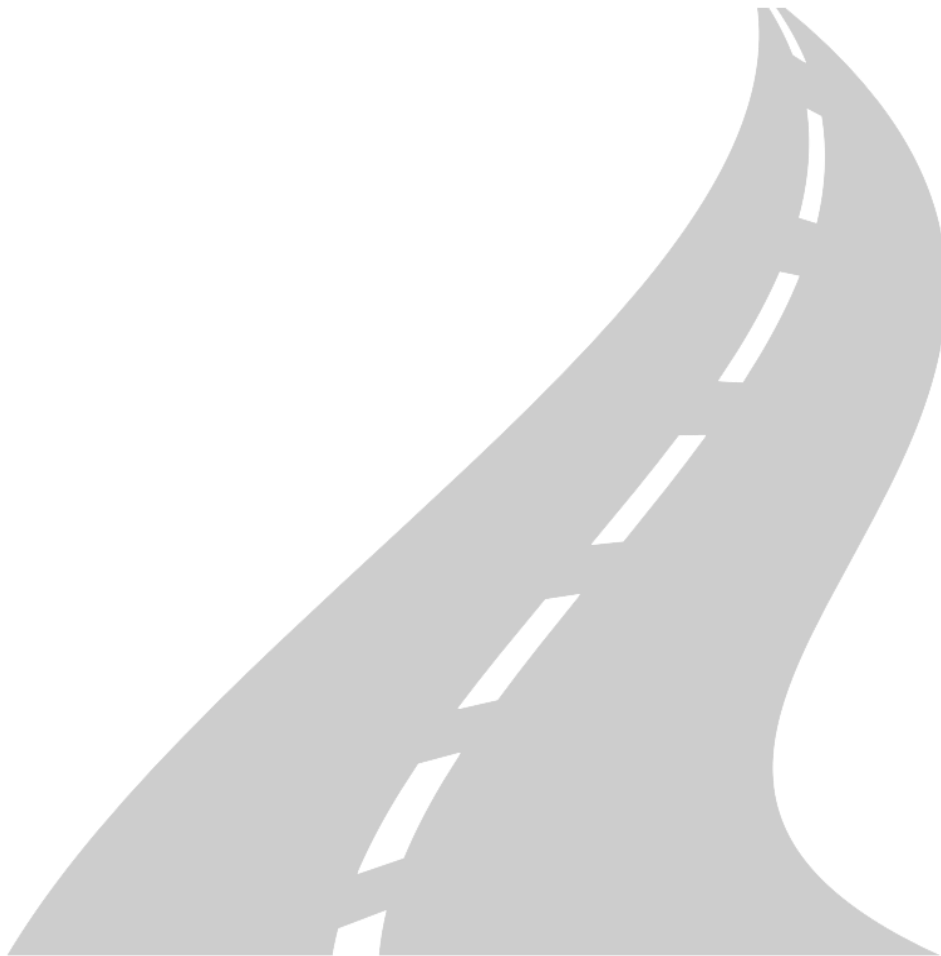




Ministerstwo
Infrastruktury

**Sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało
udzielone dofinansowanie ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w 2023 roku**



Warszawa, kwiecień 2024 r.

Spis treści

I. Wstęp	3
II. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji	4
1. Cele	4
2. Podstawy prawne	4
3. Finansowanie i założenia programowe	5
III. Realizacja Funduszu w 2023 roku	10
1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD	10
1.1. Limity – podział środków na województwa	10
1.2. Listy zatwierdzone	11
1.3. Wykorzystanie środków Funduszu	12
1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu	14
1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu	15
1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji	15
1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania	16
1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych	16
2. Zadania gminne i powiatowe polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych – art. 4 ust. 1b ustawy o RFRD	17
2.1. Limity – podział środków na województwa	17
2.2. Listy zatwierdzone	18
2.3. Wykorzystanie środków Funduszu	19
2.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu	21
2.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu	22
2.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji	22
2.7. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych	23
3. Zadania gminne i powiatowe mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – art. 4 ust. 1a ustawy o RFRD	24
3.1. Limity – podział środków na województwa	24
3.2. Listy zatwierdzone	25
3.3. Wykorzystanie środków Funduszu	31
3.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu	34
3.5. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dofinansowanych w ramach Funduszu	35
3.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji	37
3.7. Wnioski w zakresie realizacji zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu	37
4. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD	38
5. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD	40
6. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD	42
7. Zadania wojewódzkie	44
IV. Zakończenie	46

I. Wstęp

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg zwany dalej „Funduszem” - stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Wsparcie ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Stanowi to istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i ośrodków gospodarczych.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego, istnieje konieczność udzielenia im wsparcia poprzez mechanizmy finansowe ustanowione na szczeblu krajowym.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) w latach 2009-2015. W ramach NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Kontynuacją NPPDL był Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019, (zw. dalej „Programem”), który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany *Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2023 r. poz. 1983)* i stanowi zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej jest działaniem komplementarnym w stosunku do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych. Rozbudowa i przebudowa lokalnej infrastruktury drogowej jest procesem kosztownym, niemniej niezbędnym dla stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Niezwykle istotne jest, by wsparcie państwa dla działań na rzecz poprawy lokalnej infrastruktury drogowej miało charakter ciągły i długofalowy.

Informację o wykorzystaniu środków RFRD w 2023 r. przedstawioną w sprawozdaniu, opracowano z uwzględnieniem ostatecznych list zmienionych zadań powiatowych i gminnych, list zadań mostowych, list zadań obwodnicowych, miejskich i wojewódzkich oraz na podstawie danych liczbowych ujętych w sprawozdaniach za rok 2023.

Dane dotyczące wartości środków prezentowane są w zaokrągleniu do tysiący złotych.

Dane dotyczące długości dróg w przypadku zadań gminnych i powiatowych oraz zadań gminnych i powiatowych polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych prezentowane są w zaokrągleniu do pełnych kilometrów dróg.

W przypadku zadań gminnych i powiatowych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dane dotyczące długości dróg prezentowane są w km w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.

II. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji

1. Cele

Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Cele Funduszu są osiągnięte poprzez dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych; budowie mostów w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych; budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych o znaczeniu obronnym.

Od 2021 roku również poprzez dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych; dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich; a także poprzez pojawienie się możliwości dofinansowania budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Ponadto od 2022 roku jest możliwość dofinansowania zadań wojewódzkich; zadań dojazdowych oraz - w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych - zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

2. Podstawy prawne

Fundusz został powołany *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1983). Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.

Do końca 2022 roku Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg był państwowym funduszem celowym i działał na zasadach określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz.U. 2023 poz. 1270).

Zgodnie z *ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2022 r., poz. 1768) zmianie uległa formuła funkcjonowania mechanizmu powołanego do wsparcia zadań na drogach publicznych drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg od przestał być państwowym funduszem celowym w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, a stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

W grudniu 2022 r. Wojewodowie zawarli z Ministrem Infrastruktury oraz Bankiem Gospodarstwa Krajowego Porozumienia określające warunki dofinansowania zadań powiatowych i gminnych w danym województwie.

Porozumienia weszły w życie z dniem 1 stycznia 2023 r., a ich treść określa w szczególności: sposób i termin wnioskowania do Banku o środki Funduszu, sposób i terminy przekazania środków Funduszu, sposób zwrotu niewykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego środków Funduszu.

Zadania dofinansowywane ze środków Funduszu wykonywane są zgodnie z wymaganiami określonymi w *ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682)* oraz *ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311)*, a także przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)*, które weszło w życie 21 września 2022 roku i zastąpiło wcześniej obowiązujące rozporządzenia, tj. *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)* oraz z *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735 z późn. zm.)*.

3. Finansowanie i założenia programowe

Głównymi źródłami finansowania Funduszu są wpłaty pochodzące z: Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa; obligacje Skarbu Państwa i inne.

Fundusz gromadzi środki finansowe na:

- zadania gminne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych;
- zadania powiatowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych;
- zadania mostowe - polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych;
- zadania obwodnicowe – polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- zadania dojazdowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do terminali intermodalnych lub budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do stref;
- zadania wojewódzkie – polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich;
- zadania obronne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym;

- zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych;
- zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych.

Powyższe zadania obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W ramach realizacji ww. zadań, mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Dofinansowanie zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2338), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania miejskie, obwodnice i zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania dojazdowe, zadania wojewódzkie oraz w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych: zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477).

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, poniżej zaprezentowano najważniejsze informacje dotyczące poszczególnych naborów na dofinansowanie zadań z Funduszu.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych:

- minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych;
- nabór wniosków ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa;
- wniosek o dofinansowanie zadania składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo gminnej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze;

- na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań rekomendowanych do dofinansowania;
- minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy jednocześnie dla wszystkich województw;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 24 ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych:

- dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania w zakresie kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów;
- nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie, są składane do ministra w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca każdego roku przez właściwego zarządcę drogi, w ciągu której ma się znajdować zadanie mostowe objęte tym wnioskiem;
- minister właściwy do spraw transportu umieszcza zadanie mostowe na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, dotyczy zadania, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji na podstawie programu uchwalonego przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (art. 32 ustawy o RFRD);
- minister właściwy do spraw transportu sporządza jedną listę dla wszystkich zadań mostowych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie 80% kosztów realizacji tego zadania.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister ustala listę zadań obwodnicowych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania;

- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 100 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36b ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister ustala listę zadań miejskich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań miejskich przeznaczonych do dofinansowania.
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36g ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie składają właściwi zarządcy dróg w terminie 60 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- w przypadku gdy zadanie dojazdowe obejmuje więcej niż jedną drogę publiczną lub jej odcinek, wniosek składają wspólnie zarządcy tych dróg - do wniosku dołącza się porozumienie o wspólnej realizacji tego zadania;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister właściwy do spraw transportu ustala i zatwierdza listę zadań dojazdowych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań dojazdowych;
- na podstawie listy minister udziela dofinansowania na zadanie dojazdowe ze środków Funduszu;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do terminala intermodalnego w wysokości 95% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 300 mln zł;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do strefy w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 50 mln zł,

- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36l ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny, minister ustala listę zadań wojewódzkich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister właściwy do spraw transportu ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań wojewódzkich;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań wojewódzkich przeznaczonych do dofinansowania;
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36p ustawy o RFRD.

Jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania.

W terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia każdego roku, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. poz. 2305 oraz z 2023 r. poz. 347, 641 i 1615), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu.

Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia, w formie pisemnej. Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania.

III. Realizacja Funduszu w 2023 roku

1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD

1.1. Limity – podział środków na województwa

W dniu 14 lipca 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne w naborze na 2023 r.

Na przełomie lipca i sierpnia 2022 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (zwany dalej „naborem 2023”).

Tabela 1. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2023 roku

Województwo	w zł	
	Limit dofinansowania	w tym limit na zadania wieloletnie
Województwo Dolnośląskie	128 766 900,21	53 641 252,82
Województwo Kujawsko-Pomorskie	145 328 217,99	60 540 307,10
Województwo Lubelskie	256 623 890,00	106 903 458,41
Województwo Lubuskie	84 828 321,75	35 337 477,61
Województwo Łódzkie	140 010 034,34	58 324 877,26
Województwo Małopolskie	171 951 895,15	71 631 102,91
Województwo Mazowieckie	292 510 884,01	121 853 133,49
Województwo Opolskie	55 318 891,54	23 044 545,16
Województwo Podkarpackie	161 166 851,71	67 138 308,24
Województwo Podlaskie	194 589 086,47	81 061 222,76
Województwo Pomorskie	123 431 374,12	51 418 598,52
Województwo Śląskie	139 066 475,52	57 931 812,91
Województwo Świętokrzyskie	139 481 233,34	58 104 591,23
Województwo Warmińsko-Mazurskie	161 695 648,93	67 358 592,69
Województwo Wielkopolskie	223 552 870,52	93 126 851,90
Województwo Zachodniopomorskie	102 223 424,38	42 583 866,99
RAZEM	2 520 545 999,98	1 050 000 000,00

1.2. Listy zatwierdzone

W ramach naboru 2023 r., Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 2 817 zadań, w tym 814 zadań na drogach powiatowych oraz 2 003 zadania na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 2.

Tabela 2. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naborów wniosków na 2023 rok

Województwo	Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2023 roku						RAZEM		OGÓŁEM
	listy podstawowe			listy rezerwowe			listy podstawowe i rezerwowe		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	
Dolnośląskie	27	83	110	16	53	69	43	136	179
Kujawsko-Pomorskie	25	114	139	12	58	70	37	172	209
Lubelskie	29	86	115	9	25	34	38	111	149
Lubuskie	20	41	61	0	22	22	20	63	83
Łódzkie	37	70	107	19	37	56	56	107	163
Małopolskie	44	125	169	21	80	101	65	205	270
Mazowieckie	38	73	111	31	67	98	69	140	209
Opolskie	10	32	42	0	35	35	10	67	77
Podkarpackie	27	79	106	27	48	75	54	127	181
Podlaskie	61	103	164	35	52	87	96	155	251
Pomorskie	29	87	116	9	51	60	38	138	176
Śląskie	31	56	87	13	40	53	44	96	140
Świętokrzyskie	41	63	104	30	56	86	71	119	190
Warmińsko-Mazurskie	55	97	152	24	56	80	79	153	232
Wielkopolskie	42	108	150	27	40	67	69	148	217
Zachodniopomorskie	22	25	47	3	41	44	25	66	91
RAZEM	538	1 242	1 780	276	761	1 037	814	2 003	2 817

Na listach podstawowych znalazło się 1 780 zadań, w tym 538 zadań powiatowych i 1 242 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2023 r. wynosi **2 646 573 tys. zł.**

Dofinansowaniem objęto 1 493 km dróg powiatowych oraz 1 277 km dróg gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań, dofinansowania i kilometrów dofinansowanych dróg na listach podstawowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 3.

Tabela 3. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów

Województwo	Liczba zadań			Dofinansowanie (w tys. zł)			Km		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Dolnośląskie	27	83	110	46 492	97 476	143 967	42	65	108
Kujawsko-Pomorskie	25	114	139	43 024	103 169	146 192	67	128	194
Lubelskie	29	86	115	163 886	107 614	271 501	182	83	265
Lubuskie	20	41	61	31 533	54 178	85 711	35	35	71
Łódzkie	37	70	107	82 737	70 586	153 323	169	98	267
Małopolskie	44	125	169	87 831	103 845	191 676	107	111	218
Mazowieckie	38	73	111	164 919	134 568	299 487	75	67	142
Opolskie	10	32	42	8 338	47 148	55 486	9	22	31
Podkarpackie	27	79	106	87 925	93 480	181 404	101	84	185
Podlaskie	61	103	164	104 433	96 713	201 146	178	104	282
Pomorskie	29	87	116	44 601	87 267	131 867	82	110	193
Śląskie	31	56	87	69 008	70 059	139 066	62	66	128
Świętokrzyskie	41	63	104	71 450	69 741	141 191	68	58	127
Warmińsko-Mazurskie	55	97	152	84 423	84 562	168 986	171	134	306
Wielkopolskie	42	108	150	106 516	126 830	233 346	97	86	184
Zachodniopomorskie	22	25	47	52 232	49 992	102 223	47	24	71
RAZEM	538	1 242	1 780	1 249 346	1 397 227	2 646 573	1 493	1 277	2 770

1.3. Wykorzystanie środków Funduszu

Na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2023 r. na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła **2 646 573 tys. zł.**

W związku z wnioskiem Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 grudnia 2023 roku w sprawie przesunięcia niewykorzystanych środków limitu przyznanego dla województwa mazowieckiego na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i tym samym zwiększenie limitu na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych oraz dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych, dokonano przesunięć przewidzianych w planie finansowym Funduszu w 2023 roku kwot pomiędzy poszczególnymi pozycjami wydatków w ramach kwoty łącznej.

Po uwzględnieniu zmiany limitów przyznanych dla województwa mazowieckiego na 2023 rok łączna wartość środków Funduszu w 2023 roku przyznanych na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 2 662 057 tys. zł. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości 2 577 909 tys. zł.

Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 97%.

Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia poniższa tabela nr 4.

Tabela 4. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	w tys. zł		w %
	Środki przyznane	Środki wykorzystane w 2023 r.	Poziom wykorzystania środków
Dolnośląskie	143 967	140 337	97%
Kujawsko-Pomorskie	146 192	144 263	99%
Lubelskie	271 501	267 637	99%
Lubuskie	85 711	85 562	100%
Łódzkie	153 323	151 047	99%
Małopolskie	191 676	191 656	100%
Mazowieckie *	314 971	309 731	98%
Opolskie	55 486	54 806	99%
Podkarpackie	181 404	179 463	99%
Podlaskie	201 146	183 659	91%
Pomorskie	131 867	128 666	98%
Śląskie	139 066	134 647	97%
Świętokrzyskie	141 191	139 598	99%
Warmińsko-Mazurskie	168 986	154 613	91%
Wielkopolskie	233 346	211 855	91%
Zachodniopomorskie	102 223	100 370	98%
RAZEM	2 662 057	2 577 909	97%

* Wysokość środków przyznanych dla województwa mazowieckiego uwzględnia zmianę planu RFRD i przesunięcie środków między kategoriami zadań zgodnie z wnioskiem Wojewody Mazowieckiego.

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2023 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2023 rok.

Do końca 2023 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły 565 zadań z łączną kwotą dofinansowania 874 397 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 918 km, z tego 423 zadania gminne z kwotą dofinansowania 478 663 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 429 km oraz 142 zadania powiatowe z łączną kwotą dofinansowania 395 734 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 490 km.

Szczegółowe dane dotyczące liczby, wartości i kilometrów rozliczonych zadań w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 5.

Tabela 5. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2023 r. w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)			Km		
	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM
Dolnośląskie	13	3	16	18 208	6 614	24 822	15	9	24
Kujawsko-Pomorskie	72	20	92	49 529	28 115	77 644	69	56	125
Lubelskie	29	10	39	14 836	58 364	73 200	24	84	108
Lubuskie	13	4	17	19 811	16 177	35 988	10	12	22
Łódzkie	33	14	47	28 196	33 426	61 622	49	101	150
Małopolskie	67	9	76	67 385	52 566	119 952	57	14	71
Mazowieckie	17	5	22	30 883	11 417	42 300	21	8	29
Opolskie	9	3	12	14 195	2 558	16 753	4	3	8
Podkarpackie	40	12	52	63 517	56 162	119 679	40	53	93
Podlaskie	25	11	36	32 410	37 206	69 616	20	37	57
Pomorskie	34	11	45	54 659	23 710	78 369	48	37	85
Śląskie	8	6	14	15 247	22 510	37 756	11	11	22
Świętokrzyskie	26	13	39	24 739	12 826	37 565	27	18	45
Warmińsko-Mazurskie	19	16	35	19 279	16 811	36 089	20	35	54
Wielkopolskie	10	1	11	5 327	559	5 887	7	1	8
Zachodniopomorskie	8	4	12	20 442	16 714	37 156	6	12	18
RAZEM	423	142	565	478 663	395 734	874 397	429	490	918

1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

Ostatecznie w 2023 r. dofinansowanie otrzymało łącznie **1 896 zadań**, z tego 1 330 zadań gminnych na drogach gminnych i 566 zadań na drogach powiatowych.

Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 6.

