

12 Baza lokalowo-sprzętowa

12 Premises and equipment

Wsparcie finansowe przez inne podmioty pozwala na częściowe uzupełnienie braków w wyposażeniu jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Zabiegi prowadzone przez Komendę Główną PSP pozwoliły na pozyskanie w 2008 r. z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej środków finansowych w wysokości 3 750 tys. zł. Z tych środków dofinansowano zakup 3 ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, 7 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, 2 kontenerów pożarniczych oraz 1 komory dymowej.

„Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007– 2009”

W celu częściowej poprawy warunków sprzętowych w 2008 r. realizowany był „Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2009” (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 213), na który zaplanowano kwotę 316 945 tys. zł w podziale na 6 zadań.

Tabela 52. Zadania „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007– 2009”

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota (tys. zł)
1.	Zakup i wymiana sprzętu transportowego	58 811
2.	Zakup sprzętu i wyposażenia specjalnego	441
3.	Zakup i wymiana sprzętu oraz systemów teleinformatycznych	7 551
4.	Budowa nowych i modernizacja użytkowanych obiektów	35 870
5.	Wzmocnienie motywacyjnego systemu uposażeń funkcjonariuszy	206 550
6.	Zastąpienie funkcjonariuszy pracownikami cywilnymi	7 722
Razem		316 945

W ramach powyższych kwot zakupiono i przekazano do jednostek PSP:

1. Sprzęt transportowy:

■ 47 samochodów ratownictwa wysokościowego, w tym:

- podnośniki hydrauliczne SHD-25 – 29 szt.,
- podnośnik hydrauliczny SHD-32 – 1 szt.,
- podnośniki hydrauliczne SHD-40 – 2 szt.,
- drabiny mechaniczne SCD-37 – 15 szt.,

■ kontenery i nośniki kontenerów – 9 szt.,

■ średnie samochody ratowniczo-gaśnicze – 1 szt.,

■ ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze – 28 szt.

2. Sprzęt i wyposażenie specjalne:

■ ubrania specjalne – 250 kpl.,

■ rękawice specjalne – 335 par,

- kominiarki niepalne – 130 szt.,
 - buty specjalne – 295 par,
 - hełmy strażackie – 55 szt.
3. Sprzęt informatyczny, oprogramowania i urządzenia sieciowe dla jednostek organizacyjnych PSP.
4. Budowa nowych i modernizacja użytkowanych obiektów.
- Realizowano 22 zadania inwestycyjne, w tym:
- 10 zadań polegających na budowie nowych strażnic,
 - 12 zadań rozbudowy istniejących obiektów.
- Zrealizowano następujący zakres rzeczowy:
- roboty ziemne, rozbiórkowe, budowlano-montażowe (fundamentowe, betonowe, konstrukcyjne, instalacyjne itp.) przy budowie 10 nowych strażnic i rozbudowie 12 obiektów użytkowanych strażnic,
 - nadzór inwestorski, nadzór autorski.
- Spośród 22 zadań inwestycyjnych wykonywanych w 2008 r. zrealizowano zadania rozbudowy istniejących obiektów, uzyskując następujący efekt rzeczowy:
- kubatura (ogółem) – 11 769,00 m³,
 - powierzchnia użytkowa (ogółem) – 3244,36 m²,
 - stanowiska garażowe – 6 stanowisk.
- Roboty zostały zakończone, obiekty oddano do użytkowania.
- Pozostałe zadania inwestycyjne będą kontynuowane w roku 2009.

Baza lokalowa

Stan techniczny bazy lokalowo-sprzętowej ma duży wpływ na prawidłowe funkcjonowanie jednostek straży pożarnej, zapewniając odpowiednie warunki socjalne załogom, a także możliwość właściwego przechowywania, naprawy i konserwacji pojazdów oraz sprzętu pożarniczego. Na ogólny zasób nieruchomości (zaktualizowany w 2008 r.), którym dysponuje Państwowa Straż Pożarna składają się: grunty o pow. ok. 5,5 mln m² (ok. 550 ha), ok. 1,6 tys. budynków o ogólnej powierzchni ok. 1,2 mln m² i kubaturze ok. 5,5 mln m³, a także 523 mieszkania i kwatery służbowe o pow. ok. 26,6 tys. m². Baza lokalowa związana bezpośrednio z pełnieniem służby składa się z ok. 1,4 tys. budynków przeznaczonych do działalności operacyjnej, w których znajdują się garaże dla pojazdów pożarniczych o łącznej ilości ok. 6 tys. stanowisk garażowych oraz 5 obiektów szkół PSP wraz ze szkolnymi jednostkami ratowniczo-gaśniczymi, dysponującymi własnymi poligonami szkoleniowymi, symulującymi różne rodzaje występujących zagrożeń.

