

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 5-6/2023

AURA
BUILDER
DROGI I MOSTY
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
LOGISTYKA
LOGISTYKA A JAKOŚĆ
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
MORZE, STATKI I OKRĘTY
MOSTY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
POLSKA NA MORZU
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
ŚWIAT KOLEI
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

[Zrównoważony rozwój miast w Polsce]. // Aura.- 2023, nr 5, s. 4-7. - fot. 5.

Koncepcje zrównoważonego rozwoju miast przedstawione w raporcie "Polskie Miasta Przyszłości 2050 oczami młodych". Rozwiązania mające na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w miastach i ochronę atmosfery; przykłady wykorzystania materiałów o właściwościach fotokatalitycznych (beton fotokatalityczny, farby fotokatalityczne) w budynkach i obiektach inżynierskich. Cele i zasady organizacji Gospodarki Obiegu Zamkniętego w polskich miastach. Projekty i realizacja parków kieszonkowych w Warszawie, Wrocławiu i Łodzi.

BUILDER

Kolej na rozwój: PKP Polskie Linie kolejowe SA z planami inwestycyjnymi do 2040 roku / Szymon Kurek. // Builder.- 2023, nr 5, s. 82-83. - rys. 1.

Plan kolejowych inwestycji infrastrukturalnych na podstawie dokumentu pt.: "Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku". Zadania i funkcje transportowe węzła kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zakres i źródła finansowania inwestycji.

Rządowy program budowy dróg krajowych / Szymon Kurek. // Builder.- 2023, nr 5, s. 70-71. - rys. 4.

Założenia i plan realizacji Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. Inwestycje dotyczące rozwiązań teleinformatycznych dla infrastruktury drogowej oraz procesu wdrażania inteligentnych systemów transportowych. Działania na rzecz ochrony środowiska i klimatu; mapa lokalizacji przedsięwzięć Programu względem sieci korytarzy ekologicznych.

S61 Suwałki - Budzisko: kluczowy odcinek trasy Via Baltica / Rafał Sobczyk. // Builder.- 2023, nr 5, s. 72-73. - rys. 1 ; fot. 3.

Warunki geotechniczne i realizacja budowy drogi ekspresowej S61 (Via Baltica) na odcinku od obwodnicy Suwałk do granicy Polski z Litwą w Budzisku. Opis zastosowanej technologii wzmocnienia podłoża gruntowego; schemat rozwiązania wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą kolumn hybrydowych (przemieszczeniowych z głowicą żwirową).

DROGI I MOSTY

Ocena przydatności destruktu asfaltowego do drogowych nawierzchni betonowych / Mateusz Marek Iwański, Małgorzata Linek, Piotr Nita, Patrycja Piotrowska, Eva Remišova. // Drogi i Mosty.- 2023, nr 1, s. 63-80. - rys. 4, tab. 12.

Właściwości i zastosowanie destruktu asfaltowego w konstrukcji nawierzchni drogowych. Wymagania normatywne dotyczące trwałości betonowych nawierzchni drogowych. Ocena przydatności destruktu asfaltowego do zastosowania w składzie nawierzchniowej mieszanki betonowej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Odporność na pękanie mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych wytworzonych w procesie recyklingu / Łukasz Skotnicki, Jarosław Kuźniewski. // Drogi i Mosty.- 2023, nr 1, s. 19-39. - rys.7 ; fot.5, tab.5.

Zastosowanie materiałów z recyklingu w budowie warstw nawierzchni drogowych. Możliwości wykorzystania recyklowanego kruszywa betonowego do wytworzenia mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE). Analiza właściwości MCE stosowanych do konstrukcji podbudów nawierzchni drogowych; metodyka i wyniki badań trwałości zmęczeniowej mieszanek MCE o różnych składach. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

DROGOWNICTWO

Betony żywiczne zawierające odpady do zastosowań w infrastrukturze komunikacyjnej / Bernardeta Dębska. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 44-51. - rys. 7.

Cechy techniczne betonów żywicznych oraz możliwości ich stosowania w inżynierii komunikacyjnej. Technologie modyfikacji kompozytów żywicznych odpadami: tworzywa sztuczne, guma pochodząca z opon samochodowych, szkło. Ocena zastosowania betonów żywicznych zawierających odpady w systemach odwodnień.

Lekkie kruszywo ultrakompozytowe - idea ekologicznego i użytecznego wykorzystania odpadów mineralnych i sztucznych jako składnika betonu / Piotr Górak, Przemysław Postawa. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 52-58. - rys. 6 ; fot. 3, tab. 5.

Koncepcja projektowa lekkiego kruszywa ultrakompozytowego (ultracomposite lightweight aggregate - UCLA). Zakres i funkcje stosowania odpadów PET w kompozytach cementowych. Opis technologii wytworzenia lekkiego kruszywa ultrakompozytowego. Wyniki badań składu i właściwości UCLA.

Możliwość wykorzystania poprodukcyjnych odpadów gumowych w mieszankach mineralno-asfaltowych / Robert Jurczak, Marcin Marczak. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 29-32. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 2.

Zastosowanie gumy pochodzącej ze zużytych opon samochodowych do modyfikacji mieszanki BBTM (beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw). Analiza składu i właściwości mieszanki BBTM 8A 45/80-65.

Ocena przydatności kruszywa z recyklingu przeznaczonego na podbudowę drogową wg normy PN-S-06102: 1997 i Wymagań technicznych WT-4: 2010 / Szymon Węgliński. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 38-43. - rys. 2 ; fot. 1, tab. 5.

Rodzaje kruszyw wykorzystywanych w budownictwie. Wymagania norm wobec kruszyw recyklingowych stosowanych w budownictwie drogowym. Ocena przydatności kruszywa recyklingowego pochodzącego z płyty nośnej wyburzonego obiektu inżynierskiego do konstrukcji nawierzchni drogowej.

Pakiety zużytych opon samochodowych w budownictwie drogowym - przegląd zastosowań / Aleksander Duda, Tomasz Siwowski. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 67-75. - rys. 3 ; fot. 7, tab. 1.

Zastosowanie zużytych opon samochodowych w budowie dróg. Właściwości inżynierskie pakietów ze sprasowanych opon oraz przykłady ich wykorzystania w konstrukcji obiektów drogowych: nasypy, stabilizacja i naprawa zboczy, podbudowa dróg na podłożu słabonośnym, konstrukcje oporowe typu gabionowego, zasyпка tradycyjnych konstrukcji oporowych.

