

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli

**ZBIORCZA ANALIZA
DOTYCZĄCA DZIAŁALNOŚCI W 2019 ROKU
INSTYTUTÓW BADAWCYCH
NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA INFRASTRUKTURY**



Warszawa, sierpień 2020

1. Informacje ogólne dotyczące nadzoru Ministra Infrastruktury nad instytutami badawczymi.

Minister Infrastruktury sprawuje nadzór nad trzema instytutami badawczymi, tj:

- 1) Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie (IBDiM);
- 2) Instytutem Kolejnictwa w Warszawie (IK);
- 3) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie (ITS).

Zasady organizacji i funkcjonowania w Ministerstwie Infrastruktury nadzoru nad instytutami badawczymi reguluje zarządzenie nr 17 Ministra Infrastruktury z dnia 23 października 2018 roku¹.

Zgodnie z art. 35 ustawy o *instytutach badawczych*² zakres nadzoru ministra obejmuje:

- a) zgodność działań instytutu z przepisami prawa i statutem,
- b) realizację podstawowych zadań instytutu określonych w art. 2 ust. 1 ww. ustawy,
- c) prawidłowość wydatkowania środków publicznych.

Poziom działalności naukowej instytutu oraz zgodności działalności instytutu z zadaniami określonymi w art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o *instytutach badawczych* podlega ocenie ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki na podstawie ewaluacji jakości działalności naukowej przeprowadzanej przez Komisję Ewaluacji Nauki, w trybie określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. – *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce*³. W szczególności uwzględniane są informacje o prowadzonych badaniach naukowych i pracach rozwojowych oraz o ich wynikach, liczbie zatrudnionych pracowników i ich kwalifikacjach oraz o stanie majątkowym tego instytutu umożliwiającym właściwą realizację zadań.

Ostatnia kompleksowa ocena jakości działalności naukowej lub badawczo-rozwojowej instytutów została dokonana w 2017 roku. Wszystkie instytuty nadzorowane przez Ministra Infrastruktury otrzymały kategorię naukową A⁴. Kolejna ewaluacja jakości działalności naukowej będzie miała miejsce w 2021 roku.

Nadzorowane przez Ministra Infrastruktury instytuty działają w sferze transportu lądowego i prowadzą komplementarną działalność. Od wielu lat współpracują zarówno w zakresie projektów naukowo- badawczych, czy np. w obszarze certyfikacji.

W lipcu 2018 roku instytuty IBDiM, IK i ITS zawarły porozumienie w sprawie utworzenia Polskiej Sieci Instytutów Badawczych Transportu (POLTRIN), służące wzmocnieniu potencjału instytutów, umożliwiające realizację dużych projektów badawczych na rzecz rozwoju transportu, gospodarki i konkurencyjności przedsiębiorstw. W ramach POLTRIN w 2019 roku, m.in. kontynuowane były przedsięwzięcia związane z autonomizacją transportu.

¹ Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 poz. 46

² Dz. U. z 2019 r. poz. 1350, 2227, z 2020 r. poz. 284,

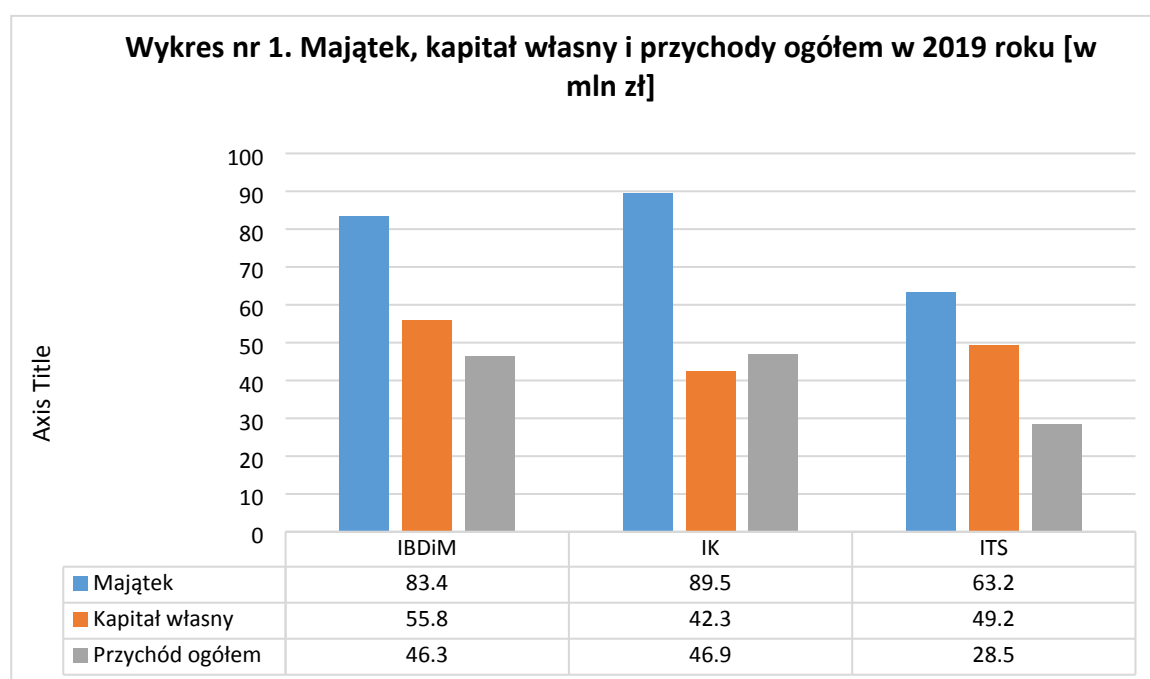
³ Dz. U. z 2020 poz. 85, 374, 695, 875, 1086,

⁴ Kategorie przyznawane jednostkom naukowym: A+ - poziom wiodący, A - poziom bardzo dobry, B - poziom zadawalający z rekomendacją wzmocnienia działalności naukowej, badawczo-rozwojowej lub stymulującej innowacyjności gospodarczej, C - poziom niezadawalający,

Prezentowana analiza została sporządzona na podstawie dokumentów przekazanych przez departamenty merytoryczne, sprawujące zgodnie z regulaminem organizacyjnym MI⁵ nadzór nad instytutami badawczymi, rocznych sprawozdań finansowych instytutów oraz informacji półrocznych sporządzanych przez instytuty.