Tabela 6. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań dofinansowanych		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	82	31	113
Kujawsko-Pomorskie	136	28	164
Lubelskie	96	33	129
Lubuskie	51	18	69
Łódzkie	68	39	107
Małopolskie	134	46	180
Mazowieckie	91	41	132
Opolskie	38	10	48
Podkarpackie	80	29	109
Podlaskie	102	60	162
Pomorskie	91	28	119
Śląskie	58	30	88

Świętokrzyskie	71	53	124
Warmińsko-Mazurskie	97	53	150
Wielkopolskie	105	44	149
Zachodniopomorskie	30	23	53
RAZEM	1 330	566	1 896

1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań z naboru 2023 r. realizowanych jest łącznie **2 792 km** dróg, z tego 1 328 km dróg gminnych i 1 463 km dróg powiatowych.

Tabela 7. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu

Województwo	Długość dofinansowanych dróg (w km)		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	67	47	114
Kujawsko-Pomorskie	134	72	206
Lubelskie	88	187	275
Lubuskie	37	30	67
Łódzkie	102	172	274
Małopolskie	123	109	233
Mazowieckie	83	82	166
Opolskie	26	9	34
Podkarpackie	86	103	189
Podlaskie	104	165	269
Pomorskie	109	82	191
Śląskie	65	51	116
Świętokrzyskie	70	80	150
Warmińsko-Mazurskie	120	126	246
Wielkopolskie	91	101	192
Zachodniopomorskie	26	45	70
RAZEM	1 328	1 463	2 792

1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających na przebudowie przeznaczono 54% środków w wysokości 1 393 279 tys. zł, budowie 36% środków w wysokości 923 846 tys. zł, remoncie 10% środków w wysokości 260 784 tys. zł.

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie 1 km drogi ze względu na rodzaj wykonywanych prac przedstawia tabela nr 8.

Tabela 8. Środki wykorzystane z Funduszu i kilometry dofinansowanych dróg ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych

Rodzaj prac drogowych	Środki przekazane		Długość dofinansowanych dróg <i>km</i>	Dofinansowanie 1 km dróg <i>w tys. zł</i>
	<i>w tys. zł</i>	<i>w %</i>		
przebudowa	1 393 279	54%	1 510	923
budowa (rozbudowa)	923 846	36%	678	1 363
remont	260 784	10%	604	432
RAZEM	2 577 909	100%	2 792	923

1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania

W ramach naborów 2023, gminy i powiaty składały wnioski o dofinansowanie inwestycji jednorocznych oraz wieloletnich.

Spośród zadań zatwierdzonych do dofinansowania dofinansowanie otrzymało łącznie **1 896 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **2 577 909 tys. zł**, z tego 1 216 zadań jednorocznych z kwotą dofinansowania 1 657 667 tys. zł oraz 680 zadań wieloletnich z kwotą dofinansowania 920 242 tys. zł.

Dane dotyczące wykorzystanych środków oraz liczby zadań dofinansowanych z podziałem na zadania jednoroczne i wieloletnie przedstawia tabela nr 9.

Tabela 9. Liczba zadań i wartość dofinansowania ze względu na rodzaj zadania

Rodzaj zadania	Liczba zadań	Wartość dofinansowania (w tys. zł)
Jednoroczne	1 216	1 657 667
Wieloletnie	680	920 242
RAZEM	1 896	2 577 909

1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych

W naborach do Funduszu w 2023 r. w ramach zadań gminnych i powiatowych zatwierdzonych do dofinansowania łącznie dofinansowanie otrzymało 1 896 zadań, z tego 566 zadań na drogach powiatowych i 1 330 zadań na drogach gminnych, co stanowi wzrost w porównaniu z listami podstawowymi zatwierdzonymi przez Prezesa Rady Ministrów, na których znalazło się 1 780 zadań o łącznej długości 2 770 km, z tego 538 zadań na drogach powiatowych i 1 242 zadania na drogach gminnych. W efekcie dofinansowanych zostało 1 896 zadań o łącznej długości 2 792 km, z tego 1 328 km dróg gminnych i 1 463 km dróg powiatowych.

Poziom wykorzystania środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2023 roku w zakresie zadań powiatowych i zadań gminnych utrzymał się na niezmiennym poziomie w porównaniu z rokiem 2022, pomimo nadal utrzymujących się trudności związanych z rosnącą inflacją oraz niepewną sytuacją gospodarczą związaną z trwającą w dalszym ciągu wojną na Ukrainie i wyniósł **97%**.

Dwa województwa: lubuskie oraz małopolskie wykorzystały 100 % środków przyznanych na realizację zadań gminnych oraz powiatowych w naborze na 2023 rok, pozostałe czternaście

województw utrzymało wysokie wykorzystanie środków Funduszu, w tym aż jedenaście województw znalazło się w przedziale 97% - 99%.

Pomimo trudności duży wpływ na wysokie wykorzystanie środków Funduszu w 2023 miała liczba wniosków złożonych przez jednostki samorządów terytorialnych w naborach na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2023 roku, o czym świadczy liczba zadań znajdujących się na zatwierdzonych listach rezerwowych. Łącznie na zatwierdzonych listach rezerwowych we wszystkich województwach znalazło się aż 1 037 zadań co stanowi ponad 58% zadań znajdujących na listach podstawowych list zatwierdzonych.

2. Zadania gminne i powiatowe polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych – art. 4 ust. 1b ustawy o RFRD

2.1. Limity – podział środków na województwa

W dniu 23 grudnia 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych w naborze na 2023 r. (zwane dalej „zadaniami remontowymi”).

W styczniu 2023 r. przeprowadzono nabór na zadania remontowe w ramach Funduszu.

W ramach dofinansowania zadań powiatowych i zadań gminnych polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych w naborze 2023 r. jednostki samorządu terytorialnego mogły składać wnioski na dofinansowanie zadań realizowanych w trybie jednorocznym.

Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2023 roku przedstawia tabela nr 10.

Tabela 10. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2023 roku

Województwo	w zł
	Limit dofinansowania w 2023 roku
Województwo Dolnośląskie	48 981 869,02
Województwo Kujawsko-Pomorskie	54 796 720,48
Województwo Lubelskie	97 756 007,58
Województwo Lubuskie	30 790 546,32
Województwo Łódzkie	53 190 214,73
Województwo Małopolskie	65 280 155,78
Województwo Mazowieckie	111 464 299,13
Województwo Opolskie	20 953 828,07
Województwo Podkarpackie	61 097 992,57
Województwo Podlaskie	74 038 508,24
Województwo Pomorskie	45 651 958,91
Województwo Śląskie	51 259 489,31
Województwo Świętokrzyskie	52 760 731,67
Województwo Warmińsko-Mazurskie	60 802 754,43
Województwo Wielkopolskie	85 884 105,81
Województwo Zachodniopomorskie	37 671 817,91
RAZEM	952 380 999,96

2.2. Listy zatwierdzone

W ramach naboru 2023 na zadania remontowe, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 2 212 zadań, w tym 584 zadania na drogach powiatowych oraz 1 628 zadań na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 11.

Tabela 11. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naborów wniosków na 2023 rok na zadania powiatowe i zadania gminne polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych.

Województwo	Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2023 roku						RAZEM		OGÓŁEM
	listy podstawowe			listy rezerwowe			listy podstawowe i rezerwowe		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	
Dolnośląskie	21	49	70	16	32	48	37	81	118
Kujawsko-Pomorskie	17	72	89	7	19	26	24	91	115
Lubelskie	47	111	158	5	106	111	52	217	269
Lubuskie	14	43	57	0	19	19	14	62	76
Łódzkie	23	67	90	6	27	33	29	94	123
Małopolskie	28	132	160	4	65	69	32	197	229
Mazowieckie	29	86	115	19	58	77	48	144	192
Opolskie	10	33	43	5	26	31	15	59	74
Podkarpackie	27	60	87	19	52	71	46	112	158
Podlaskie	34	67	101	18	19	37	52	86	138
Pomorskie	14	71	85	9	26	35	23	97	120
Śląskie	16	33	49	10	11	21	26	44	70
Świętokrzyskie	29	49	78	24	42	66	53	91	144
Warmińsko-Mazurskie	56	33	89	0	46	46	56	79	135
Wielkopolskie	40	103	143	18	29	47	58	132	190
Zachodniopomorskie	15	32	47	4	10	14	19	42	61
RAZEM	420	1 041	1 461	164	587	751	584	1 628	2 212

W ramach naboru na 2023 na zadania remontowe na listach podstawowych znalazło się 1 461 zadań, w tym 420 zadań powiatowych i 1 041 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2023 r. wynosi prawie **999 969 tys. zł.**

Dofinansowaniem objęto remont łącznie 1 660 km dróg, w tym 711 km dróg powiatowych oraz 949 km dróg gminnych.

Tabela 12. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań remontowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów

Województwo	Liczba zadań			Dofinansowanie (w tys. zł)			Km		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Dolnośląskie	21	49	70	20 896	36 757	57 653	34	32	66
Kujawsko-Pomorskie	17	72	89	16 439	39 241	55 680	40	85	125
Lubelskie	47	111	158	49 686	53 651	103 337	87	104	191
Lubuskie	14	43	57	11 276	19 514	30 791	14	24	39
Łódzkie	23	67	90	21 667	38 220	59 887	49	83	132
Małopolskie	28	132	160	26 217	46 791	73 009	35	94	129
Mazowieckie	29	86	115	44 586	68 090	112 675	55	100	155
Opolskie	10	33	43	9 251	16 038	25 289	18	19	37
Podkarpackie	27	60	87	31 227	34 963	66 189	55	60	115
Podlaskie	34	67	101	37 419	38 730	76 149	55	60	115
Pomorskie	14	71	85	15 978	32 599	48 577	35	64	100
Śląskie	16	33	49	26 008	26 772	52 779	38	45	83
Świętokrzyskie	29	49	78	21 104	31 656	52 761	33	38	71
Warmińsko-Mazurskie	56	33	89	30 401	30 681	61 083	69	28	97
Wielkopolskie	40	103	143	42 942	43 497	86 439	65	92	156
Zachodniopomorskie	15	32	47	16 952	20 719	37 672	30	21	51
RAZEM	420	1 041	1 461	422 050	577 919	999 969	711	949	1 660

2.3. Wykorzystanie środków Funduszu

Łączna wartość środków Funduszu na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w 2023 roku przyznanych na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych wyniosła prawie **999 969 tys. zł**.

