

Wnioskodawca:



Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie w dniu 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego połączenia pociągu, po dwie pary wzajemnie mijające się, w ramach wzajemnej współpracy, zrozumienia, i użyczenia wzajemności dla Kolei Wielkopolskich i dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, dla obojętnej korzyści dla każdej ze stron, jako pociąg osobowy, w ramach bezprzedziałowego składu pociągu, z tyłu i z przodu składu pociągu z jednolitym zestawem dwuczłonowym, np. EN 57 (po rewitalizacji, jako hybryda spalinowo elektrycznym napędem – takie składy pociągów czekają na nabywcę we Wrocławiu na Dworcu kolejowym, w części „G”. Takimi hybrydowymi składami pociągów EN 57 posługują się Regionalne Koleje Mazowieckie, po rewitalizacji i nowym ubarwieniu i dostosowaniu do nowych Unijnych wymagań. Rewitalizacja, łącznie z poniesionymi kosztami związanymi z nabyciem całych tych składów pasażerskich pociągów jest co najmniej o 50% tańsza, od zakupionego nowego składu), przystosowane w razie zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu, na szlaku kolejowym z miejscowości Przewóz (Żarski), do miejscowości Leszno, jako

stacja przesiadkowa dla pasażerów kontynuujących podróż w różnych kierunkach, uwzględniając w sposób bezkompromisowy miejscowości:

Przewóz (Żarski) – Żagań – Jelenin – Cisów – Kozuchów – Nowa Sól – Otyń – Chełmek (Lubuski) – Tarnów Jezierny – Radzyń (Lubuski) – Brenno – Włoszakowice – Leszno <<< i z powrotem ...

Cała wnioskowana pasażerska kolejowa trasa na szlaku kolejowym w pasażerskiej komunikacji kolejowej stoi, z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym, jako forma rodzaju: pasażerskiego kolejowego przystanku, pasażerskiej stacji i kolejowej podstacji, pasażerskiego dworca przesiadkowego stanowi, mianowicie:

Przewóz (Żarski) 811- Stacja kolejowa:

- (Linia kolejowa Nr 380 - Tothenburg (D) >>> Sanice (PL) >>> Przewóz (Żarski) >>> Przewóz Bucze >>> Jankowa Żagańska >>> Lodenau (D) 449 - stacja kolejowa) ///

- (Ogólnopolska Baza Kolejowa: linia kolejowa: Przewóz (Żarski) >>> Przysieka (Lubuska) 240) >>>

Straszów (Lubuski) / Lubartów (Żarski) >>>

Wymiarki (Lubuskie) 1 326/ Silno Małe / Witoszyn (Lubuski) 773 - Stacja kolejowa - Liczba Peronów: 2 - czynna linia kolejowa Nr 380 >>>

Lutynka (Lubuska) 211 / Witoszyn Górny / Rusocice 1 225 >>>

Mirostowice Górne 460 - stacja kolejowa: Linia kolejowa NR 380 >>>

Mirostowice (Żarskie) 1 132 - stacja kolejowa: Linia kolejowa NR 380 >>>

Jankowa Żagańska 356 - stacja kolejowa: linia kolejowa Nr 380 / Nr 389 / Nr 382 - Liczba peronów: 4, Liczba krawędzi: 4 >>>

Szczepanów (Żagański) 238 / Wilkowisko (Żagańskie) 61 / Siodło (Żagańskie) 211 >>>

Żagań Czarna Woda - osiedle Laski ulica Wesoła >>>

Żagań (Główny) 28 917 >>>

Żagań Moczyń - ulica Wiejska >>>

Żagań - Mały Bożnów >>>

Bożnów 1 116 (Żagań) / Tomaszowo (Żagańskie) >>>

Stara Kopernia (Żagańska) 412 / Kocin (Żagański) 83 / Nieradza >>>

Jelenin 659 / Jabłonów (Żagański) 593 / Siecieborzyce (Żagańskie) 846 >>>

Borów Wielki (NowoSolski) 667 >>>

Stypułów (Żagański - Centrum) 1 011 /

Cisów (NowoSolski) 111 / Solniki (NowoSolskie) 234 / Czciradz 437 >>>

Kożuchów 9 231 - stacja kolejowa: Liczba peronów 3, liczba krawędzi 5 / Linia kolejowa Nr 371 / Nr 303 >>>

Kożuchów - Podbrzezie Dolne 742 / Sokołów (NowoSolski) 161 >>>

Wrociszów (NowoSolski) 323 / Ciepelów (NowoSolski) 171 - stacja kolejowa >>>

Nowa Sól Rudno 616 - ulica Wielkopolska >>>

Nowa Sól 38 666 - stacja kolejowa: Liczba peronów 2, Liczba krawędzi 3 / Linia Kolejowa Nr 371 / Nr 273 >>>

Nowa Sól - Zakęcie 421 / Konradowo 321 >>>

Otyń - Nowa Sól 1 719 / Modrzyca - Nowa Sól 2 016 / stacja kolejowa - linia kolejowa Nr 371 >>>

Bobrowniki (NowoSolskie) 711 / Stany (Lubuskie) / stacja kolejowa >>>

Chełmek (Lubuski) 411 / Lubięcín 816 - stacja kolejowa; liczba peronów 2, Liczba krawędzi 2 >>>

Dąbrowno (Lubuskie) 141 >>>

Jeziorna (Lubuska) 80 / Jodłów (Lubuski kurort nad Jeziorem) 93 >>>

Tarnów Jezierny 269 - kurort Jezioro Tarnawskie >>>

Kuźnica Głogowska 311 - kurort >>>

Radzyń - kurort (lubuski) 789 >>>

Informacje dodatkowe:

W Radzynie na terenie ośrodka wypoczynkowego Wratislavia odbywa się coroczny festiwal *Las, woda & blues*^[3]. Co roku organizowane są zloty historycznych pojazdów, m.in. *Zlot Garbatych Bolidów (Volkswagen)*, amerykańskich klasyków i motocykli.

