



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.1.2.2022.ŁC.7

Kraków, 12 września 2022 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 75 ust. 6, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b w związku z art. 84 ust. 1a, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, t.j. z późn. zm. - cyt. dalej jako „u.u.o.ś.”), § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t.j. z późn. zm. - cyt. dalej jako „k.p.a.”),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 17.01.2022 r. (data wpływu 03.02.2022 r.) złożonego przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, działający przez Pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2145K "Poskwitów - Niedźwiedź" w miejscowości Zaborze, Ratajów i Niedźwiedź”**,

orzekam co następuje

- I. **Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2145K "Poskwitów - Niedźwiedź" w miejscowości Zaborze, Ratajów i Niedźwiedź”.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane należy ograniczyć do pory dziennej tj. od godz. 6 do 22, poza sytuacją gdy technologia wymaga ciągłości pracy.
 2. Na etapie realizacji inwestycji należy przewidzieć rozwiązania gwarantujące minimalizację oddziaływania na powierzchnię ziemi, wody podziemne i powierzchniowe, w tym:

- a) teren zaplecza budowy należy utwardzić, a miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, parkingów dla pracowników, tankowania pojazdów, przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), magazynowania odpadów niebezpiecznych również uszczelnić,
 - b) wszelkie sypkie materiały np. ziemia z wykopów należy gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych.
3. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę jedynie pojedynczych drzew poza tym okresem i tylko pod nadzorem ornitologa, który maksymalnie na kilka dni przed dniem wycinki skontroluje drzewo na obecność gniazd, lęgów ptasich.
4. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
- a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu korony,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie i możliwie jak najszybciej likwidować oraz należy stosować zabezpieczenia przed przesuszeniem odsłoniętych korzeni (np. okładanie korzeni wilgotnymi matami ochronnymi). Zabronione jest składowanie materiałów budowlanych na powierzchni znajdującej się w obrysie korony drzew,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
5. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić do rowów chłonnych poprzez nadanie odpowiednich spadków. poprzecznych oraz podłużnych jezdni.
6. Należy dokonać nasadzeń zastępczych dla objętych wycinką drzew, których parametry wymagają pozwolenia na wycinkę w stosunku minimum 1:1 z wykorzystaniem gatunków rodzimych, odpowiednich dla lokalnych uwarunkowań siedliskowych, np. klon jawor *Acer pseudoplatanus*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*.

7. W trakcie prac budowlanych należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
 8. Wszystkie gatunki zwierząt, w tym płazy stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i wyniesione do bezpiecznych siedlisk zastępczych, poza teren realizacji i negatywnego wpływu inwestycji; prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.
 9. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed powstawaniem przypadkowych pułapek dla zwierząt, typu otwarte głębokie wykopy, jamy, otwarte studzienki. Pod koniec każdego dnia roboczego takie miejsca powinny zostać zabezpieczone poprzez np. zasypianie, przykrycie lub wyгородzenie. Przed wtargnięciem zwierząt, należy również zabezpieczyć miejsca postojowe samochodów i maszyn budowlanych oraz zaplecza budowlane.
 10. Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić rekultywację terenu polegającą na przywróceniu go do stanu biologicznie czynnego. Rekultywacją należy objąć tereny zajęte pod zaplecze budowlane, tereny przyległe, zniszczone dojazdy na plac budowy, powierzchnie składowania materiałów, mas ziemnych itp.
- III. **Nie nakładam dodatkowych obowiązków w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- IV. **Stwierdzam brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko - nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.**
- V. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego z siedzibą w Batowicach, ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice, działając przez Pełnomocnika - pana Michała Swatka, wystąpił do Burmistrza Gminy Słomniki z wnioskiem z dnia 17.01.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2145K "Poskwitów - Niedźwiedź" w miejscowości Zaborze, Ratajów i Niedźwiedź”**. Zgodnie z treścią art. 65 § 1 k.p.a. w związku z art. 75 ust. 1 i ust. 6 u.u.o.ś. Burmistrz Gminy Słomniki, jako organ administracji publicznej niewłaściwy w sprawie przekazał niezwłocznie podanie do tut. organu pismem z dnia 28.01.2022 r., znak RliR 6220.1.2022 (data wpływu 03.02.2022 r.). Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 u.u.o.ś. załączone zostały wszystkie wymagane prawem załączniki, w tym karta informacyjna przedsięwzięcia (cyt. dalej jako „KIP”).