Systematyczne prowadzenie prac remontowych i modernizacyjnych (w tym także termomodernizacyjnych) podjętych od powstania PSP i działalność inwestycyjna Komendy Głównej PSP, a także od 1999 r. lokalnych samorządów skutkuje poprawą stanu technicznego obiektów PSP. Na wspomnianą liczbę ok. 1,6 tys. budynków, według ogólnie stosowanych kryteriów klasyfikacji technicznej obiektów odnoszących się do wpisów w tzw. „Książkach Obiektu Budowlanego”, ok. 75,5% budynków znajduje się w stanie technicznym dobrym i bardzo dobrym, ok. 21,5% w stanie dostatecznym (wymagającym remontów bieżących), zaś ok. 3% w stanie złym. Z budynków w stanie złym jako obiekty nie nadające się do remontu lub przebudowy znajduje się (głównie ze względów ekonomicznych) ok. 45 budynków (tj. ok. 2,8% ogólnej liczby) – w większości budynków pomocniczych lub zbytecznych dla PSP. Zły stan techniczny wynika z zużycia technicznego budynków (dachy, elewacje, instalacje) i stanu elementów konstrukcyjnych (mury nośne, stropy, więźba dachowa itd.). Obiekty te zostały w 2000 r. zewidencjonowane i są sukcesywnie przez PSP opuszczane ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia prowadzenia w nich robót budowlanych.

Do poprawy stanu technicznego bazy lokalowej jednostek PSP przyczyniają się inwestycje budowlane realizowane w powiatach i w jednostkach bezpośrednio nadzorowanych przez Komendanta Głównego PSP oraz wykonywane w ramach „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2009”.

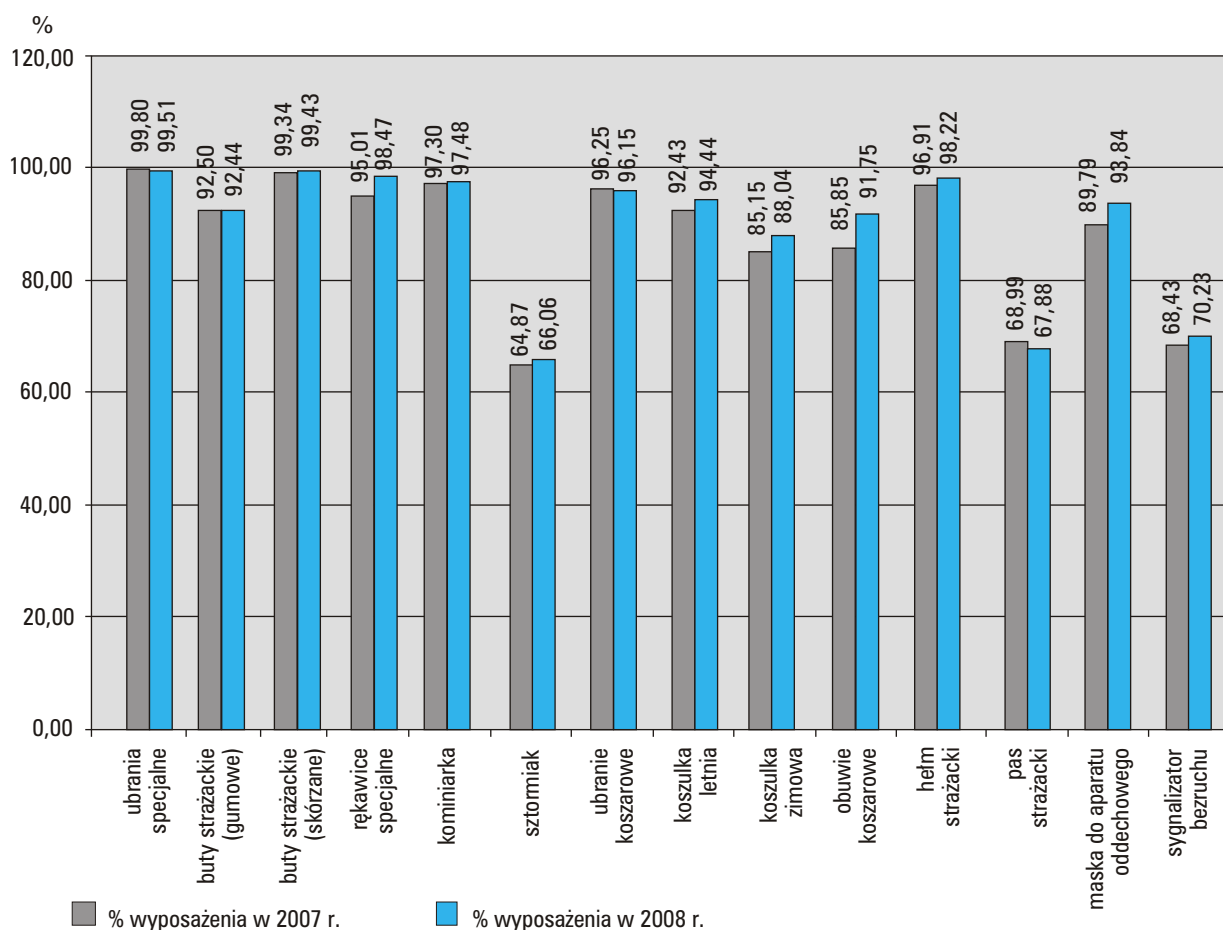
W roku 2008 w jednostkach nadzorowanych realizowano 6 zadań, w tym: 1 zadanie w Centralnej Szkole PSP w Częstochowie, 2 zadania w Szkole Aspirantów w Poznaniu, 1 zadanie w Szkole Aspirantów w Krakowie, 1 zadanie w Szkole Podoficerskiej w Bydgoszczy oraz 1 w Centralnym Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach, na które zgodnie z planem, ze środków budżetu państwa wydatkowano ogółem kwotę **3 699,91 tys. zł.**

