

Mieszkańcy Koprzywnicy,
reprezentowani przez

Koprzywnica, 11.03.2024r.



GDDKIA - Centrala
RPU/11838/2024 P
Data: 2024-03-27

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad**

**ul. Wronia 53
00-874 WARSZAWA**

Petycja

w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Sońniczany – Koprzywnica w miejscowości Koprzywnica.

Działając w imieniu mieszkańców miejscowości Koprzywnica (gmina Koprzywnica, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie), jako Radna Rady Miejskiej w Koprzywnicy składam petycję przeciwko przebudowie drogi krajowej nr 79 w miejscowości Koprzywnica w przedstawionym wariantcie 1 (czarnym), zaprojektowanym przez naszą miejscowość po istniejącym śladzie. Wykonawca inwestycji: Mosty Katowice Sp. z o.o. działając w imieniu Inwestora Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Kielce, zaproponował wstępnie 3 warianty przebiegu drogi krajowej nr 79:

- wariant 1 (czarny),

- wariant 2 (czerwony),

- wariant 3 (brązowy).

Po przeprowadzonych w dniu 29.02.2024r. konsultacjach społecznych mieszkańcy zaproponowali, iż najkorzystniejszym rozwiązaniem przebudowy ww. drogi krajowej byłoby ominięcie centrum miejscowości poprzez wybór zaproponowanego wariantu 2 (czerwony).

Projektowana przebudowa drogi krajowej nr 79 będzie miała znaczący wpływ na życie mieszkańców, a część z nas będzie zmuszona wyprowadzić się ze swoich rodzinnych, wielopokoleniowych domów. Mieszkańcy są przeciwni rozbudowie drogi w przedstawionym wariantcie 1 (czarny), ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców, ekologię lokalnego środowiska oraz pozbawienie mieszkańców dorobku całego swojego życia. W naszej ocenie wariant 1 (czarny) nie spełnia wymogów środowiskowych, ekonomicznych ani technicznych. Droga krajowa nr 79 to bardzo ważny szlak komunikacyjny łączący centralną, południowo – wschodnią z południową częścią kraju. W Koprzywnicy w pobliżu ww. drogi znajdują się strategiczne instytucje, zabytki, instytucje sakralne – Kościół parafialny pw. Św. Floriana, cmentarz parafialny, Zespół Szkół i Przedszkoli, Posterunek Policji, zalew oraz licznie prowadzone przez lokalnych mieszkańców działalności gospodarcze. Trasa szybkiego ruchu w wariantcie 1 (czarny) została zaprojektowana z ogromnymi utrudnieniami dla mieszkańców na odcinku ponad 3 km. Przedmiotowy odcinek ma w swoich założeniach zawierać rondo, drogi dojazdowe do obsługi przyległych terenów - na wybudowanie których mieszkańcy mają być wysiedleni i wywłaszczeni ze swoich nieruchomości. Wariant 2 (czerwony) oraz wariant 3 (brązowy), również zakładają wywłaszczenie mieszkańców z posiadanych nieruchomości, jednak są to tereny pozbawione zabudowy w postaci budynków mieszkalnych, a przebiegają jedynie przez pola orne, sady lub nieużytki, co nie doprowadzi do wysiedlenia i wywłaszczenia mieszkańców, a może przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności i wartości przyległych nieruchomości.

Mieszkańcy budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy istniejącej drodze krajowej już dziś są narażeni na hałas powyżej dopuszczalnych norm w obszarze zabudowy mieszkaniowej, szkodliwe spaliny i drgania terenu. Przebudowa nie wpłynie ani na poprawę bezpieczeństwa, jak również na poprawę jakości życia mieszkańców, a wręcz odwrotnie, jeszcze w większym stopniu będzie negatywnie ingerowała w nasze życie, zdrowie i bezpieczeństwo.

Nie ulega wątpliwości, iż w dzisiejszych czasach dróg nie buduje się w istniejącej zabudowie mieszkaniowej. Jedynym korzystnym rozwiązaniem dla mieszkańców gminy Koprzywnica będzie drożenie w życie wariantu 2 (czerwony), również z uwagi na zabytkowy oraz rekreacyjny charakter naszej miejscowości. Budowa obwodnicy Koprzywnicy zapewniłaby większe bezpieczeństwo dla wszystkich mieszkańców miejscowości Koprzywnica. Wprowadzenie w życie zaprojektowanego rozwiązania przebudowy drogi, niewątpliwie zwiększy natężenie ruchu, co przyczyni się jednocześnie do spotęgowania negatywnych zdarzeń losowych. Przebudowa drogi według wariantu 1 (czarny) stanowi poważne utrudnienie prowadzenia gospodarstw sadowniczo – rolniczych znajdujących się przy obecnej drodze, gdyż wpłynie w istotny sposób na bezpieczną komunikację dla pojazdów przeznaczonych dla celów rolniczych. Ponadto projekt nie uwzględnia bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów, a w szczególności osób starszych, małoletnich i dzieci. Obecnie, jeszcze przed dokonaniem modernizacji drogi mieszkańcy mają ogromny problem, aby wyjść, przejść bądź wyjechać ze swoich posesji bezpiecznie i jednocześnie nie spowodować kolizji w ruchu drogowym. Pojazdy poruszające się drogą krajową, nagminnie poruszają się z prędkością powyżej 50 km/h. Należy zauważyć, że wprowadzenie w życie wariantu 1 (czarny) przyczyni się do utrudnienia wyjazdów z posesji jeszcze w większym stopniu. Podkreślając, iż minimalna dozwolona prędkość na zaprojektowanej w wariantcie 1 (czarny) drodze krajowej będzie wynosić 70 km/h. Wobec powyższego wariant 1 (czarny) na zawsze pogorszy warunki mieszkaniowe oraz komunikacyjne mieszkańców.

Tym samym, dbając o nasze bezpieczeństwo stanowczo sprzeciwiamy się przebudowie drogi 79 wariant 1 (czarny) i wnioskujemy o budowę obwodnicy

miejsowości Koprzywnica w zaproponowanym wariantcie 2 (czerwony).

Do petycji przedkładam podpisy mieszkańców.

Z poważaniem

Załączniki:

- Lista osób podpisujących się pod petycją mieszkańców miejscowości Koprzywnica w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Sośniczany – Koprzywnica w miejscowości Koprzywnica.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Kielce, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 KIELCE,
2. Mosty Katowice Sp. z o.o., ul. Rolna 12; 40-555 Katowice,
3. Burmistrz Miasta i Gminy Koprzywnica, ul. 11 Listopada 88, 27-660 Koprzywnica,
4. Wojewoda Świętokrzyski, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce,
5. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce,
6. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Kielcach, ul. I. Paderewskiego 34A, 25-502 Kielce,
7. a/a