Wybrane zastosowania materiałów pochodzących z recyklingu konstrukcji betonowych w nawierzchniach drogowych // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 33-37. - fot. 6.

Technologia powtórnego wykorzystania kruszywa betonowego z recyklingu do budowy nawierzchni drogowych. Zastosowania kruszyw betonowych z recyklingu w konstrukcji nawierzchni: warstwy związane cementem, grunty stabilizowane cementem, warstwy związane cementem na podbudowy zasadnicze, warstwy odsączające podłoża ulepszonego. Ocena przydatności zastosowania kruszywa do wytworzenia warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni drogowych z mieszanek typu MCE (mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjne) oraz nasypów drogowych.

Wykorzystanie kompozytów termoplastycznych powstałych z recyklingu tworzyw sztucznych do budowy obiektów mostowych / Tomasz Siwowski. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 59-66. - fot. 15, tab. 2.

Zastosowanie odpadów z tworzyw sztucznych (OTS) do budowy mostów. Budowa mostów kolejowych i drogowych wykonanych z kompozytów termoplastycznych RTC. Właściwości i parametry elementów konstrukcji mostów zrealizowanych w USA i w Szkocji.

Wykorzystanie recyklowanych łopat turbin wiatrowych do budowy obiektów mostowych / Mateusz Rajchel, Andrzej Adamcio, Wojciech Wilczyński. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 76-83. - rys. 7 ; fot. 8, tab. 1.

Koncepcja wykorzystania zużytych kompozytowych łopat turbin wiatrowych do budowy mostów. Projekty kładek pieszo-jezdnych w Holandii i w Polsce. Opis konstrukcji i parametry techniczne kładki zaprojektowanej przez polską firmę Anmet; przekrój poprzeczny kładki w środku rozpiętości. Założenia projektowe i przebieg realizacji budowy kładki wykonanej z elementów łopat kompozytowych w Szprotawie.

Zastosowanie destruktu asfaltowego na drogach krajowych / Joanna Płygawko, Katarzyna Weran, Leszek Bukowski. // Drogownictwo.- 2023, nr 2-3, s. 4-7. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 2.

Wymagania prawne w zakresie ponownego wykorzystania sfrezowanej mieszanki mineralno-asfaltowej do budowy drogi. Definicja i rodzaje zastosowań destruktu asfaltowego w drogownictwie. Zasady stosowania destruktu asfaltowego w nowych warstwach nawierzchni dróg krajowych na podstawie wzorcowych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

EUROLOGISTICS

Branża TSL w obliczu zmian na rynku energii / Krzysztof Mazurski. // Eurologistics.- 2023, nr 1(134), s. 61-63. - rys. 4.

Trendy zmian cen na rynku surowców energetycznych w Europie w 2022 r. Wpływ wzrostu cen gazu i energii elektrycznej na koszty transportu i logistyki.

Kradzieże wracają na tapetę / Witold Zygmunt. // Eurologistics.- 2023, nr 2(135), s. 98-101. - fot. 2.

Podsumowanie raportu Stowarzyszenia Ochrony Transportu Towarów TAPA na temat kradzieży ładunków w regionie Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki (EMEA). Statystyki dotyczące kradzieży ładunków odnotowanych w 2022 r. w rejonie EMEA oraz w wybranych państwach: Niemcy, Wielka Brytania, Włochy, Hiszpania, Francja.

Polski sektor TSL odporny na kryzysy / Krzysztof Oflakowski. // Eurologistics.- 2023, nr 2(135), s. 56-60. - rys.2.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej i światowego kryzysu gospodarczego na rynek TSL w Polsce. Sytuacja finansowa i stan zatrudnienia przedsiębiorstw TSL na tle wskaźników makroekonomicznych w latach 2022 - 2023.

Prognozy dla rynku TSL /Krzysztof Oflakowski. // Eurologistics.- 2023, nr 1(134), s. 50-55. - rys. 2 ; fot. 3.

Prognozowane trendy globalnego handlu i transportu towarowego. Wpływ czynników makroekonomicznych i sytuacji geopolitycznej na rynek TSL. Dane dotyczące wielkości wymiany handlowej, przewozów i struktury gałęziowej rynku transportowego UE w latach 2021 - 2023.

Przewozy naczep i przyczep kolejną w Polsce. // Eurologistics.- 2023, nr 1(134), s. 98-101. - fot. 1.

Udział przewozów naczep i przyczep samochodowych kolejną w rynku transportu intermodalnego w Polsce. Uwarunkowania i trendy wzrostu przewozów przyczep i naczep kolejną w latach 2020 - 2021. Analiza rynku przewoźników kolejowych w transporcie naczep i przyczep. Możliwości finansowania inwestycji dotyczących transportu intermodalnego z funduszy europejskich. Czynniki rozwoju konkurencyjności przewozów naczep i przyczep transportem kolejowym.

W jakich warunkach pracują kierowcy? / Witold Zygmunt. // Eurologistics.- 2023, nr 1(134), s. 90-95. - rys. 2 ; fot. 1.

Ocena warunków pracy kierowców zawodowych korzystających z centrów logistycznych w Polsce. Wyniki badań ankietowych dotyczących opinii kierowców na temat jakości obsługi, bezpieczeństwa i warunków sanitarnych w miejscach załadunku i rozładunku.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Parametry elektryczne torowisk zabudowanych - konduktancja toru / Józef Dąbrowski. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 5, s. 61-65. - fot. 3.

Charakterystyka konstrukcji torowiska typu "węgierski tor". Metody pomiaru jednostkowej konduktancji przejścia szyny - ziemia zgodnie z normą PN-EN 50122-2. Ochrona przed oddziaływaniem prądów błądzących wywołanych przez trakcję elektryczną.

Praca podsypki tłuczniowej na obiekcie mostowym - cz. I / Włodzimierz Czaczuła, Juliusz Solkowski. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 5, s. 89-94. - rys. 12 ; fot. 1, tab. 3.