Wszystkie wymienione zadania będą kontynuowane w roku 2009.

W ramach działalności inwestycyjnej powiatów oraz planów wojewodów, ze środków budżetu państwa (oprócz 22 zadań realizowanych w ramach „Programu modernizacji”) dotowano w 2008 r. realizację 69 zadań (przede wszystkim budowę, rozbudowę i przebudowę strażnic) na ogólną kwotę 58 959 tys. zł. Zakończono realizację 18 zadań.

Wyposażenie strażaków

Przeprowadzane w 2008 r. analizy wyposażenia strażaków, na podstawie wybranych przedmiotów, wykazują utrzymanie wysokiego poziomu zaopatrzenia w stosunku do normatywu w grupie środków ochrony indywidualnej i stały wzrost zaopatrzenia w odzież specjalną.



Rys. 44. Procentowe porównanie wyposażenia strażaków PSP w środki ochrony indywidualnej 2007–2008

Wypożyczenie w sprzęt i pojazdy

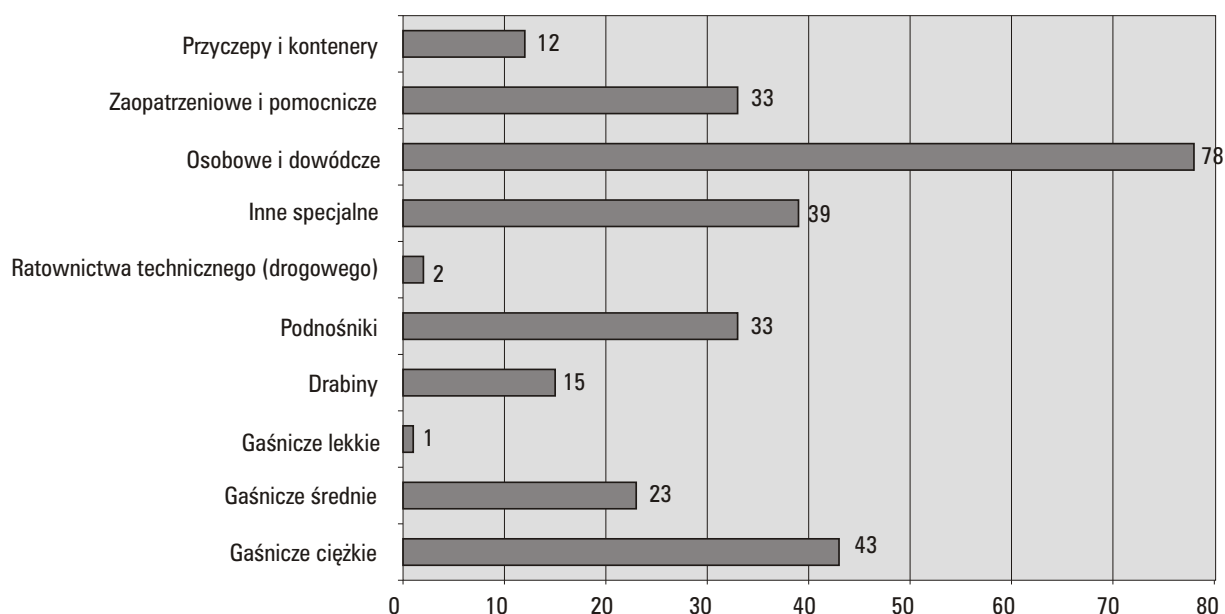
Państwowa Straż Pożarna realizuje zadania określone dla Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego i Ochrony Ludności w oparciu o 5570 pojazdów ratowniczo-gaśniczych, ratowniczych, specjalnych i pomocniczych. Liczba pojazdów eksploatowanych w PSP w rozbiu na poszczególne rodzaje przedstawiono w tabeli 53. Liczba pojazdów eksploatowanych w PSP nie pokrywa rzeczywistego zapotrzebowania wynikającego z normatywów wyposażenia. Stopień spełnienia normatywów wyposażenia w pojazdy, zależnie od grupy pojazdów, waha się w granicach 87–95%.