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b w związku z art. 75 ust. 6 u.u.o.ś. regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych ustalonych zapisami decyzji nr 38/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej (Dz.Urz.MON z 2019 r. poz. 46 z późn. zm.). Terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej objętymi zamierzeniem inwestycyjnym w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają następujące działki o nr. ew.: 388/2 obręb 0010 Niedźwiedź oraz 314/5 obręb 0016 Ratajów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 u.u.o.ś jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.u.o.ś. zastosowano art. 49 k.p.a., w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Pismem z dnia 25.02.2022 r. znak: OO.420.1.2.2022.ŁC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Przedmiotowe zawiadomienie zostało zamieszczone skutecznie na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Słomnikach. Ponadto, informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Teren realizacji przedsięwzięcia objęty jest w całości miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustanowionym uchwałą nr XXII/250/16 Rady Miejskiej w Słomnikach z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części Gminy Słomniki (z wyłączeniem działek nr 302/1 i 542 w miejscowości Miłocice oraz terenu pod trasę S7) – etap II (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2016 r. poz. 6874). Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi powiatowej nr 2145K, uwzględniając więc zapisy art. 80 ust. 2 u.u.o.ś. dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 u.u.o.ś. organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii organów współdziałających, tj. właściwego organu Wojskowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zm.).

Pismem znak: OO.420.1.2.2022.ŁC z dnia 25.02.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Komendanta Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Krakowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Krakowie wydał postanowienie z dnia 10.03.2022 r. znak: 18/WIS/2022, w którym stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia.

Równocześnie pismem znak: OO.420.1.2.2022.ŁC z dnia 25.02.2022 r. tutejszy organ wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Organ ten pismem z dnia 08.03.2022 r. znak: KR.RZŚ.435.10.2022.AB wezwał Inwestora za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie do uzupełnienia KIP. Stosowne uzupełnienia wpłynęły do tut. organu w dniu 17.05.2022 r. i zostały one przekazane do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 20 maja 2022 r. znak: OO.420.1.2.2022.ŁC. O powyższym przesłaniu wyjaśnień poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 20.05.2021 r., które zostało zamieszczone skutecznie na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

W ślad za powyższym uzupełnieniem KIP Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne przekazał za pośrednictwem pisma z dnia 21.06.2022 r. znak KR.RZŚ.435.10.2022.AB wniosek tut. organu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu do właściwego rzeczowo dyrektora zarządu zlewni Wód Polskich.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 07.07.2022 r. znak: ZZŚ.2.435.167.1.2022.İŁ działając na podstawie art. 36 §1 k.p.a. zawiadomił strony, wskazując na skomplikowany charakter

sprawy o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy. Następnie pismem z dnia 15.07.2022 r. znak: KR. ZZŚ.2.435.167.2.2022.1Ł organ współdziałający wezwał Inwestora o wyjaśnienie informacji zawartych w KIP. Opinię Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał w dniu 08.08.2022 r. znak: ZZŚ.2.435.167.3.2022.1Ł, w której stwierdził iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- a) Podczas realizacji przedsięwzięcia należy stosować wyłącznie urządzenia i maszyny w pełni sprawne technicznie, ze szczelnymi układami paliwowymi i hydraulicznymi, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.
- b) Podczas etapu budowy należy zapewnić dostępność sorbentów neutralizujących ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
- c) Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
- d) Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać do rowów chłonnych poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni.
- e) Odpady powstające w czasie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach i w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Powyższe warunki w części zostały uwzględnione lub zmodyfikowane w sentencji niniejszej decyzji, zaś część z nich nie została uwzględniona z uwagi na ich uregulowanie w przepisach odrębnych.