Propozycja modelu toru bezстыkowego na moście kolejowym nad rzeką Wisłoka na linii E30. Analiza oddziaływań most - tor. Założenia dotyczące obciążenia termicznego oraz parametrów mechanicznych obiektu. Metodyka i wyniki wyznaczania charakterystyk oporu wzdłużnego toru.

LOGISTYKA

Jakie zmiany wprowadzi unijne rozporządzenie w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych? / Kamila Wasilewska. // Logistyka.- 2023, nr 2, s. 30-34. - fot. 3.

Cel i przedmiotowy zakres projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie opakowań i odpadów opakowaniowych. Założenia legislacyjne dotyczące: zasady swobodnego

przepływu opakowań, składu opakowań, minimalnej zawartości materiałów z recyklingu w opakowaniach z tworzyw sztucznych. Zadania i obowiązki uczestników procesu logistycznego w zakresie gospodarki opakowaniami i odpadami opakowaniowymi.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Analiza danych w transporcie / Damian Jarosz. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 56-60. - rys. 3.

Metody analizy danych w transporcie. Technologie informatyczne i zautomatyzowane systemy przetwarzania danych w przedsiębiorstwach przewozowych w zakresie: przesyłek, wskaźników jakości dostaw, kosztów wykonania usługi transportowej, planowania tras, informacji związanych z ochroną środowiska (ESG), informacji o klientach, danych zgodności, danych reklamacyjnych. Rodzaje danych o transporcie rejestrowanych i wysyłanych w czasie rzeczywistym.

Cyfrowa przyszłość na horyzoncie spedycji lotniczej / Marcin Hajdul. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 50-52. - rys. 2.

Zadania i funkcje systemów zarządzania transportem (TMS) w przewozach lotniczych. Działania IATA w zakresie digitalizacji spedycji lotniczej oraz ujednoczenia standardów komunikacji elektronicznej. Założenia Białej Księgi IATA dotyczące standardu elektronicznej wymiany danych między liniami lotniczymi i innymi zainteresowanymi stronami zajmującymi się ładunkami lotniczymi - Cargo XML. Cele i założenia międzynarodowej inicjatywy e-Freight dotyczącej elektronicznej wymiany informacji w transporcie towarowym. Procedury i korzyści z wdrażania elektronicznego lotniczego listu przewozowego (e-AWB) przez firmy spedycyjne.

Ekologiczne źródła energii w logistyce i transporcie / Bartosz Ceran, Janusz Mincewicz (rozm.). // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 15-17.

Kierunki rozwoju zrównoważonych technologii energetycznych dla transportu i logistyki. Alternatywne źródła energii i ich rola w zmniejszeniu udziału węgla w produkcji energii. Warunki i perspektywy rozwoju energetyki wiatrowej i jądrowej oraz pojazdów z napędem elektrycznym i wodorowym.

Internet rzeczy jako wsparcie rozwoju towarowego transportu kolejowego / Marcin Hajdul. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 36-38. - rys. 4.

Obszary zastosowań technologii internetu rzeczy (IoT) w transporcie kolejowym. Przykład systemu monitorowania ładunków i środków transportu z wykorzystaniem urządzenia wyposażonego w moduły GPS i GSM; zasada działania lokalizatora GPS. Zadania i funkcje IoT w zakresie zarządzania flotą, monitorowania stanu infrastruktury kolejowej oraz zdalnego sterowania i komunikacji między pociągami.

Jakie korzyści dają wiaty fotowoltaiczne nad parkingami? Analiza SPIE Building Solutions / Grzegorz Pióro. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 68-70. - rys. 1, tab. 1.

Cele i korzyści z budowy wiat fotowoltaicznych na parkingach. Koszty i efektywność instalacji wiat fotowoltaicznych; dane dotyczące kosztów inwestycji oraz średniej produkcji energii na podstawie wyliczeń SPIE Building Solutions. Warunki techniczne i bezpieczeństwo montażu systemów PV przy parkach logistycznych i obiektach magazynowych.

Koleje cargo buksują / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 33-35. - fot. 1, tab. 2.

Ocena konkurencyjności kolei na rynku przewozów towarowych w Polsce. Bariery techniczne rozwoju kolei dotyczące stanu infrastruktury i przepustowości linii kolejowych. Uwarunkowania i perspektywy poprawy dostępności i opłacalności usług kolejowych. Dane statystyczne dotyczące wielkości przewozów towarowych i średniej prędkości handlowej pociągów w latach 2007 - 2023 (styczeń - luty).

Nowe technologie branży TSL / Maciej Maroszyk. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 62-63. - fot. 1.

Kierunki rozwoju cyfryzacji i automatyzacji branży transportu, spedycji i logistyki. Przykłady rozwiązań teleinformatycznych wykorzystywanych w transporcie towarowym. Zastosowanie sztucznej inteligencji w procesie przewozowym i spedycji.

Outsourcing usług logistycznych: korzyści, wyzwania i efektywność / Piotr Susz. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 72-74.

Modele outsourcingu usług logistycznych. Wpływ outsourcingu logistyki na koszty i efektywność działalności przedsiębiorstwa. Wyzwania związane z outsourcingiem logistycznym i sposoby minimalizacji ryzyka. Alternatywne rozwiązania w zakresie zarządzania logistyką: insourcing logistyki, współpraca z konsorcjami logistycznymi. Kluczowe trendy w rozwoju outsourcingu logistycznego związane m.in. z cyfryzacją, zrównoważonym rozwojem i regionalizacją łańcuchów dostaw.

Pakiet mobilności nakłada nowe obowiązki na spedytorów / Maurycy Kieruj. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 39-40. - fot. 2.

Regulacje Pakietu Mobilności dotyczące spedycji drogowej. Zasady odpowiedzialności spedytorów za przestrzeganie ustalonych norm w transporcie międzynarodowym.

Pod prąd założeniom / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 24-27. - fot. 3, tab. 2.

Cele i przesłanki zwiększenia udziału transportu kolejowego w rynku przewozów towarowych w UE. Porównanie emisyjności oraz wpływu na środowisko ciężarowego transportu drogowego i kolei; statystyka emisji dwutlenku węgla wg rodzaju transportu w UE w 2018 i 2019 r. Statystyka pracy przewozowej transportu kolejowego wg Eurostat w latach 2011 - 2021. Warunki konkurencji i instrumenty polityki transportowej UE w zakresie rozwoju kolei.