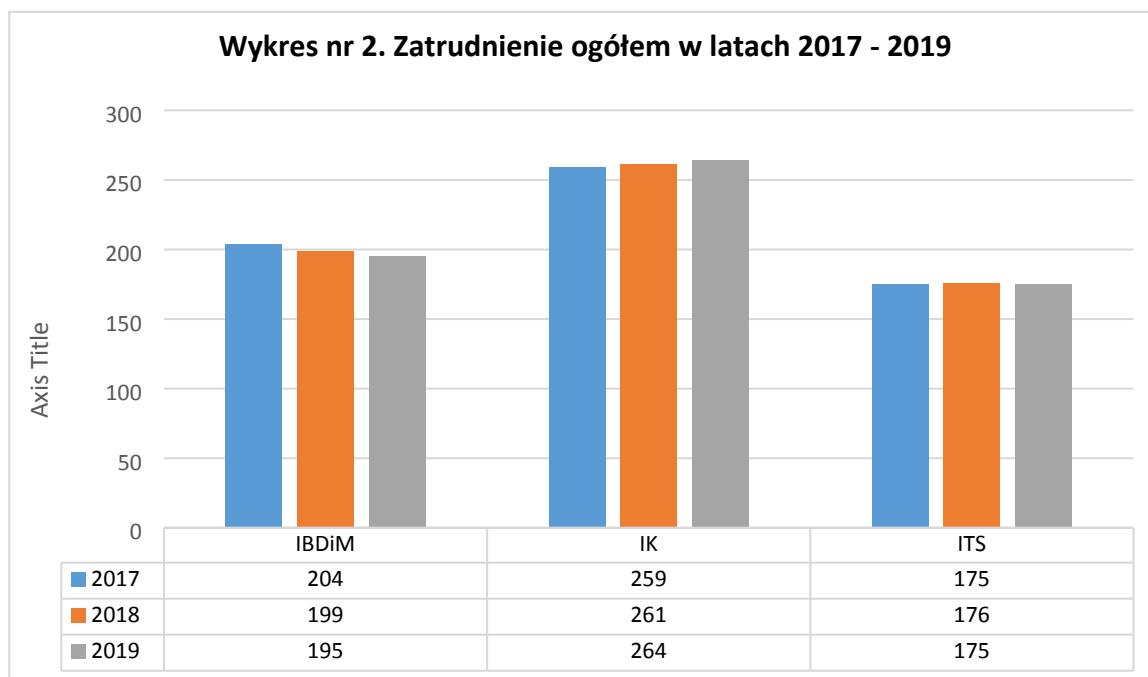
Instytuty IBDiM i IK są porównywalne pod względem wartości majątku (odpowiednio 83 i 89 mln zł) i przychodów ogółem (ponad 46 mln zł), podczas gdy ITS dysponuje zarówno mniejszym majątkiem jak i przychodami ogółem, odpowiednio 63 mln zł i 28 mln zł.

Największy kapitał własny posiada IBDiM (56 mln zł), a najmniejszy – IK (42 mln zł).



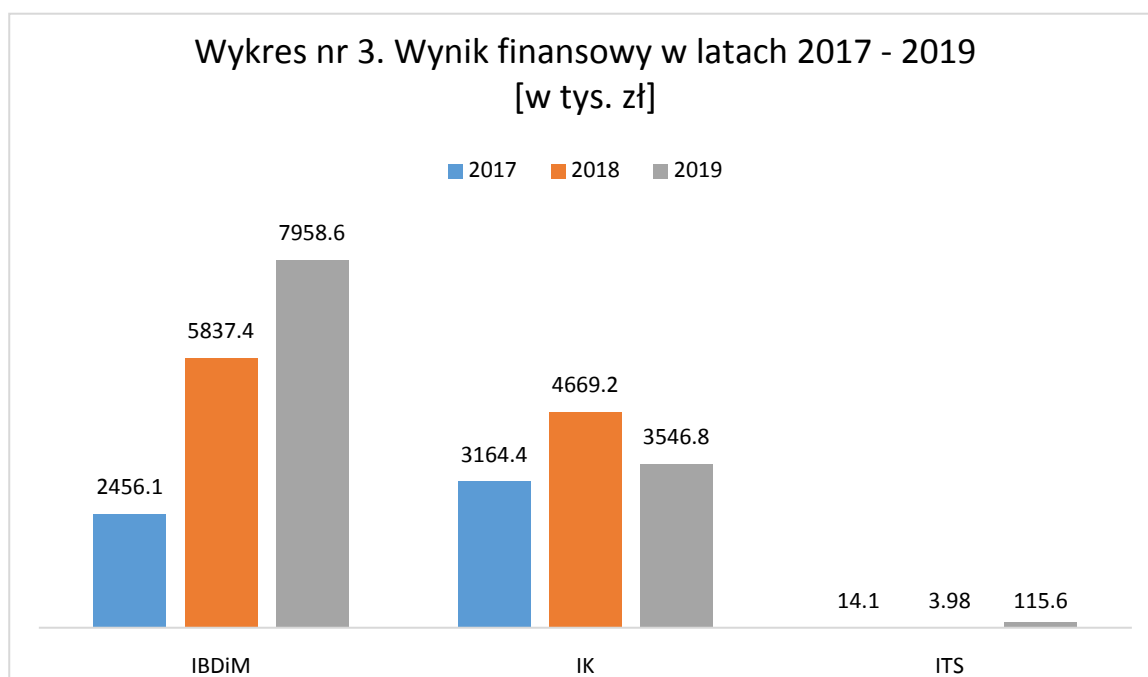
Pod względem zatrudnienia największym instytutem jest IK, w którym na koniec 2019 roku zatrudnione były 264 osoby, przy 195 osobach zatrudnionych w IBDiM i 175 - w ITS.

⁵ Zarządzenie nr 9 Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 roku w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. poz.28)



2. Sytuacja finansowa instytutów

2.1. W 2019 roku wszystkie nadzorowane instytuty badawcze, osiągnęły dodatni wynik finansowy. Największy zysk netto wypracował IBDiM 7 958,6 tys. zł. IK wypracował zysk w wysokości 3 546,8 tys. zł. ITS odnotował zysk w wysokości 115,6 tys. zł (w roku poprzednim 3 975 zł), przy jednoczesnej stracie brutto ze sprzedaży w wysokości 491,4 tys. zł. W porównaniu do 2018 roku zysk IBDiM wzrósł o 36%, a zysk IK był mniejszy o 24%.



2.2. W 2019 roku wszystkie instytuty zwiększyły przychody ogółem. W stosunku do 2018 r. wzrost ten wyniósł między 12 - 13%. Zwiększona wysokość uzyskiwanych przychodów ogółem, przełożyła się na wzrost przychodów na jednego zatrudnionego i w latach 2017-2019 wzrost ten wyniósł: w IBDiM - 18%, w IK - 15% i w ITS - 3%.

Tabela nr 1. Przychody ogółem w latach 2017-2019 (w tys. zł)

	ROK	IBDiM	IK	ITS
Przychody ogółem	2017	40 950,4	39 984,5	27 638,3
	2018	40 933,1	41 480,2	25 444,8
	2019	46 253,9	46 926,7	28 487,0

- 2.3. W porównaniu do 2018 roku wzrosła wartość majątku trwałego i obrotowego w IK o 6%, ITS - o 2 %, natomiast w IBDiM zmalała o 0,1%.
Wartość posiadanego majątku trwałego i obrotowego przez nadzorowane instytucje w latach 2017-2019 przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Wartość majątku w latach 2017-2019 (w tys. zł)

	ROK	IBDiM	IK	ITS
Majątek trwały i obrotowy	2017	79 115,5	81 015,8	62 569,5
	2018	83 556,5	84 460,5	62 020,5
	2019	83 377,9	89 475,9	63 252,6

Tabela 3. Wskaźniki finansowe instytucji w latach 2017-2019

		Rentowność sprzedaży netto [%]	Rentowność majątku [%]	Rentowność kapitału własnego [%]	Wskaźnik ogólnego zadłużenia [%]	Wskaźnik płynności bieżącej [%]
IBDiM	2017	7,41	3,10	4,95	37,3	5,8
	2018	15,28	6,99	10,98	36,4	4,5
	2019	17,64	9,55	14,27	33,1	6,4
IK	2017	8,35	3,91	7,68	49,2	2,9
	2018	12,08	5,53	10,87	49,1	2,2
	2019	8,39	3,96	8,38	52,7	1,9
ITS	2017	0,06	0,02	0,03	21,4	13,4
	2018	0,02	0,01	0,01	20,9	15,1
	2019	0,45	0,18	0,24	22,3	22,0