Po zebraniu materiału dowodowego, zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie przystąpił do dalszych czynności w toku postępowania, w ramach których zawiadomieniem z dnia 09.08.2022 r. znak: OO.420.1.2.2022.ŁC.6 poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zawiadomienie zostało zamieszczone skutecznie na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a u.u.o.ś., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku zajścia takiej potrzeby ma możliwość w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 u.u.o.ś. w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z art. 63 ust. 1 u.u.o.ś., mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji, wzięto pod uwagę następujące kryteria.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2145K, wzmocnieniu istniejącej konstrukcji wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych oraz przebudową poboczy, zmianie przebiegu drogi na odcinku ok. 180 m, budowie zatoki przystankowej i peronu przystankowego oraz przebudowie systemu odwodnienia drogi, przebudowę jezdni do szerokości 6,00 m. Łączna długość rozbudowywanej drogi wyniesie ok. 1 270 m.

Ponadto planuje się:

- budowę nowych zjazdów oraz przebudowę tych już istniejących,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami podporządkowanymi,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu kolidującej z inwestycją,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami w ilościach nie większych niż 100 sztuk drzew oraz 180 m² krzewów.

Podstawowe parametry i elementy drogi wraz z projektowanymi urządzeniami ochrony środowiska zawarto w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji Charakterystyka przedsięwzięcia.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Nie stwierdzono powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Projektowana przebudowa nie będzie powodowała kumulowania oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowana inwestycja przechodzi przez tereny miejscowości Niedźwiedź i Ratajów, w terenie luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej pośród mozaiki terenów rolnych. Lokalnie, jednostronnie przylega do obszaru zalesionego. Przebudowywana droga nie przekracza cieków wodnych.

Negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na biotyczne elementy środowiska będzie polegało głównie na zajęciu nowych terenów pod projektowany nowy odcinek drogi o długości ok. 180 m. Na pozostałym odcinku planowana inwestycja będzie realizowana w śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego. W planach przewiduje się również poszerzenie szerokości istniejącej jezdni z $4,5 \div 5,0$ m do 6,0 m oraz przebudowę poboczy. Projektowane pobocza będą posiadały szerokość ok. 1,0 m i zostaną wykonane z destruktu asfaltowego oraz (ewentualnie) z tłucznia kamiennego.

Na opisywanym terenie zieleń występuje w postaci przydrożnych zadrzewień oraz zakrzewień oraz pasów zieleni wzdłuż linii kolejowej. Drzewa i krzewy obecne są również na terenie zabudowy mieszkaniowej. Realizacja drogi będzie związana z koniecznością wykonania wycinki drzew (ok. 100 okazów) oraz krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Wycinka zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego z konieczności zachowania podstawowych parametrów geometrycznych drogi, mających wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, jej prawidłowego odwodnienia. Spowodowana wycinką utrata części dostępnych dla ptaków miejsc gniazdowania złagodzona zostanie wprowadzeniem nasadzeń zieleni z zachowaniem bezpieczeństwa dla ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania takich materiałów jak: piasek, kruszywo naturalne, beton, cement, mieszanka mineralno-asfaltowa, kostka brukowa, oraz gotowe elementy betonowe i żeliwne, destruktu asfaltowy itp. Podczas realizacji wykorzystywana będzie również woda, energia elektryczna i paliwo do napędzania maszyn budowlanych i samochodów. Ilości wykorzystywanych surowców i materiałów są trudne do określenia na tym etapie. Dokładne ilości materiałów zostaną określone po opracowaniu projektu wykonawczego. Materiały stosowane podczas realizacji inwestycji będą pochodzić spoza terenu budowy. Woda wykorzystywana na etapie realizacji będzie dowożona na teren budowy beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej. Zasilanie w energię elektryczną zapewnione zostanie przy użyciu przenośnych agregatów prądotwórczych oraz niskonapięciowe zasilanie bateryjne (np. akumulatory).

