



GDDKiA - Kraków
RPU/12904/2022 P
Data: 2022-03-31

.....
(imię i nazwisko)

.....
(adres)

Pan

.....
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

PETYCJA

w sprawie budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice, przebiegającego przez miejscowość Wrzasowice (gmina Świątniki Górne).

Podstawa prawna:

- art. 63 Konstytucji RP,
- art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach,

Ja, niżej podpisany(a), jako mieszkaniec Wrzasowic, wyrażam stanowczy i jednoznaczny sprzeciw, wobec budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice w wariantach nr K1 (kolor czerwony) oraz K5 (kolor fioletowy), które w dniu 27 stycznia 2022 r. zostały zaprezentowane jako jedno z wariantów opracowanego Studium Korytarzowego GDDKiA.

Przeciwko takiemu przebiegowi tego odcinka S7 przemawia wiele argumentów:

1. Przedstawione w Studium Korytarzowym GDDKiA rozwiązania korytarzy nr 1 i 5 przechodzą przez teren o dużych spadach terenu. Wrzasowice, jak i cały teren gminy Świątniki Górne, są bardzo gęsto zabudowane, w stosunku do niewielkiej powierzchni gminy. Świątniki Górne to najmniejsza gmina miejsko - wiejska w Polsce, z jednocześnie najgęstszą liczbą zaludnienia na 1 km² (według aktualnych danych jest to ponad 500 osób/1 km²). Co więcej, wiele z naszych domów zostałoby zburzonych, a ludzie straciliby cały dorobek życia.
2. Budowa drogi doprowadziłaby do podzielenia miejscowości, poprzez umiejscowienie zgodnie z wariantem nr 5, węzła drogowego w miejscowości, co w sposób istotny i znaczący będzie utrudniało mieszkańcom realizację swoich celów życiowych np. dotarcie dzieciom do szkoły podstawowej lub osobom starszym do lekarza. Zwiększy się ruch na drogach prowadzących do węzła przez środek miejscowości, co będzie się wiązało z uciążliwościami dla mieszkańców oraz zanieczyszczeniem środowiska (tj. smogiem) i hałasem.

3. Dodatkowo na terenie Wrząsowic znajduje się wiele terenów osuwiskowych, które budowa drogi ekspresowej S7 może uaktywnić. Jako Mieszkańcy Wrząsowic, doświadczyliśmy w ostatnim czasie zamknięcia drogi powiatowej 2239K, na prawie 12 miesięcy, z uwagi na aktywne osuwiska. Czy powyższy fakt został wzięty pod uwagę w trakcie planowania ww. wariantów drogi ekspresowej S7? Jakie plany ma inwestor na stabilizację napotkanych w trakcie prac budowlanych usuwisk? Wobec powyższego, należy zauważyć, że założone wyliczenia co do kosztów budowy, mogą być mocno niedoszacowane i rzeczywisty koszt budowy drogi będzie dużo wyższy.
4. Miejscowość Wrząsowice, jest miejscem często wybieranym do osiedlania się, o czym stanowi stały przyrost liczby nowych mieszkańców. Malowniczy krajobraz oraz tereny zielone, stanowią ogromny walor miejscowości. Lokalizacja w niej drogi ekspresowej wraz z węzłem (wariant nr 5) spowoduje nieodwracalną degradację miejscowości pod względem krajobrazowym i społecznym.
5. Dodatkowo przez dzielnicę Miasta Krakowa- Swoszowice oraz gminę Mogilany ma prowadzić droga kolejowa łącząca Kraków i Myślenice. Planowany korytarz S7 w wariantcie nr 1, koliduje z drogą kolejową. Budowa linii kolejowej, jest zadaniem, o którym mieszkańcy już wiedzą od dłuższego czasu. Budowa wariantu nr 1 drogi ekspresowej, może znacząco wpłynąć na planowane koszty inwestycji oraz obciąży również mieszkańców terenów sąsiednich. Rozbudowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w tym rejonie, ma być ekologicznym sposobem podróżowania dla mieszkańców z pobliskich miejscowości.
6. W aktualnie obowiązującym wojewódzkim planie zagospodarowania przestrzennego, brak jest informacji na temat budowy ww. odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice. Lokalizacja drogi S7 w obrębie naszej gminy uniemożliwi rozwój urbanistyczny, przyczyni się do zmniejszenia liczby mieszkańców oraz doprowadzi do utraty dochodów gminy. Obecnie nie ma w naszej gminie korytarzy pozwalających na bezproblemową lokalizację nowej, szerokiej drogi. Jej planowanie w obrębie gminy Świątynki Górne to ogromna niepewność, a wręcz paraliż decyzyjny dla potencjalnych mieszkańców i inwestorów.
7. Na granicy miejscowości Wrząsowice oraz Lusina, w korycie rzeki Wilga na trasie projektowanego korytarza nr 1 znajdują się siedliska chronionych gatunków m.in. bobrów.
8. Wybudowanie trasy S7 w wariantcie K1 zakłóci w miejscowości Wrząsowice istniejącą już infrastrukturę drogową, która prowadzi do tzw. Zakopianki, ponieważ zostałaaby ona przecięta trasą S7, co skutkowałoby wydłużeniem drogi dojazdowej do Mogilan, Skawiny, Libertowa, a węzeł Łagiewniki zostałby obciążony dodatkowym ruchem samochodów.

Stanowczo nie zgadzam się na budowę drogi ekspresowej na terenie Wrząsowic w wariantcie korytarza nr 1 i 5.

(podpis)