

Warszawa, dnia 27 maja 2009 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 27 maja 2009 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
2. **Joanna Gałach** – przedstawiciel Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów
3. **Jarosław Jakoniuk** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja
5. **Stanisław Lorenc** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
6. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji
7. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

oraz:

1. **Anna Brzezińska-Rybicka** -Z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Monika Konopka** -Kierownik Zespołu Obsługi Wniosków

Porządek obrad:

1. Sprawozdanie z posiedzenia polsko – ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych w dniach 5 – 6 maja 2009r.
2. Dodatkowe limity zezwoleń jednorazowych na miesiąc czerwiec 2009r.
3. Przydział zezwoleń na przewozy okazjonalne i wahadłowe – dla przewozów pasażerskich.
4. Informacja BOTM o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców indywidualnych i stowarzyszeń.
5. Wnioski indywidualne przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
6. Wnioski przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego o przeniesienie limitu podstawowego.
7. Ostateczne rozliczenie zezwoleń reglamentowanych za rok 2008 (RUS kr 3)
8. Sprawy różne.

Ad. 1.

Kontyngent zezwoleń w wysokości 200.000 szt. dla każdej ze stron obowiązywał będzie zarówno w roku bieżącym, jak i przyszłym. Obie strony były zgodne w zakresie promowania przewozów pojazdami ekologicznymi.

Ustalono, że:

- począwszy od dnia 1 lipca 2009 roku przewozy do/z krajów trzecich (tranzytem przez kraj rejestracji pojazdu) wykonywane będą pojazdami kategorii minimum EURO-II;
- począwszy od dnia 1 stycznia 2010 roku przewozy do/z krajów trzecich (tranzytem przez kraj rejestracji pojazdu) wykonywane będą pojazdami kategorii minimum EURO-III.

W przypadku **przewozów do/z krajów trzecich** realizowanych pojazdami EURO-II naczepa (pryczepa) powinna być wyprodukowana po 1996 roku, natomiast realizowanymi pojazdami EURO-III naczepa (pryczepa) powinna być wyprodukowana nie wcześniej niż w 2000 roku.

Delegacje uzgodniły, że w 2009r. zezwolenia ogólne dają prawo do wykonania nie więcej niż dwóch przejazdów (dwustronnych, tranzytowych lub do/z krajów trzecich-tranzytem przez kraj rejestracji pojazdu) podczas wykonywania jednego rejsu w kierunku tam i z powrotem, dla pojazdów kategorii nie niższej niż EURO-II.

Delegacje uzgodniły, że w 2010 r. zezwolenia ogólne dają prawo do wykonania nie więcej niż dwóch przejazdów (dwustronnych, tranzytowych i do/z krajów trzecich-tranzytem przez kraj rejestracji pojazdu) podczas wykonywania jednego rejsu w kierunku tam i z powrotem, dla pojazdów kategorii nie niższej niż EURO-III.

Strony potwierdziły wcześniej osiągnięte porozumienie, że przewozy do/z krajów trzecich będą wykonywane przez przejścia graniczne na granicy polsko – ukraińskiej.

Delegacje uzgodniły, że **zezwoleń ogólne** daje prawo do wykonania nie więcej niż dwóch przejazdów (dwustronnych lub tranzytowych) podczas wykonywania jednego rejsu w kierunku tam i z powrotem, dla pojazdów kategorii niższej niż EURO-III (powyższa zasada obowiązywała będzie od 2010 roku).

Delegacje potwierdziły że pojazdy o wyższej kategorii ekologiczności mogą korzystać z zezwoleń o niższej kategorii.

Ponadto strony ustaliły, że pojazd kategorii ekologicznej minimum EURO-III może ciągnąć przyczepę (naczepę) wyprodukowaną nie wcześniej niż przed 1996 r., wykorzystując zezwolenie EURO-III. Jeżeli przyczepa (naczepa) została wyprodukowana przed 1996 rokiem, powinna w takim przypadku posiadać odpowiedni certyfikat bezpieczeństwa.

Delegacje potwierdziły wcześniejsze uzgodnienie, że w kontyngencie na 2011 rok nie będzie zezwoleń **EURO-0**, natomiast wprowadzona zostanie kategoria zezwoleń EURO-IV.

Ad.2.

Podstawą przyznania zezwoleń w limicie dodatkowym jest:

- poprawne wykorzystanie limitu zezwoleń przyznanych na rok 2009 proporcjonalnie do upływu roku, tj. 5/12 limitu, zwróconych do 20 dnia każdego miesiąca.

Armenia ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Azerbejdżan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Białoruś kraje 3 (płatne) - 99 szt.

