



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.9.2023

Warszawa, 29 sierpnia 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Minister Infrastruktury w zakresie swojej właściwości zawiadamia, że **nie znajduje uzasadnienia dla wniosków zawartych w petycjach o oznaczeniach nr 1013/23 oraz 1023 dotyczących autobusów.**

UZASADNIENIE

W dniu 14 i 15 sierpnia 2023 r. do Ministra Infrastruktury wpłynęły petycje o oznaczeniach nr 1013/23 oraz 1023

, zawierające wnioski dotyczące zamieszczania w autobusach „dokumentów z homologacji pojazdu a także dokumentów dopuszczenia do ruchu, by zarówno pasażerowie, jak i kontrolujący wiedzieli czy jest to autobus o nadwoziu miejskim, międzymiastowym czy turystycznym, co zwiększy czas przeprowadzonej kontroli organizatora i pasażerskiej nad operatorem”, a także informacji o liczbie miejsc.

Po analizie wniosków należy zwrócić uwagę, iż przywołany w złożonym wniosku nr 1013/23: „dokument z homologacji pojazdu” jest dokumentem wydawanym wnioskującemu przez odpowiednią władzę homologacyjną. Przepisy w tym zakresie są tożsame na obszarze UE.

Należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że w toku procedur homologacji realizowanych na podstawie dedykowanego m.in. autobusom, rozporządzenia (UE) 2018/858¹ (zgodnie z pkt 3 części C załącznika I - „Definicje typów nadwozia”) dokonywana jest także kwalifikacja rodzaju nadwozia. W toku tychże procedur, na podstawie regulaminu ONZ nr 107², określana jest liczba miejsc w autobusie.

Kwestia zamieszczania na pojazdach znaków homologacji, regulowana jest zharmonizowanymi przepisami międzynarodowymi. O przywołanej okoliczności mówi przepis art. 38 ust. 1 ww. rozporządzenia (UE) 2018/858, nakładający na producenta pojazdów obowiązek umieszczenia tabliczki znamionowej, na której to, zgodnie zaś z przesłankami widniejącymi we wzorze B sekcji B części 2 załącznika II do rozporządzenia

¹rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE;

²regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej

wykonawczego Komisji (UE) 2021/535³, zamieszczany jest m.in. numer świadectwa homologacji. Informujemy także, że stosownie do art. 38 ustawy – Prawo o ruchu drogowym⁴, określającego dokumenty wymagane dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego, które kierujący pojazdem jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu, nie jest wymagane posiadanie przez kierującego dokumentu stwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego.

Kwestie dotyczące kontroli ruchu drogowego oraz jej zakresu, reguluje natomiast Dział V ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Zgodnie z tymi przepisami, w toku kontroli ruchu drogowego dokonywanej przez odpowiednie organy w kontekście pojazdu, dokonywane jest m.in. sprawdzenie stanu technicznego pojazdu. Odnosząc się w tym miejscu do wniosku zawartego w petycji zauważam, że rodzaj nadwozia („czy jest to autobus o nadwoziu miejskim, międzymiastowym czy turystycznym„)nie wydaje się mieć istotnego znaczenia zarówno dla pasażerów, jak i organów kontrolujących. Przy wyborze odpowiedniego autobusu w kontekście pasażerów znaczenie nadrzędne ma realizowana trasa, natomiast w kontekście przeprowadzanej kontroli ruchu drogowego, najistotniejsza jest zdolność techniczna pojazdu.

Mając powyższe na względzie, brak jest podstaw do wprowadzenia zmian w przepisach we wnioskowanym przez zakresie.

Niezależnie od powyższego informuję, że za pośrednictwem linku do strony internetowej: www.bezpiecznyautobus.gov.pl, możliwe jest dokonanie sprawdzenia czy w odniesieniu do danego autobusu/autokaru, spełniany jest wymóg posiadania aktualnego zaświadczenia z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu, oraz wymóg posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora
Departament Transportu Drogowego

Otrzymuje:

- 1.
2. Ad acta.

³ rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnych cech konstrukcyjnych i bezpieczeństwa;

⁴ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).