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Zużycie materiałów będzie mieć charakter okresowy i związane będzie przede wszystkim z zimowym utrzymaniem nawierzchni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza w związku z prowadzonymi robotami i pracą sprzętu mechanicznego, wykorzystywanego w budowie oraz środków transportu. Do powietrza emitowane będą przede wszystkim produkty spalania paliw w silnikach samochodowych: dwutlenek azotu, tlenki siarki, tlenek węgla oraz pył. Wielkość emisji jest trudna do oszacowania, gdyż zależy od wielu czynników, w tym rodzaju i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn, sposobu wykonywania prac w terenie, jak również warunków atmosferycznych. Zanieczyszczenie powietrza będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, nieciągły. Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te mogą spowodować tymczasowe pogorszenie klimatu akustycznego w obrębie prowadzonych prac. Liniowy charakter inwestycji sprawia, że oddziaływania powstające na etapie budowy będą przenosić się na kolejne odcinki zgodnie z prowadzonym frontem robót. Pracujące maszyny drogowe będą również źródłem drgań. Ponadto, na etapie budowy powstawać będą odpady i ścieki. Ścieki sanitarne powstające na etapie budowy będą zbierane poprzez mobilne sanitariaty i odbierane przez specjalistyczną firmę do oczyszczalni ścieków. Odpady zagospodarowane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie budowy będzie mieć charakter lokalny, ograniczony do działek objętych inwestycją i najbliższych działek sąsiednich oraz ustąpi z chwilą zakończenia prac. Oddziaływania te są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą zostać wyeliminowane. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do pory dnia, wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, stosowane będą rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji do powietrza np. w czasie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, zaplecza budowy i bazy sprzętowo – materiałowych lokalizowane będą poza obszarem cieków, na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, ekipy budowlane będą wyposażone w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego itp.

Na etapie eksploatacji inwestycja stanowić będzie liniowe źródło zanieczyszczeń, złożone z emitorów punktowych (pojazdów). Ruch pojazdów z planowanej drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych, typowych ze spalania paliw w silnikach samochodowych: benzen, tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony PM 10 i PM 2,5.

Przewiduje się brak istotnego wzrostu natężenia ruchu w odniesieniu do stanu obecnego. Szacuje się, że natężenie dobowe nie przekroczy 557 pojazdów. W związku z czym nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń powietrza względem stanu istniejącego. Analizowany układ drogowy występuje w środowisku w stanie istniejącym, a planowane zamierzenie inwestycyjne nie przewiduje wprowadzenia znaczących zmian w tym zakresie. Planowane przedsięwzięcie przewiduje natomiast usprawnienie tego ruchu - zwiększenie płynności jazdy. Płynna jazda jest najmniej uciążliwa dla środowiska i generuje najmniejsze zużycie paliw, a tym samym najmniejszą emisję zanieczyszczeń do powietrza. Z przedstawionej analizy oddziaływania na powietrze atmosferyczne wynika, że funkcjonowanie analizowanej inwestycji w wariantcie inwestycyjnym nie pogorszy stanu powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie.

Planowana inwestycja lokalnie sąsiaduje z obszarami, które podlegają ochronie akustycznej. Tereny wymagające takiej ochrony zlokalizowane są w pewnym rozproszeniu wzdłuż całego odcinka drogi objętej przedmiotowym przedsięwzięciem. Dominującym rodzajem zabudowy wymagającej ochrony przed hałasem w sąsiedztwie planowanego zamierzenia są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz.112) wynoszą 61 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy.