W związku z wnioskiem Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 grudnia 2023 roku w sprawie przesunięcia niewykorzystanych środków limitu przyznanego dla województwa mazowieckiego na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i tym samym zwiększenie limitu na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych oraz dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych, dokonano przesunięć przewidzianych w planie finansowym Funduszu w 2023 roku kwot pomiędzy poszczególnymi pozycjami wydatków w ramach kwoty łącznej.

Limit przyznany dla województwa mazowieckiego, wynikający z algorytmu podziału środków, o którym mowa w § 3 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2477), wyniósł 111 464,3 tys. zł natomiast limit przyznany na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów – 112 675,4 tys. zł.

W związku z niewykorzystaniem części środków przyznanych na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w województwie mazowieckim, na wniosek Wojewody Mazowieckiego środki RFRD w kwocie 815,3 tys. zł zostały przeniesione na dofinansowanie zadań polegających

wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych w województwie mazowieckim. Po uwzględnieniu powyższych zmian łączna wartość środków przyznanych na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w województwie mazowieckim wyniosła 113 490,7 tys. zł.

Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości **922 483 tys. zł.**

Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 92%. Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia poniższa tabela nr 13.

Tabela 13. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	w tys. zł.	w %
	Środki wykorzystane w 2023 r.	Poziom wykorzystania środków
Dolnośląskie	51 626	90%
Kujawsko-Pomorskie	51 336	92%
Lubelskie	88 914	86%
Lubuskie	30 791	100%
Łódzkie	53 409	89%
Małopolskie	71 482	98%
Mazowieckie *	111 311	98%
Opolskie	24 391	96%
Podkarpackie	63 353	96%
Podlaskie	64 167	84%
Pomorskie	45 965	95%
Śląskie	45 863	87%
Świętokrzyskie	51 323	97%
Warmińsko-Mazurskie	55 733	91%
Wielkopolskie	79 160	92%
Zachodniopomorskie	33 660	89%
RAZEM	922 483	92%

* Wysokość środków przyznanych dla województwa mazowieckiego uwzględnia zmianę planu RFRD i przesunięcie środków między kategoriami zadań zgodnie z wnioskiem Wojewody Mazowieckiego.

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2023 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2023 rok.

Do końca 2023 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły **177 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **82 380 tys. zł** i łączną długością dofinansowanych dróg ok. **215 km**, z tego 117 zadań gminnych z kwotą dofinansowania 41 089 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 112 km oraz 60 zadań powiatowych z łączną kwotą dofinansowania 41 291 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 103 km.

Szczegółowe dane dotyczące liczby, wartości i kilometrów rozliczonych zadań w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 14.

Tabela 14. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2023 r. w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)			Km		
	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM
Dolnośląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kujawsko-Pomorskie	14	8	22	5 552	5 834	11 386	14	16	30
Lubelskie	9	0	9	2 667	0	2 667	7	0	7
Lubuskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Łódzkie	20	6	26	10 071	4 356	14 428	27	11	38
Małopolskie	25	6	31	6 014	6 150	12 164	17	9	26
Mazowieckie	10	4	14	4 450	6 847	11 296	11	8	19
Opolskie	2	0	2	411	0	411	1	0	1
Podkarpackie	14	2	16	4 831	999	5 830	16	2	18
Podlaskie	2	2	4	536	2 129	2 665	1	4	6
Pomorskie	7	1	8	1 816	1 502	3 318	6	8	14
Śląskie	1	0	1	299	0	299	1	0	1
Świętokrzyskie	8	10	18	3 135	4 688	7 823	8	11	19
Warmińsko-Mazurskie	1	17	18	286	5 757	6 043	0	25	26
Wielkopolskie	2	2	4	406	758	1 164	1	1	3
Zachodniopomorskie	2	2	4	617	2 271	2 888	1	6	8
RAZEM	117	60	177	41 089	41 291	82 380	112	103	215

2.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

Ostatecznie dofinansowanie otrzymało łącznie **1 561 zadań**, z tego 1 130 zadań na drogach gminnych i 431 zadań na drogach powiatowych.

Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 15.

Tabela 15. Liczba zadań remontowych dofinansowanych w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań dofinansowanych		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	51	22	73
Kujawsko-Pomorskie	72	20	92
Lubelskie	163	41	204
Lubuskie	49	14	63
Łódzkie	65	23	88
Małopolskie	142	30	172
Mazowieckie	89	34	123
Opolskie	39	14	53
Podkarpackie	70	26	96
Podlaskie	63	35	98
Pomorskie	70	13	83

Śląskie	34	16	50
Świętokrzyskie	55	35	90
Warmińsko-Mazurskie	31	55	86
Wielkopolskie	100	39	139
Zachodniopomorskie	37	14	51
RAZEM	1 130	431	1 561

2.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań remontowych z naboru 2023 r. realizowanych jest łącznie ok. **1 715 km** dróg, z tego 990 km dróg gminnych i 726 km dróg powiatowych.

Tabela 16. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu

Województwo	Długość dofinansowanych dróg (w km)		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	37	35	72
Kujawsko-Pomorskie	80	54	134
Lubelskie	124	74	197
Lubuskie	26	14	40
Łódzkie	81	50	131
Małopolskie	103	41	145
Mazowieckie	106	61	166
Opolskie	23	21	44
Podkarpackie	65	55	120
Podlaskie	58	57	115
Pomorskie	60	34	95
Śląskie	42	38	80
Świętokrzyskie	45	40	85
Warmińsko-Mazurskie	26	63	89
Wielkopolskie	91	64	155
Zachodniopomorskie	22	25	47
RAZEM	990	726	1 715

2.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

W ramach naboru 2023 rok jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych w 2023 roku przeznaczyły łącznie 922 483 tys. zł.

Tabela 17. Średnia wartość dofinansowania realizacji remontu 1 km drogi

Rodzaj prac drogowych	Środki przekazane	Długość dofinansowanych dróg	Dofinansowanie remontu 1 km drogi
	w tys. zł	km	w tys. zł
RAZEM	922 483	1 715	538

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie remontu 1 km drogi w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 18.

Tabela 18. Średnia wartość dofinansowania realizacji remontu 1 km drogi w poszczególnych województwach

Województwo	Środki przekazane	Długość dofinansowanych dróg	Średnie dofinansowanie remontu 1 km drogi
	w tys. zł	km	w tys. zł
Dolnośląskie	51 626	35	72
Kujawsko-Pomorskie	51 336	54	134
Lubelskie	88 914	74	197
Lubuskie	30 791	14	40
Łódzkie	53 409	50	131
Małopolskie	71 482	41	145
Mazowieckie	111 311	61	166
Opolskie	24 391	21	44
Podkarpackie	63 353	55	120
Podlaskie	64 167	57	115
Pomorskie	45 965	34	95
Śląskie	45 863	38	80
Świętokrzyskie	51 323	40	85
Warmińsko-Mazurskie	55 733	63	89
Wielkopolskie	79 160	64	155
Zachodniopomorskie	33 660	25	47

2.7. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych

W celu ułatwienia powiatom i gminom utrzymania infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie jakości w ramach zadań powiatowych i gminnych w 2023 roku wyodrębnione zostały zadania remontowe jako oddzielne zadania realizowane na drogach powiatowych i gminnych. W ramach naborów na zadania remontowe dofinansowaniem objęto remont 1 715 km dróg.

3. Zadania gminne i powiatowe mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – art. 4 ust. 1a ustawy o RFRD

3.1. Limity – podział środków na województwa

W dniu 24 lutego 2023 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów w naborze na 2023 r.

W ramach dofinansowania zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w naborze na 2023 r. jednostki samorządu terytorialnego mogły składać wnioski na dofinansowanie zadań realizowanych w trybie jednorocznym.

W marcu 2023 r. został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu – tzw. nabór główny. Dodatkowo, dwa województwa (mazowieckie i podlaskie) ogłosiły nabory uzupełniające na realizację przedmiotowych zadań.

Tabela 19. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2023 roku

Nazwa województwa	w zł
	Limit dofinansowania
Województwo Dolnośląskie	48 974 782,84
Województwo Kujawsko-Pomorskie	54 804 977,31
Województwo Lubelskie	97 760 694,73
Województwo Lubuskie	30 801 133,36
Województwo Łódzkie	53 208 216,60
Województwo Małopolskie	65 271 604,51
Województwo Mazowieckie	111 470 558,58
Województwo Opolskie	20 930 795,53
Województwo Podkarpackie	61 093 650,51
Województwo Podlaskie	74 056 905,41
Województwo Pomorskie	45 624 845,46
Województwo Śląskie	51 231 530,34
Województwo Świętokrzyskie	52 764 270,58
Województwo Warmińsko-Mazurskie	60 813 829,91
Województwo Wielkopolskie	85 893 508,61
Województwo Zachodniopomorskie	37 679 695,69
RAZEM	952 380 999,97

W związku z wnioskiem Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 grudnia 2023 roku w sprawie przesunięcia niewykorzystanych środków limitu przyznanego dla województwa mazowieckiego na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i tym samym zwiększenie limitu na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych oraz dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych, dokonano przesunięć przewidzianych w planie finansowym Funduszu w 2023 roku kwot pomiędzy poszczególnymi pozycjami wydatków w ramach kwoty łącznej.