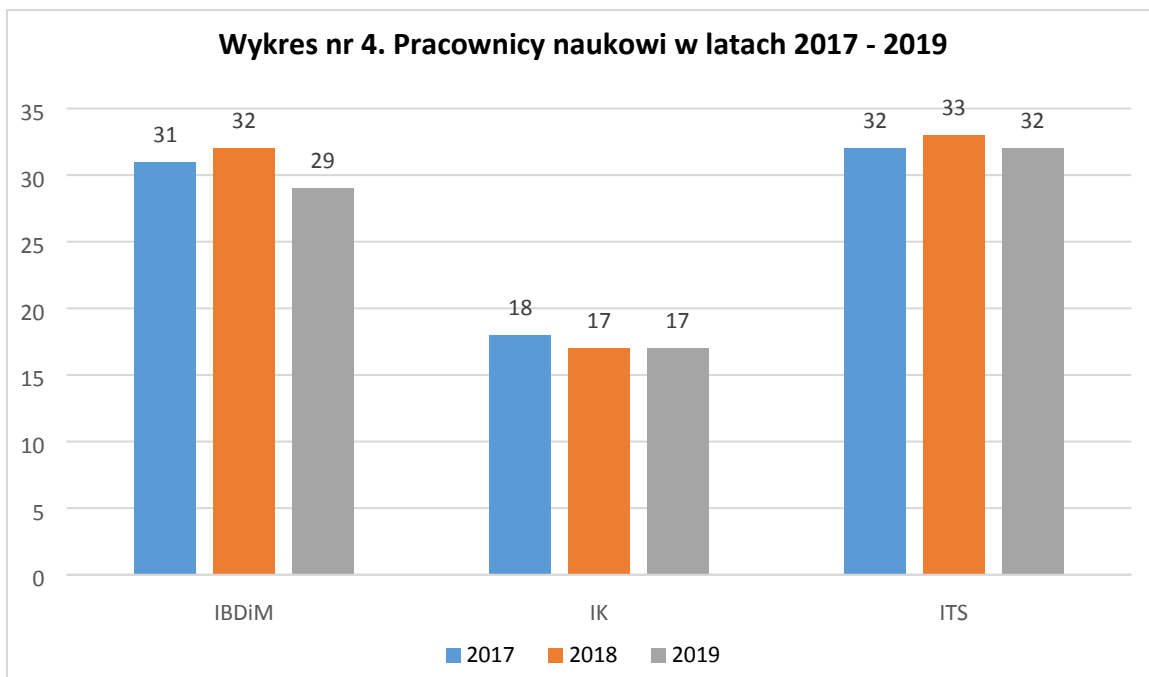
3. Działalność badawczo-rozwojowa instytutów i ocena jej efektywności

3.1. Ustawa o *instytutach badawczych* w art. 2 definiuje zakres podstawowej działalności instytutów. Należy do niej prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych, przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeb praktyki oraz wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych. W związku z działalnością podstawową instytuty mogą prowadzić działalność obejmującą:

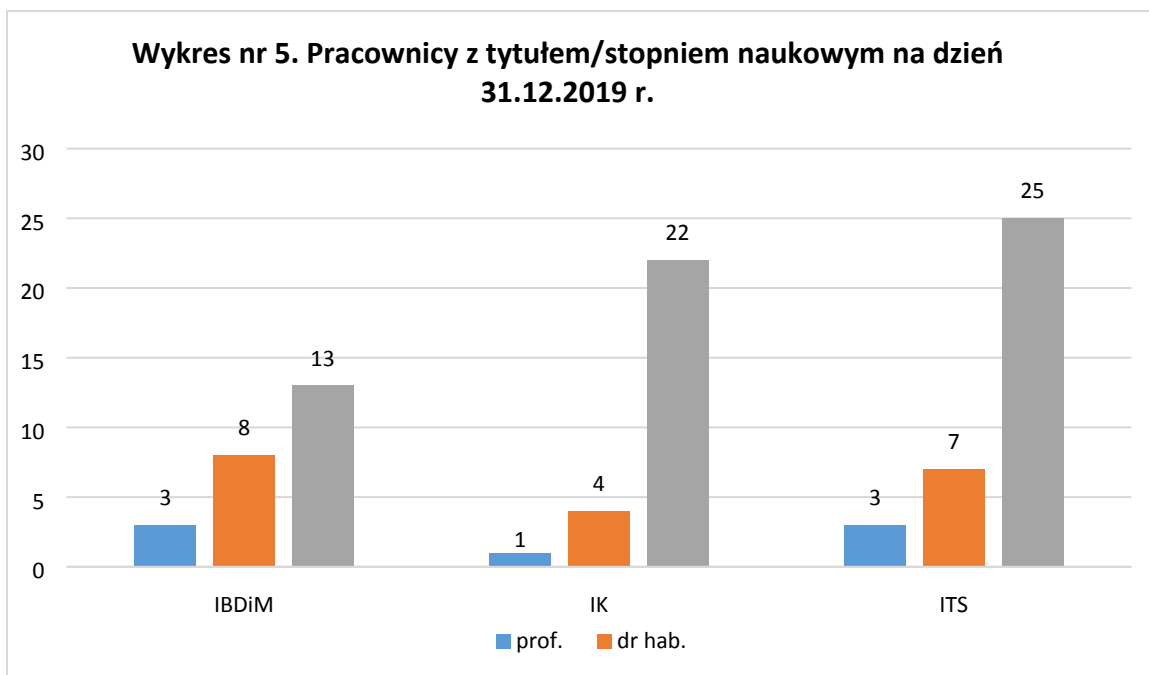
- 1) upowszechnianie wyników badań naukowych i prac rozwojowych;
- 2) wykonywanie badań i analiz oraz opracowywanie opinii i ekspertyz w zakresie prowadzonych badań naukowych i prac rozwojowych;
- 3) opracowywanie ocen dotyczących stanu i rozwoju poszczególnych dziedzin nauki i techniki oraz sektorów gospodarki, które wykorzystują wyniki badań naukowych i prac rozwojowych oraz w zakresie wykorzystywania w kraju osiągnięć światowej nauki i techniki;
- 4) prowadzenie działalności normalizacyjnej, certyfikacyjnej i aprobowanej;
- 5) prowadzenie i rozwijanie baz danych związanych z przedmiotem działania instytutu;
- 6) prowadzenie działalności w zakresie informacji naukowej, technicznej i ekonomicznej, wynalazczości oraz ochrony własności przemysłowej i intelektualnej, a także wspierającej innowacyjność przedsiębiorstw;
- 7) wytwarzanie w związku z prowadzonymi badaniami naukowymi i pracami rozwojowymi aparatury, urządzeń, materiałów i innych wyrobów oraz prowadzenie walidacji metod badawczych, pomiarowych oraz kalibracji aparatury;
- 8) prowadzenie działalności wydawniczej związanej z prowadzonymi badaniami naukowymi i pracami rozwojowymi.

3.2. Zatrudnienie pracowników naukowych.

3.2.1. W celu realizacji ustawowych zadań, instytuty zatrudniają pracowników naukowych, których udział w zatrudnieniu ogółem był największy w ITS, gdzie wynosił - 18,3%. W IBDiM udział ten wyniósł 14,9%, a w IK – 6,4 %.