Dokładne wartości poziomu hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zależały od przyjętej technologii wykonywania robót. Przewiduje się, że wartości równoważnego poziomu hałasu w obrębie realizacji omawianego przedsięwzięcia, nie będą wyższe niż dla typowych robót drogowych, tj. 70÷83dB(A) w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz 62÷75dB(A) w odległości 30m od drogi. Wpływ inwestycji na środowisko akustyczne będzie ograniczony m.in. poprzez ograniczenie czasu prowadzenia robót budowlanych w porze dziennej (tj. w godzinach od 6:00 do 22:00), właściwą organizację pracy, ograniczenie czasu pracy maszyn i urządzeń do niezbędnego minimum, lokalizowanie baz sprzętowych i materiałowych poza terenem zabudowanym, czy też przez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia szacowane natężenie ruchu nie ulegnie zwiększeniu (557 poj./dobę). Wykonane prace poprawią jakość infrastruktury, wymiana nawierzchni drogi, remont oraz przebudowa innych urządzeń związanych z infrastrukturą drogową powinny wpłynąć na ograniczenie negatywnego oddziaływania związanego z hałasem. Na tej podstawie zakłada się, że klimat akustyczny nie powinien pogorszyć się w stosunku do stanu istniejącego. Droga na której odbywa się ruch o tak niewielkim natężeniu nie będzie stanowić ponadnormatywnego źródła hałasu dla terenów chronionych akustycznie.

Z rozpoznania geologicznego wynika że w zakresie planowanych robót nie występują wody gruntowe. W związku z powyższym pojawienie się wód w wykopach wynikać będzie z ewentualnych opadów atmosferycznych. W przypadku konieczności odpompowania wód, prace te realizowane będą za pomocą pomp zatapialnych. Odprowadzenie wód z wykopów realizowane będzie do istniejących i projektowanych rowów chłonnych po uprzednim dokonaniu zgłoszenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód z wykopów budowlanych. Planowany zakres prac związanych z budową nie będzie powodował ingerencji w środowisko gruntowe w sposób mogący wpływać na poziom oraz stan chemiczny wód podziemnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, dla zapewnienia potrzeb socjalno-bytowych pracowników przewiduje się pobór w ilości 225 m³. Ponadto woda zużywana będzie w procesach technologicznych. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych toalet a następnie odbierane przez specjalistyczną firmę. Podstawowym systemem odwodnienia drogi będą stanowiły rowy przydrożne chłonne dostosowane do powierzchni odwadnianej drogi. Kanalizacja deszczowa wykonana zostanie jedynie odcinkowo. Zawarte w KIP obliczenia stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej obecnych w odprowadzanych wodach wskazują, że dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie zostaną przekroczone. Na tej podstawie nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje w ilościach mogących stanowić zagrożenie dla środowiska, określone w przepisach szczególnych. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwe jest jedynie w przypadku błędów w projekcie budowlanym, niewłaściwego wykonawstwa, zastosowania nieodpowiednich materiałów. Prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy budowlanej, czy poważnej awarii jest niewielkie pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP.

Sektor transportu jest szczególnie wrażliwy na kilka elementów klimatu, zwłaszcza na silne wiatry, ulewy, podtopienia, osuwiska, opady śniegu i zjawiska lodowe, niską i wysoką temperaturę oraz brak widoczności (mgła). Następujące w ostatnich latach zmiany klimatyczne tj. głównie wzrost średniej temperatury dobowej, wzrost maksymalnego opadu dobowego oraz liczby dni z opadami ekstremalnymi, prędkości wiatrów i skrócenie okresu zalegania pokrywy śnieżnej na gruncie, winny mieć wpływ na poziom ryzyka podczas

