu                  |
|  GDDKiA Warszawa |  Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie                |
|  GDDKiA Katowice |  Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku                  |
|  GDDKiA Lublin   |  Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie                  |
|  GDDKiA Rzeszów  |  Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie |







## EKSPERTYZY

Zostało wykonanych **401 ekspertyz obiektów mostowych**:

**162** - zostało wykonanych przez Politechnikę Rzeszowską  
i firmę AERO - PRz. Sp. z o.o.

**239** - zostało wykonanych przez Politechnikę Śląską  
i firmę CADmost

Na odcinkach dróg administrowanych przez GDDKiA zweryfikowano:

**392 obiekty,**

a na drogach samorządowych:

**9 obiektów.**

Wykonano **Raport wpływu przejazdu nienormalywnego na nawierzchnię drogową** (Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej).







## BEZPIECZEŃSTWO W TRAKCIE PRZEJAZDU

### ZABEZPIECZENIE KONWOJU

Konwoje będą posiadać specjalistyczne zabezpieczenie. tablice VMS (znaki zmiennej treści), mobilne poduszki zderzeniowe za kolumną, piloci kierujący ruchem oraz obstawa Policji.

**Apelujemy do wszystkich kierowców o ostrożność i stosowanie się do znaków oraz wprowadzanej na czas przejazdu zmienionej organizacji ruchu.**







Elementy maszyny TBM

## nazwijTBM - konkurs na nazwę

**Od 2 do 23 listopada br.** czekamy na zgłoszenia z propozycją nazwy dla maszyny drążącej.

Zgłoszenia **wraz z oświadczeniem** dostępnym na stronie GDDKiA należy przesać na adres:

**[nazwijTBM@gddkia.gov.pl](mailto:nazwijTBM@gddkia.gov.pl)**

Spośród nadesłanych zgłoszeń wybranych zostanie nie więcej niż sześć propozycji, które zostaną poddane pod głosowanie internautów.

Głosowanie odbędzie się między

**28 listopada a 16 grudnia 2022 r.**







STARTUJEMY

11 listopada 2022 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

BIEŻĄCE INFORMACJE O TRANSPORCIE