Podsumowanie europejskiego rynku odstaw "out of home" w 2022 r. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 18-22. - rys. 5 ; fot. 1.

Charakterystyka europejskiego rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczek (KEP). Warunki i perspektywy rozwoju usług typu "Out of home delivery". Dane statystyczne: wartość sektora KEP w Europie w latach 2012 - 2022; kraje z największą ilością automatów paczkowych w Europie wg stanu na 31.12.2021 r.; kraje z największą ilością punktów PUDO w Europie wg stanu na 31.12.2021 r. Wpływ sposobu realizacji dostaw na środowisko oraz przykłady proekologicznych rozwiązań logistycznych: dostawy ostatniej mili centra dystrybucyjne (mikrohuby) w Londynie, strefy dostaw zeromisyjnych, automatyzacja procesów magazynowych i planowanie tras kurierskich.

Polski sektor TSL osiągnął znaczącą odporność na kryzysy / Krzysztof Oflakowski. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 28-30. - fot. 1.

Ocena wpływu czynników makroekonomicznych i geopolitycznych na działalność przedsiębiorstw TSL w Polsce w 2022 r. Popyt i podaż na rynku pracy w transporcie samochodowym. Stan floty pojazdów ciężarowych. Prognozy rozwoju sektora TSL w 2023 r.

Rok 2022 przyniósł odbudowę lotniczego cargo / Mariusz Kuczek, Janusz Mincewicz (rozm.). // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 64-67.

Uwarunkowania i czynniki zmian struktury i dynamiki lotniczych przewozów cargo w 2022 r. Ocena stanu infrastruktury i obsługi lotniczego cargo przez polskie porty lotnicze na przykładzie lotniska w Pyrzowicach. Znaczenie i funkcje transportu lotniczego w łańcuchu dostaw intermodalnych. Konkurencyjność polskich przewoźników na europejskim rynku lotniczym.

Rozwiązania bezpieczeństwa w zakresie ochrony towarów w transporcie kolejowym / Jacek Grzechowiak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 40-43. - fot. 1.

Zagrożenia bezpieczeństwa towarowego transportu kolejowego związane z przestępczością. Metody ochrony ładunków przed kradzieżą i rodzaje stosowanych zabezpieczeń przeciwwłamaniowych.

Transport lotniczy wychodzi z korkociągu / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 42-46. - fot. 3, tab. 3.

Trendy rozwoju światowego rynku frachtu lotniczego. Wzrost popytu na przewozy towarowe realizowane transportem lotniczym. Dane statystyczne: światowe przewozy cargo lotniczego w latach 2018 - 2022; średnie miesięczne stawki frachtu lotniczego w latach 2017 - 2023 (styczeń); wybrane dane finansowe przewozów lotniczych w latach 2019 - 2023 (prognoza).

Trzy teorie i jeden dowód / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 53-56. - fot. 2, tab. 2.

Potencjał rozwojowy rynku cargo lotniczego w Polsce. Czynniki konkurencyjności polskich i europejskich portów lotniczych w obsłudze cargo. Usługi Road Feeder Service realizowane na zlecenie linii lotniczych do portów w Polsce i za granicą. Przewidywany wpływ Centralnego Portu Komunikacyjnego na rozwój lotniczych przewozów cargo. Dane statystyczne: przeładunki cargo lotniczego w Polsce w latach 2015 - 2022; największe porty lotniczego cargo w Europie w latach 2019 - 2021.

Wyzwania w transporcie lotniczym / Wojciech Arszewski. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 2, s. 48-49. - fot. 4.

Oferta przewozowa przedsiębiorstwa UPS w zakresie lotniczych przewozów cargo. Przykłady realizacji transportu ładunków specjalnych, m. in. szczepionek przeciwko COVID-19. Usługi dotyczące transportu leków i próbek laboratoryjnych z wykorzystaniem dronów.

Zrównoważona logistyka / Marta Szymborska. // Logistyka a Jakość.- 2023, nr 3, s. 12-14, sygn. P.III.6804. - rys. 1.

Zastosowanie ESG (ang. Environmental, Social and Corporate Governance) jako narzędzia zrównoważonego rozwoju w transporcie i logistyce. Regulacje prawne UE dotyczące zrównoważonego rozwoju przedsiębiorstw branży TSL. Założenia dyrektywy w sprawie sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju - CSRD (The Corporate Sustainability Reporting Directive CSRD, 2022/2464). Rola ESG w strategiach firm sektora TSL dotyczących klimatu i energii.

LOTNICTWO

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 marca - 23 kwietnia 2023 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2023, nr 5, s. 16-22. - fot. 15.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.03 do 23.04.2023 r.

MAGAZYN AUTOSTRADY

"Graal" bezpieczeństwa organizacji ruchu sterowanego sygnalizacją świetlną - cz. I / Damian Iwanowicz. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s. 34-40. - rys. 4, tab.1.

Analiza zdarzeń w ruchu drogowym kierowanym sygnalizacją świetlną w Polsce w latach 2007 - 2021.: rodzaje zdarzeń drogowych, przyczyny i ofiary wypadków. Cele i zadania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) w odniesieniu do obiektów z sygnalizacją świetlną; pytania kontrolne do audytu i kontroli brd z zakresu sygnalizacji świetlnej.

Kryteria ocen ofert wykonawców w postępowaniach przetargowych na całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg publicznych w Polsce - cz. II/ Mateusz Kosmol. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s. 60-65. - fot. 1.

Zasady oceny ofert wykonawców w postępowaniach przetargowych na całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg publicznych. Zakres i kryteria oceny ofert wykonawców dotyczące m.in.: jakości, doświadczenia, ceny. Analiza i interpretacja przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z 2019 r.

Ocena techniczna istniejącej nawierzchni gruntowej w aspekcie jej wykorzystania jako dolnej podbudowy w konstrukcji nawierzchni podatnej / Przemysław Rokitowski. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s. 52-58. - rys. 4 ; fot. 3, tab. 1.

Metodyka i wyniki badań stanu technicznego nawierzchni gruntowo-kruszywowej, których celem jest ocena warunków wykorzystania istniejącej nawierzchni jako elementu konstrukcyjnego nowej nawierzchni podatnej. Analiza wyników badań terenowych przeprowadzonych z użyciem płyty statycznej VSS i płyty dynamicznej LFWD oraz rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych.