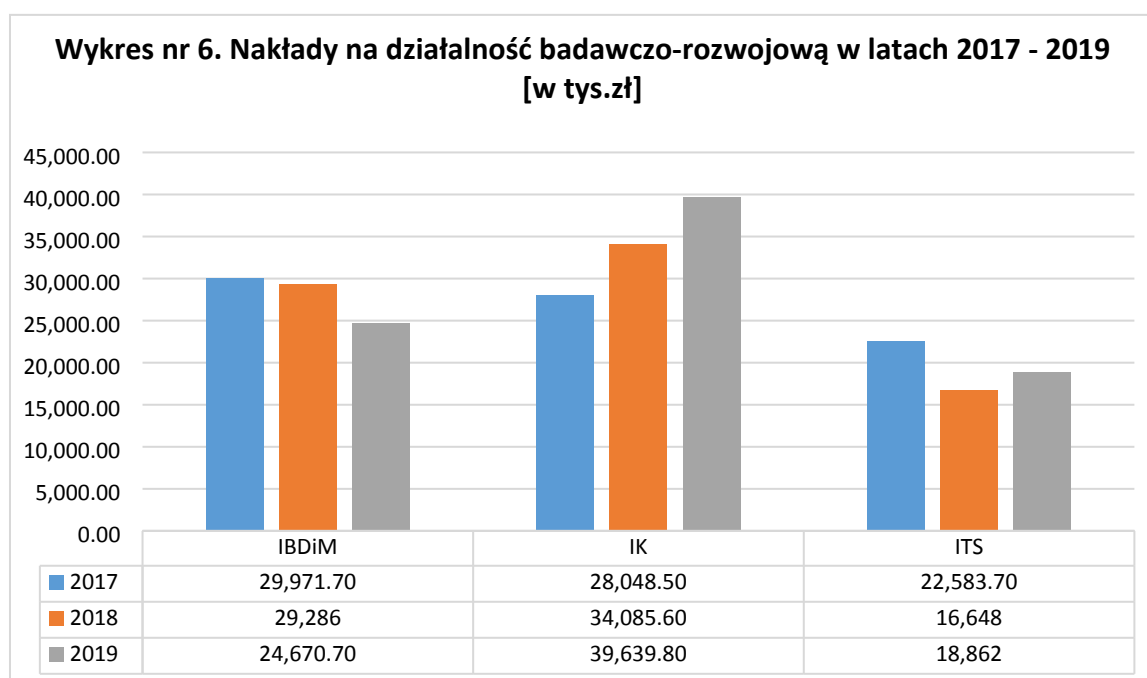
3.2.2. Wszystkie instytuty wg. stanu na koniec 2019 roku zatrudniały pracowników posiadających tytuł profesora, stopień naukowy doktora habilitowanego i doktora na podobnym poziomie jak w roku 2017 i 2018. Największy udział tej grupy pracowników posiadał ITS (18,3%).



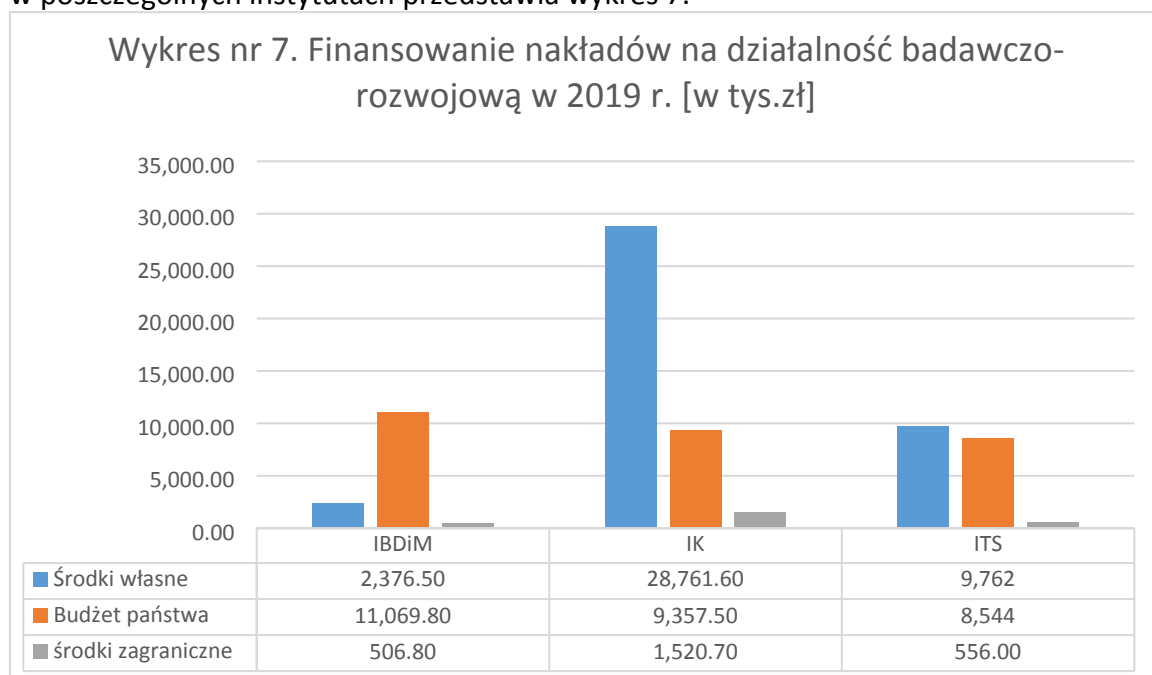
3.3. Przychody i nakłady na działalność badawczo-rozwojową.

3.3.1. Przychody z działalności podstawowej, zgodnie z art. 2 ust. 1 ww. ustawy, stanowiły największy udział w przychodach ogółem w IK (65,7%), następnie w ITS (32,4%) i IBDiM (31,2%). W porównaniu do 2018 roku przychody z działalności podstawowej wykazane przez IK wzrosły o 84%, podczas gdy ITS wykazał wzrost o 21%, a IBDiM o 9 %.

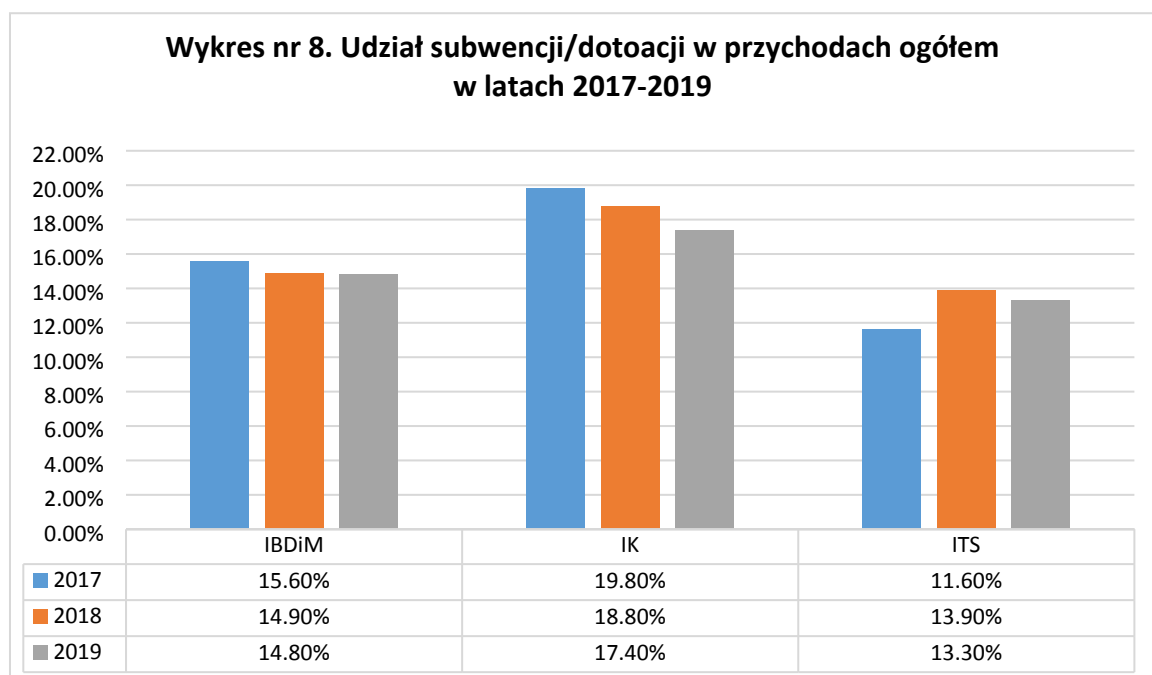
3.3.2. Nakłady na działalność badawczo-rozwojową poniesione w 2019 roku wzrosły w IK i ITS, natomiast spadły w IBDiM. Największym źródłem finansowania działalności badawczo-rozwojowej były środki własne, przy czym w stanowiły one - w przypadku IBDiM i ITS - odpowiednio 54% i 52%, natomiast w przypadku IK stanowiły 73% poniesionych nakładów. Niewielka część nakładów pochodziła ze środków zagranicznych: w IK 1520,7 tys. zł, ITS 556 tys. zł, IBDiM 506,8 tys. zł



Źródła finansowania nakładów na działalność badawczo-rozwojową w 2019 roku w poszczególnych instytutach przedstawia wykres 7.