Ze wsi pochodzi poseł na sejm V kadencji Waldemar Starosta.

Sława (Lubuska) 6 011 >>>

Przybyszów (Lubuski 411) / Potrzebowa (Leszczyńskie) 383 >>>

Brenno (Leszczyńskie) 1 271 / Wijewo (Leszczyńskie) 1 411 - kurort (PL) >>>

Miastko (Wielkopolskie) 142 / Górsko (Wielkopolskie) 248 - kurort (PL) >>>

Dominice 126 - Jezioro Dominickie kurort (PL)

Włoszkowice {(- Grotniki (Leszczyńskie) / Ujazdowo (Leszczyńskie) 118 } 563 - kurort (PL) >>>

Włoszakowice - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Krzycko Wielkie 1 006 - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Wilkowice (Leszczyńskie) 3 823 - Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 359 (PL) >>>

Leszno (Maryszewice / Leszno - osiedle Zatorze Północ 3 897 / osiedle Gronowo ul.Wilkonicka - Północ) 6 534 PL >>> Linia kolejowa Nr 328 (PL) >>>

Leszno 58 316 (PL) <<< i z powrotem ...

- 2.) Doprowadzenie na drodze Prawnej, do uruchomienia kolejowego szlaku, o którym jest mowa w pkt.1, tego wniosku, poprzez wszczęcie projektowo budowlanych prac wykonawczych i włączenie, na drodze Prawnej, powyżej wymienione miejscowości do kolejowego publicznego transportu ludności związane z zatrudnieniem, dojazdu do szkół, związane również z rozwojem regionalnej Agroturystyki i turystyki,
- 3.) Sława (Lubuska) o liczbie mieszkańców 6 011 osób i całkowitej liczbie ludności zamieszkałej na terenie gminy, to 12 711 osób, a co zatem idzie, nie powinno być zignorowane, obojętne i bez jakiegokolwiek znaczenia dla każdej ze stron, poprzez włączenie do publicznej kolejowej obsługi ludności w publicznym transporcie pasażerskim, umożliwiając w ten sposób swobodny przepływ ludności zamieszkującej w tej miejscowości i chroniąc w ten sposób przed wykluczeniem społecznym, tej ludności, do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie,
- 4.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wszczęcia prac Projektowo budowlanego w sprawie budowy cztero-torowego szlaku kolejowego:
Przewóz (Żarski) - Żagań - Jelenin - Cisów - Kozuchów - Nowa Sól - Otyń - Chełmek (Lubuski) - Tarnów Jezierny - Radzyń (Lubuski) - Sława (lubuska) - Brenno - Włoszakowice - Leszno, z dostępem, dwu-torowego, bezkolizyjnego szlaku kolejowego dla pociągów pasażerskich włączonych, jako do ogólnego masowego publicznego kolejowego pasażerskiego bezkolizyjnego pasa transportu publicznego, oraz ze stanem posiadania dworców kolejowych, do obsługi przewozów pasażerskich środkami publicznymi, zwłaszcza że ze strony ludności zamieszkujących wzdłuż wnioskowanej

kolejowej trasy jest znaczące zainteresowanie tym wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniem, oraz dodatkowego dwutorowego szlaku kolejowego dla bezkolizyjnego kolejowego transportu towarów, bez konieczności oczekiwania na wolny kolejowy tor przejazdu,

- 5.) Prawne doprowadzenie do Nadania, tego wnioskowanego kolejowego cztero-torowego pasa / szlaku towarowo - pasażerskiego w związku z Wnioskowanym uruchamianym kolejowym połączeniem, o którym jest mowa w pkt.1, tego wniosku, jako Międzynarodowy pas kolejowego tranzytu pasażerskiego i towarowego,
- 6.) Doprowadzenie, na drodze Prawnej do zmiany dotychczasowych nazw miejscowości stosowanych w kolejowych przewozach pasażerskich, na nowe nazwy odróżniające miejscowości o tych samych powtarzających się nazwach w różnych regionach i powiatach na terenie Polski, z powszechnie wiadomych powodów, a które to nowe nazwy nie mają żadnego istotnego wpływu na dotychczasowe administracyjne nazwy miejscowości stosowane przez administrację państwową, a jedynie potwierdzi status umiejscowienia w regionie. Tak np. administracyjne miasta i miejscowości zachowują swoje administracyjne nazwy, pomimo dodania do obowiązujących nazw miejscowości, nowych kolejowych nazw, np. - Centrum, - Główny, - z nazwą osiedla, - z nazwą jeziora lub nazwy hotelowego kurortu, itd. ...,
- 7.) Wprowadzenie miejscowości do obsługi ludności w pasażerskim transporcie kolejowym, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie, jest zależna i jest wynikiem owoców wzajemnych negocjacji stron i wynegocjowanych warunków w podczas trwania zawartej Umowy, poprzez Prawne doprowadzenie do wszczęcia prac Projektowo - budowlanych szlaku kolejowego, w ramach modernizacji magistrali kolejowej, o którym jest mowa w pkt.1.), jak na wstępie,
- 8.) W związku z tym, że długość trasy kolejowej na wnioskowanym pasażerskim połączeniu kolejowym, o którym jest mowa w pkt.1.), tego wniosku, przekracza 100 kilometrów, to w tej sytuacji, w kolejowych przewozach pasażerskich, jako pociąg osobowy i Przyśpieszony, Przewoźnik regionalny ma prawo wprowadzić wagony pasażerskie klasy 1, lub odstąpić od tej reguły.
- 9.) Wprowadzenie na wnioskowanej kolejowej trasie wagony z systemem klimatyzowanym, wagonami bezprzedziałowymi i z przedziałami 1-2 klasy, z monitoringiem i automatycznym systemem rozpoznawaniem twarzy do szybkiego

reagowania - jako zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, w tym dopuszcza się pasażerskie piętrowe wagony

