

Wycena numer: W-2-2024-12

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 8488U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ050319



Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/10/21
Data ogl. dzin	2024/01/23
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	230118 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/10/21-24/01/29)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17600 PLN w tym VAT (23,0%) 3291,06 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 8488U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ050319

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/10/21
Data oglądania	2024/01/23
Miejsce oglądania	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	230118 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/10/21-24/01/29)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dopuszczalna masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Schówek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	21	System kontroli podjazdu HAC
5	Klimatyzacja	22	System kontroli trakcji VSM
6	Kolumna kierownicy regulowana	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Koło zapasowe dojazdowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	25	Szyby przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	26	wiatła do jazdy dziennej LED
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	wiatła p/mgielne przednie
11	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	28	Tapicerka tekstylna
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny
15	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Złoty cze "AUX"
16	Relingi dachowe	33	Złoty cze "USB"

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

W wyniku ogl dzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku ogl dzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami u ytowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Relingi dachowe uszkodzone.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetar i plam w szczególności fotel pasa era i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Okładzina zderzaka przedniego uszkodzona.
- Okładzina zderzaka tylnego uszkodzona.
- Drzwi tylne prawe posiada liczne zarysowania.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowan na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawedzi drzwi.
- Pokrywa baga nika w okolicy o wietlenia tablicy rejestracyjnej skorodowana.
- Tulel rodkowy z licznymi zarysowaniami.
- Tapicerka drzwi lewych przednich i prawych widoczne lądy zu ycia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprz tem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

- W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
- Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

- Przód i tyl -Hankook 195x65xR15 91H - zużycie przód dwie sztuki - 65%,
- Tyl dwie sztuki - 65%
- Zmierzono grupo powłoki lakierowej urz zeniem elektronicznym zawiera si od 60 do 220 mikrometrów.
- Do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu przyjeto szacunkowy koszt naprawy, który mo e ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporz dzaj c niniejsz wycen rzeczoznawca zastrzega si , e nie bierze odpowiedzialno ci za

ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin

2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania

5. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych

6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	31 700 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	672 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 216 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 65 118 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,02%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	- 10 556 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 281
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 563
<i>Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wskaźnik liczby użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególne warunki eksploatacji	-10,0	-2 815
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty zależy od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Liczne uszkodzenia	-24,5	-6 897

Wartość rynkowa brutto wyzyskowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17600 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3291,06 PLN

Wartość określona na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-2-2024-12

z dnia: 2024/01/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 8488U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