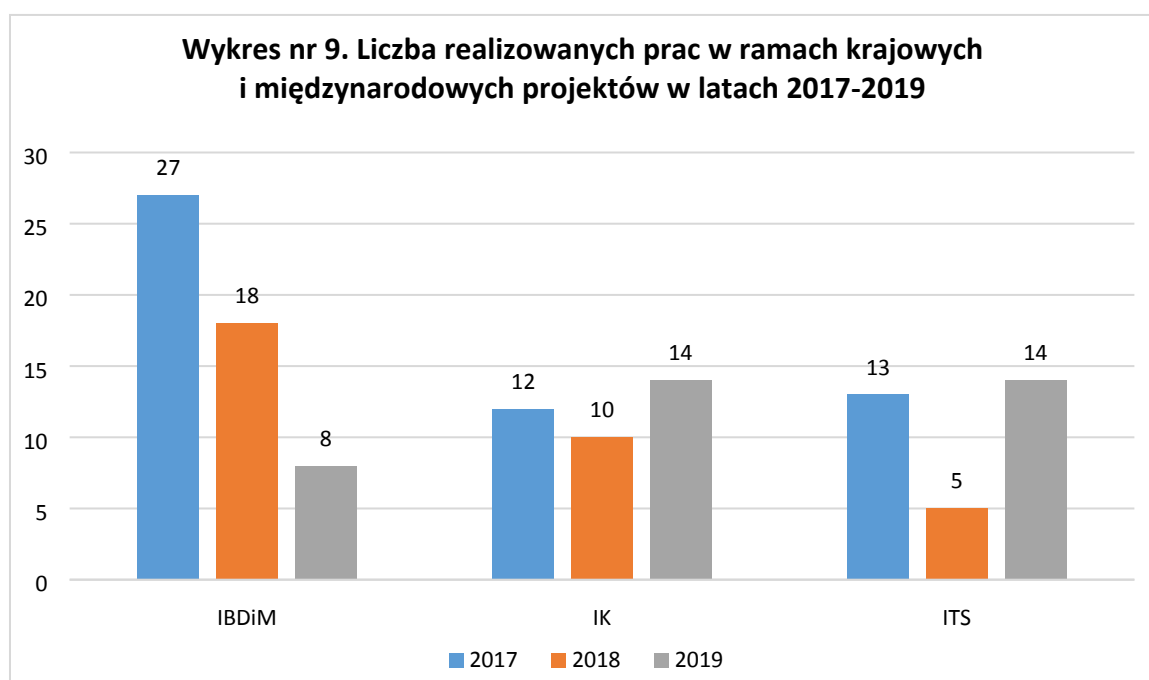


3.3.3. Działalność naukowo-badawcza Instytutów była dofinansowana ze środków budżetu państwa przeznaczonych na naukę. Od 2019 roku Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego przyznaje ze środków finansowych na naukę subwencję na utrzymanie i rozwój potencjału badawczego (do 2018 r. przyznawał dotację na finansowanie utrzymania potencjału badawczego). Wszystkim nadzorowanym instytutom została przyznana subwencja: IBDiM 6 371,8 tys. zł, IK 8 152,3 tys. zł, ITS 3 575,6 tys. zł. IBDiM oraz ITS otrzymały także dotacje podmiotowe w kwocie odpowiednio 474,8 tys. zł i 200 tys. zł.



3.4. Projekty naukowe

3.4.1. W 2019 roku liczba realizowanych projektów krajowych/UE/ międzynarodowych pozyskanych w drodze konkursu była porównywalna do roku 2018. Najwięcej projektów realizowały IK i ITS po 14, a IBDiM 8. Analiza aktywności naukowej instytutów mierzona poprzez liczbę realizowanych w danym roku projektów badawczych przypadających na jednego pracownika naukowego wskazuje, że średnio na jednego pracownika realizującego badania przypadało w 2019 r. w IBDiM 0,3, w IK 0,8 a w ITS 0,4 projektu dofinansowanego ze źródeł krajowych i ze źródeł zagranicznych.



3.4.2. W 2019 roku instytuty złożyły w sumie 18 wniosków o finansowanie projektów krajowych i zagranicznych. Po 9 wniosków złożyły IBDiM i ITS. Natomiast IK nie składał żadnych wniosków projektowych o finansowanie

3.5. Aktywność w pozyskiwaniu patentów na wynalazki przez instytuty była niewielka. W latach 2017-2019 uzyskały one łącznie 20 patentów. W 2019 roku po 3 patenty uzyskały IK i ITS.

3.6. Liczba publikacji w czasopismach naukowych (Web of science) w 2019 roku wyniosła w IBDiM 15, w IK 8, w ITS 15, co w każdym z instytutów stanowiło 0,5 publikacji na jednego pracownika naukowego.

4. Kontrole resortowe

Podstawowe narzędzie nadzoru ministra nadzorującego instytuty badawcze określone zostało w art. 36 ust. 1 i 2 ustawy o *instytutach badawczych*. Zgodnie z powołanym przepisem

minister nadzorujący, nie rzadziej niż raz na 3 lata, przeprowadza kontrolę w celu dokonania oceny:

- a) działalności finansowej instytutu,
- b) organizacji i jakości pracy instytutu,
- c) jakości zarządzania instytutem.

W I kwartale 2019 r. Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło kontrolę w IBDiM. W wyniku kontroli stwierdzono drobne nieprawidłowości, dotyczące m.in.: nadzoru nad realizacją prac badawczych i rozwojowych finansowanych z dotacji na utrzymanie potencjału badawczego, braku przekazywania ministrowi nadzorującemu uchwał Rady Naukowej i stosowania przepisów wewnętrznych w procesie dokonywania okresowych ocen pracowników. Realizację zaleceń pokontrolnych sformułowanych w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami monitoruje Departament Dróg Publicznych.

Kolejny 3-letni cykl kontroli instytutów badawczych rozpoczyna się w roku 2021. Zostaną wtedy przeprowadzone kontrole w Instytucie Kolejnictwa oraz Instytucie Transportu Samochodowego.

5. Skargi i wnioski

W analizowanym okresie do Ministerstwa nie wpłynęły żadne skargi na działalność nadzorowanych instytutów. Natomiast do ITS wpłynęły 202 skargi, których tematyka dotyczyła kierowców i pojazdów samochodowych, w tym certyfikacji przewoźników drogowych. ITS w celu polepszenia jakości procesu nadzoru certyfikacji ustalił odpowiednie mierniki jakości oraz dokonuje systematycznego przeglądu bazy pytań testowych i zadań egzaminacyjnych.