projektowania, realizacji i eksploatacji infrastruktury drogowej. Wzrost temperatur oraz coraz częściej występujące susze mogą stać się przyczyną problemów z utrzymaniem właściwego stanu nawierzchni. Wysokie temperatury mogą doprowadzić do powstawania uszkodzeń powierzchni asfaltowej. Powstające w ten sposób koleiny mogą rzutować na procesy odprowadzania wód z powierzchni jezdni. Przystosowanie inwestycji (adaptacja) do zmian klimatu przejawia się m.in. poprzez zabezpieczenie terenu prowadzonych prac budowlanych przed skutkami opadów o dużym natężeniu (np.: odprowadzenie wód opadowych przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu, skrócenie czasu wykonania wykopów). Odkład urobku oraz miejsce składowania materiałów budowlanych będą zlokalizowane w taki sposób, aby nie utrudniać odpływu wód opadowych z terenu robót. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewidzianymi działaniami, ograniczającymi negatywne skutki związane ze zmianami klimatycznymi będą głównie: utrzymywanie systemu odwodnienia drogi oraz dbanie o dobry stan drzew przydrożnych.

O ile oddziaływanie zmian klimatu będzie wpływać na przedsięwzięcie, to oddziaływanie realizowanej inwestycji na klimat lokalny będzie znikome. Nie przewiduje się, aby omawiane przedsięwzięcie przyczyniało się do pogłębiania zmian klimatu, gdyż jego eksploatacja nie wiąże się z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych. Emisja substancji do powietrza zależeć będzie od rodzaju, stanu technicznego i ilości pojazdów korzystających z drogi. Z kolei na etapie budowy, bezpośrednia emisja gazów cieplarnianych powodowana przez pojazdy transportujące materiały budowlane i pracę maszyn wykorzystywanych w budowie będzie w ilościach śladowych, nie mających wpływu na istniejący klimat.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,** Odpady wytwarzane na etapie realizacji zamierzenia związane będą przede wszystkim z pracami ziemnymi i rozbiórkowymi, wycinką drzew i krzewów, przebudową oraz zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników i placu budowy. Ilości powstających odpadów na obecnym etapie są trudne do określenia, gdyż zależą od wielu czynników, w tym również od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady powstające w czasie eksploatacji inwestycji związane będą przede wszystkim z bieżącą eksploatacją drogi, w tym utrzymaniem, remontem i konserwacją dróg i elementów odwodnienia. Na tym etapie powstawać będą odpady zaliczone do grup: 16, 17 i 20.

Właściwa gospodarka odpadami, prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach, nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na środowisko zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedsięwzięcia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Planowana do realizacji inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, nie pociągają za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W trakcie realizacji stosowane będą rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające powstanie szkodliwego wpływu prowadzonych prac na zdrowie ludzi.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi. Ponadto, poprawie ulegnie płynność ruchu na przedmiotowym obszarze. Analizę emisji gazów i pyłów do powietrza, hałasu oraz ich wpływu na zdrowie ludzi omówiono w pkt. 1d niniejszej decyzji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Obszar, na którym planuje się przedmiotową inwestycję należy do zagospodarowanych przez człowieka, głównie w kierunku rolniczym. Analizowany obszar zajmują głównie pola uprawne oraz luźna zabudowa mieszkaniowa: jednorodzinna i zagrodowa. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się również zadrzewienia, w części północno zachodniej obszaru objętego oddziaływaniem przedsięwzięcia położony jest kompleks leśny. W części wschodniej terenu inwestycji przebiega zelektryfikowana pierwszorzędna linia kolejowa Warszawa Zachodnia - Kraków Główny. W części centralnej zlokalizowany jest wiadukt kolejowy (na działce o nr ewid. 388/2 obręb 0010 Niedźwiedź).