Limit przyznany dla województwa mazowieckiego, wynikający z algorytmu podziału środków, o którym mowa w § 3 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2477), wyniósł 111 470,5 tys. zł, natomiast limit przyznany na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów – 75 091,7 tys. zł.

W związku z powyższym, część niewykorzystanych środków w kwocie 16 298,8 tys. zł została przeniesiona na realizację innych zadań (w tym: 815,3 tys. zł na zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych, 15 483,5 tys. zł na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych).

Po uwzględnieniu powyższych zmian łączna wartość środków przyznaných na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w województwie mazowieckim wyniosła 95 171,7 tys. zł.

3.2. Listy zatwierdzone

W ramach naborów głównych i uzupełniających na 2023 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych **1 602 zadania**, w tym 751 zadań powiatowych i 851 zadań gminnych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Dane dotyczące liczby zadań na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 20.

Tabela 20. Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających

Województwo	listy podstawowe			listy rezerwowe			RAZEM		OGÓŁEM
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	listy podstawowe i rezerwowe		
							powiatowe	gminne	
Dolnośląskie	29	67	96				29	67	96
Kujawsko-Pomorskie	41	55	96				41	55	96
Lubelskie	69	59	128				69	59	128
Lubuskie	13	20	33				13	20	33
Łódzkie	33	48	81	10	24	34	43	72	115
Małopolskie	50	77	127	1	0	1	51	77	128
Mazowieckie	32	37	69				32	37	69
Opolskie	17	17	34				17	17	34
Podkarpackie	41	52	93				41	52	93

Podlaskie	67	77	144	1	13	14	68	90	158
Pomorskie	20	75	95	7	15	22	27	90	117
Śląskie	16	23	39				16	23	39
Świętokrzyskie	77	56	133				77	56	133
Warmińsko-Mazurskie	117	47	164				117	47	164
Wielkopolskie	92	76	168				92	76	168
Zachodniopomorskie	18	13	31				18	13	31
RAZEM	732	799	1 531	19	52	71	751	851	1 602

W ramach naborów głównych i uzupełniających na 2023 r. na realizację zadań powiatowych i gminnych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu wskazano do dofinansowania łącznie na listach podstawowych i rezerwowych: **601,03 km** dróg dla pieszych, **175,48 km** dróg dla pieszych i rowerów, **88,11 km** dróg dla rowerów, **1 987** przejść dla pieszych, **252** przejazdy dla rowerów, **371** peronów przystankowych wraz dojazdami do tych peronów.

Dane dotyczące realizowanych zadań ujętych na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 21.

Tabela 21. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających za listach podstawowych i rezerwowych

Województwo	Długość dróg (w km)			Liczba elementów infrastruktury		
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Dolnośląskie	20,68	4,07	7,65	119	16	19
Kujawsko-Pomorskie	32,11	12,37	3,76	97	15	15
Lubelskie	73,62	6,90	4,56	118	15	36
Lubuskie	10,57	10,23	4,64	27	5	18
Łódzkie	103,99	15,00	7,30	139	13	17
Małopolskie	33,41	4,66	2,58	118	10	44
Mazowieckie	41,64	20,46	3,99	158	37	40
Opolskie	9,05	0,80	0,58	71	7	1
Podkarpackie	40,66	6,13	4,82	86	9	38
Podlaskie	67,15	43,18	1,24	239	20	7
Pomorskie	60,45	22,60	7,74	221	34	47
Śląskie	21,20	8,18	5,22	83	16	23
Świętokrzyskie	24,89	0,89	7,96	182	35	25
Warmińsko-Mazurskie	25,34	6,55	5,61	120	6	11
Wielkopolskie	45,16	21,79	13,41	224	16	29
Zachodniopomorskie	7,96	5,28	7,48	43	5	4
RAZEM	601,03	175,48	88,11	1 987	252	371

W ramach naborów głównych i uzupełniających na 2023 r. w zadaniach powiatowych wskazano do dofinansowania łącznie: **287,91 km** dróg dla pieszych, **96,95 km** dróg dla pieszych i rowerów, **40,89 km** dróg dla rowerów, **954** przejścia dla pieszych, **120** przejazdów dla rowerów, **213** peronów przystankowych wraz dojazdami do tych peronów.

Dane dotyczące realizowanych zadań ujętych na listach powiatowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 22.

Tabela 22. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających

Województwo	zadania powiatowe											
	listy podstawowe						listy rezerwowe					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Dolnośląskie	7,04	1,89	1,35	34	2	9						
Kujawsko-Pomorskie	13,23	7,59	1,25	55	13	11						
Lubelskie	48,99	5,25	0,28	73	10	26						
Lubuskie	7,81	0,00	1,76	3	1	0						
Łódzkie	34,14	4,98	4,98	37	8	6	10,86	4,22	0,00	28	3	4
Małopolskie	12,94	1,09	0,40	45	7	22	0,71	0,99	0,00	3	1	1
Mazowieckie	19,98	13,53	3,29	78	26	32						
Opolskie	4,43	0,56	0,58	35	7	0						
Podkarpackie	18,75	3,57	0,19	45	8	25						
Podlaskie	20,51	17,01	0,00	91	7	3	0,00	5,25	0,00	0	0	0
Pomorskie	20,58	3,34	1,26	40	2	15	7,41	0,03	0,72	26	4	11
Śląskie	8,47	4,26	3,98	41	6	15						
Świętokrzyskie	9,12	0,00	0,52	90	2	10						
Warmińsko-Mazurskie	15,30	3,93	4,11	81	0	6						
Wielkopolskie	21,68	14,70	9,63	129	9	15						
Zachodniopomorskie	5,97	4,77	6,59	20	4	2						
RAZEM	268,93	86,46	40,17	897	112	197	18,98	10,49	0,72	57	8	16

W ramach naborów głównych i uzupełniających na 2023 r. w zadaniach gminnych wskazano do dofinansowania łącznie: **313,12 km** dróg dla pieszych, **78,54 km** dróg dla pieszych i rowerów, **47,22 km** dróg dla rowerów, **1 033** przejścia dla pieszych, **132** przejazdy dla rowerów, **158** peronów przystankowych wraz dojazdami do tych peronów.

Dane dotyczące realizowanych zadań ujętych na listach powiatowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 23.

Tabela 23. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań gminnych zatwierdzonych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego oraz naborów uzupełniających

Województwo	zadania gminne											
	listy podstawowe						listy rezerwowe					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Dolnośląskie	13,65	2,18	6,30	85	14	10						
Kujawsko-Pomorskie	18,88	4,79	2,50	42	2	4						
Lubelskie	24,63	1,65	4,28	45	5	10						
Lubuskie	2,76	10,23	2,88	24	4	18						
Łódzkie	45,25	3,72	0,00	46	0	3	13,73	2,08	2,32	28	2	4
Małopolskie	19,76	2,58	2,19	70	2	21	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Mazowieckie	19,35	4,76	0,70	74	9	6						
Opolskie	4,62	0,24	0,00	36	0	1						
Podkarpackie	21,90	2,56	4,63	41	1	13						
Podlaskie	29,14	8,89	0,40	77	6	3	2,96	0,60	0,42	19	2	0
Pomorskie	20,45	16,70	4,63	127	15	14	12,01	2,53	1,13	28	13	7
Śląskie	12,73	3,93	1,24	42	10	8						
Świętokrzyskie	15,78	0,89	7,43	92	33	15						
Warmińsko-Mazurskie	10,04	2,63	1,50	39	6	5						
Wielkopolskie	23,48	7,09	3,78	95	7	14						
Zachodniopomorskie	1,99	0,51	0,89	23	1	2						
RAZEM	284,42	73,33	43,35	958	115	147	28,70	5,21	3,87	75	17	11

W ramach naboru głównego na 2023 r. na listach podstawowych znalazło się **1 495 zadań**, z czego 714 zadań powiatowych i 781 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2023 r. wynosi **847 027 tys. zł.**

Szczegółowe dane dotyczące liczby zadań oraz wysokości dofinansowania przyznanego w naborze głównym w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 24.

Tabela 24. Liczba zadań oraz dofinansowanie zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego

Województwo	liczba zadań			dofinansowanie (w tys. zł.)		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Dolnośląskie	29	67	96	18 713	29 552	48 265
Kujawsko-Pomorskie	41	55	96	23 086	24 655	47 741
Lubelskie	69	59	128	44 042	24 449	68 490
Lubuskie	13	20	33	6 736	11 899	18 635
Łódzkie	33	48	81	36 318	32 582	68 900
Małopolskie	50	77	127	26 840	38 790	65 630
Mazowieckie	28	36	64	50 300	24 792	75 092
Opolskie	17	17	34	9 612	7 465	17 077
Podkarpackie	41	52	93	31 717	34 544	66 260
Podlaskie	53	60	113	33 540	25 772	59 311
Pomorskie	20	75	95	19 019	33 898	52 917
Śląskie	16	23	39	31 664	22 426	54 090
Świętokrzyskie	77	56	133	25 188	25 187	50 375
Warmińsko-Mazurskie	117	47	164	29 916	19 756	49 672
Wielkopolskie	92	76	168	50 381	33 127	83 509
Zachodniopomorskie	18	13	31	15 008	6 056	21 063
RAZEM	714	781	1495	452 079	394 949	847 027

W ramach naboru głównego na 2023 r. dofinansowaniem objęto **539,45 km** dróg dla pieszych, **152,03 km** dróg dla pieszych i rowerów, **83,52 km** dróg dla rowerów, **1 816** przejść dla pieszych, **222** przejazdy dla rowerów, **341** peronów przystankowych wraz dojściami do tych peronów.

Dane dotyczące długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych objętych dofinansowaniem na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 25.