Załącznik. Zestawienie zawierające wybrane informacje na temat działalności nadzorowanych instytutów w 2019 roku.

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW	Kategoria A
Statut	
Zarządzenie nr 21 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 maja 2017 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 34)	
Zatrudnienie	
Wg stanu na 31.12.2019 r. w IBDiM zatrudnionych było 195 osób, w tym: -pracowników naukowych - 29, którzy stanowili 14,9% ogólnej liczby zatrudnionych	
Działalność w okresie sprawozdawczym	
<p><u>Działalność podstawowa:</u> IBDiM prowadzi badania naukowe i prace rozwojowe dotyczące budowy i utrzymania obiektów komunikacyjnych, zwłaszcza dróg i mostów drogowych, podtorza kolejowego, mostów kolejowych oraz budowli podziemnych, jak również opracowywania rozwiązań i urządzeń stosowanych w Inteligentnych Systemach Transportowych i w brd. Działalność badawczą prowadzi 14 akredytowanych laboratoriów badawczych. IBDiM posiada 2 ośrodki zamiejscowe: Ośrodek Badań Mostów, Betonów i Kruszyw Żmigród Węgłowo, Filia "Wrocław" oraz Ośrodek Badań Mostów „Filia Kielce”</p> <p><u>Realizowane w 2019 roku projekty naukowe krajowe/europejskie/międzynarodowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 2 projekty w ramach programów krajowych finansowanych przez NCBiR <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach programu operacyjnego inteligentny rozwój (POIR) <input type="checkbox"/> 1 projekt „Premia na horyzoncie” -SENSKIN (finansowany przez MNiSW) <input type="checkbox"/> 1 zadanie finansowane przez Ministerstwo Infrastruktury <input type="checkbox"/> 2 projekty w ramach programu COST <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach programu ramowego HORYZONT 2020 UE <u>Działalność związana z działalnością podstawową</u> obejmowała, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> działalność normalizacyjną: IBDiM prowadzi działalność dwóch Komitetów Technicznych Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (ds. Budowy i Utrzymania Dróg oraz ds. Mostów), <input type="checkbox"/> prowadzenie działalności przez Jednostkę Oceny Technicznej (w 2019 r. wydano 1 ocenę EOT) oraz prowadzenie działalności przez Krajową Jednostkę Oceny Technicznej (w 2019 r. wydano 160 ocen KOT, zmieniono 20), <input type="checkbox"/> działalność certyfikacyjną prowadzoną przez Dział Certyfikacji Wyrobów, <input type="checkbox"/> działalność wydawniczą: IBDiM wydał cztery zeszyty kwartalnika „Roads and Bridges-Drogi i Mosty” oraz cztery monografie w serii S - Studia i Materiały. <p><u>Działalność szkoleniowa:</u> IBDiM w 2019 roku zorganizował 6 kursów szkoleniowych. Działalność ta przyniosła przychody w kwocie 573,5 tys. zł.</p> <p><u>Działalność inna</u> prowadzona na podst. art. 2 ust. 4 - obejmowała najem powierzchni biurowych i wynajem/ dzierżawę terenu, co dało przychody w kwocie 111,9 tys. zł.</p> <p><u>Konferencje:</u> IBDiM brał udział w organizacji 8 konferencji i seminariów, w tym m.in. konferencji „Mosty dla regionów”, XVIII Seminarium „Wzmacnianie podłoża i fundamentowanie 2019” oraz Seminarium Naukowo- Techniczne wraz z kursem przedłużającym ważność certyfikatów.</p>	
Dane z działalności finansowej	
<ul style="list-style-type: none"> - aktywa trwałe - 43 240,0 tys. zł - aktywa obrotowe - 40 137,9 tys. zł - przychody ogółem - 46 253,9 tys. zł - przychody z działalności podstawowej - 14 435,2 tys. zł - przychody z działalności prowadzonej w zw. z działalnością podstawową - 31 143,3 tys. zł - koszty ogółem - 38 233,2 tys. zł - zysk netto - 7 958, 6 tys. zł 	
Podział zysku	
Fundusz rezerwowy - 640,0 tys. zł Funduszu badań własnych -7 318,6 tys. zł	
Kontrole resortowe	
Kontrola MI, o której mowa w art. 36 ust. 2 ustawy została przeprowadzona w I kw. 2019 roku. <u>Ocena kontrolowanej działalności:</u> Jakość zarządzania instytutem, sytuację ekonomiczno-finansową i wykorzystanie dotacji na utrzymanie potencjału badawczego oceniono pozytywnie. <u>Wnioski i zalecenia pokontrolne:</u> <ol style="list-style-type: none"> 1) wzmocnienie nadzoru nad realizacją prac badawczych i rozwojowych finansowanych z dotacji na utrzymanie potencjału badawczego, 2) przekazywanie MI uchwał RN zgodnie z zakresem określonym w art. 35a ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych, 3) stosowanie w procesie dokonywania okresowych ocen dorobku naukowego i technicznego pracowników przepisów wewnętrznych. 	

INSTYTUT KOLEJNICTWA	Kategoria A
Statut	
Zarządzenie nr 25 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 czerwca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 40)	
Zatrudnienie	
Wg stanu na 31.12.2019 roku w IK zatrudnionych było 264 osób, w tym: - pracowników naukowych - 17, którzy stanowili 6,4% ogólnej liczby zatrudnionych	
Działalność w okresie sprawozdawczym	
<p><u>Działalność podstawowa:</u> IK zajmuje się problematyką związaną z modernizacją infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego, doskonaleniem technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego, zmniejszaniem ryzyka eksploatacji transportu szynowego, naukowo-technicznym wsparciem projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości, zintegrowaniem polskiej sieci kolejowej z siecią europejską. W strukturze organizacyjnej IK działają 4 zakłady badawcze, 4 laboratoria, Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Ośrodek Informacji i Normalizacji oraz Ośrodek Toru Doświadczalnego w Żmigrodzie. <u>Realizowane w 2019 roku projekty naukowe krajowe/europejskie/międzynarodowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 6 projektów w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Strategiczne programy badawcze dla gospodarki, <input type="checkbox"/> 3 projekty w ramach Programu EU Horyzont 2020 <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach Regionalnego Programu Województwa Mazowieckiego <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach programu GOSPOSTRATEG <p><u>Działalność związana z działalnością podstawową</u> obejmowała, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> działalność certyfikacyjną: Ośrodek Jakości i Certyfikacji w ramach IK prowadzi certyfikację wyrobów i systemów zarządzania, jest uprawniony do wykonywania badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu, stwierdzania zgodności z typem oraz prowadzi działalność inspekcyjną w zakresie prowadzenia ocen bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka. <input type="checkbox"/> działalność normalizacyjną: IK prowadzi dwa Komitety Techniczne Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (ds. Kolejnictwa oraz ds. Elektrycznego Wyposażenia Trakcyjnego), <input type="checkbox"/> udzielanie krajowych ocen technicznych (KOT) i rekomendacji technicznych; w 2019 r. wydano 38 ocen KOT (w tym kolejne wydania 5). <input type="checkbox"/> działalność wydawniczą: IK wydaje kwartalnik <i>Problemy Kolejnictwa</i>, <p><u>Działalność szkoleniowa:</u> IK organizuje szkolenia w zakresie podstawowej wiedzy o transporcie kolejowym oraz szkolenia specjalistyczne personelu firm i zakładów związanych z eksploatacją i naprawą taboru szynowego. Przychody z działalności szkoleniowej wyniosły 117,8 tys. zł.</p> <p><u>Działalność inna</u> prowadzona na podst. art. 2 ust. 4 - obejmowała głównie najem powierzchni biurowych i wynajem/dzierżawę terenu, co dało przychody w kwocie 1 394,9 tys. zł.</p> <p><u>Konferencje:</u> IK brał udział w organizacji 3 konferencji i 2 seminariów, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Międzynarodowa Konferencja <i>Technical, operational and economic aspects of Hyperloop technology development</i>, <input type="checkbox"/> Konferencja "Zmieniamy polską kolej", <input type="checkbox"/> Konferencja „Rola kolei w poprawie dostępności transportowej regionów.” 	
Dane z działalności finansowej	
- aktywa trwałe - 51,129,2 tys. zł - aktywa obrotowe - 38 346,7 tys. zł - przychody ogółem - 46 926,7 tys. zł - przychody z działalności podstawowej - 30 818,9 tys. zł - przychody z działalności prowadzonej w zw. z działalnością podstawową - 9 356,8 tys. zł - koszty ogółem - 43 290,9 tys. zł	
Podział zysku	
Fundusz rezerwowy	- 346,8 tys. zł
Fundusz badań własnych	- 1 700,0 tys. zł
Fundusz nagród	- 1 000,0 tys. zł
Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych	- 500,0 tys. zł
Kontrole resortowe	
Kontrola MI, o której mowa w art. 36 ust. 2 została przeprowadzona w 2018 roku.	