Oświetlenie na drogach szybkiego ruchu / Wojciech Wirski // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s. 42-44. - fot. 3.

Zasady planowania oświetlenia dróg szybkiego ruchu wg obowiązujących przepisów (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz.430 z późn. zm.). Zagadnienia bezpieczeństwa istotne w projektowaniu oświetlenia. Wymagania dotyczące parametrów systemów sterowania oświetleniem i sprzętu oświetleniowego.

Pompy wirnikowe do odwadniania dróg - utrzymanie i eksploatacja / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s. 46-51. - rys. 2 ; fot. 1.

Budowa i zasady działania pomp wirnikowych. Charakterystyka układów pompowych (układ ssący, układ tłoczący, układ ssąco tłoczący); schematy konstrukcji pompy i układów pompowych. Zasady obsługi i eksploatacji pomp wirnikowych przy odwadnianiu dróg; wykaz czynności wykonywanych przed uruchomieniem pompy, w czasie pracy i przy zatrzymaniu pompy.

Wykorzystanie granulatu asfaltowego - cykl życia mieszanki mineralno-asfaltowej / Wojciech Sorociak, Joanna Szoltysik. // Magazyn Autostrady.- 2023, nr 1-2, s.20-24. - rys. 2 ; fot. 1.

Sposoby wytwarzania i właściwości mieszanek mineralno-asfaltowych. Przebieg starzenia lepiszcza asfaltowego w procesie eksploatacji nawierzchni. Technologie naprawy nawierzchni i wymiany warstw asfaltowych. Metody pozyskiwania granulatu asfaltowego oraz jego wykorzystanie do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych metodą "na zimno" oraz metodą "na gorąco".

MORZE, STATKI I OKRETY

Portugalskie statki pasażerskie typu Vera Cruz / Jacek Jarosz. // Morze, Statki i Okrety.- 2023, nr 5-6, s. 90-94. - rys. 1 ; fot. 7.

Charakterystyka floty handlowej eksploatowanej przez portugalskie przedsiębiorstwo żeglugowe Companhia Colonial de Navegação od 1922 r. Historia i opis techniczny liniowców oceanicznych Vera Cruz i Santa Maria.

MOSTY

Budowa i utrzymanie mostów składanych na przeprawach tymczasowych / Janusz Szelka, Andrzej Wysoczański. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 36-39. - rys. 2 ; fot. 7.

Rodzaje i zastosowania mostów składanych w Polsce. Cechy i parametry konstrukcji wojskowych mostów składanych. Przykłady składanych mostów objazdowych: objazd mostu Szczytnickiego we Wrocławiu, adaptacja kolejowo-drogowego mostu KD-66C, most technologiczny przez Odrę we Wrocławiu.

Budowa żelbetowego mostu łukowego z jazdą górą przez rzekę Dunajec w Tylmanowej / Sebastian Nowak, Szczepan Michna, Tomasz Frys. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 61-64. - rys. 4 ; fot. 10.

Opis konstrukcji żelbetowego, łukowego mostu na rzece Dunajec; schemat podparcia i przekroje mostu. Etapy realizacji budowy mostu.

Kładka rowerowa przy Moście Karpackim w Rzeszowie. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 17-19. - rys. 1 ; fot. 7.

Konstrukcja i parametry techniczne kładki rowerowej przy Moście Karpackim w Rzeszowie. Technologia wykonania pręseł kompozytowych i montażu kładki. System ciągłego monitoringu pracy kładki z wykorzystaniem systemu czujników opartego na włóknach światłowodowych DFOS.

Most na Pragę. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 57-60. - fot. 3.

Założenia projektowe i przebieg realizacji mostu pieszo-rowerowego łączącego Powiśle z Pragą w Warszawie. Konstrukcja i parametry techniczne kładki. Etapy budowy i montażu elementów mostu.

Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia / Oliwia Dec-Wolszczak, Marcin Wolszczak. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 50-53. - fot. 7.

Cele i zakres przebudowy stacji kolejowej Warszawa Zachodnia. Rozwiązania architektoniczno-funkcjonalne i ekologiczne zastosowane podczas modernizacji stacji; budowa zadaszenia peronów, przejścia podziemnego i kładki dla pieszych.

Rozpoznanie konieczności wymiany mostowych urządzeń dylatacyjnych obiektów drogowych / Beata Stankiewicz. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 41-44. - rys. 2 ; fot. 9.

Czynniki wpływające na przemieszczenia krawędzi szczelin dylatacyjnych konstrukcji mostowych. Kryteria wyboru systemów dylatacyjnych ze względu na ich trwałość. Ocena stanu urządzeń dylatacyjnych i planowanie prace utrzymaniowych. Charakterystyka wybranych systemów dylatacji: system dylatacji palczastych Wd na Minnesund Bridge w Norwegii, system Wabo Trident Finger Joint, system Silicoflex zaprojektowany dla mostu Bayonne Bridge w Nowym Jorku, system dylatacji modułowych na moście Samuela de Champlaina w Kanadzie.

Utrzymanie i trwałość obiektów inżynierskich - jako główne wyznaczniki niezawodności infrastruktury komunikacyjnej / Adam Wysokowski. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 20-23. - rys. 2 ; fot. 7.

Obowiązki zarządcy obiektu inżynierskiego w zakresie utrzymania budowli. Zastosowanie technologii informatycznych w utrzymaniu mostów (komputerowe systemy wspomagania zarządzania obiektami mostowymi, BIM). Wpływ jakości projektowania i wykonawstwa oraz utrzymania mostów na ich trwałość i bezpieczeństwo eksploatacji.

Wpływ wybranych czynników na trwałość mostowych konstrukcji kablobetonowych / Arkadiusz Madaj. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 24-30. - rys. 6 ; fot. 5, tab. 2.

Czynniki wpływające na trwałość kablobetonowych mostów sprężonych. Wymagania dotyczące ochrony kabli sprężających przed korozją. Metody i techniki zabezpieczania kabli sprężających: iniekcja kanałów kablowych zaczynem cementowym, iniekcja przy wykorzystaniu wosków i smarów, stosowanie izolacji elektrycznej, ochrona katodowa, kształtowanie kanałów kablowych.