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Bośnia i Hercegowina kraje 3 - 3 szt.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Bośnia i Hercegowina kraje 3 .

Komisja informuje, iż do czasu uzyskania dodatkowej puli zezwoleń Bośnia i Hercegowina kraje 3, nie ma możliwości ich przyznawania.

Bulgaria kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Chorwacja kraje 3 - 36 szt.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Chorwacja kraje 3 .

Czarnogóra kraje 3

- Brak wniosków.

Finlandia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Gruzja ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Kazachstan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Kirgistan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Moldawia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Norwegia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Rosja kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.
- Przedsiębiorcy którzy posiadają limit zezwoleń Rosja kraje3 min.10 sztuk i wykorzystali limit podstawowy w wysokości 6/12, mogą uzyskać dodatkowo 1 sztukę zezwolenia w limicie dodatkowym. Za każdą kolejną 1/12 wykorzystania podstawowego limitu mogą uzyskać dodatkowo 1 sztukę zezwolenia.

Komisja podjęła decyzję o przekazaniu zaliczkowo jednorazowo dodatkowej (jednomiesięcznej) puli zezwoleń jednostkom uprawnionym do ich wydawania, wg powyższych zasad. Dodatkowa pula zezwoleń podlega rozliczeniu w kolejnym miesiącu, a warunkiem uzyskania kolejnych zezwoleń jest rozliczenie bieżącego miesiąca.

Rumunia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Szwecja kraje trzecie EURO 0

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Uzbekistan ogólne - 17 szt.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Uzbekistan ogólne .

Komisja informuje, iż do czasu uzyskania dodatkowej puli zezwoleń Uzbekistan ogólne, nie ma możliwości ich przyznawania.

Węgry kraje 3 EURO 3 + S – 40 szt.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy od daty ich przyznania oraz nie zwrócenie do BOTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku, dotyczy również Stowarzyszeń.

Ad. 3.

Zestawienie ilości licencji UE w zakresie wykonywania międzynarodowego przewozu osób (autobus lub autokar) oraz wypisów z licencji (na dzień 26.05.2009 r.):

- licencje - 3090
- wypisy z licencji - 9428

Zestawienie ilości zezwoleń zagranicznych (dot. przewozu osób) w zakresie wykonywania przewozów okazjonalnych:

L.p.	Rodzaj zezwolenia	Kontyngent	Pozostało w BOTM	Wydane
1.	Białoruś autobus (pusty)	700 +500 płatnych	725	475
2.	Ukraina autobus (pusty)	50	6	44
3.	Rosja autobus (pusty)	500	435	65

Zestawienie ilości zezwoleń zagranicznych (dot. przewozu osób) w zakresie wykonywania przewozów okazjonalnych oraz w systemie wahadłowym:

L.p.	Rodzaj zezwolenia	Kontyngent	Pozostało w BOTM	Wydane
1.	Chorwacja autobus wahadło	100	48	52
2.	Macedonia autobus wahadło	50	27	23
3.	Ukraina autobus wahadło	50	44	6

Wnioski przedsiębiorców indywidualnych oraz zrzeszonych w stowarzyszeniach przewoźników drogowych, które wpłynęły do dnia 20 maja 2009 r. dotyczyły udzielenia niżej wymienionych zezwoleń na przewozy okazjonalne:

Białoruś autobus (pusty):

- wpłynęło 9 wniosków przedsiębiorców,
 - wnioskowanych zezwoleń – 99 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 46 szt.;
- Zezwolenia przydziela się w proporcji 50/50, niepłatne/płatne.

Ukraina autobus (pusty):

- wpłynęły 3 wnioski przedsiębiorców,
- wnioskowanych zezwoleń – 23 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 6 szt.;

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Ukraina autobus (pusty).

Rosja autobus (pusty):

- wpłynął 1 wniosek przedsiębiorcy,
- wnioskowanych zezwoleń – 1 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 1 szt.;

Chorwacja autobus (wahadło):

- wpłynęło 8 wniosków przedsiębiorców,
- wnioskowanych zezwoleń – 39 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 36 szt.

Macedonia autobus (wahadło):

- wpłynęły 4 wnioski przedsiębiorców (2 niekompletne),
- wnioskowanych zezwoleń – 14 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 9 szt.

Ukraina autobus (wahadło):

- wpłynął 1 wniosek przedsiębiorcy,
- wnioskowanych zezwoleń – 2 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 2 szt.

