



Strasburg, dnia 14.12.2021 r.  
COM(2021) 813 final

ANNEXES 1 to 4

## **ZAŁĄCZNIKI**

**do**

**wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady  
zmieniającej dyrektywę 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów  
transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami  
transportu**

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

**ZAŁĄCZNIK I**  
**OBSZARY PRIORYTETOWE**  
**(o których mowa w art. 2.)**

1. Obszar priorytetowy I: Usługi ITS w zakresie informacji i mobilności

Specyfikacje i normy dotyczące usług ITS w zakresie informacji i mobilności dla pasażerów obejmują następujące elementy:

1.1. Specyfikacje dotyczące dostępnych na terenie całej UE usług cyfrowych w zakresie mobilności multimodalnej (w tym dostępnych na terenie całej UE usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych)

Określenie koniecznych wymogów, aby dostępne na terenie całej UE usługi cyfrowe w zakresie mobilności multimodalnej i podobne usługi zapewniające funkcje informacyjne, rezerwacyjne lub zakupowe dla więcej niż jednego przewoźnika w ramach tego samego rodzaju transportu były dokładne i dostępne dla użytkowników ITS w skali transgranicznej, w oparciu o:

1.1.1. przystępność i dostępność dla dostawców usług ITS istniejących i dokładnych danych o multimodalnych podróżach i ruchu, wykorzystywanych na potrzeby usług cyfrowych w zakresie mobilności multimodalnej, bez uszczerbku dla wymogów związanych z bezpieczeństwem i zarządzaniem transportem;

1.1.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy właściwymi organami publicznymi, zainteresowanymi stronami i właściwymi dostawcami usług ITS, w skali transgranicznej, w szczególności poprzez znormalizowane interfejsy;

1.1.3. terminowe uaktualnianie przez właściwe organy publiczne i zainteresowane strony dostępnych danych o multimodalnych podróżach i ruchu, wykorzystywanych na potrzeby usług cyfrowych w zakresie mobilności multimodalnej;

1.1.4. terminowe uaktualnianie przez dostawców usług ITS informacji o podróżach multimodalnych, w tym informacji związanych z rezerwacjami i zakupem usług transportowych.

1.2. Specyfikacje dotyczące dostępnych na terenie całej UE usług informacyjnych i nawigacyjnych dotyczące ruchu drogowego (w tym dostępnych na terenie całej UE usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu)

Określenie koniecznych wymogów, aby dostępne na terenie całej UE usługi informacyjne i nawigacyjne dotyczące ruchu drogowego były dokładne i dostępne dla użytkowników ITS w skali transgranicznej, w oparciu o:

1.2.1. przystępność i dostępność dla dostawców usług ITS i innych zainteresowanych stron istniejących i dokładnych danych o drogach i ruchu, w tym danych przekazywanych w czasie rzeczywistym, wykorzystywanych do celów informacji w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu oraz do wykorzystania w mapach cyfrowych, bez uszczerbku dla wymogów związanych z bezpieczeństwem i zarządzaniem transportem;

1.2.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy właściwymi organami publicznymi, zainteresowanymi stronami i właściwymi dostawcami usług ITS, w skali transgranicznej, w tym informacje zwrotne na temat jakości danych;

