Załącznik

do uchwały nr 157/2021

Rady Ministrów
z dnia 26 listopada 2021 r.

1. **Środki publiczne przeznaczone na dofinansowanie kosztów zadań zarządców infrastruktury, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, w latach 2019–2023 (wg źródeł finansowania) [mln zł]**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Wyszczególnienie** | ***Program***  | **Razem*Program***  |
| **Lp.** | **2019** | **2020** | **2021\*** | **2022\*\*** | **2023** |
|  | **Środki publiczne przeznaczone na finansowanie *Programu*, w tym:** | **3 939,7** | **8 665,2** | **604,6** | **5 157,7** | **5 466,1** | **23 833,3** |
| **1** | *Budżet państwa, w tym:* | 3 607,2 | 7 893,9 | 0,0\* |  0,0\*\* | 4 807,8 | **16 308,9** |
| **1.1** | *PKP PLK SA* | 3 600,0 | 7 864,1 | 0,0 | 0,0 | 4 792,4 | **16 256,5**  |
| **1.2** | *pozostali zarządcy infrastruktury, w tym[[1]](#footnote-1)36):* | 7,2 | 29,8  | 0,0 | 0,0 | 15,4 | **52,4** |
| **1.2.1** | *SKM w Trójmieście* | 5,7 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | **41,9** |
| **1.2.2** | *DSDiK* | 1,4 | 5,9  | 0,0 | 0,0 | 3,1 | **10,4** |
| **2** | *Fundusz Kolejowy, w tym:*  | 332,5 | 771,3  | 604,6 | 5 157,7\*\* | 658,3 | **7 524,4** |
| **2.1** | *PKP PLK S.A.* | 332,5 | 771,3 | 604,6 | 5 142,5 | 658,3 | **7 509,2** |
| **2.2** | *pozostali zarządcy infrastruktury, w tym[[2]](#footnote-2)36):* | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 15,2 | 0,0 | **15,2** |
| **2.2.1** | *SKM w Trójmieście* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | **12,2** |
| **2.2.2** | *DSDiK* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | **3,0** |

\* W roku 2021 środki budżetu państwa na realizację *Programu* w łącznej wysokości 4 214,992 mln zł, będą pochodziły ze środków przewidzianych na realizację *Programu* w *ustawie budżetowej na rok 2020* *z dnia 14 lutego 2020 r.* (Dz. U. poz. 571
i 1919), a które zostały ujęte w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego* (Dz. U. poz. 2422), w tym: PKP PLK SA ̶ 4 192,500 mln zł, pozostali zarządcy infrastruktury – 22,492 mln zł (SKM w Trójmieście – 18,028 mln zł oraz DSDiK – 4,464 mln zł). Przedmiotowe środki będą mogły zostać wydatkowane nie później niż do dnia 30 listopada 2021 r. na postawie art. 21 ust. 6 *ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19* (Dz. U. poz. 1747).

\*\* W roku 2022 nastąpiła zmiana źródeł finansowania polegająca na tym, że środki budżetu państwa w łącznej kwocie 4 507,7 mln zł przeznaczone dla trzech zarządców infrastruktury (PKP PLK SA – 4 492,5 mln zł, SKM w Trójmieście
− 12,2 mln zł, DSDiK − 3,0 mln zł) zostaną zastąpione środkami Funduszu Kolejowego. W roku 2021 środki Funduszu Kolejowego będą pochodziły również z wpłaty z budżetu państwa, przekazywanej przez ministra właściwego do spraw transportu, w wysokości 4 507,7 mln zł na wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, i zostaną wydatkowane na realizację *Programu* do dnia 31 grudnia 2022 r.

1. 36) Tabela nie obejmuje zarządców infrastruktury wskazanych w *Programie*, którzy aktualnie nie są jego beneficjentami. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)