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO	Kategoria A
Statut	
Zarządzenie nr 9 Ministra Infrastruktury z dnia 17 sierpnia 2011 roku w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Transportu Samochodowego (Dz. Urz. Min. Inf. z 2011 nr 3, poz. 13), zmienione zarządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 roku (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 53)	
Zatrudnienie	
Wg stanu na 31.12.2019 roku w ITS zatrudnionych było 175 osób, w tym: - pracowników naukowych - 32, którzy stanowili 18,3% ogólnej liczby zatrudnionych.	
Działalność w okresie sprawozdawczym	
<p><u>Działalność podstawowa:</u> Instytut prowadzi, koordynuje i popularyzuje badawczo-wdrożeniową działalność naukową w dziedzinie transportu samochodowego. Zadania Instytutu są związane z bezpieczeństwem transportu, ekonomiką transportu, ochroną środowiska i bezpieczeństwem technicznym. Istotą działania ITS są wielodziałynowe rozwiązania obejmujące ekonomikę i organizację transportu, certyfikację, telematykę, psychologię, badania: dopuszczające pojazdy do ruchu, materiałów eksploatacyjnych, akcesoriów wyposażenia i części pojazdów, a ponadto recykling pojazdów i zużytych materiałów eksploatacyjnych. Instytut realizuje także przedsięwzięcia, związane z ochroną środowiska i bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego. <u>Realizowane w 2019 roku projekty naukowe krajowe/europejskie/międzynarodowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 3 projekty finansowane przez KE w ramach programu ERASMUS+, <input type="checkbox"/> 1 projekt w ramach programu Horyzont 2020, <input type="checkbox"/> 2 projekty w ramach programu GOSPOSTRATEG finansowany przez NCBiR, <input type="checkbox"/> 1 projekt finansowany przez MNiSW, <input type="checkbox"/> 1 projekt finansowany przez MI. <p><u>Działalność związana z działalnością podstawową</u> obejmowała, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> działalność certyfikacyjną: ITS prowadzi certyfikację: wyrobów motoryzacyjnych, przyrządów i urządzeń diagnostycznych, przewoźników drogowych, ośrodków szkolenia kierowców, instruktorów nauki jazdy, specjalistów do spraw diagnostyki w stacjach kontroli pojazdów oraz znak bezpieczeństwa „B22”, <input type="checkbox"/> działalność homologacyjną: ITS wydawał świadectwa homologacji typu pojazdu, uprawniające do jego rejestracji, <input type="checkbox"/> działalność normalizacyjną: obejmuje prace związane z normalizacją w transporcie samochodowym realizowane przez Pracownię Systemów Zarządzania, <input type="checkbox"/> działalność wydawniczą: ITS miał w ofercie monografie, periodyki, podręczniki i materiały szkoleniowe, informatory, biuletyny, a także inne prace i publikacje książkowe opracowane przez pracowników ITS. Wydaje kwartalniki: <i>Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego</i>, <i>Koniunktura w Transporcie i Transport Samochodowy</i>. <p><u>Działalność szkoleniowa:</u> ITS w 2019 roku organizował szkolenia: diagnostów, szkolenia w zakresie systemu tachografów cyfrowych, szkolenia przewoźników. Przychody z działalności szkoleniowej w 2019 roku wyniosły 114,0 tys. zł.</p> <p><u>Działalność inna prowadzona na podst. art.2 ust. 4</u> - obejmowała, m.in. najem powierzchni biurowych i wynajem/dzierżawę terenu, co dało przychody w kwocie 567 tys. zł. Łącznie przychody z innej działalności wyniosły 3 973,0 tys. zł.</p> <p><u>Konferencje:</u> ITS był organizatorem 16. konferencji i seminariów, w tym m.in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Polsko-tajwańskie seminarium naukowe pn. „Poland-Taiwan Seminar on Electrical and Smart (Autonomous) Mobility”, ❖ XX Jubileuszowa Konferencja Szkoleniowa „Badania techniczne pojazdów w świetle obowiązujących przepisów 2019”, ❖ konferencja „Flota innowacji”. 	
Dane z działalności finansowej	
<ul style="list-style-type: none"> - aktywa trwałe - 22 322,1 tys. zł - aktywa obrotowe - 40 930,5 tys. zł - przychody ogółem - 28 487,0 tys. zł - przychody z działalności podstawowej - 9 239,0 tys. zł - przychody z działalności prowadzonej w zw. z działalnością podstawową - 12 925,0 tys. zł - koszty ogółem - 28 306,2 tys. zł - zysk netto - 115,6 tys. zł 	
Podział zysku	
<ul style="list-style-type: none"> Fundusz rezerwowy - 9,2 tys. zł Fundusz badań własnych - 106,4 tys. zł 	
Nagrody i wyróżnienia dla Instytutu jako jednostki	
<ul style="list-style-type: none"> - złoty medal przyznany na Międzynarodowych Targach Wynalazczości iCAN2019 w Kanadzie za wynalazek „The system for determining of a material properties of alloys under an impact loading conditions” - złoty medal przyznany podczas Globalnego Forum Innowacji za projekt CEBR. 	
Kontrole resortowe	
Kontrola MI, o której mowa w art. 36 ust. 2 ustawy została przeprowadzona w 2018 r.	

INSTYTUTY BADAWCZE W LATACH 2017-2019
Wybrane dane [kwoty w tys. zł.]