10.) Wagony pasażerskie z opcją przewożenia jednego roweru i wózka dziecięcego oraz z miejscem przeznaczonym do przewożenia ponad normatywnego bagażu, a który nie mieści się na półce wagonu w przeliczeniu na jedną osobę według taryfikatora opłat ustalonego indywidualnie, przez przewoźnika kolei obsługującego to pasażerskie połączenie kolejowe,

11.) Prawne doprowadzenie, aby Dworce i przystanki kolejowe przystosowane były do przechowywania rowerów na stojakach w ilości nie mniejszej niż dla pięćdziesiąt rowerów, o różnych rozmiarach wysokości,

Pod względem parkowania i przechowywania rowerów, np. na Dworcu kolejowym Ostrów Wielkopolski, wygląda to tragicznie. Jest tak ogromne zainteresowanie parkowaniem rowerów, na terenie tego dworca kolejowego, że już nie ma do czego przypinać rowerów. A co za tym idzie, że wysuwa się jeden wniosek: Sto stoisk zamontowanych do parkowania rowerów na tym Dworcu kolejowym, to i tak jest zbyt mała liczba stoisk do tymczasowego i długotrwałego parkowania rowerów.

Podobnie jest na pozostałych dworcach kolejowych w miejscowościach o ludności powyżej 10 000 - 20 000 osób.

12.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie jeden rower na osobę, oraz jednego psa lub kota, możliwość transportu, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,

13.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników kolejowych, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń kolejowych, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych kolei i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach i przystankach kolejowych, itd.....

14.) Prawne sankcjonowanie tranzytu, w przewozach pasażerskich, poza terenem regionu, zgodnie z obowiązującymi taryfikatorami w danym kraju, w tym również jako partnerskie Vice Versa.

- 15.) Na drodze Prawno Arbitrażowej doprowadzenie do modernizacji wnioskowanego szlaku kolejowego dotyczącego wnioskowanego połączenia kolejowego, o którym jest mowa w pkt. 1.), tego Wniosku, mianowicie:
- a.) Dostosowanie całej magistrali kolejowej, dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego, do Europejskich i Międzynarodowych standardów, jako Międzynarodowa trasa kolejowa, w ramach obsługi pasażerów, bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się ludności, w tym również do wybudowania przystanków kolejowych do obsługi składów kolejowych w ilości minimalnej 16 - 23 wagony pasażerskie, oraz jako łączonych dwu-składowych kolejowych pasażerskich składów pociągów,
 - b.) W ramach modernizacji tego szlaku kolejowego, doprowadzenie do rozbudowy tego pasa kolejowego o dodatkowe dwa bezkolizyjne tory dla kolejowych pociągów towarowych, pasażerskich pociągów pośpiesznych i Międzynarodowych pasażerskich kolejowych pociągów, typu Express, oraz dla kolejowych pasażerskich Międzynarodowych pociągów dużych prędkości 300 -600 km/h,
 - c.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do pełnego zelektryfikowania całej długości wnioskowanego szlaku kolejowego, ze stacji kolejowej, jak na wstępie tego wniosku w pkt.1,
 - d.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do dostosowania magistrali kolejowej do obsługi pasażerskich kolejowych pociągów jadących z prędkością do 600 km/h,
 - e.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do rozbudowy wnioskowanej magistrali kolejowej, w ramach modernizacji, o dodatkowe dwa dwukierunkowe kolejowe tory, dla kolejowych przewozów towarowych, w ramach bezkolizyjnego transportu i nie wymagającego oczekiwania na wolny przejazd składu pociągu,
 - f.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wybudowania o dodatkowe stacje i przystanki kolejowe z miejscem schronienia przed deszczem, śniegiem, mrozem, gradobiciem, burzą, piorunami, huraganem, w tym również wiatą ochronną.
 - g.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wybudowania o dodatkowe trzy perony na dworcach kolejowych, przy których zamieszkuje ludność, powyżej cztery tysiące osób,
 - h.) na drodze Prawno arbitrażowej o doprowadzenie do wybudowania, w ramach modernizacji tej magistrali kolejowej, co najmniej czterotorowej normalno torowej linii kolejowej, z miejscami do bezkolizyjnego mijania się na wyznaczonych przystankach, tak zwane Mijanki, oraz dwu szeroko - normalno