Zapewnienie trwałości mostów kolejowych przez Wisłę w Krakowie / Bogusław Pijulski, Radosław Sęk, Wojciech Lorenc. // Mosty.- 2023, nr 2, s. 31-34. - rys. 1 ; fot. 6.

Charakterystyka konstrukcji mostów łukowych w ciągu linii kolejowej E30 przez Wisłę w Krakowie. Koncepcja architektoniczno-konstrukcyjna i technologia budowy mostów; sposoby zespolenia stalowych elementów konstrukcji z betonowymi oraz zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowej.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Flota dla energetyki wiatrowej / Andrzej Madejski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 9, s. 23-25. - fot. 2.

Rodzaje statków morskich przeznaczonych do obsługi morskich farm wiatrowych. Charakterystyka i zadania jednostek wykorzystywanych m.in. do budowy i instalacji elementów elektrowni, serwisowania turbin wiatrowych i przewozu pracowników.

Kompromisy w polityce ekologiczno-klimatycznej / Wojciech Paprocki. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 9, s. 9-11, sygn. P.III.6748. - fot. 1.

Cele polityki klimatycznej UE. Działania na rzecz klimatu i ochrony środowiska w sferze transportu. Perspektywy elektryfikacji transportu drogowego; przewidywany wzrost sprzedaży pojazdów bezemisyjnych na rynku światowym i w Polsce.

Logistyczna dekarbonizacja / Janusz Mincewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 9, s. 12, 14-15. - fot. 1.

Cele polityki dekarbonizacji transportu lądowego w UE. Udział transportu drogowego w globalnej emisji dwutlenku węgla. Uwarunkowania prawne i czynniki rozwoju elektromobilności w Polsce. Założenia programu wsparcia pojazdów zeroemisyjnych "Mój Elektryk" utworzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Przewidywany wpływ elektryfikacji transportu na wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną i infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych. Kierunki rozwoju alternatywnych źródeł energii, w tym technologii wodorowych. Strategia rozwoju i transformacji cyfrowej i ekologicznej transportu kolejowego.

Z ambicją i optymizmem. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 9, s. 18-19. - fot. 1.

Sprawozdanie z obrad XV. Europejskiego Kongresu Gospodarczego w dn. 24-26.04.2023 r., w Katowicach. Uwarunkowania i potencjał morskiej energetyki wiatrowej. Rozwój działalności przeładunkowej i infrastruktura dostępowa polskich portów morskich. Inwestycje w zakresie infrastruktury transportowej i logistycznej.

POLSKA NA MORZU

Bezpieczeństwo przede wszystkim / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 22-25. - fot. 3.

Zasady i standardy bezpieczeństwa w sektorze offshore wind. Elementy systemu zarządzania QHSE w zakresie bezpieczeństwa pracy oraz wymagania wobec wykonawców i dostawców.

Mamy rozkaz cię utrzymać. 100 lat portu wojennego / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2023, nr 4, s. 42-46. - rys. 1 ; fot. 9.

Historia portu wojennego w Pucku; mapa portu z lat 1920 - 1924. Zmiana lokalizacji i otwarcie portu wojennego w Gdyni w 1923 r. Obrona gdyńskiego portu w 1939 r. Działalność Portu Wojennego Gdynia po zakończeniu II wojny światowej.

Modernizacja nabrzeży w szczecińskim porcie / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 12-13. - fot. 1.

Cele i zakres inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach projektu "Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego": przebudowa nabrzeży przeładunkowych i rozbudowa infrastruktury technicznej w perspektywie 2024 r.

Nowy system do wykrywania skażeń środowiska morskiego na wyposażeniu SAR / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 14-15. - fot. 3.

Zadania i funkcje systemu wrywania skażeń środowiska morskiego na Bałtyku będącego na wyposażeniu Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Polsce (SAR). Procedury i metody wykrywania skażeń wody i powietrza na morzu.

Polska na tle konkurencji / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2023, nr 4, s. 16-22. - rys. 3 ; fot. 4.

Charakterystyka światowego rynku usług stoczniowych. Oferta produkcyjna Gdańskiej Stoczni Remontowej. Przykłady technologii przyjaznych dla środowiska wykorzystywanych przez stocznie. Ranking 20 największych stoczni remontowych na świecie w 2022 r.

Polski prekursor holowań oceanicznych / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 50-57. - fot. 10.

Biografia Kapitana Żeglugi Wielkiej Włodzimierza Słocińskiego (1927 - 2010), prekursora holowań na Oceanie Atlantyckim. Historia holowników oceanicznych eksploatowanych przez Polskie Ratownictwo Okrętowe.

Przemysł okrętowy w 2022 i 2023 roku. Część 1 / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 26-39. - rys. 13 ; fot. 3, tab. 8.

Kierunki i perspektywy rozwoju branży przemysłu okrętowego na świecie. Analiza podaży i popytu na nowe budowy statków w 2022 r. Zamówienia i statki przekazane przez stocznie wg podziału na regiony (Chiny, Japonia, Korea Południowa, Europa, reszta świata) oraz rodzaju statków (masowce, zbiornikowce, kontenerowce) w latach 2001 - 2022. Trendy wzrostu światowego handlu morskiego w latach 2015 - 2022. Zmiany stawek frachtowych dla poszczególnych sektorów żeglugi handlowej. Zamówienia na statki specjalistyczne. Stan floty handlowej oraz dostawy i recykling statków.

Rynek budowy statków na świecie w 2022 roku. Część 2 / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 4, s. 26-39. - rys. 2 ; fot. 8, tab. 10.

Potencjał produkcyjny i zakres działalności stoczni w wybranych państwach azjatyckich. Portfel zamówień i dane statystyczne dotyczące nowych budów statków w latach 2021 - 2022 wg segmentów żeglugi w Chinach, Korei Południowej i Japonii.

Słoneczna inwestycja / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2023, nr 3, s. 44-47. - fot. 4.

Historia Centrum Logistycznego "Gryf" (dawniej Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich "Gryf"). Budowa i zastosowanie instalacji fotowoltaicznej w przedsiębiorstwie.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Cyberbezpieczeństwo a rewolucja cyfrowa (na przykładzie domeny cywilnej i wojskowej) / Lech Majewski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 5, s. 10-14.