W wyniku niedostatecznej liczby nowo zakupionych pojazdów nie następuje pełna wymiana pojazdów przeznaczonych do wycofania. Taki stan wpływa na zmniejszenie sprawności sprzętu oraz zwiększa wydatkowanie środków na utrzymanie jego sprawności technicznej i gotowości bojowej.

Tabela 53. Liczba pojazdów użytkowanych w PSP w 2008 r.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Do wycofania
1.	Samochody osobowe nieoznakowane	33	1
2.	Samochody operacyjne	884	108
3.	Samochody operacyjne z napędem terenowym	232	19
4.	Samochody sanitarki (bez interw. w podz. boj. patrz poz. 62)	8	0
5.	Mikrobusy nieoznakowane	10	0
6.	Mikrobusy oznakowane	256	18
7.	Autobusy nieoznakowane	12	3
8.	Autobusy oznakowane do przewozu do 29 osób	21	0
9.	Autobusy oznakowane do przewozu 30 i więcej osób	28	2
10.	Samochody dostawcze o m. całkow. do 3,5 t	34	4
11.	Samochody dostawcze o m. całkow. do 3,5 t – oznakowane	352	28
12.	Samochody dostawcze – izotermiczne	2	0
13.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o m. całkow. powyżej 3,5 t – nieoznakowane	53	13
14.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o m. całkow. powyżej 3,5 t – oznakowane	173	35
15.	Samochody ciężarowe – wywrotki	20	6
16.	Samochody cysterny paliwowe	1	0
17.	Samochody warsztaty ruchome o m. całkow. do 3,5 t (w tym oznakowane)	5	0
18.	Samochody warsztaty ruchome o m. całkow. powyżej 3,5 t (w tym oznakowane)	8	2
19.	Samochody gaśnicze lekkie	135	6
20.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4×2	258	21
21.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4×4 i powyżej	446	27
22.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowo-proszkowe	15	0
23.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody do 5 m ³	433	44
24.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody od 5,1 do 8 m ³	177	12
25.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody powyżej 8 m ³	44	1
26.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o poj. zb. środka pianotwórcz. 4 m ³ i powyżej	14	1
27.	Samochód gaśniczy – cysterna (naczepa) do wody o poj. min. 15 m ³	177	49
28.	Samochód gaśniczy średni proszkowy	8	4
29.	Samochód gaśniczy ciężki proszkowy	25	9
30.	Samochody gaśnicze pozostałe (bez wymienionych wyżej)	6	1
31.	Samochód drabina mechaniczna SD-30	122	27
32.	Samochód drabina mechaniczna SD-37	84	4
33.	Samochód drabina mechaniczna SD-44	1	0
34.	Samochód drabina mechaniczna SD-50	5	1
35.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-18	108	40
36.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-21	32	0