- torowo – kierunkowego pasa ruchu pociągów, na tej magistrali, o którym jest mowa w załączniku Nr 1.), dla międzynarodowych szeroko – normalno torowych pociągów pasażerskich i towarowych,
- i.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wybudowania Obwodnicy kolejowej umożliwiających dojazd kolejowych pasażerskich pociągów, w sposób bezkolizyjno płynny, z każdej strony Polski, dojazd do kolejowych Dworców Głównych, np. w miejscowości: Nowa Sól, Leszno,
 - j.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do zamontowania na dworcach kolejowych kamer do rozpoznawania twarzy i szybkiego rozpoznawania twarzy,
 - k.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do zamontowania na dworcach kolejowych bramek do inteligentnego skanowania przewożonej zawartości bagażu, bez konieczności rozpakowywania tego bagażu,
- 16.) Na podstawie i na drodze Prawno – Arbitrażowej doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków wnioskowanego szlaku magistrali kolejowej,
- 17.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do zdecydowanego wszczęcia postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym Nowa Sól, na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów, w kierunkach, o dotyczących Wnioskowanych połączeń, o różnych kierunkach: Wschód >>> Zachód, Północ >>> Południe, składanych w późniejszych terminach, w tym również, sukcesywnego pojawiania się pasażerskich kolejowych przewozów międzynarodowych,
- 18.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do przebudowy i modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz rozbudowy szlaków kolejowych o dodatkowe tory kolejowe, w ramach modernizacji dotychczasowych torowisk, szlaków kolejowych i węzłów, prawne doprowadzenie do przekazania, na podstawie złożonego Wniosku, przez zainteresowane strony Przewoźników kolejowych do odpowiednich podmiotów i organów decyzyjno -wykonawczych, do wybudowania torowisk dla szybkiej transkontynentalnej pasażerskiej kolei, rozwijającej w przedziale: prędkości 300 – 600 km/h,
- 19.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do zdecydowane wszczęcia postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia

przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim kolejowym szlaku komunikacyjnym i nowych Dworców i stacji kolejowych, podstacji kolejowych, przystanków kolejowych oraz węzłów i kolejowych rozjazdów, przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji kolejowej, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji kolejowej, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1,

- 20.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 21.) Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt. 1.), tego wniosku, jak na wstępie.
- 22.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano -wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 23.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do podjęcia, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 24.) Doprowadzenie do uznania i włączenia, Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,

- 25.) Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 26.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- 27.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 28.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 29.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, mianowicie:
- a.) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
 - b.) Kolej Plus,
 - c.) Kolej Blżej Rolnika plus,
 - d.) Unijny Program Odbudowy,
 - e.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
 - f.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji kolejowej),
 - g.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - h.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji) ,
 - i.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych
 - j.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - k.) Fundusz Spójności,
 - l.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - m.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - n.) Środki Krajowe,

- o.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- p.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- q.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- r.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz, w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- s.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

- t.) Unijny Fundusz Spójności

- u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,
 - v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
 - w.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
 - x.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway 600 - 1200 km/h
 - y.) Unia Europejska i Rada Europy realizuje każdy Projekt związany z uruchamianiem Pasażerskiego Transportu kolejowego, na terenie wspólnoty państw Unii Europejskiej, i nie tylko.
 - z.) inne źródła finansowania ...
- 30.) Uznanie tego Wniosku jako własność firmy przewozów pasażerskich

Uzasadnienie

Wnioskowane przez moją osobę, jak na wstępie, o uruchomienie pasażerskiego połączenia jest bardzo bardzo długo oczekiwanym, przez ludność zamieszkującą na długości tej kolejowej trasy i bardzo dobrze przemyślaną trasą kolejową i niezbędną do podróżowania i przemieszczania się osób, w relacjach kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, kolejowych między regionalnych Przewozów pasażerskich, kolejowych Międzynarodowych przewozów pasażerskich oraz kolejowych przewozu towarów, jako całość tej kolejowej trasy, w celach: Biznesowych, Turystyczno - poznawczych ze wzajemnością dla każdej ze stron, w odwiedziny do rodziny rozsianej po całym świecie, przemieszczania się w ramach łączenia rodzin na podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka do migracji, Emigracji i swobodnego przemieszczania się, na krótkich i dłuższych odcinkach wnioskowanej kolejowej trasy, jak na wstępie, do: pracy, do szkoły, w swoich prywatnych osobistych sprawach i z powrotem.

W pkt.1.), Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia jest zawarta statystyczna liczba osób, zamieszkująca bezpośrednio i pośrednio zamieszkująca przy wnioskowanej magistrali kolejowej. Suma wynikająca przez dodawanie, daje obraz zapotrzebowania na to i na inne kolejowe pasażerskie połączenia, które obrazują i mogą być pomocne przy uwzględnianiu przystanków kolejowych, w ramach podejmowanych decyzji przy uruchamianiu tego kolejowego pasażerskiego połączenia.

Całe wnioskowane kolejowe połączenie pasażerskie, o którym jest mowa w pkt.1.), jest wyznacznikiem całej kolejowej trasy, tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia i jest obowiązujące.

Zawartość tego Wniosku rozpoczynającego się od pkt. 2 - 30.), są to składniki

niezbędne do pełnego całkowitego uruchomienia pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w punkcie 1.), jak na wstępie tego Wniosku.

Analizując szczegółowo zawartość dołączonych treści w załącznikach, wniosek jest jeden:

We współczesnej dominującej nowoczesnej technologii w budowie dróg, mostów i szlaków kolejowych, nie ma rzeczy nie możliwych do wykonania. A jedynym ograniczeniem jest stan umysłu i spostrzegania u niektórych osób, negatywny lub pozytywny sposób myślenia i spostrzegania tego co jest możliwe do wykonania przy użyciu współczesnej nowoczesnej technologii skracającej czas realizacji wykonania budowy oraz stanu posiadania pasażerskiego taboru kolejowego, niewystarczającego składu do obsługi tego pasażerskiego taboru kolejowego, brak inicjatyw do podjęcia skutecznych negocjacji w ramach współpracy partnerskiej, to w sposób zdecydowany i definitywny, należy dopuścić i wprowadzić kolejnych Polskich sprawdzonych wiarygodnych przewoźników, o których to jest mowa w pkt.1.), tego Wniosku, jak na wstępie,

Jeżeli ktoś twierdzi, że to Wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie jest niewykonalne, to nie wie o czym mówi i jest oderwany od stanu realnej rzeczywistości. Skoro nie wie jak to zrobić i ogranicza Go wyobraźnia, to niech zobaczy jak to robią inni przewoźnicy, poza terenem swojego kraju, a przykłady tego znajdziesz w załącznikach.