Wpływ rozwoju technologii cyfrowych na bezpieczeństwo państwa i infrastruktury krytycznej. Zastosowania militarno-wojskowe systemów autonomicznych i sztucznej inteligencji. Zarządzanie bezpieczeństwem cyberprzestrzeni w państwach NATO oraz przedsięwzięcia w zakresie cyberbezpieczeństwa realizowane w Polsce.

Drogowe odcinki lotniskowe jako element infrastruktury krytycznej i obronnej państwa / Mariusz Wesolowski, Krzysztof Blacha, Adam Poświata. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 5, s. 31-40. - rys. 7 ; fot. 2, tab. 3.

Zagadnienia bezpieczeństwa eksploatacji drogowych odcinków lotniskowych (DOL) - odcinków dróg publicznych przystosowanych do wykonywania operacji lotniczych startu i lądowania wojskowych statków powietrznych. Warunki bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych na DOL. Wymagania norm obronnych dotyczące parametrów geometrycznych, konstrukcyjnych i eksploatacyjnych DOL. Wyniki badań eksploatacyjnych nawierzchni DOL Wielbark w ciągu drogi wojewódzkiej nr 64.

Infrastruktura krytyczna a odporność strategiczna państwa / Stefan Czmur. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 5, s. 23-30.

Słabe i mocne strony systemów infrastruktury krytycznej w Polsce, w tym infrastruktury transportowej i energetycznej. Pojęcie i zakres znaczeniowy odporności strategicznej państwa. Organizacja i zadania Komitetu Odporności (Resilience Committee) jako najwyższego organu doradczego NATO ds. odporności i przygotowania społeczeństwa. Znaczenie odporności strategicznej systemów transportu dla bezpieczeństwa narodowego.

Zagrożenia cyberbezpieczeństwa dla infrastruktury lotniczej / Hanna Dzido. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 5, s. 15-22. - rys. 9.

Strategie i działania na rzecz współpracy w dziedzinie cyberbezpieczeństwa lotnictwa cywilnego realizowane przez ICAO i EASA. Organizacja systemów cyberbezpieczeństwa lotniczej infrastruktury krytycznej. Najważniejsze cyberzagrożenia dla branży lotniczej. Zalecenia dotyczące sposobów przeciwdziałania i łagodzenia skutków cyberzagrożeń.

RYNEK KOLEJOWY

Co się kryje w planach CPK / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 32-34.

Ocena projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy opracowanego przez spółkę CPK. Scenariusze oferty przewozowej i planowane trasy połączeń dalekobieżnych i regionalnych. Przewidywane częstotliwości kursowania pociągów i problemy związane z przepustowością sieci kolejowej.

CPK. Horyzontalny Rozkład Jazdy - najnowsze wyniki prac (schematy). // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 24-26. - rys. 2 ; fot. 2.

Projekt kolejowego cyklicznego Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w ruchu dalekobieżnym i międzymiastowym. Schematy: oferta przewozowa w scenariuszu bezpośrednim w horyzoncie 2050 r.; oferta przewozowa w scenariuszu przesiadkowym w horyzoncie 2050 r.

Cyberbezpieczeństwo kluczowe dla bezpiecznej kolei / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 62-64. - fot. 1.

Rodzaje zagrożeń cyberbezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemów kolejowych na podstawie normy EN 50128:2011 "Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Oprogramowanie kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia". Rekomendacje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie zarządzania bezpieczeństwem informacji i systemów informatycznych przedsiębiorstw kolejowych. Zadania i funkcje Centrum Wymiany i Analiz Informacji podsektora transportu kolejowego - ISAC-Kolej.

Horyzontalny Rozkład Jazdy CPK. Będzie jak w Szwajcarii? / Michał Jasiak, Łukasz Malinowski (rozm.). // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 27-31. - rys. 1 ; fot. 1.

Cele i zakres inwestycji kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego (rozmowa z Michał Jasiakiem, wicedyrektorem Biura Planowania i Projektowania Programu Kolejowego CPK). Założenia rozwoju sieci kolejowej i drogowej w modelu CPK. Koncepcja i plan wdrożenia Horyzontalnego Rozkładu Jazdy.

Katastrofa kolejowa w Grecji / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 66-67. - fot. 1.

Okoliczności i przyczyny katastrofy kolejowej, do której doszło 28.02.2023 r. w Tembi pod Larissą.

Kolej Plus w łódzkiem: kiedy umowy na projektowanie? / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 38-40. - fot.1.

Zakres rzeczowy inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach programu Kolej Plus w województwie łódzkim. Projekty budowy, modernizacji i elektryfikacji linii kolejowych.

"Schabowy" na kolejowym szlaku / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 70-72. - rys. 1 ; fot. 4.

Historia wagonów restauracyjnych w Polsce. Charakterystyka wagonów restauracyjnych eksploatowanych na Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej oraz na sieci PKP; schemat wagonu firmy Wagons-Lits kursującego na trasie Warszawa - Sosnowiec.

Szybka Kolej Aglomeracyjna Lubuskiego Trójmiasta ruszy w 2027 roku / Kamil Zajac. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 52-57. - rys. 3, tab. 1.

Koncepcja budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT), która ma połączyć miasta i gminy położone wokół aglomeracji Zielonej Góry. Ocena zapotrzebowania na dojazdy do pracy, szkół i uczelni realizowane transportem publicznym. Inwestycje infrastrukturalne w ramach projektu SKALT planowane do 2027 r. Schematy sieci połączeń systemu SKALT na tle zielonogórsko-nowosolskiego obszaru funkcjonalnego.

Tramwaj do Wilanowa nabiera tempa. Rusza budowa nowych odcinków / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 4, s. 48-50. - fot. 4.

Przebieg procesu budowy trasy tramwajowej do Wilanowa w Warszawie. Etapy realizacji i źródła finansowania inwestycji. Projekt tunelu pod parkiem Zachodnim i Alejami Jerozolimskimi.

SKRZYDLATA POLSKA

Ratownicy z Andów / Santiago Rivas. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 5, s. 34-37. - fot. 4.

Rys historyczny ratownictwa lotniczego w Argentynie. Zadania i sprzęt służb ratowniczych. Warunki i zasady prowadzenia operacji poszukiwawczo-ratowniczych w Andach.

Viceroy - elektryczny ekranoplan przyszłości / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2023, nr 5, s. 20-23. - rys. 1 ; fot.7.