- 1.2.3. terminowe uaktualnianie przez właściwe organy publiczne i zainteresowane strony dostępnych danych o drogach i ruchu wykorzystywanych do celów informacji w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu;
- 1.2.4. terminowe uaktualnianie przez dostawców usług ITS informacji w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu dla użytkowników dróg i innych zainteresowanych stron.
- 1.3. Specyfikacje dotyczące dostępnych na terenie całej UE usług cyfrowych w zakresie mobilności multimodalnej oraz usług informacyjnych i nawigacyjnych dotyczących ruchu drogowego
  - 1.3.1. Określenie koniecznych wymogów dotyczących gromadzenia przez właściwe organy publiczne lub – w stosownych przypadkach – przez podmioty z sektora prywatnego, danych o drogach i ruchu (tj. projektów organizacji ruchu, przepisów drogowych oraz zalecanych tras, szczególnie dla pojazdów ciężarowych) oraz ich przekazywania dostawcom usług ITS, w oparciu o:
    - 1.3.1.1. przystępność dla dostawców usług ITS istniejących danych o drogach i ruchu (tj. projektów organizacji ruchu, przepisów drogowych oraz zalecanych tras) gromadzonych przez właściwe organy publiczne lub przez podmioty z sektora prywatnego;
    - 1.3.1.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy właściwymi organami publicznymi a dostawcami usług ITS i innymi właściwymi zainteresowanymi stronami;
    - 1.3.1.3. terminowe uaktualnianie, przez właściwe organy publiczne lub – w stosownych przypadkach – przez podmioty z sektora prywatnego, danych o drogach i ruchu (tj. projektów organizacji ruchu, przepisów drogowych oraz zalecanych tras);
    - 1.3.1.4. terminowe uaktualnianie, przez dostawców usług ITS, usług i aplikacji ITS wykorzystujących te dane o drogach i ruchu.
  - 1.3.2. Określenie koniecznych wymogów, aby dane o drogach i ruchu oraz odpowiednie dane o podróży i multimodalnej infrastrukturze wykorzystywane na potrzeby map cyfrowych były dokładne i w miarę możliwości przystępne dla producentów map cyfrowych i dostawców usług, w oparciu o:
    - 1.3.2.1. przystępność dla producentów map cyfrowych i dostawców usług istniejących danych o drogach i ruchu oraz odpowiednich danych o podróży i infrastrukturze multimodalnej wykorzystywanych do map cyfrowych;
    - 1.3.2.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy właściwymi organami publicznymi i zainteresowanymi stronami a prywatnymi producentami map cyfrowych i dostawcami usług;
    - 1.3.2.3. terminowe uaktualnianie przez właściwe organy publiczne i zainteresowane strony danych o drogach i ruchu na potrzeby map cyfrowych;
    - 1.3.2.4. terminowe uaktualnianie map cyfrowych przez producentów map cyfrowych i dostawców usług.
2. Obszar priorytetowy II: Usługi ITS w zakresie podróży, transportu i zarządzania ruchem

Specyfikacje i normy dotyczące usług ITS w zakresie podróży, transportu i zarządzania ruchem obejmują następujące elementy:

## 2.1. Specyfikacje dotyczące usług o wartości dodanej w zakresie zarządzania ruchem i incydentami

Określenie koniecznych wymogów w celu wsparcia i harmonizacji usług o wartości dodanej w zakresie zarządzania ruchem i incydentami, w oparciu o:

- 2.1.1. przystępność i dostępność istniejących i dokładnych danych o drogach i ruchu oraz danych o wypadkach i incydentach na potrzeby służb odpowiedzialnych za zarządzanie ruchem i incydentami;
- 2.1.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych, w tym danych o towarach, między centrami zarządzania ruchem, centrami informacji o ruchu, zainteresowanymi stronami i właściwymi dostawcami usług ITS, w skali transgranicznej, w szczególności poprzez znormalizowane interfejsy;
- 2.1.3. terminowe uaktualnianie przez właściwe zainteresowane strony dostępnych danych o drogach i ruchu oraz danych o wypadkach i incydentach, potrzebnych do poprawy usług w zakresie zarządzania ruchem i incydentami;
- 2.1.4. przystępność danych i synergia z innymi inicjatywami mającymi na celu harmonizację i ułatwienie wymiany danych<sup>1</sup>, jak również wspieranie multimodalności, integracji rodzajów transportu i optymalizacji równowagi modalnej w europejskiej sieci transportowej.

## 2.2. Specyfikacje dotyczące usług zarządzania mobilnością

Określenie koniecznych wymogów w celu wsparcia rozwoju dokładnych usług zarządzania mobilnością przez organy transportu publicznego, w oparciu o:

- 2.2.1. przystępność i dostępność dla właściwych organów publicznych istniejących i dokładnych danych o drogach i multimodalnych podróżach i ruchu, potrzebnych do zarządzania mobilnością, bez uszczerbku dla wymogów ochrony danych;
- 2.2.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy właściwymi organami publicznymi, zainteresowanymi stronami i właściwymi dostawcami usług ITS, w skali transgranicznej;
- 2.2.3. terminowe uaktualnianie przez właściwe organy publiczne i zainteresowane strony dostępnych danych o drogach i multimodalnych podróżach i ruchu, potrzebnych do zarządzania mobilnością.

## 2.3. Unijna architektura ramowa ITS

Określenie środków koniecznych w celu opracowania unijnej architektury ramowej ITS, obejmujących zwłaszcza związane z ITS zagadnienia interoperacyjności, ciągłości usług i aspekty dotyczące multimodalności, w ramach których państwa członkowskie i ich właściwe organy we współpracy z sektorem prywatnym mogą opracować swoją własną architekturę ITS na rzecz mobilności na szczeblu krajowym, regionalnym lub lokalnym.