Takich i innych podobnych przykładów można znaleźć mnóstwo.

W każdym kraju i regionie, poza Polską, każdy ma swoje poważne problemy, które w skuteczny sposób je rozwiązuje. Szwajcaria jest w 100% terenem wysoko górskim i w wyższych partiach tych gór, tory kolejowe zawsze są ośnieżone.

Chińska Republika Ludowa ma w posiadaniu ok. 3/4 terenów wysokogórskich, z pasmami górskimi o wysokości przekraczającej ponad 10 km., na których to terenach zamieszkuje ludność i dojeżdża publiczną koleją pasażerską dużych prędkości. W związku z tym, zmuszeni są do budowania mostów kolejowych o długości tych mostów, przekraczających długość 160 km, o wysokości 100 - 1 000 metrów.

W Ekwadorze, kolej wykorzystuje zygzakowaty wjazd, w kształcie litery "Z", aby dojechać na szczyt góry o wysokości ponad 5 000 metrów, dowożąc ludność i towar.

Natomiast Norwegowie borykają się z terenami wodno górsko lodowcowymi nazywanymi popularnie Fiordami, stosując do budowy magistrali kolejowych mostów, tuneli nawodnych i podwodnych. Kraje Afryki borykają się z pustynnieniem terenów i bardzo wysokimi temperaturami, a mimo to budują swoje magistrale kolejowe, przy użyciu

nowej nowoczesnej technologii przeciwdziałającej zasypywanie

Z wiadomych Międzynarodowych Umów i Porozumień w sprawie miejsc startu pasażerskiego taboru kolejowego, Polski przewoźnik nie może rozpoczynać usługę pasażerską, poza terenem swojego kraju i poza terenem swojego kraju zakończyć proces wykonania usługi, dlatego każdy kto Wykonuje kolejowe międzynarodowe przewozy pasażerskie zaczyna swój START, w swoim macierzystym kraju i wraca z powrotem do miejsca STARTu, w którym taką pasażerską usługę rozpoczął, jako forma ciągłości wykonanej usługi, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie tego Wniosku.

A w tym przypadku, trasa kolejowa i kolejowe pasażerskie połączenie jest zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami i zaczyna się zgodnie z przyjętymi normami wzajemnej relacji między sąsiadującymi bezpośrednio regionami, tj. do pierwszego najbliższego miasta powiatowego i wynegocjowanymi warunkami w Umowie, na zasadzie VICE VERSA, w miejscowości Przewóz (Żarski) woj.Lubuskie, jako miejsce startu pociągu pasażerskiego, do miejscowości Leszno woj.Wielkopolskie, jako końcowa i tranzytowa stacja kolejowa w drodze powrotnej do kolejowej stacji końcowej: Przewóz (Żarski) woj.Lubuskie.

W związku z Wnioskowanym uruchamianym, przez moją osobę jako wnioskodawcę, kolejowym pasażerskim połączeniem, działając w społecznie w interesie publicznym, swoim, naszych mieszkańców Krotoszyna i nie tylko, już złożyłem stosowny Wniosek składający się z 44 stron, z oznaczoną datą: Krotoszyn, dnia 02.09.2024 rok, dotyczący uruchomienia kolejowego połączenia pasażerskiego, mianowicie:

Turek - Kalisz- Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski - Pogorzela - Gostyń - Kąkolewo - Leszno - Włoszakowice - Brenno - Sława (Lubuska) <<< i z powrotem ... ,

do:

Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
Przewozy Pasażerskie

61 - 897 Poznań
ul. Składowa 5

oraz do:

Poznańska Kolej Metropolitalna
Biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań
Przewozy Pasażerskie

60 - 537 Poznań
ul. Kościelna 37

Dlatego, patrząc perspektywicznie, dalej niż czubek własnego nosa, to na zasadzie wzajemnej mijanki dwóch regionalnych, między regionalnych, Międzynarodowych Pasażerskich Kolejowych Przewoźników, uruchomienie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), jak na wstępie tego Wniosku, jest to możliwe i jest to bardzo dobry ruch w kierunku budowy magistrali kolejowych do obsługi kolei dużych prędkości o nominale 300 – 600 km/h, skorzyścią dla każdej ze stron.

Według doniesień prasowych, gazety Lubuskie Centrum Informacyjne, i na podstawie artykułu „ Lubuska kolej sięga dalej (Analiza) tej gazety wynika, że:

Cytat:

Lubuska kolej sięga coraz dalej (ANALIZA)

7 maja, 2023



Arkadiusz Mieczynski, zastępca dyrektora departamentu infrastruktury i komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego. Fot. Filip Pobihuszka/LCI

Z roku na rok mieszkańcy kolejnych lubuskich miejscowości, zwłaszcza na południu regionu, zyskują nowe połączenia kolejowe. To zasługa województwa lubuskiego, które tylko w tym roku zarezerwowało na ten cel aż 117 mln zł. Tymczasem liczba pasażerów w ubiegłym roku dobiła do niemal 3,3 mln! (.....).