Projekt pasażerskiego ekranoplanu z napędem elektrycznym - Viceroy, opracowany przez amerykański start-up Regent Craft. Podstawowe parametry i wyposażenie ekranoplanu.

ŚWIAT KOLEI

Egipt - pociągiem przez kraj faraonów / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2023, nr 5, s. 30-37. - rys. 1 ; fot. 25.

Historia i rozwój sieci kolejowej w Egipcie. Charakterystyka taboru pasażerskiego. Oferta transportowa w zakresie przewozów pasażerskich, w tym usługi przewozów nocnych. Architektura i wyposażenie dworców kolejowych.

Pociągi pancerne w walkach o granice Rzeczypospolitej 1918 - 1920. Przyczynek do historii (2) / Tomasz Besarabowicz. // Świat Kolei.- 2023, nr 5, s. 12-21. - fot. 24.

Kalendarium działań zbrojnych z udziałem pociągów pancernych na granicach II Rzeczypospolitej w 1920 r. Wspólne działania wojska polskiego i łotewskich pociągów pancernych w latach 1919 - 1920.

Tramwaje w Donbasie (2016 - 2022) / Marcin Rechłowicz. // Świat Kolei.- 2023, nr 5, s. 46-55. - rys. 5 ; fot. 13, tab. 7.

Organizacja komunikacji tramwajowej w ukraińskich miastach w latach 2016 - 2022: Awdiijiwka, Donieck, Drużkiwka, Gorłówka, Jenakijewe, Konstantynówka, Ługańsk, Mariupol, Kramatorsk. Mapy linii tramwajowych (Donieck, Drużkiwka, Jenakijewe, Gorłówka) oraz schemat sieci tramwajowych i trolejbusowych w Donbasie. Eksploatacja i likwidacja połączeń tramwajowych w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej. Charakterystyka taboru tramwajowego.

Trzebinia 13.03.1912 / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2023, nr 5, s. 40-42. - rys. 1 ; fot. 3.

Okoliczności i przyczyny katastrofy kolejowej, która wydarzyła się na stacji Trzebinia 13.03.1912 r.

Wagony bagażowe PKP standardu Y typów 209C i 209 Ca (1) / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2023, nr 5, s. 22-29. - rys. 1 ; fot. 27, tab. 3.

Historia wagonów bagażowych standardu Y typów 209C i 209 Ca eksploatowanych przez PKP: konstrukcja i wyposażenie oraz parametry techniczno-eksploatacyjne wagonów; zestawienie wagonów wyprodukowanych w Państwowej Fabryce Wagonów "Pafawag" w 1975 r.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza funkcjonowania węzłów przesiadkowych Kurdwanów P + R i Mały Płaszów P + R w Krakowie / Grzegorz Dzedzic, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2023, nr 4, s. 3-22.- rys. 19 ; fot. 6, tab. 16.

Pojęcie i funkcje węzła przesiadkowego. Definicja oraz wymagania dotyczące funkcjonowania parkingów przesiadkowych. Charakterystyka węzłów przesiadkowych Kurdwanów P + R i Mały Płaszów P + R w Krakowie. Analiza infrastruktury, wyposażenia i dostosowania do potrzeb pasażerów węzłów przesiadkowych przeprowadzona z wykorzystaniem Metody Oceny Wskaźnikowej Węzłów Przesiadkowych Transportu Publicznego AMPTI. Wyniki badań sondażowych dotyczących korzystania z parkingów P + R.

Analiza i ocena poziomu usług Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej w opinii pasażerów / Karolina Gibas, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2023, nr 3, s. 25-35. - rys. 8 ; fot. 2, tab. 4.

Charakterystyka systemu publicznego transportu zbiorowego w Bielsku-Białej. Parametry infrastruktury i oferty przewozowej komunikacji autobusowej; działalność przewozowa i usługi Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej. Ocena funkcjonowania transportu autobusowego na podstawie wyników badań satysfakcji i preferencji podróżnych. Schemat linii komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej.

Problemy dystrybucji ładunków w ramach logistyki miejskiej / Jakub Starczewski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2023, nr 3, s. 3-12. - fot. 7, tab. 3.

Elementy i cechy systemu logistycznego miasta. Wady i zalety wybranych schematów dystrybucji dóbr: dostawy bezpośrednie, dostawy pośrednie w połączeniu z "trasą mleczarza", zdecentralizowane struktury wieloszczeblowe, scentralizowany model dystrybucji, systemy hybrydowe. Specyfika i warunki dystrybucji towarów w miastach, w tym koszty środowiskowe i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Oczekiwania i interesy uczestników logistyki miejskiej. Ograniczenia funkcjonalne, przestrzenne i administracyjne realizacji procesu dostawy. Proekologiczne rozwiązania i nowoczesne technologie dystrybucji wykorzystywane w transporcie miejskim: drony, transport szynowy, transport przesyłowy, elektryfikacja transportu kołowego.

Rozwój i znaczenie dla mieszkańców Trzebini połączeń kolejowych między Krakowem a Katowicami / Michał Trojanowski, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2023, nr 3, s. 13-24. - rys. 14, tab. 9.

Cele i zakres modernizacji linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze - Katowice - Kraków. Charakterystyka miasta Trzebinia pod względem demograficznym i społeczno-gospodarczym. Porównanie parametrów połączeń kolejowych i drogowych z Trzebini do Krakowa i Katowic. Wyniki badań ankietowych dotyczących rodzajów środków transportu wykorzystywanych przez mieszkańców Trzebini w podróżach do Krakowa lub Katowic; główne przesłanki wyboru przewozów kolejowych oraz poziom zadowolenia z usług i oferty kolei.

Transport rowerowy w Niemczech w latach dwudziestych i trzydziestych XX wieku / Andrzej Mielcarek. // Transport Miejski i Regionalny.- 2023, nr 4, s. 23-27. - rys. 2 ; fot. 1, tab. 2.

Geneza i rozwój komunikacji rowerowej w Niemczech. Czynniki wpływające na popularność transportu rowerowego w latach 20. i 30. XX w. Wyniki pomiarów ruchu rowerowego przeprowadzonych w wybranych gminach Rzeszy w 1937 r. Charakterystyka infrastruktury dróg rowerowych wg stanu w 1939 r.