## 2.4. Aplikacje ITS a logistyka transportu towarowego

Określenie koniecznych wymogów, aby wesprzeć realizację aplikacji ITS dla logistyki transportu towarowego, w szczególności śledzenia i namierzania towarów i innych usług związanych z widocznością na całej trasie i we wszystkich rodzajach transportu, w oparciu o:

---

<sup>1</sup> Takich jak rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1056 z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (Dz.U. L 249 z 31.7.2020, s. 33) oraz prace prowadzone w ramach Forum Cyfrowego Transportu i Logistyki.

- 2.4.1. dostępność właściwych technologii ITS dla podmiotów opracowujących aplikacje ITS oraz ich wykorzystanie przez te podmioty;
  - 2.4.2. przystępność danych dotyczących ładunków, do których można uzyskać dostęp za pośrednictwem innych określonych ram wymiany danych<sup>2</sup>;
  - 2.4.3. wykorzystanie danych z określania położenia w narzędziach i centrach zarządzania ruchem.
3. Obszar priorytetowy III: Usługi ITS związane z bezpieczeństwem i ochroną ruchu drogowego

Specyfikacje i normy dotyczące usług ITS związanych z bezpieczeństwem i ochroną ruchu drogowego obejmują następujące elementy:

3.1. Specyfikacje dotyczące interoperacyjnej usługi eCall na terenie całej UE

Określenie koniecznych środków służących zharmonizowanemu zapewnieniu interoperacyjnej usługi eCall na terenie całej UE, w tym:

- 3.1.1. przystępność wymaganych danych z urządzeń pokładowych ITS w celu ich wymiany;
  - 3.1.2. dostępność niezbędnych urządzeń w centrach przyjmowania zgłoszeń o wypadkach otrzymujących dane wysyłane z pojazdów;
  - 3.1.3. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy pojazdami a centrami przyjmowania zgłoszeń o wypadkach.
- 3.2. Specyfikacje dotyczące usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych miejscach parkingowych dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych oraz usług w zakresie ich rezerwacji

Określenie środków koniecznych do zapewnienia bazujących na ITS usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych miejscach parkingowych dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych, w szczególności na stacjach obsługi i parkingach przy drogach, oraz usług w zakresie ich rezerwacji, w oparciu o:

- 3.2.1. dostępność dla użytkowników informacji drogowych dotyczących parkowania;
  - 3.2.2. ułatwienie elektronicznej wymiany danych pomiędzy parkingami przydrożnymi i miejscami parkingowymi, centrami i pojazdami;
  - 3.2.3. wyposażenie pojazdów i drogowych obiektów parkingowych we właściwe technologie ITS w celu aktualizowania informacji dotyczących dostępnych miejsc parkingowych na potrzeby rezerwacji.
- 3.3. Specyfikacje dotyczące minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym

Określenie minimalnych wymogów dotyczących „powszechnych informacji o ruchu” związanych z bezpieczeństwem drogowym, dostarczanych, w miarę możliwości, bezpłatnie wszystkim użytkownikom, jak również minimalnej zawartości tych wymogów, w oparciu o:

- 3.3.1. przystępność i dostępność dokładnych danych o zdarzeniach związanych z bezpieczeństwem, potrzebnych z myślą o informacjach związanych z bezpieczeństwem i usługach w zakresie zarządzania incydentami;

---

<sup>2</sup> Takich jak rozporządzenie (UE) 2020/1056.