Źródło: Internetowy Link Zewnętrzny

Lubuska kolej sięga coraz dalej (ANALIZA) (lci-lubuskie.pl)

<https://lci-lubuskie.pl/2023/05/07/lubuska-kolej-siega-coraz-dalej-analiza/>

Koniec Cytatu (...).

Dzięki racjonalnemu i zdecydowanemu podejściu doprowadzenia do wybudowania, co najmniej czterotorowego pasa kolejowego, umożliwi wprowadzenie większej liczby kolejowych pociągów pasażerskich i towarowych, a co za tym idzie zmniejszy się czas oczekiwania na wolny tor przez kolejowe pociągi do transportu towarów, które zmuszone są do przepuszczania kolejowych pasażerskich przewozu osób, powodując dotychczas ogromne opóźnienia w kolejowym transporcie towarów płacąc ogromne kary umowne za niedostarczanie przez kolej towarów na czas. Ponieważ statek oczekujący na spóźniony kolejowy pociąg z towarem, ma do wyboru czekać kolejny dzień i płacić umowną karę postojową za blokowanie Portu lub wyruszyć w Rejs powrotny bez towaru. Ktoś za to musi

zapłacić. A za to płaci każdy kto odprowadza ze swojej kieszeni podatek od swojego wynagrodzenia. Bardzo często bywa tak, że cała noc załadowany towarem transport kolejowy oczekuje na wolny kolejowy tor, uprzednio przepuszczając pociągi pasażerskie, które w tym przypadku mają pierwszeństwo przed kolejowymi pociągami towarowymi.

Jest to również, jedna z wielu przyczyn, które to kolej do przewozów towarów PKP CARGO ponosi tego konsekwencje, płacąc ogromne kary umowne.

Gdyby do tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, byłby zaangażowany tylko jeden Kolejowy Przewoźnik, to rzeczą zrozumiałą jest, że obsługa tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia byłaby ograniczona.

Trzeba również być tego świadomym, że mniejsze miejscowości znajdujące się wzdłuż magistrali kolejowej, o słabym zaludnieniu, to w wielu przypadkach, to też są miejscowościami turystycznymi, całorocznie obleganymi przez turystów.

Uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1), tego Wniosku, jest w interesie każdej ze stron i otwiera kolejową drogę kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w kierunku Budziszyna, Drezna i dalej, odciążając dotychczasowe przeciążone graniczne przejścia kolejowe. Nie wszystkie kolejowe pasażerskie połączenia muszą się zaczynać w miejscowości i na stacji PKP Poznań, ale w ramach zwiększania zainteresowania podróżnych, Miasto i stacja kolejowa PKP Leszno zachowuje wymagane standardy do obsługi tego kolejowego pasażerskiego połączenia. Dlatego nader ważne, pilne i priorytetowo jest przychylenie się do składanego tego Wniosku dotyczącego wnoszonego uruchomienia kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1.), na wstępie tego Wniosku.

Na linii kolejowej, do niedawna kursował kolejowy pasażerski pociąg pośpieszny z miejscowości: Żagań, do miejscowości: Warszawa Zachodnia, przez Leszno, Krotoszyn, Ostrów Wielkopolski, Łódź Kaliska.

To wnioskowane kolejowe połączenie, o którym jest mowa w pkt.1.) , jak na wstępie tego Wniosku, jest bardzo długo oczekiwanym i spełnieniem oczekiwań bardzo wielu osób podróżujących w tym kierunku i z powrotem, jako bezprzesiadkowa formę podróżowania koleją.

Również trzeba być świadomym tego, że prędzej, czy później, przy już istniejącej czynnej magistrali kolejowej na terenie Polski, dojdzie do samoistnego paraliżu, pod względem pasażerskiego i towarowego ruchu kolejowego, z powodu zaniechania i opieszałości przy uruchamianiu nowych szlaków kolejowych, modernizacji już istniejących nieczynnych magistrali kolejowych.

Z doniesień internetowych wynika, że bardzo często dochodzi do tego, że maszynista kolejowego transportu towarowego oczekuje na start po osiem godzin, co powoduje ogromne straty z powodu opóźnień i strat z powodu kar umownych. Dlatego nader pilnym, a nawet bardzo pilnym przedsięwzięciem jest: zmiana mentalności i myślenia w celu przyspieszenia realizacji budowy i odnawiania dotychczas nieczynnych magistrali kolejowych.

Z uzyskanych informacji od Ministerstwa Infrastruktury i Kolejnictwa wynika, że zostanie zmodernizowana, w części, magistrala kolejowa Nr 14, z miejscowości Łódź - Olechowo, do miejscowości Głogów.

Wbrew pozorom i krytycznym uwagom, Kanada leży na wschodzie, a nie na zachodzie mapy fizycznej, to na przykład:

Przy współczesnej technologii budowy magistrali kolejowo drogowych w podmorskich tunelach, to Kolejowy Transport towarowy, z dowolnego na mapie miejsca, obecnie do Kanady i dalej, może odbywać się poprzez Federację Rosyjską, Ciśnienie Beringa / Morze Beringa, Alaskę.

Brak uruchamianych i budowanych dodatkowych magistrali i szlaków kolejowych wiąże się z roszczeniami, wobec Kolei Polskiej, przez Unijnych kolejowych Przewoźników, dotyczącego udostępniania magistrali kolejowych i ruchu ich pociągów z prawem pierwszeństwa przejazdu i nikogo nie będą interesować jakiegokolwiek problemy i usprawiedliwienia stawiane przez stronę Polską.