Rozpatrując wnioski przedsiębiorców wzięto pod uwagę następujące kryteria:

- Rozdział IV „Wydawanie zezwoleń zagranicznych na zarobkowy i niezarobkowy przewóz osób” ZASADY PODZIAŁU I WYDAWANIA ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH W 2009 ROKU.
- Kontyngent zezwoleń zagranicznych
- Liczbę pojazdów (objętych licencją) zgłoszonych przez przedsiębiorcę do wniosku o udzielenie zezwolenia/-eń,
- Prawdopodobieństwo wykorzystania udzielonych zezwoleń.
- Wnioskowane terminy realizacji przewozów.

Powyższe kryteria dotyczą również przedsiębiorców członków organizacji zrzeszających przewoźników drogowych.

Ad. 4.

Dyrektor przedstawił Komisji wykaz zezwoleń, które zostały przyznane pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń. Komisja zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad. 5.

Wnioski różne przedsiębiorców skierowane do Komisji:

- 1) DIREX Sp. z o.o. z siedzibą w Sulejówku - w sprawie przydzielenia dodatkowych zezwoleń Białoruś ogólne (*zgodnie z obowiązującymi zasadami*) oraz Białoruś tranzyt płatne na granicy (*zgodnie z wnioskiem*) i Rosja kr 3 (*zgodnie z obowiązującymi zasadami*).
- 2) KONDREX Andrzej Kondracki z siedzibą w Łapach - w sprawie zwiększenia limitu zezwoleń Rosja kr 3 (*zgodnie z obowiązującymi zasadami*).
- 3) LAKMEX Sp. z o.o. z siedzibą w Wesołej - w sprawie zawieszenia limitu zezwoleń Rosja kr 3 na czas pięciu miesięcy (*negatywnie*).

- 4) Zbigniew Zabielski z siedzibą w Łukowie - w sprawie przeniesienia zezwolenia EKMT (*negatywnie*).
- 5) WILDREZ K. Wilczyński z siedzibą w Trzebieszowie - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT (*negatywnie*).
- 6) SOREX z siedzibą w Kąkolewnicy - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT (*negatywnie*).
- 7) CHARTER Sp.z o.o. siedzibą w Grodzisku Mazowieckim - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT (*negatywnie*).
- 8) PODLASIE S.A. z siedzibą w Łukowie - w sprawie wymiany zezwolenia EKMT (*zgodnie z właściwością*).
- 9) WILDREZ K. Wilczyński z siedzibą w Trzebieszowie - w sprawie przywrócenia limitu zezwoleń Rosja kr 3 (*negatywnie*).
- 10) DIREX Sp. z o.o. z siedzibą w Sulejówku - w sprawie uwzględnienia w procesie redystrybucji zezwoleń EKMT (*negatywnie*).

Ad. 6.

**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW PRZEDSIĘBIORCÓW O PRZENIESIENIE
LIMITU PODSTAWOWEGO**

l.p.	Nazwa przedsiębiorcy przekazującego	Nazwa przedsiębiorcy przejmującego	Rodzaj zezwoleń	Liczba zezwoleń do przeniesienia
1.	ANBEK-TRANSPORT Euzebiusz Tabota	AERO Piotr Tabota	Rosja kr-3	1
2.	SOREX Dariusz Sokołów	SOREX 1 Daniel Sokołów	Białoruś ogólne	111
3.	SOREX Dariusz Sokołów	SOREX 1 Daniel Sokołów	Rosja kr-3	25
4.	SOREX Dariusz Sokołów	SOREX 1 Daniel Sokołów	Rosja ogólne	130

Komisja pozytywnie rozpatrzyła wniosek nr 1.

Komisja negatywnie rozpatrzyła wniosek nr 2, 3, 4.

Ad.7.

ZEZWOLENIA RUS KR3 2008 POBRANE/NIEZWRÓCONE		
<i>OPIS ZEZWOLENIA</i>	<i>BOTM</i>	<i>STOWARZYSZENIA</i>
Limit podstawowy	9031	14115
Limit dodatkowy	3033	3807
Niezwrócone zezwolenia limit podstawowy	88	65
Niezwrócone zezwolenia limit dodatkowy	75	46

Zostały przedłożone materiały dotyczące rozliczenia wykorzystania zezwoleń Rosja kr3. Po analizie, komisja postanowiła nie przydzielać zezwoleń w limicie dodatkowym w roku 2009 wszystkim przedsiębiorcom, którzy nie rozliczyli się z tej kategorii zezwoleń za rok 2008.

Ad.8.

Komisja zwraca się o przygotowanie analizy wykorzystanych zezwoleń EKMT za rok 2009.

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się dnia 25 czerwca 2009 r. o godz. 10.00.

Tadeusz Wilk

Joanna Gałach

Jarosław Jakoniuk

Piotr Litwiński

Stanisław Lorenc

Mieczysław Marosz

Sławomir Wasilewski