



## Kancelaria Radcy Prawnego

Jacka Sznajdera

NIP: 645-138-75-18 Regon 276754245

ING Bank Śl. S.A. O/Tarnowskie Góry 09 1050 1386 1000 0022 2864 9642

42-600 Tarnowskie Góry, ul. Gliwicka 35 (II p.)

tel./fax: (32) 450 89 53 do 55



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/13187/2021 P

Data: 2021-03-12

Tarnowskie Góry, 8.02.2021 roku

**Ministerstwo Infrastruktury**

**ul. Chałubińskiego 4/6**

**00-928 Warszawa**

### PETYCJA

Działając w imieniu spółki Polonia Cup sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Tarnowskich Górach na wyraźne życzenie Klienta zwracam się z petycją mając na uwadze interes publiczny w sprawie zmiany – dostosowania *ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARSKI MORSKIEJ z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części do przepisów unijnych tj. do obowiązującego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców.*

### Uzasadnienie

W Polsce obowiązuje aktualnie *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARSKI MORSKIEJ z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.* W tym Rozporządzeniu (§ 2 ust 1 pkt 2)) jest odwołanie do *dyrektywy 2002/24/WE* Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającą dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.), w tej *dyrektywie* jest wpisane, że:

*3. Niniejsza dyrektywa stosuje się również do pojazdów czterokołowych, to jest do pojazdów mechanicznych o następujących właściwościach:*

*a) lekkie pojazdy czterokołowe, których masa bez ładunku nie przekracza 350 kg (kategoria L6e), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych, których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 45 km/h, oraz których pojemność skokowa nie przekracza 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym (dodatni), lub których*

*maksymalna użyteczna moc wyjściowa nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym, lub których maksymalna ciągła moc znamionowa jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego.*

*Pojazdy te powinny spełniać wymagania techniczne stosowane do motorowerów trzykołowych kategorii L2e, chyba że odrębne dyrektywy stanowią inaczej*

*b) pojazdy czterokołowe, inne niż te, o których mowa w lit. a), których masa bez ładunku nie przekracza 400 kg (**kategoria L7e**) (550 kg dla pojazdów przeznaczonych do przewożenia towarów), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych i których maksymalna moc użyteczna nie przekracza 15 kW. Te pojazdy należy uważać za motocykle trzykołowe i powinny one spełniać wymagania techniczne stosujące się do motocykli trzykołowych kategorii L5e, chyba że odrębne dyrektywy stanowią inaczej.*

**Ta dyrektywa została uchylona** i aktualnie obowiązuje ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców. Mimo uchylenia tej dyrektywy, w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 17 czerwca 2013 r. w dalszym ciągu jest odwołanie do tej uchylonej dyrektywy.

Powyzsze powoduje wiele nieporozumień w czasie badań czterokołowców stacjach diagnostycznych, ponieważ diagności w dalszym ciągu posilkuja się postanowieniami uchylonej dyrektywy (wymienionej w obowiązującym Rozporządzeniu) i twierdzą m.in. że maksymalna moc użyteczna pojazdów nie może przekraczać 15kW.

W akcie prawnym który zastąpił uchyloną dyrektywę tj. ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców nie ma ograniczeń do mocy dla czterokołowców czyli pojazdów z kategorii L7e- B1.

Zgodnie z art. 4 ust 2 lit g) rozporządzenia z 15 stycznia 2013 r. pojazd kategorii L7e (czterokołowiec), dzieli się na następujące podkategorie:

- (i) pojazd L7e-A (ciężki czterokołowiec drogowy), w podziale na następujące podkategorie:
  - L7e-A1: czterokołowiec drogowy A1,
  - L7e-A2: czterokołowiec drogowy A2;
- (ii) pojazd L7e-B (ciężki czterokołowiec terenowy), w podziale na następujące podkategorie:
  - **L7e-B1: czterokołowiec terenowy,**
  - L7e-B2: pojazd typu side-by-side buggy;
- (iii) pojazd L7e-C (ciężki czterokołowiec), w podziale na następujące podkategorie:

- pojazd L7e-CU: (ciężki czterokołowiec do celów użytkowych) pojazd użytkowy przeznaczony wyłącznie do transportu towarów,
- pojazd L7e-CP: (ciężki czterokołowiec do przewozu pasażerów) pojazd głównie przeznaczony do przewozu pasażerów.