Lp.	Instytut	Instytut Badawczy Dróg i Mostów IBDiM			Instytut Kolejnictwa IK			Instytut Transportu Samochodowego ITS		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	Zatrudnienie na koniec roku (osoby)	204	199	195	259	261	264	175	176	175
2.	Pracownicy naukowci	31	32	29	18	17	17	32	33	32
4.	Pracownicy z tytułem prof.	3	3	3	1	1	1	5	5	3
5.	Pracownicy ze stopniem dr hab.	5	5	8	2	2	4	5	4	7
6.	Pracownicy ze stopniem dr.	15	16	13	25	23	22	24	28	25
7.	Wartość majątku - Aktywa ogółem, w tym:	79 115,5	83 556,5	83 377,9	81 015,8	84 460,5	89 475,9	62 569,5	62 020,5	63 252,6
8.	1) aktywa obrotowe	32 662,2	38 979,5	40 137,9	40 153,5	34 757,2	38 346,7	37 197,1	38 223,2	40 930,5
9.	Zobowiązania ogółem, w tym:	29 543,1	30 406,3	27 595,7	39 821,5	41 497,1	47 165,7	13 361,8	12 955,8	14 076,0
10.	1) zobowiązania krótkoterminowe	5 672,1	8 725,0	6 315,4	13 675,3	15 716,9	20 065,9	2 778,6	2 533,7	1 858,4
11.	Fundusz/kapitał własny	49 572,5	53 150,2	55 782,2	41 194,3	42 963,5	42 310,2	49 207,7	49 064,7	49 176,6
12.	Przychody ogółem, w tym:	40 950,4	40 933,1	46 253,9	39 984,5	41 480,2	46 926,7	27 638,3	25 444,8	28 487,0
13.	1) przychody netto ze sprzedaży	33 140,9	38 203,8	45 115,0	37 892,4	38 648,4	42 279,5	22 024,5	22 383,9	25 593,0
14.	Zysk (strata) ze sprzedaży	-4 651,7	3 390,9	7 412,7	2 645,1	3 347,8	1 195,9	-4 553,3	-1 722,5	-491,4
15.	Wynik finansowy (zysk netto)	2 456,1	5 837,4	7 958,6	3 164,4	4 669,2	3 546,8	14,1	4,0	115,6
16.	Przychody z działalności podstawowej (art. 2 ust. 1 uoib)	18 111,0	13 143,8	14 435,2	14 298,5	16 743,7	30 818,9	6 585,5	7 652,0	9 239,0
17.	Przychody z działalności prowadzonej w zw. z działalnością podstawową (art. 2 ust. 2 uoib)	21 627,9	26 941,6	31 143,3	22 956,8	11 142,4	9 356,8	17 121,8	11 685,0	12 925,0
18.	Przychody z działalności szkoleniowej (art. 2 ust. 3 uoib)	734,0	612,0	573,5	72,0	163,6	117,8	162,7	173,0	114,0
19.	Przychody z wyodrębnionej działalności (w art. 2 ust. 4 uoib, w tym:	477,5	235,6	111,9	1 326,3	1 250,3	1 394,9	2 504,2	3 424,0	3 973,0
20.	Przychody z najmu powierzchni oraz wynajmu/dzierżawy terenu	477,5	235,6	111,9	1 326,3	1 149,9	1 185,8	518,7	592,0	567,0
21.	Środki finansowe na naukę, w tym:	6 396,6	6 099,9	6 846,6	7 899,6	7 780,4	8 152,3	3 215,9	3 540,5	3 775,6
22.	1) dotacja/subwencja na utrzymanie i rozwój potencjału	5 901,5	5 880,5	6 371,8	7 899,6	7 780,4	8 152,3	3 196,7	3 234,3	3 575,6
23.	2) dotacje podmiotowe i celowe	495,1	219,4	474,8	0,0	0,0	0,0	19,2	306,2	200,0
24.	Nakłady na działalność badawczo-rozwojową ogółem, w tym pochodzące z:	29 971,7	29 286,0	24 670,7	28 048,5	34 085,6	39 639,8	22 583,7	16 648,0	18 862,0
25.	1) środków własnych	3 234,2	3 198,8	2 376,5	18 979,8	25 824,8	28 761,6	13 879,8	8 846,0	9 762,0
26.	2) budżetu państwa	10 633,4	12 095,3	11 069,8	9 068,7	8 260,6	9 357,5	8 703,9	7 395,0	8 544,0
27.	3) środków zagranicznych	4 233,1	5 874,5	506,8	0,0	0,0	1 520,7	0,0	407,0	556,0
28.	Liczba realizowanych projektów krajowych i UE/międzynarodowych (konkursy)	27	18	8	12	10	14	13	5	14
29.	Liczba złożonych wniosków projektowych o finansowanie	35	7	9	17	1	0	14	11	9
30.	Liczba publikacji naukowych w czasopiśmie naukowych (Web of science)	73	15	15	72	16	8	140	12	15
31.	Liczba uzyskanych patentów	6	0	0	6	1	3	0	1	3
32.	Liczba zorganizowanych/współorg. konferencji/seminariów naukowych	4	3	8	13	4	5	8	15	16
33.	Wskaźnik rentowności sprzedaży netto	7,41%	15,28%	17,64%	8,35%	12,08%	8,39%	0,06%	0,02%	0,45%
34.	Wskaźnik rentowności majątku	3,10%	6,99%	9,55%	3,91%	5,53%	3,96%	0,02%	0,01%	0,18%
35.	Wskaźnik rentowności kapitału własnego	4,95%	10,98%	14,27%	7,68%	10,87%	8,38%	0,03%	0,01%	0,24%
36.	Wskaźnik płynności bieżącej	5,8	4,5	6,4	2,9	2,2	1,9	13,4	15,1	22,0
37.	Wskaźnik ogólnego zadłużenia	37,3%	36,4%	33,1%	49,2%	49,1%	52,7%	21,4%	20,9%	22,3%
38.	Liczba publikacji na 1 pracownika naukowego	2,4	0,5	0,5	4,0	0,9	0,5	4,4	0,4	0,5
39.	Liczba projektów na 1 pracownika naukowego	0,9	0,6	0,3	0,7	0,6	0,8	0,4	0,2	0,4
40.	Przychody ogółem na 1 zatrudnionego ogółem	200,7	205,7	237,2	154,4	158,9	177,8	157,9	144,6	162,8
41.	Udział dotacji na utrzymanie potencjału badawczego w przychodach z działalności podstawowej	32,6%	44,7%	44,1%	55,2%	46,5%	26,5%	48,5%	42,3%	38,7%
42.	Udział dotacji statutowej/subwencji w przychodach ogółem	15,6%	14,9%	14,8%	19,8%	18,8%	17,4%	11,6%	13,9%	13,3%
43.	Udział przychodów z działalności podstawowej w przychodach ogółem	44,2%	32,1%	31,2%	35,8%	40,4%	65,7%	23,8%	30,1%	32,4%
44.	Udział środków budżetowych w finansowaniu działalności badawczo- rozwojowej	35,5%	41,3%	44,9%	32,3%	24,2%	23,6%	38,5%	44,4%	45,3%
45.	Udział środków zagranicznych w finansowaniu działalności badawczo- rozwojowej	14,1%	20,1%	2,1%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	2,4%	2,9%
46.	Udział pracowników naukowych w zatrudnieniu ogółem	15,2%	16,1%	14,9%	6,9%	6,5%	6,4%	18,3%	18,8%	18,3%

Objaśnienia:

* w 2017 r. podawano liczbę wszystkich publikacji

poz. 1-6; liczba osób zatrudnionych na dzień 31 grudnia bez urlopów bezpłatnych

poz. 9; Zobowiązania ogółem = Pasywa poz. [B]:

poz. 10; Zobowiązania krótkoterminowe = Pasywa poz. [B.III.]

poz. 11; Fundusz/kapitał własny = Pasywa [A]

poz. 12; Przychody ogółem = RZiS poz. [A+D+G]

poz. 13; Przychody netto ze sprzedaży = RZiS poz. [A]

poz. 14; Zysk/strata ze sprzedaży = RZiS poz. [C]

poz. 33; $(\text{Zysk netto}/\text{Przychody netto ze sprzedaży}) \times 100\%$

poz. 34; $(\text{Zysk netto}/\text{Aktywa}) \times 100\%$

poz. 35; $(\text{Zysk netto}/\text{Fundusz własny}) \times 100\%$

poz. 36; Aktywa obrotowe/zob. krótkoterm.

poz. 37; $(\text{Zob. ogółem}/\text{Aktywa}) \times 100\%$