Tabela 25. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych objętych dofinansowaniem na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru głównego

Województwo	listy podstawowe											
	powiatowe						gminne					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojściami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojściami do tych peronów
Dolnośląskie	7,04	1,89	1,35	34	2	9	13,65	2,18	6,30	85	14	10
Kujawsko-Pomorskie	13,23	7,59	1,25	55	13	11	18,88	4,79	2,50	42	2	4
Lubelskie	48,99	5,25	0,28	73	10	26	24,63	1,65	4,28	45	5	10
Lubuskie	7,81	0,00	1,76	3	1	0	2,76	10,23	2,88	24	4	18
Łódzkie	34,14	4,98	4,98	37	8	6	45,25	3,72	0,00	46	0	3
Małopolskie	12,94	1,09	0,40	45	7	22	19,76	2,58	2,19	70	2	21
Mazowieckie	17,67	11,57	3,29	73	25	30	19,35	4,55	0,70	73	8	6
Opolskie	4,43	0,56	0,58	35	7	0	4,62	0,24	0,00	36	0	1
Podkarpackie	18,75	3,57	0,19	45	8	25	21,90	2,56	4,63	41	1	13
Podlaskie	15,26	12,31	0,00	75	4	2	22,81	8,00	0,40	60	6	3
Pomorskie	20,58	3,34	1,26	40	2	15	20,45	16,70	4,63	127	15	14
Śląskie	8,47	4,26	3,98	41	6	15	12,73	3,93	1,24	42	10	8
Świętokrzyskie	9,12	0,00	0,52	90	2	10	15,78	0,89	7,43	92	33	15
Warmińsko-Mazurskie	15,30	3,93	4,11	81	0	6	10,04	2,63	1,50	39	6	5
Wielkopolskie	21,68	14,70	9,63	129	9	15	23,48	7,09	3,78	95	7	14
Zachodniopomorskie	5,97	4,77	6,59	20	4	2	1,99	0,51	0,89	23	1	2
RAZEM	261,36	79,81	40,17	876	108	194	278,09	72,23	43,35	940	114	147

Nabór uzupełniający

W wyniku niewykorzystania pełnego limitu środków przyznanych na dofinansowanie przedmiotowych zadań w ramach Funduszu, wojewodowie mieli możliwość ogłoszenia naboru uzupełniającego w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu. W dwóch województwach (mazowieckim i podlaskim) przeprowadzono nabór uzupełniający.

W ramach naboru uzupełniającego na 2023 r. na listach podstawowych znalazło się **36 zadań**, z czego 18 zadań powiatowych i 18 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2023 r. wynosi **23 446 tys. zł.**

Tabela 26. Liczba zadań oraz dofinansowanie zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego

Województwo	liczba zadań			dofinansowanie (w tys. zł.)		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Mazowieckie	4	1	5	8 537	163	8 700
Podlaskie	14	17	31	7 373	7 373	14 745
RAZEM	18	18	36	15 909	7 536	23 446

W ramach naboru uzupełniającego na 2023 r. dofinansowaniem objęto **13,9 km** dróg dla pieszych, **7,76 km** dróg dla pieszych i rowerów, **39** przejść dla pieszych, **5** przejazdów dla rowerów, **3** perony przystankowe wraz dojazdami do tych peronów.

Tabela 27. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych objętych dofinansowaniem na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego

Województwo	listy podstawowe											
	powiatowe						gminne					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Mazowieckie	2,31	1,96	0,00	5	1	2	0,00	0,21	0,00	1	1	0
Podlaskie	5,25	4,69	0,00	16	3	1	6,33	0,89	0,00	17	0	0
RAZEM	7,56	6,66	0,00	21	4	3	6,33	1,10	0,00	18	1	0

Jedno województwo – podlaskie - sporządziło listę rezerwową, na której umieszczono 1 zadanie powiatowe oraz 13 zadań gminnych o łącznej kwocie dofinansowania 25 804,5 tys. zł.

3.3. Wykorzystanie środków Funduszu

Łączna wartość środków Funduszu przekazanych w 2023 roku na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów wyniosła **750 391 tys. zł.**

Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 28.

Tabela 28. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	Środki przekazane (w tys. zł)						RAZEM
	nabór główny			nabór uzupełniający			
	gminne	powiatowe	SUMA	gminne	powiatowe	SUMA	
Dolnośląskie	23 281	13 889	37 170			0	37 170
Kujawsko-Pomorskie	18 580	20 057	38 637			0	38 637
Lubelskie	19 817	39 701	59 518			0	59 518
Lubuskie	10 664	6 198	16 862			0	16 862
Łódzkie	28 244	34 678	62 923			0	62 923
Małopolskie	31 086	25 427	56 513			0	56 513
Mazowieckie	20 802	44 574	65 377	127	6 888	7 014	72 391
Opolskie	6 522	8 659	15 181			0	15 181
Podkarpackie	29 846	27 860	57 706			0	57 706
Podlaskie	20 608	29 306	49 914	2 979	4 900	7 879	57 793
Pomorskie	30 139	18 886	49 025			0	49 025
Śląskie	17 289	29 991	47 280			0	47 280
Świętokrzyskie	20 619	20 743	41 362			0	41 362
Warmińsko-Mazurskie	15 451	25 393	40 844			0	40 844
Wielkopolskie	31 234	48 609	79 843			0	79 843
Zachodniopomorskie	4 302	13 044	17 346			0	17 346
RAZEM	328 483	407 015	735 498	3 105	11 788	14 893	750 391

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2023 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów wszystkich zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami z list zatwierdzonych na 2023 r.

Do końca 2023 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły w naborze głównym łącznie **18 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **6 752 tys. zł**, z tego 11 zadań gminnych z łączną kwotą dofinansowania 4 104 tys. zł oraz 7 zadań powiatowych z łączną kwotą dofinansowania 2 648 tys. zł. W naborach uzupełniających nie rozliczono żadnego zadania.

Dane dotyczące liczby zadań oraz dofinansowania rozliczonych zadań w 2023 r. w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 29.

Tabela 29. Liczba zadań oraz dofinansowanie rozliczonych zadań w 2023 r. w poszczególnych województwach w naborze głównym

Województwo	liczba zadań			dofinansowanie (w zł.)		
	gminne	powiatowe	SUMA	gminne	powiatowe	SUMA
Dolnośląskie	0	0	0	0	0	0
Kujawsko-Pomorskie	2	4	6	329	1 948	2 277
Lubelskie	0	0	0	0	0	0
Lubuskie	0	0	0	0	0	0
Łódzkie	0	0	0	0	0	0
Małopolskie	1	0	1	902	0	902
Mazowieckie	0	0	0	0	0	0
Opolskie	0	0	0	0	0	0
Podkarpackie	1	2	3	90	606	696
Podlaskie	0	0	0	0	0	0
Pomorskie	4	0	4	472	0	472
Śląskie	0	0	0	0	0	0
Świętokrzyskie	0	1	1	0	94	94
Warmińsko-Mazurskie	2	0	2	1 704	0	1 704
Wielkopolskie	0	0	0	0	0	0
Zachodniopomorskie	1	0	1	608	0	608
RAZEM	11	7	18	4 104	2 648	6 752

W ramach naboru głównego na 2023 r. jednostki samorządu terytorialnego rozliczyły zadania obejmujące **7,26 km** dróg dla pieszych, **0,77 km** dróg dla pieszych i rowerów, **0,68 km** dróg dla rowerów, **13** przejść dla pieszych, **3** perony przystankowe wraz dojściami do tych peronów.

Szczegółowe dane dotyczące długości dróg dla pieszych i rowerów oraz liczby elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych rozliczonych w 2023 r. w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 30.

Tabela 30. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dla zadań powiatowych i gminnych rozliczonych w 2023 r. w poszczególnych województwach w naborze głównym

Województwo	Długość dróg i liczba elementów infrastruktury realizowanych w ramach zadań											
	gminne						powiatowe					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Dolnośląskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Kujawsko-Pomorskie	0,54	0,00	0,00	0	0	0	0,94	0,45	0,42	1	0	1
Lubelskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Lubuskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Łódzkie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Małopolskie	0,95	0,00	0,00	2	0	1	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Mazowieckie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Opolskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Podkarpackie	0,15	0,00	0,00	0	0	0	1,21	0,00	0,00	2	0	1
Podlaskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Pomorskie	1,08	0,08	0,00	3	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Śląskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Świętokrzyskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,02	0,00	0,00	1	0	0
Warmińsko-Mazurskie	2,36	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Wielkopolskie	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Zachodniopomorskie	0,00	0,12	0,13	2	0	0	0,00	0,12	0,13	2	0	0
RAZEM	5,08	0,20	0,13	7	0	1	2,17	0,57	0,55	6	0	2

3.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań zatwierdzonych do dofinansowania w naborach na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na 2023 r. dofinansowanie otrzymało łącznie **1 421 zadań**, z tego 733 zadań na drogach gminnych i 688 zadań na drogach powiatowych.

Tabela 31. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

Województwo	liczba zadań						SUMA
	gminne			powiatowe			
	nabór główny	nabór uzupełniający	RAZEM	nabór główny	nabór uzupełniający	RAZEM	
Dolnośląskie	57		57	25		25	82
Kujawsko-Pomorskie	52		52	38		38	90
Lubelskie	57		57	64		64	121
Lubuskie	18		18	13		13	31
Łódzkie	46		46	34		34	80
Małopolskie	70		70	48		48	118
Mazowieckie	36	1	37	28	4	32	69
Opolskie	16		16	15		15	31
Podkarpackie	51		51	40		40	91
Podlaskie	54	10	64	52	7	59	123
Pomorskie	67		67	20		20	87
Śląskie	20		20	15		15	35
Świętokrzyskie	49		49	61		61	110
Warmińsko-Mazurskie	45		45	117		117	162
Wielkopolskie	72		72	91		91	163
Zachodniopomorskie	12		12	16		16	28
RAZEM	722	11	733	677	11	688	1421

3.5. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dofinansowanych w ramach Funduszu

W ramach zadań w naborach na 2023 r. realizowanych jest łącznie **526,92 km** dróg dla pieszych, **150,83 km** dróg dla pieszych i rowerów, **78 km** dróg dla rowerów, **1 721** przejść dla pieszych, **216** przejazdów dla rowerów, **329** peronów przystankowych wraz dojściami do tych peronów.