- 3.3.2. wdrożenie lub wykorzystywanie środków do wykrywania lub określania warunków związanych z bezpieczeństwem;
- 3.3.3. określenie i stosowanie znormalizowanej listy informacji o zdarzeniach drogowych związanych z bezpieczeństwem („powszechnych komunikatów o ruchu”), która powinna być przekazywana użytkownikom ITS bezpłatnie;
- 3.3.4. zgodność i integrację „powszechnych komunikatów o ruchu” w ramach usług ITS obejmujących informacje w czasie rzeczywistym o ruchu i informacje o podróżach z wykorzystaniem różnych rodzajów transportu.
- 3.4. Specyfikacje w odniesieniu do innych działań
  - 3.4.1. Określenie koniecznych środków służących zwiększaniu bezpieczeństwa użytkowników dróg w zakresie pokładowych interfejsów interakcji człowieka z urządzeniami, w zakresie korzystania z urządzeń nomadycznych wspierających prowadzenie pojazdu lub operacje transportowe, jak również w zakresie bezpieczeństwa komunikacji wewnątrz pojazdu, które wykraczają poza zakres stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858<sup>3</sup>, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013<sup>4</sup> oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013<sup>5</sup>.
  - 3.4.2. Określenie koniecznych środków służących poprawie bezpieczeństwa i komfortu szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego, w odniesieniu do wszystkich właściwych aplikacji ITS, które wykraczają poza zakres stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013.
  - 3.4.3. Określenie koniecznych środków w celu wyposażenia pojazdów i infrastruktury drogowej w zaawansowane systemy informacyjne wspierające kierowcę, które wykraczają poza zakres stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013.
  - 3.4.4. Określenie koniecznych środków służących ułatwieniu wymiany informacji między dostawcami usług w zakresie aplikacji ITS związanych z bezpieczeństwem, takich jak pomoc w odzyskiwaniu skradzionych pojazdów lub towarów, a właściwymi organami publicznymi, z należyтым uwzględnieniem innych istniejących i powstających ram mających na celu ułatwienie wymiany danych w zakresie mobilności i transportu, które wykraczają poza zakres stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013.

---

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1).

<sup>4</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1).

<sup>5</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52).

4. Obszar priorytetowy IV: Usługi w zakresie kooperatywnej, opartej na sieci i zautomatyzowanej mobilności

Specyfikacje i normy dotyczące powiązania pojazdów z infrastrukturą transportową, zwiększanie świadomości i umożliwienie świadczenia wysoce zautomatyzowanych usług w zakresie mobilności, obejmują następujące elementy, bez uszczerbku dla specyfikacji i norm w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013:

- 4.1. Określenie koniecznych środków służących dalszemu postępowi w zakresie rozwoju i wprowadzania współpracujących (pojazd-pojazd, pojazd-infrastruktura, infrastruktura-infrastruktura) inteligentnych systemów transportowych, w oparciu o:
  - 4.1.1. ułatwienie wymiany danych lub informacji pomiędzy pojazdami, pomiędzy infrastrukturami i pomiędzy pojazdami a infrastrukturami;
  - 4.1.2. przystępność dla odpowiedniego pojazdu lub infrastruktury drogowej właściwych danych lub informacji, które mogą być przedmiotem wymiany;
  - 4.1.3. zastosowanie znormalizowanego formatu wiadomości w ramach wymiany danych lub informacji pomiędzy pojazdem a infrastrukturą;
  - 4.1.4. określenie infrastruktury komunikacyjnej dla wymiany danych lub informacji pomiędzy pojazdami, pomiędzy urządzeniami infrastruktury i pomiędzy pojazdami a infrastrukturami;
  - 4.1.5. wykorzystanie procesów normalizacji celem przyjęcia odpowiednich architektur.
- 4.2. Specyfikacje dotyczące usług
  - 4.2.1. Usługi informacyjne i ostrzegawcze C-ITS oparte na danych o stanie, które zwiększają świadomość użytkowników transportu w zakresie zdarzających się sytuacji związanych z ruchem;
  - 4.2.2. usługi informacyjne i ostrzegawcze C-ITS oparte na obserwacjach, które bardziej zwiększają świadomość użytkowników transportu w zakresie zdarzających się sytuacji związanych z ruchem, w tym użytkowników niepołączonego transportu;
  - 4.2.3. usługi C-ITS oparte na intencjach, które pozwalają pojazdom radzić sobie ze złożonymi scenariuszami ruchu drogowego i umożliwiają wysoce zautomatyzowane prowadzenie pojazdu;
  - 4.2.4. usługi infrastrukturalne C-ITS wspierające zautomatyzowaną jazdę.
- 4.3. Specyfikacje dotyczące unijnego systemu zarządzania danymi uwierzytelniającymi C-ITS
  - 4.3.1. polityka certyfikacji dotycząca zarządzania certyfikatami klucza publicznego dla usług C-ITS;
  - 4.3.2. określenie roli organu ds. polityki certyfikacji C-ITS, podmiotu zarządzającego zaufaną listą C-ITS oraz punktu kontaktowego ds. C-ITS;
  - 4.3.3. polityka bezpieczeństwa w zakresie zarządzania bezpieczeństwem informacji w C-ITS.”.