Kraje na kontynencie Afryki, przy udziale i pomocy Chinskiej Republiki Ludowej, budują kolej dużych prędkości, spodziewając się, że za kilka lat, na kontynencie Afryki będzie mieszkać pięćdziesiąt pięć miliardów osób. Już dzisiaj, Turcja, buduje Transkontynentalne Magistrale Kolejowe dla kolejowego transportu z Chin i Afryki, poprzez Kraje Arabskie i tunel pod zatoką Sueską i Kanałem Sueskim, w kierunku Europy, a poprzez Chiny, Mongolię, Kazachstan, Federację Rosyjską i Alaskę, do Kanady.

Tak jak w przypadku świat informatyczny i komunikacyjny, za sprawą Internetu, utworzenia Cyberprzestrzeni, zmieścił się w komórce telefonicznej i w komputerowej skrzynce, w taki podobny sposób, za sprawą nowoczesnych technologii budowy podmorskich tuneli, świat biznesu zamyka się w transporcie kolejowym. Czy są kolejni Przewoźnicy i Ministrowie danego kraju, którzy to rozumieją ???.

Jeżeli rozumieją, to nie powinno być jakiegokolwiek trudności w odnawianiu nieczynnych, dotychczasowych, magistrali kolejowych poprzez modernizację, rozbudowę dotychczasowych działających magistrali kolejowych poprzez rozbudowę oraz poprzez

projektowanie Nowych Magistrali Kolejowych w Transpocie Międzynarodowym, Miedzykontynentalnym i TransKontynentalnym.

Dziesięcioletnie dzieci, patrząc na źródła pozyskiwania finansów, na cele rozwoju kolejnictwa w Polsce, o którym jest mowa w punkcie 29.), zadają pytanie: gdzie te pieniądze trafiają, że zamiast być coraz więcej kolejowych połączeń na nieczynnych magistralach, łącząc wykluczone z komunikacji publicznej, miejscowości, to jest coraz mniej nawet na już czynnych obsługiwanych przez kolej, magistralach kolejowych, co jest uwidaczniane na Rozkładach kolejowych, zwłaszcza w okresach przedświątecznych, świątecznych i wakacyjnych.

Na jednej magistrali kolejowej przeciążenie, tak jak, np. Leszno >>> Poznań kursuje 47 kolejowych pasażerskich pociągów, a z miejscowości Jarocin >>> Poznań jest 27 kolejowych pasażerskich połączeń.

Takiego nieracjonalnego uzasadnienia, w stosunku do Środkowej Południowej Wielkopolski, jest niczym nie uzasadnione. Ponieważ moja osoba, jako Wnioskodawca, w okresie trwania Rozkładu Jazdy pociągu obowiązujący od 10.12.2013 - 09.06.2024 roku, jadąc pasażerskim pociągiem PKP INTERCITY SA Przemyslanin z Krakowa 21:55, w kierunku miejscowości Krotoszyn, podróż koleją zajęła ponad osiem godzin, z przesiadką w Lesznie, gdzie oprócz mojej osoby nikt nie wysiadł, ani nie było nikogo z osób wysiadających. Większość z awartości tego pociągu wysiadła na dworcu Kolejowym PKP Wrocław Główny.

A skoro co kilkanaście minut ze stacji kolejowej Leszno startuje do Poznania to racjonalnym rozwiązaniem byłoby dopuszczenie dwuczłonowego składu pociągu, np. Przemyslanin, który na stacji kolejowej w Opolu, po rozczepieniu, mógłby być skierowany w kierunku stacji kolejowej PKP Chojnice, przez miejscowość: Brzeg, Wrocław, Oleśnica Rataje, Krotoszyn, Jarocin, Bydgoszcz, Chojnice Kołobrzeg lub, Słupsk, Szczecin >>> Świnoujście, ku radości mieszkańców powiatu Krotoszyn Wielkopolski z zasobnością ludności 88 132 osoby.

Tak jak pokłócone małżeństwo pogodzi łożę małżeńskie, tak samo podróżowanie koleją, kolej łągodzi dobre obyczaje, pomiędzy narodami.

Bardzo częste uprzedzenia i nienawiść rodzi się z powodu niemożliwości podróżowania pomiędzy różnymi narodami, krajami, kontynantami w celach poznawczych i za pracę, w celach stałego osiedlania się.

W związku z tym, że w dobie obecnej większość ludzi komunikuje się przy pomocy internetowych aplikacji, w tym również w ramach i z chęcią zawarcia związków małżeńskich

z partnerami lub partnerkami, które dzieli odległość o tysiące kilometrów, pomiędzy sobą, to też kolej w sposób samoistny, tak jak samolot, pomaga w zawieraniu międzynarodowych związków małżeńskich i układaniu sobie prywatnego lub biznesowego życia.

Bez rozwoju kolei między-, transKontynentalnej Pasażerskiej i towarowej, małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków zagranicznych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Dawniej parowozy osiągały prędkość 140 km/h, i nic się, do tej pory nie zmieniło.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpedziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standartów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna.

Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmocnienia relacji pomiędzy ludzmi, narodami, wzmocnienie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Poza tym, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, w tym na terenie obecnej Polski jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach międzynarodowych.

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie w stosunku do innych, już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Obecnie światem rządzi strach i zastraszenie. Dlatego, jakikolwiek przedsiębiorca prowadzący swój biznes, mały czy duży, nie może sobie pozwolić na dopuszczenie do paraliżu umysłowego, spowolnienia rozwoju swojej Firmy, spowodowane jakimkolwiek strachem, uprzejmościami, propagandą polityczną.