Szczegółowe dane dotyczące długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury realizowanych w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w 2023 roku w podziale na poszczególne województwa przedstawiają tabele nr 32 i 33.

Tabela 32. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dofinansowanych w ramach środków Funduszu w naborze głównym

Województwo	Długość dróg i liczba elementów infrastruktury realizowanych w ramach zadań											
	gminne						powiatowe					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Dolnośląskie	10,41	2,18	5,17	70	14	10	5,54	1,89	1,35	25	2	9
Kujawsko-Pomorskie	16,61	4,79	2,50	37	2	4	12,38	7,59	1,25	45	10	9
Lubelskie	22,66	1,15	4,28	41	5	6	48,53	5,25	0,28	67	10	23
Lubuskie	2,69	9,65	2,88	22	4	18	7,81	0,00	1,76	3	1	0
Łódzkie	41,50	3,72	0,00	43	0	3	34,14	8,25	4,98	37	8	9
Małopolskie	18,91	1,83	2,19	59	1	20	13,12	2,08	0,40	48	8	23
Mazowieckie	19,56	4,31	0,70	75	8	6	17,79	11,43	3,29	75	25	30
Opolskie	3,99	0,24	0,00	36	0	1	4,28	0,51	0,58	30	3	0
Podkarpackie	21,90	2,56	4,63	40	1	13	18,75	3,57	0,19	44	8	25
Podlaskie	22,68	3,82	0,40	50	5	2	15,26	10,16	0,00	73	4	2
Pomorskie	22,65	16,47	2,13	104	14	14	20,58	3,34	1,26	40	2	15
Śląskie	10,60	3,93	1,24	40	10	8	8,04	4,26	3,98	41	6	15
Świętokrzyskie	15,63	0,89	7,34	86	32	15	8,81	0,00	0,52	74	2	8
Warmińsko-Mazurskie	9,49	2,63	1,50	39	6	5	15,30	3,93	4,11	81	0	6
Wielkopolskie	20,80	2,93	3,15	96	7	9	20,41	14,74	9,61	135	9	15
Zachodniopomorskie	1,40	0,51	0,89	21	1	1	6,03	4,77	5,44	20	4	2
RAZEM	261,47	61,59	38,99	859	110	135	256,78	81,77	39,00	838	102	191

Tabela 33. Długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury dofinansowanych w ramach środków Funduszu w naborze uzupełniającym

Województwo	Długość dróg i liczba elementów infrastruktury realizowanych w ramach zadań											
	gminne						powiatowe					
	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów	drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
Mazowieckie	0,00	0,21	0,00	1	1	0	2,36	1,98	0,00	5	1	2
Podlaskie	4,47	0,59	0,00	7	0	0	1,84	4,69	0,00	11	2	1
RAZEM	4,47	0,80	0,00	8	1	0	4,21	6,67	0,00	16	3	3

3.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających na przebudowie przeznaczono 38% środków w wysokości 283 347 tys. zł, budowie 56% środków w wysokości 422 158 tys. zł, remoncie 6% środków w wysokości 44 887 tys. zł.

Tabela 34. Środki przekazane z Funduszu, długość dróg dla pieszych i rowerów oraz liczba elementów infrastruktury w podziale na rodzaj realizowanych prac drogowych

Rodzaj prac drogowych	Środki przekazane		drogi dla pieszych (km)	drogi dla pieszych i rowerów (km)	drogi dla rowerów (km)	przejścia dla pieszych	przejazdy dla rowerów	perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów
	tys. zł	%	km	km	km	szt.	szt.	szt.
przebudowa	283 347	38%	205,58	32,69	27,72	857,00	102	169
budowa (rozbudowa)	422 158	56%	260,08	109,11	48,06	778,00	105	143
remont	44 887	6%	61,26	9,04	2,21	86,00	9	17
RAZEM	750 391	100%	526,92	150,83	78,00	1 721,00	216	329

3.7. Wnioski w zakresie realizacji zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

Ważnym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego, oprócz bezpieczeństwa kierowcy, jest również zadbanie o pozostałych uczestników ruchu drogowego, nazywanych inaczej niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego.

Dzięki kolejnej edycji Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dofinansowanie otrzymało łącznie 1 421 zadań, z tego 733 zadań na drogach gminnych i 688 zadań na drogach powiatowych. W ramach tych zadań realizowanych jest łącznie 526,92 km dróg dla pieszych, 150,83 km dróg dla pieszych i rowerów, 78 km dróg dla rowerów, 1 721 przejść dla pieszych, 216 przejazdów dla rowerów, 329 peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów. Powyższe inwestycje przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa drogowego, w tym zmniejszenia liczby wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.

4. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

W wyniku przeprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu naborów, na liście zadań dofinansowanych z RFRD znajduje się 13 zadań z 25 zaopiniowanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, o łącznej kwocie dofinansowania 1,3 mld zł. Jedno z zadań z dofinansowaniem 8,3 mln zł zostało zrealizowane i rozliczone.

W ramach naboru przeprowadzanego w 2023 r. Minister Infrastruktury przyznał dofinansowanie na realizację 8 zadań o łącznej kwocie dofinansowania ze środków Funduszu w wysokości 934 335 tys. zł.

Tabela. 35 Szczegółowy wykaz zadań mostowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Zadania z naboru przeprowadzonego w 2023 r.					
L.p.	Województwo	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Rzeka	Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
1	Lubelskie	Miasto Krasnystaw	Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240)	Wieprz	30 877
2	Lubuskie	Województwo Lubuskie	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec	Noteć	35 360
3	Opolskie	Gmina Kędzierzyn-Koźle	Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu	Kłodnica, Kanał Gliwicki, Kanał Kłodnicki	53 133
4	Podkarpackie	Powiat Brzozowski	Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską	San	50 875
5	Podkarpackie	Gmina Miasta Sanoka	Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)	San	70 400
6	Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa	San	302 317
7	Podlaskie	Powiat Siemiatycki	Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokolowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie	Bug	120 827
8	Śląskie	Województwo Śląskie	Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421	Odra	270 546

Zadania z naboru przeprowadzonego w 2022 r.					
L.p.	Województwo	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Rzeka	Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
9	Mazowieckie	Powiat Ostrołęcki	Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie	Narew	98 400
10	Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin	San	156 800
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2021 r.					
L.p.	Województwo	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Rzeka	Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
11	Śląskie	Powiat Bielski	Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka	Soła	23 200
12	Świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/	Kamienna	96 000
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2020 r.					
L.p.	Województwo	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Rzeka	Kwota dofinansowania RFRD (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
13	Kujawsko Pomorskie	Gmina Kruszwica	Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki (zadanie zakończone)	Noteć	8 355
					(zadanie zakończone)
				RAZEM	1 317 090

5. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowanie można uzyskać również na zadania polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich tzw. „zadania obwodnicowe”.

Dotychczas minister właściwy do spraw transportu przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, który został zakończony 21 maja 2021 roku. W dniu 20 grudnia 2021 roku listy zadań obwodnicowych zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanych otrzymało 51 zadań na kwotę 2,36 mld zł.

W 2023 roku podpisano łącznie 11 umów o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z 8 beneficjentami. Łączna wartość dofinansowania dla zadań, na które podpisano umowy w 2023 r. wynosi niemal 487 251 tys. zł.

Łącznie w latach 2022 - 2023 podpisano 43 umowy o dofinansowanie z 22 beneficjentami o wartości ponad 1 946 810 tys. zł.

Tabela 36. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań obwodnicowych w poszczególnych województwach, na które podpisane zostały umowy o dofinansowanie w 2023 r.

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania (umowa o dofinansowanie) w tys. zł		
	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM
Dolnośląskie	0	0	0	0	0	0
Kujawsko-Pomorskie	0	0	0	0	0	0
Lubelskie	0	0	0	0	0	0
Lubuskie	1	0	1	59 963	0	59 963
Łódzkie	0	0	0	0	0	0
Małopolskie	2	0	2	74 600	0	74 600
Mazowieckie	0	1	1	0	60 000	60 000
Opolskie	0	0	0	0	0	0
Podkarpackie	0	0	0	0	0	0
Podlaskie	0	1	1	0	20 235	20 235
Pomorskie	0	0	0	0	0	0
Śląskie	1	1	2	72 000	61 573	133 573
Świętokrzyskie	1	0	1	57 330	0	57 330
Warmińsko-Mazurskie	0	0	0	0	0	0
Wielkopolskie	0	0	0	0	0	0
Zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0
RAZEM	8	3	11	345 443	141 808	487 251

Prace na koniec 2023 r. w zakresie zadań obwodnicowych były na różnym etapie zaawansowania w zależności od konkretnego zadania: dla części inwestycji trwało przygotowanie dokumentacji przetargowej, w przypadku niektórych zadań podpisano umowę

z wykonawcą dokumentacji projektowej, a dla części zadań w 2023 r. prowadzono już roboty budowlane. Dwa z zadań zakończyły się do końca 2023 r.