W tym miejscu wskazuję, że w rozporządzeniu Ministra Transportu z 17 czerwca 2013 r., takiego podziału nie ma, jest tylko kategoria L7e, bez podkategorii. Powyższe jest o tyle istotne, że w rozporządzeniu UE każda podkategoria ma swoje kryteria kwalifikacji i w podkategorii **L7e-B1** nie jest wpisane, że maksymalna moc to 15 kW, jedynie wpisano, że ten pojazd powinien mieć:

- maksymalnie dwa siedzenia siodłowe, w tym siedzenie dla kierującego pojazdem, oraz
- wyposażony w drążek kierownicy oraz
- **maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu  $\leq 90$  km/h oraz**
- stosunek rozstawu osi do prześwitu  $\leq 6$

Maksymalna moc 15kW została wpisana dla pojazdów kategorii L7e-B2, L7e-C ale nie wpisano takiego odgraniczenia mocy dla L7e-B1.

Spółka POLONIA CUP Sp. z o.o. sp.k. zajmuje się sprzedażą i rejestracją m.in. pojazdów L7e-B1 i te pojazdy zawsze mają problemy na stacjach diagnostycznych, ponieważ diagności twierdzą, że ten pojazd może mieć maksymalną moc 15kW – diagności posilkują się rozporządzeniem polskim w którym nie ma podkategorii pojazdów L7e-B1 (jest tylko L7e) i posilkują się nieobowiązującą dyrektywą UE która wprowadza ograniczenie mocy do 15kW, ale również nie zawiera podkategorii pojazdów L7e.

Wobec powyższego, w imieniu Spółki, wnoszę o interwencję i podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do nowelizacji przepisów ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 17 czerwca 2013 r. tak aby było dostosowane do przepisów obowiązujących w Unii Europejskiej tj. ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, poprzez wpisanie w § 2 ust 1 pkt 2) Rozporządzenia, że rozporządzenie Ministra Transportu odwołuje się do Rozporządzenia UE powołanego powyżej.

Powyższe pozwoli na ujednoczenie przepisów, ułatwienie pracy diagnostykom a przede wszystkim zniweluje niepewność prawną obywateli w zakresie przepisów o homologacji i powoływania się w rozporządzeniu na nieobowiązującą dyrektywę.

Załącznik:

- pełnomocnictwo

RADCA PRAWNY  
mgr Jacek Sznajder



**Kancelaria Radcy Prawnego**  
**Jacka Sznajdera**  
NIP: 645-138-75-18 Regon 276754245  
ING Bank ŚL S.A. O/Tarnowskie Góry 09 1050 1386 1000 0022 2864 9642  
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Gliwicka 35/II Piętro  
tel./fax: (32) 450-89-53, 450-89-54, 450-89-55

Tarnowskie Góry, dnia 2.01.2021 roku

## **PEŁNOMOCNICTWO PROCESOWE OGÓLNE**

Działając w imieniu Spółki POLONIA CUP spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa, z siedzibą w Tarnowskich Górach, upoważniam radcę prawnego Jacka Sznajdera (Kt - 2043), prowadzącego Kancelarię Radcy Prawnego VIS LEGIS z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ul. Gliwickiej 35, do występowania w charakterze pełnomocnika procesowego i reprezentowania Spółki we wszelkich sprawach przed sądami, komornikami sądowymi, organami administracji i innymi organami rozstrzygającymi sprawy, z prawem udzielania pełnomocnictwa substytucyjnego.

**„POLONIA CUP” Sp. z o.o.  
V-CE PREZES ZARZĄDU**

*Gilbert Munsch*

.....  
"POLONIA CUP" Sp. z o.o. sp.k.  
ul. Łowicka 121  
42-600 Tarnowskie Góry  
NIP: 6452561361 REGON: 383743626

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
Radca Prawny  
*mgr Jacek Sznajder*

05 -03- 2021

**TARNOWSKIE  
GÓRY**