



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>395/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 marca 2017r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Piper PA44 180T</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy - Instruktor</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17.05.2018r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Incydent miał miejsce podczas realizacji lotu szkolnego IR/ME. W trakcie przelotu wystąpiły wibracje lewego silnika. Pojawił się dym, widoczny na krawędzi spływu skrzydła. Lewy silnik został zapobiegawczo wyłączony przez załogę SP. Po zgłoszeniu problemów technicznych bez deklaruwania stanu zagrożenia załoga wyraziła chęć powrotu na lotnisko startu EPMO. Po ustabilizowaniu się pracy silnika i lotu na około 7NM załoga samolotu SP-MIS poprosiła o priorytet lądowania. Kontrola ruchu lotniczego została poinformowana o planowanym lądowaniu na lotnisku EPMO z jednym silnikiem wyłączonym. Lot trwał łącznie 54 min. Załoga wylądowała na RWY08 i pokołował samodzielnie na stanowisko postojowe.

Po dokonanyim przeglądzie polotowym stwierdzono uszkodzenie turbiny silnika oraz zaworu wydechowego, którego uszkodzone elementy zniszczyły tłok, co wiązało się z koniecznością ich wymiany.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyny nie zostały jednoznacznie ustalone. Jedną z prawdopodobnych przyczyn incydentu mogła być eksploatacja statku powietrznego na zbyt ubogiej mieszance paliwowej, w trakcie kilku lotów poprzedzających lot PA44 z dnia 12.03.2017 r..**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Okoliczności incydentu, czynności naprawcze zostały zakomunikowane wewnętrznie i zewnętrznie w biuletynie bezpieczeństwa KRONIKA SMS nr 03/2017.

Ponadto przypomnienie i ponowne omówienie zdarzenia i jego prawdopodobnych przyczyn na spotkaniu Grupy Roboczej BL Salt w grudniu 2017 roku.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

#### **Komentarz Komisji:**

Czynności załogi biorącej udział w locie samolotem PA44 SP-MIS dn. 12.03. nie miały bezpośredniego wpływu na wystąpienie zdarzenia. Reakcja załogi na zaistniałą niesprawność silnika była prawidłowa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	