W 2023 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **155 794,3 tys. zł** na poczet **16 zadań**:

- Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 – 892,5 tys. zł;
- Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484 – 20 000 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Kwaskowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 710 – 5 169,7 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690 – 2 902,9 tys. zł;
- Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice – 10 300 tys. zł;
- Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki – 263,5 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele – 212,1 tys. zł;
- Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie – 19 554,3 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III – 10 000 tys. zł;
- Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna - dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935 – 3 729,3 tys. zł;
- Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew – 190 tys. zł;
- Budowa obwodnicy m. Boguszów – Gorce – 3 857 tys. zł;
- Budowa drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od ul. Płockiej (DW 560) w m. Gorzewo na terenie gminy Sierpc do ul. Kościuszki (DK10) w Sierpcu – 27 242,2 tys. zł;
- Budowa obwodnicy m. Sokoły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678 – 27 000 tys. zł;
- Obwodnica Szczurowej – 16 498,3 tys. zł;
- Kontynuacja – zakończenia budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk – 7 982,5 tys. zł.

W 2023 r. zakończyły się prace budowlane polegające na budowie obwodnicy Kwaskowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 710 (województwo łódzkie). Zadanie to zostanie rozliczone w 2024 r. W roku 2023 rozliczono zadanie „Budowa obwodnicy miejscowości Praga w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 703” (również w województwie łódzkim), które zakończyło się w roku 2022. Pozostałe zadania obwodnicowe są w trakcie realizacji.

6. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, tzw. „zadania miejskie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 22 sierpnia 2022 roku. W dniu 6 lutego 2023 roku lista zadań miejskich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanych otrzymało 18 zadań na kwotę 382 mln zł.

W 2023 roku podpisano łącznie **18 umów** o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ze wszystkimi beneficjentami. Łączna wartość dofinansowania dla zadań, na które podpisano umowy w 2023 r. wynosi **380 161 tys. zł**.

Tabela 37. Wartość przyznanego dofinansowania dla zadań miejskich w poszczególnych miastach, na które podpisane zostały umowy o dofinansowanie

Lp.	Miasto	Nazwa zadania	Wartość dofinansowania (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
1	Olsztyn	Budowa drogi dojazdowej od ul. Zientary-Malewskiej do działki 59-249/2 z przebudową skrzyżowania ulic Poprzecznej i Zientary-Malewskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	6 529
2	Rzeszów	Budowa DW 878 od al. Tadeusza Rejtana w Rzeszowie do ul. Generała Stanisława Maczka	30 000
3	Toruń	Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia	30 000
4	Lublin	Dostępne, funkcjonalne i bezpieczne drogi w Lublinie	30 000
5	Gorzów Wielkopolski	Przebudowa ul. Spichrzowej w Gorzowie Wielkopolskim - etap II	6 574
6	Łódź	Przebudowa dróg na terenie miasta Łodzi	30 000
7	Kielce	Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę ulic: Klonowej, Orłąt Lwowskich i J. Piłsudskiego oraz skrzyżowań ulic: Batalionów Chłopskich z Malików, BP. M. Jaworskiego z G. Zapolskiej w Kielcach	23 500
8	Kraków	Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie	21 500
9	Warszawa	Poprawa jakości i bezpieczeństwa układu drogowego w m.st. Warszawa	25 000
10	Gdańsk	Modernizacja istniejących chodników wraz z modernizacją nawierzchni jezdni w ul. Czopowej i ul. Dylinki w Gdańsku, w ramach zadania "Rewaloryzacja ulic Głównego Miasta"	2 761
11	Wrocław	Rozbudowa ul. Wilkszyńskiej, przebudowa ul. Marco Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (ETAP I) we Wrocławiu	27 450
12	Opole	Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola	6 576
13	Białystok	Rozwój układu komunikacyjnego Białegostoku	20 450
14	Katowice	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice	30 000
15	Poznań	Rozbudowa ul. Hodowlanej w Poznaniu	4 506
16	Szczecin	Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ w Szczecinie - dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych	30 000
17	Zielona Góra	Rozbudowa oraz poprawa stanu nawierzchni sieci dróg w Zielonej Górze	25 315
18	Bydgoszcz	Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Bydgoszczy	30 000
		RAZEM	380 161

Prace w zakresie zadań miejskich są na różnym etapie zaawansowania w zależności od konkretnego zadania: dla części inwestycji trwa wyłanianie wykonawców robót budowlanych, natomiast dla części zadań w 2023 r. rozpoczęły się już roboty budowlane.

W 2023 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **82 537 tys. zł** na poczet **10 zadań**:

- Rozwój układu komunikacyjnego Białegostoku – 5 000 tys. zł;
- Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Bydgoszczy – 2 512 tys. zł;
- Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice – 30 000 tys. zł;
- Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie – 3 321 tys. zł;
- Przebudowa dróg na terenie miasta Łodzi - 27 873 tys. zł;
- Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola – 3 492 zł;
- Rozbudowa ul. Hodowlanej w Poznaniu – 4 063 tys. zł;
- Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia – 2 468 tys. zł;
- Poprawa jakości i bezpieczeństwa układu drogowego w m.st. Warszawa – 3 596 tys. zł;
- Rozbudowa ul. Wilkszyńskiej, przebudowa ul. Marca Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (ETAP I) we Wrocławiu – 212 tys. zł.

W 2023 r. zakończyły się prace budowlane zadania „Rozbudowa ul. Hodowlanej w Poznaniu”. Zadanie to zostanie rozliczone w 2024 r. Pozostałe zadania miejskie są w trakcie realizacji.

7. Zadania wojewódzkie – art. 4 ust. 1 pkt 2d ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na inwestycje polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów – na drogach wojewódzkich, tzw. „zadania wojewódzkie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 3 kwietnia 2023 roku. W dniu 21 września 2023 roku lista zadań wojewódzkich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu zostanie dofinansowanych 15 zadań, z łącznym dofinansowaniem 215 109 tys. zł.

Tabela 38. Wartość przyznanego dofinansowania dla zadań wojewódzkich w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Zadanie wojewódzkie	Wartość dofinansowania (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
1	podkarpackie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez rozbudowę/przebudowę odcinków dróg wojewódzkich polegającą na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie województwa podkarpackiego	16 500
2	mazowieckie	Przebudowa, budowa: chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych wraz z infrastrukturą techniczną	12 390
3	małopolskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego	15 000
4	dolnośląskie	Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska	15 000
5	kujawsko-pomorskie	Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych	15 000
6	lubelskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ciągach dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego	19 439
7	świętokrzyskie	Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu - uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w województwie świętokrzyskim	15 000
8	warmińsko-mazurskie	Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich: - południowej na odcinku Kozłowo - Nidzica w ciągach DW545, 604, 538 - północnej na odcinku Nowa Różanka - Solanka w ciągu DW650	15 000
9	łódzkie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego	12 184
10	lubuskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego	10 000
11	pomorskie	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim	15 000
12	zachodniopomorskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczańskiego	11 502
13	opolskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego	15 000
14	wielkopolskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki-Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej	12 094
15	podlaskie	Budowa dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich Podlasia	16 000
RAZEM			215 109

W 2023 roku podpisano łącznie 6 umów o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z 6 beneficjentami. Łączna wartość dofinansowania dla zadań, na które podpisano umowy w 2023 r. wynosi 90 926 tys. zł. W 2023 r. nie przekazano beneficjentom środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zadania są na wczesnym etapie zaawansowania.

Tabela 39. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań wojewódzkich poszczególnych województwach, na które podpisane zostały umowy o dofinansowanie w 2023 r.

Lp.	Województwo	Zadanie wojewódzkie	Wartość dofinansowania (umowa o dofinansowanie) w tys. zł
1	podkarpackie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez rozbudowę/przebudowę odcinków dróg wojewódzkich polegającą na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie województwa podkarpackiego	16 209
2	lubelskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ciągach dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego	19 439
3	świętokrzyskie	Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu - uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w województwie świętokrzyskim	15 000
4	łódzkie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego	12 184
5	wielkopolskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki-Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej	12 094
6	podlaskie	Budowa dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich Podlasia	16 000
RAZEM			90 926

IV. Zakończenie

Mimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając to na uwadze, konieczna jest kontynuacja skutecznych i efektywnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednolicona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w sposób elastyczny, w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść również na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach.

W odpowiedzi na te potrzeby powstał Fundusz, który jest mechanizmem wieloletnim, stanowiąc jednocześnie instrument zapewnienia finansowania dużych inwestycji samorządowych. Tym samym, pozwala na tworzenie spójnej sieci dróg lokalnych, odpowiadających potrzebom dynamicznie rozwijającej się infrastruktury drogowej.

Perspektywa czasowa funkcjonowania Funduszu określona co najmniej do 2030 roku, daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg samorządowych. Zainteresowanie beneficjentów taką formą wsparcia w pierwszych latach jej działania, wyraźnie wskazuje na zasadność ustanowienia tego mechanizmu oraz na potrzebę kontynuacji udzielania pomocy samorządom w realizacji ich zadań własnych przez kolejne lata. Samorządy z dużym zainteresowaniem aplikują o środki z Funduszu. Środki finansowe w sposób zrównoważony trafiają do samorządów, które z uwagi na szczupłość budżetu nie mogły dotąd pozwolić sobie na finansowanie budowy dróg.

Realizowane inwestycje zapewniają pracę nie tylko firmom budowlanych, często działającym na skalę lokalną, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu, stanowiąc bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. zmianie uległa forma organizacyjna Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który przestał być państwowym funduszem celowym, zaś stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Zmiana ta przyczyniła się do usprawnienia formuły zarządzania finansami funduszu poprzez uproszczenie procedury przygotowania planu finansowego, a tym samym usprawnienia zarządzania całym funduszem.

Reasumując, Fundusz stanowi wsparcie finansowe dla samorządów o skali dotychczas niespotykanej, pozwalające szczególnie na pomoc biedniejszym samorządom. Rozwój samorządów, ich infrastruktury transportowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych jest mechanizmem w pełni uzasadnionych, efektywnym oraz skutecznym.