**ZAŁĄCZNIK II**  
**ZASADY DOTYCZĄCE SPECYFIKACJI I WDRAŻANIA ITS**  
**(o których mowa w art. 5, 6, 7 i 8)**

Przyjmowanie specyfikacji, wydawanie upoważnień dotyczących norm oraz wybór i wdrażanie aplikacji i usług ITS opierają się na ocenie potrzeb uwzględniającej wszystkie zainteresowane strony i prowadzone są zgodnie z poniższymi zasadami. W działaniach tych należy mieć na względzie:

a)	skuteczność	–	rzeczywiste przyczynianie się do rozwiązania kluczowych wyzwań mających wpływ na transport drogowy w Europie (na przykład do zmniejszenia zatorów, ograniczenia emisji spalin, zwiększenia efektywności energetycznej, osiągnięcia wyższych poziomów bezpieczeństwa i ochrony, w tym dla szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego);
b)	opłacalność	–	optymalizowanie stosunku kosztów do rezultatów mierzonych realizacją celów;
c)	proporcjonalność	–	w stosownych przypadkach zapewnianie różnych poziomów osiągalnej jakości usług i wdrażania, z uwzględnieniem specyfiki lokalnej, regionalnej, krajowej i europejskiej;
d)	wspieranie ciągłości usług	–	zapewnianie nieprzerwanych usług na terenie całej Unii, w szczególności w ramach sieci transeuropejskiej oraz, w miarę możliwości, na jej zewnętrznych granicach, kiedy usługi ITS są wdrażane. Ciągłość usług powinna być zapewniona na poziomie dostosowanym do cech sieci transportowych łączących kraje z krajami, oraz w stosownych przypadkach regiony z regionami i miasta z obszarami wiejskimi;
e)	zapewnianie interoperacyjności	–	zapewnienie, by systemy oraz procesy gospodarcze będące ich podstawą miały zdolność do wymiany danych oraz do wymiany informacji i wiedzy, by umożliwić skuteczne świadczenie usług ITS;
f)	wspieranie zgodności wstecznej	–	w stosownych przypadkach zapewnianie zdolności systemów ITS do współpracy z istniejącymi systemami służącymi temu samemu celowi, bez utrudniania rozwoju nowych technologii oraz przy jednoczesnym wspieraniu, w stosownych przypadkach, komplementarności z nowymi technologiami lub przechodzenia na nowe technologie;
g)	poszanowanie istniejącej infrastruktury krajowej i cech sieci	–	uwzględnianie naturalnych różnic między cechami sieci transportowych, zwłaszcza w zakresie natężenia ruchu oraz warunków drogowych związanych z pogodą;



h)	promowanie równego dostępu	–	nieutrudnianie dostępu do aplikacji i usług ITS szczególnie zagrożonym uczestnikom ruchu drogowego oraz niedyskryminowanie takich uczestników w tym zakresie. W stosownych przypadkach dostępność dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z wymogami dostępności określonymi w załączniku I do dyrektywy (UE) 2019/882, jeżeli aplikacje i usługi ITS mają stanowić interfejs lub dostarczać informacji użytkownikom ITS będącym osobami z niepełnosprawnościami;
i)	wspieranie dojrzałości	–	wykazywanie, po dokonaniu odpowiedniej oceny ryzyka, odporności innowacyjnych systemów ITS osiągniętej dzięki odpowiedniemu poziomowi zaawansowania technicznego i wykorzystania operacyjnego;
j)	zapewnianie jakości określania czasu i położenia	–	zapewnianie zgodność aplikacji i usług ITS, które opierają się na określaniu czasu lub położenia, co najmniej z usługami nawigacyjnymi oferowanymi przez europejski system nawigacji satelitarnej, w tym z Open Service Navigation Message Authentication [uwierzytelnianie komunikatów nawigacyjnych usługi otwartej], gdy usługa ta stanie się dostępna, oraz z europejskim systemem wspomaganie satelitarne („EGNOS”).  W stosownych przypadkach zapewnianie, aby w aplikacjach i usługach ITS opierających się na danych z obserwacji Ziemi wykorzystywano dane, informacje lub usługi programu Copernicus. Oprócz danych z programu Copernicus można dodatkowo wykorzystywać inne dane i usługi;
k)	ułatwianie intermodalności	–	uwzględnianie przy wdrażaniu ITS, w stosownych przypadkach, kwestii związanych z koordynacją różnych rodzajów transportu;
l)	poszanowanie spójności	–	uwzględnianie istniejących zasad, kierunków polityki i działań Unii, które mają zastosowanie w dziedzinie ITS, w szczególności w dziedzinie normalizacji;
m)	zapewnianie przejrzystości i zaufania	–	zapewnienie przejrzystości rankingu przy proponowaniu klientom form mobilności.