Teren realizacji przedsięwzięcia objęty jest w całości miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustanowionym uchwałą nr XXII/250/16 Rady Miejskiej w Słomnikach z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części Gminy Słomniki (z wyłączeniem działek nr 302/1 i 542 w miejscowości Miłocice oraz terenu pod trasę S7) – etap II (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2016 r. poz. 6874). Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi powiatowej nr 2145K, uwzględniając więc zapisy art. 80 ust. 2 u.u.o.ś. dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Rozbudowywana droga w przeważającej części przebiega w śladzie istniejącej. Powierzchnia objęta zainwestowaniem wynosi ok. 1,8 ha.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,

Z rozpoznania geologicznego wynika że w zakresie planowanych robót nie występują wody gruntowe. Planowana inwestycja nie swoim zasięgiem oraz oddziaływaniem nie wchodzi w konflikt z obszarami wodno-błotnymi utworzonymi na mocy Konwencji Ramsarskiej. Na terenie przedsięwzięcia nie występują cieki wodne oraz obszary wodno-błotne.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami pasm górskich. Inwestycja będzie przebiegała głównie przez tereny upraw rolnych oraz obszary zagospodarowania mieszkaniowego. Inwestycja umiejscowiona została poza terenami leśnymi. Obszar planowanej inwestycji jest ubogi w naturalną szatę roślinną, większą część otoczenia stanowią grunty rolne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 409 Niecka Miechowska. Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk PLH120062 Karczmarowe Doły zlokalizowany w kierunku północnym od terenu inwestycji w odległości ponad 10,6 km. Obszar zajmuje powierzchni 12,62 ha, obejmując ochroną siedliska przyrodnicze, wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej - murawy kserotermiczne *Festuco-Brometea* (6210) - podtyp kwietnej murawy (6210-3). Siedlisko jest tu reprezentowane przez zespół omanu wąskolistnego *Inuletum ensifoliae*. Obszar ten obejmuje wąwóz z doliną okresowego potoku oraz fragmenty przylegających do niego zboczy, a także niewielkie fragmenty wierzchowin. Na zboczach i w wąwozach, szczególnie w północno-zachodniej części obszaru, znajdują się płytkie wyrobiska stanowiące pozostałość po prowadzonej tu eksploatacji skał wapiennych. W granicach obszaru znajdują się nieużytki porolne oraz zajmujące sporą powierzchnię zbiorowiska zaroślowo-leśne. Największą powierzchnię w obszarze zajmują zadrzewienia i zakrzewienia

oraz dawne użytki zielone i odłogi porolne. Natomiast płyty częściowo zarastających muraw kserotermicznych zajmują około 15% powierzchni tego terenu, zajmując miejsca odślonięte i silnie nasłonecznione, na stromych zboczach i na wierzchowinie o wystawie południowej. Oprócz rzadkich i chronionych gatunków roślin typowych dla muraw kserotermicznych w obrębie obszaru stwierdzono występowanie m.in. chronionego modraszka ariona *Phengaris arion* oraz kilkunastu innych gatunków bezkręgowców z czerwonej listy zwierząt ginących i zagrożonych w Polsce.

W ramach działań minimalizujących negatywny wpływ realizacji inwestycji na środowisko zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w miejscu wyciętego drzewostanu. Nasadzenia zastępcze należy wykonać w rodzimym składzie gatunkowym, uwzględniającym lokalne uwarunkowania siedliskowe, np. klon jawor *Acer pseudoplatanus*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*. Zaleca się ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum, a także zrealizowanie przedsięwzięcia w możliwie krótkim czasie. Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy i dróg dojazdowych. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku pnie drzew będą chronione poprzez odeskowanie.