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Do wycofania
37.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-24 (PMT-25)	117	0
38.	Samochód podnośnik hydrauliczny inne niż ww. od SH-18 do SH-29	6	0
39.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-30 do SH-39	17	0
40.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-40 do SH-49	28	0
41.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-50 do SH-59	5	0
42.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-60 i wyżej	4	0
43.	Samochód lekki ratownictwa technicznego (w tym SLRD)	276	14
44.	Samochód średni ratownictwa technicznego	85	8
45.	Samochód ciężki ratownictwa technicznego	53	0
46.	Samochód lekki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	62	5
47.	Samochód średni ratownictwa chemiczno-ekologicznego	30	6
48.	Samochód ciężki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	29	2
49.	Samochód lekki ratownictwa wodnego	34	2
50.	Samochód średni ratownictwa wodnego	47	13
51.	Samochód ciężki ratownictwa wodnego	2	0
52.	Samochód dźwig (udźwig do 19,9 t)	17	6
53.	Samochód dźwig (udźwig od 20 t do 30 t)	3	1
54.	Samochód dźwig (udźwig 40 t i wyżej)	17	1
55.	Samochód wężowy do 3000 m.b. wężu W-110	36	7
56.	Samochód wężowy od 3000 do 5000 m.b. wężu W-110	4	2
57.	Samochód rozpoznawczo-ratowniczy	238	17
58.	Samochód dowodzenia i łączności kompanijny	47	11
59.	Samochód dowodzenia i łączności batalionowy	24	5
60.	Samochód Pgaz	17	1
61.	Samochód oświetleniowy	26	12
62.	Samochód ratownictwa medycznego (w podziale bojowym)	6	1
63.	Samochód ratownictwa wysokościowego (z linkami rat., skokochronem itp.)	17	2
64.	Samochód przystosowany do przewozu nadwozi wymiennych – kontenerów	58	1
65.	Samochody specjalne pozostałe (bez wymienionych wyżej)	43	3
Pojazdy ogółem		5570	606



Rys. 45. Grupy pojazdów wprowadzonych do eksploatacji w 2008 roku

Tabela 54. Grupy pojazdów wprowadzonych do eksploatacji w 2008 r.

Lp.	Grupa pojazdów	Liczba
1.	Gaśnicze ciężkie	43
2.	Gaśnicze średnie	23
3.	Gaśnicze lekkie	1
4.	Drabiny	15
5.	Podnośniki	33
6.	Ratownictwa technicznego (drogowego)	2
7.	Inne specjalne	39
8.	Osobowe i dowódcze	78
9.	Zaopatrzeniowe i pomocnicze	33
10.	Przyczepy i kontenery	12
Razem		279

Środki finansowe przeznaczone w ustawach budżetowych dla PSP są ciągle niewystarczające, co w poważnym stopniu utrudnia zapewnienie jednostkom ratowniczo-gaśniczym PSP sprzętu o najwyższych parametrach taktyczno-operacyjnych, gwarantujących właściwe warunki do realizowania zadań ratowniczo-gaśniczych i ochrony ludności.

SUMMARY

The financial support provided by other entities made it possible to fill in, at least partly, the gaps in the equipment of the units of the National Firefighting and Rescue System. In 2008, due to the efforts taken by the National Headquarters of the SFS, financial resources in the amount of PLN 3,750,000 were obtained from the National Fund for Environmental Protection and Water Management. These resources were used to co-finance the purchase of 3 heavy firefighting and rescue vehicles, 7 medium-weight firefighting and rescue vehicles, 2 firefighting containers and 1 smoke chamber.

The Programme to Modernise the Police, the Border Guard, the State Fire Service and the Government Security Bureau in the Years 2007–2009

In order to partly improve the equipment conditions, the "Programme to Modernise the Police, the Border Guard, the State Fire Service and the Government Security Bureau in the Years 2007–2009" was implemented in 2008 (Official Journal of 2007, No 35, Item 213). The amount planned for its implementation was PLN 316,945,000, broken down into 6 tasks:

Item	Description	(PLN thousand)
1.	Purchase and replacement of transport equipment	58,811
2.	Purchase of special equipment	441
3.	Purchase and replacement of telecommunication equipment and systems	7,551
4.	Construction of new sites and modernisation of existing ones	35,870
5.	Strengthening of the motivating system of uniformed personnel's remunerations	206,550
6.	Replacement of uniformed personnel by civilians	7,722
Total		316,945

The overall property resources at the disposal of the State Fire Service consisted of: land with a surface area of about 550 ha and 1,600 buildings with a surface area of about 1.2 million m² and a cubic space of about 5.5 million m³ (without recreational sites and investment projects in the course of implementation) as well as 523 apartments and service quarters with a surface area of 26,600 m². The overwhelming majority of sites were in a very good and good technical condition. The technical condition of sites continued to improve systematically. The resource of premises improved as a result of the construction of new sites and the repair and adaptation of the buildings in use.

In 2008, 6 investment projects were implemented with the total outlays of PLN 36,99,910 at the supervised units. All the tasks will be continued in 2009. Moreover, in 2008, using the resources from county budgets, 69 tasks were carried out, of which 18 were finished. The amount of PLN 58.959 million was allocated for this purpose.

The construction projects carried out within the county budgets and the Modernisation Programme contributed to the systematic improvement of the technical condition of the sites used by the units of the SFS.

The analyses of the firemen's equipment carried out in 2008 for selected items of equipment demonstrated that the high level of provision was maintained with respect to the standards in the group of means of personal protection and that the provision of special clothing steadily improved.