”.

**ZAŁĄCZNIK III**  
**Lista rodzajów danych**

Rodzaj danych	Zasięg geograficzny	Data
<b>Rodzaje danych dotyczących przepisów i ograniczeń (o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2015/962<sup>6</sup>):</b>		
Statyczne i dynamiczne przepisy drogowe, w stosownych przypadkach, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>- warunki dostępu do tuneli</li> <li>- warunki dostępu do mostów</li> <li>- ograniczenia prędkości</li> </ul>	Sieć transeuropejskich dróg, inne autostrady niezaliczone do tej sieci oraz drogi główne	31 grudnia 2025 r.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- przepisy dotyczące dostaw towarów</li> <li>- zakaz wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych</li> <li>- kierunek jazdy na pasach ruchu o zmiennym kierunku</li> </ul>	Cała sieć drogowa UE, która jest publicznie dostępna dla ruchu zmotoryzowanego, z wyjątkiem dróg prywatnych	31 grudnia 2028 r.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekty organizacji ruchu</li> </ul>	Cała sieć drogowa, która jest publicznie dostępna dla ruchu zmotoryzowanego	31 grudnia 2025 r.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- stałe ograniczenia dostępu</li> </ul>	Cała sieć drogowa, która jest publicznie dostępna dla ruchu zmotoryzowanego	31 grudnia 2025 r.
<b>Rodzaje danych o stanie sieci (o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2015/962):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zamknięcie drogi</li> <li>- zamknięcie pasa ruchu</li> <li>- roboty drogowe</li> <li>- czasowe środki zarządzania</li> </ul>	Sieć transeuropejskich dróg, inne autostrady niezaliczone do tej sieci oraz drogi główne	31 grudnia 2025 r.

<sup>6</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/962 z dnia 18 grudnia 2014 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu (Dz.U. L 157 z 23.6.2015, s. 21).

ruchem	Cała sieć drogowa UE, która jest publicznie dostępna dla ruchu zmotoryzowanego, z wyjątkiem dróg prywatnych	31 grudnia 2028 r.
<b>Rodzaje danych dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych (o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) nr 885/2013<sup>7</sup>):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- dane statyczne dotyczące parkingów</li> <li>- informacje na temat bezpieczeństwa i wyposażenia parkingu</li> <li>- dane dynamiczne na temat dostępności miejsc parkingowych, w tym dane określające, czy dany parking jest: wolny lub zamknięty, bądź określające liczbę wolnych miejsc, które są dostępne.</li> </ul>	Sieć transeuropejskich dróg i inne autostrady niezaliczone do tej sieci	31 grudnia 2025 r.
<b>Dane dotyczące wykrytych zdarzeń lub warunków związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) nr 886/2013<sup>8</sup>):</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- czasowo śliska droga</li> <li>- zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze</li> <li>- niezabezpieczone miejsce wypadku</li> <li>- krótkotrwałe roboty drogowe</li> <li>- zmniejszona widoczność</li> </ul>	Sieć transeuropejskich dróg i inne autostrady niezaliczone do tej sieci	31 grudnia 2026 r.

<sup>7</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniające dyrektywę w sprawie ITS Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewniania usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych (Dz.U. L 247 z 18.9.2013, s. 1).

<sup>8</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym (Dz.U. L 247 z 18.9.2013, s. 6).

<ul style="list-style-type: none"> <li>- pojazd jadący pod prąd</li> <li>- niekontrolowana blokada drogi</li> <li>- wyjątkowe warunki pogodowe</li> </ul>		
<p><b>Rodzaje multimodalnych statycznych danych o podróży (o których mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/1926<sup>9</sup>):</b></p>		
<p>Lokalizacja zidentyfikowanych węzłów dostępu dla wszystkie rodzajów przewozów regularnych, w tym informacje o dostępności węzłów dostępu oraz ścieżek transportowych w węzłach transportowych (windy, schody ruchome)</p>	<p>Cała sieć transportowa w UE</p>	<p>31 grudnia 2026 r.</p>

”.

<sup>9</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz.U. L 272 z 21.10.2017, s. 1).

## ZAŁĄCZNIK IV

### Wykaz usług ITS

<b>Usługa</b>	<b>Zasięg geograficzny</b>	<b>Data</b>
Usługa w zakresie minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym (o której mowa w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) nr 886/2013)	Sieć transeuropejskich dróg i inne autostrady niezaliczone do tej sieci	31 grudnia 2026 r.

”.