W zakresie siedlisk przyrodniczych w obszarze realizacji inwestycji występują głównie siedliska zubożone zantropogenizowane, głównie grunty orne. Na przebiegu inwestycji występują również spontanicznie tworzące się płyty zakrzewień oraz płatowe lub liniowe strefy zadrzewień. Planowana inwestycja, nie koliduje z siecią ustanowionych korytarzy ekologicznych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie usytuowane zostało poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 t.j.) o ewentualnym odkryciu powiadomiony zostanie Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków lub wójt gminy.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia dla gminy wiejskiej Słomniki, zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (31.12.2020 r.) wynosi 85 os./km². Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach rolniczych.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (cyt. dalej jako: „JCWP”): Szreniawa od Piotrówki do ujścia (kod: PLRW2000921392999) i Pokojówka (kod: PLRW200062139269). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.):

- JCWP Szreniawa od Piotrówki do ujścia PLRW2000921392999 jest to silnie zmieniona część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogację ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.
- JCWP Pokojówka PLRW200062139269 to naturalna część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogację ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań

naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (cyt. dalej jako: „JCWPd”) nr 132 o kodzie PLGW2000132. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogacje ze względu na przekroczenie wartości progowych związków azotu, efekt nieuregulowanej gospodarki wodno-ściekowej. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów, w tym opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911 z późn. zm.).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Przedmiotowe przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Na etapie realizacji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie mieć zasięg lokalny, ograniczony do działek objętych inwestycją i najbliższych działek sąsiednich. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny – występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych. Oddziaływanie ustąpi po wykonaniu prac budowlanych.

W czasie użytkowania oddziaływanie poza pasem drogowym będzie się mieściło w normach określonych w przepisach prawa.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi. Inwestycja nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczegółowych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie zamknie się w pasie drogowym i nie będzie stanowiło uciążliwości dla terenów sąsiednich. Prawdopodobieństwa oddziaływania omówiono już w punktach powyżej. Nie przewiduje się innych oddziaływań niż omówione.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Czas trwania oddziaływań związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony w czasie i przestrzeni tzn. oddziaływania będą ograniczone do działek objętych przedsięwzięciem i do czasu zakończenia budowy. W okresie budowy oddziaływania będą występowały z różną częstotliwością i nasileniem. Planowany czas trwania fazy realizacji przedsięwzięcia potrwa ok. 6 miesięcy.

Natomiast oddziaływania występujące na etapie eksploatacji związane będą głównie z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po drodze i będą to oddziaływania stałe. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych, ani emisji hałasu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub

których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Powyższe zagadnienie omówiono w pkt 1b. Nie przewiduje się innych oddziaływań i kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie wskazanych w niniejszej decyzji rozwiązań chroniących środowisko takich jak: właściwa organizacja robót i zaplecza budowy oraz baz sprzętowo - materiałowych, stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej, selektywne zbieranie odpadów, ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.u.o.ś. potwierdzają zasadność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 u.u.o.ś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje

się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Krakowie**
mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pan Michał Swatek – Pełnomocnik Inwestora, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce,
2. Pozostałe strony zawiadamiane zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. OO.ŁC aa

Do wiadomości:

1. Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Krakowie,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
3. organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a u.u.o.ś.

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

INFORMACJA W ZAKRESIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Uprzejmie informujemy, że:

1. administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, tel: 12 61 98 120;
2. dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych: iod.krakow@rdos.gov.pl;
3. Pani/ Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z działaniami podejmowanymi w sprawach dotyczących środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 6 ust.1 lit. c), e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
4. dane osobowe są udostępniane następującym kategoriom odbiorców:
 - podmiotom upoważnionym do ich otrzymania na mocy przepisów prawa,
 - podmiotom serwisującym i obsługującym nasze systemy informatyczne;
5. dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa tj. Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska tj. - w przypadku:
 - dokumentacji dotyczącej: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia – wieczyście,
 - opinii, weryfikacja postępowań, aktualność warunków – po 10 latach ekspertyza przez okres 10 lat przy czym po upływie tego okresu dokumentacja zostanie poddana ekspertyzie co do dalszego okresu jej przechowywania;
6. osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
7. obowiązek podania danych wynika z Ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie podanie danych osobowych uniemożliwi realizację działań wskazanych w pkt 3;
8. administrator nie przetwarza danych osobowych w sposób zautomatyzowany, w tym dane osobowe nie podlegają profilowaniu.