W przypadku zaistniałych problemów Finansowych, windykatorka nie interesuje skąd Przewoźnik weźmie kasę na uregulowanie należności, w przypadku zaangażowanie się w propagandową politykę negacji.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym tego, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, w relacji międzynarodowej, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Trzeba również być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać, bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował, dla tych Afrykańskich krajów, i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

Nie po to Rząd Chiński rozbudowuje magistrale kolejowe oraz w budowę dróg i mostów, na terenie Chin, ładując miliardy dolarów w zaprojektowane inwestycje, aby później, przy pomocy działań militarno wojennych wszystko to zniszczyć i zrujnować.

W podobną sieć kolei dużych prędkości inwestuje Rząd Indonezji. Będąc daleko z tyłu w tym temacie, pod względem ekonomicznym, można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

To czy strona Lubuska Kolej Regionalna pozwoli Wielkopolskiej Kolei Regionalnej i Kolei Metropolitalnej dojeżdżać, nie tylko miejscowości Sława (Lubuska), ale i dalej do miejscowości Nowa Sól i z powrotem, to zależy od Umownych wynegocjowanych Umownych porozumień każdej ze stron. Bardzo mile widziana byłaby Lubuska Kolej Regionalna

dowożąca pasażerów z miejscowości Nowa Sól, do miejscowości Krotoszyn, w dwie pary wzajemnie mijające się, poprzez miejscowość Sława (Lubuska), i z powrotem....

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, do w chwili zakończenia jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony, dlatego wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem.



Załączniki - Linki internetowe:

1.)



Splot torowcy na Litwie. Różnica szerokości między prześwitem „europejskim” a „radzieckim” jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy - pociągi 1435 mm korzystają z szyn 2 i 4, pociągi 1520 mm - z 1 i 3.

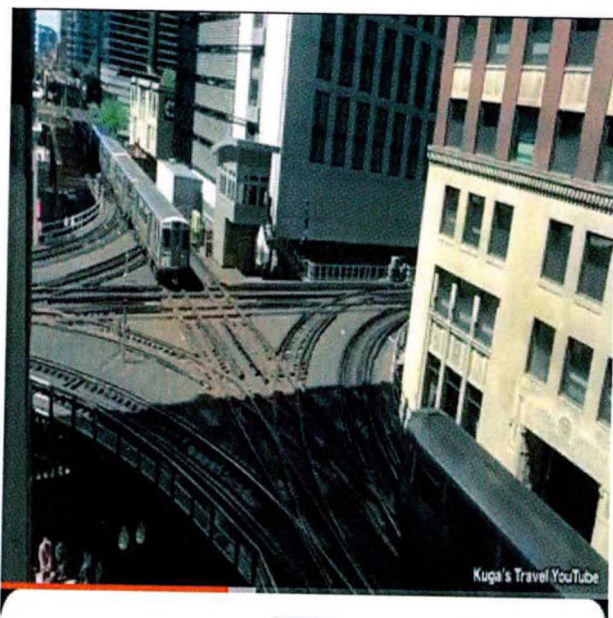


2.)



Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii. Wydrążyli Tunel W Tyd...

3.)

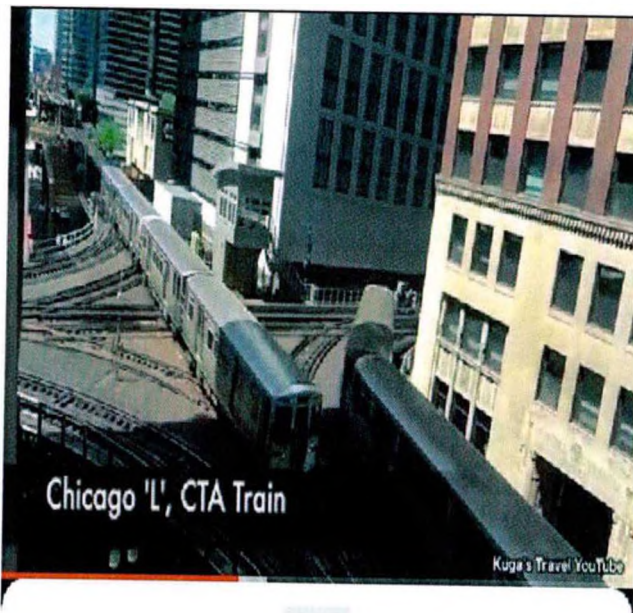


Opis



5 DAYS New York to San Francisco
by Amtrak Sleeper Train

Kuga's Travel



Opis



5 DAYS New York to San Francisco
by Amtrak Sleeper Train

Kuga's Travel

4.)

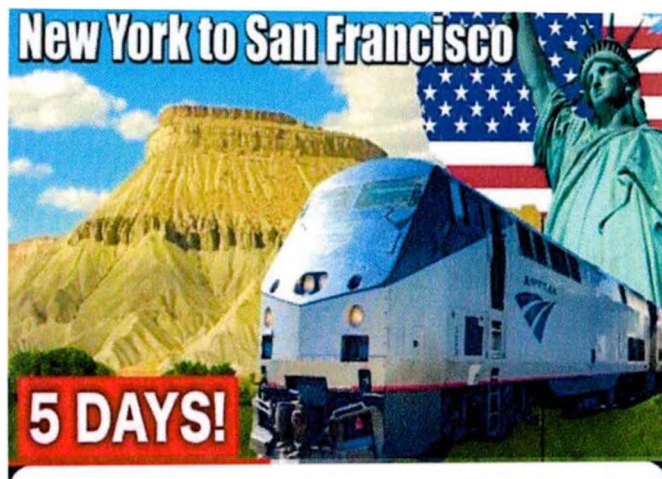


Opis



5 DAYS New York to San Francisco
by Amtrak Sleeper Train

Kuga's Travel



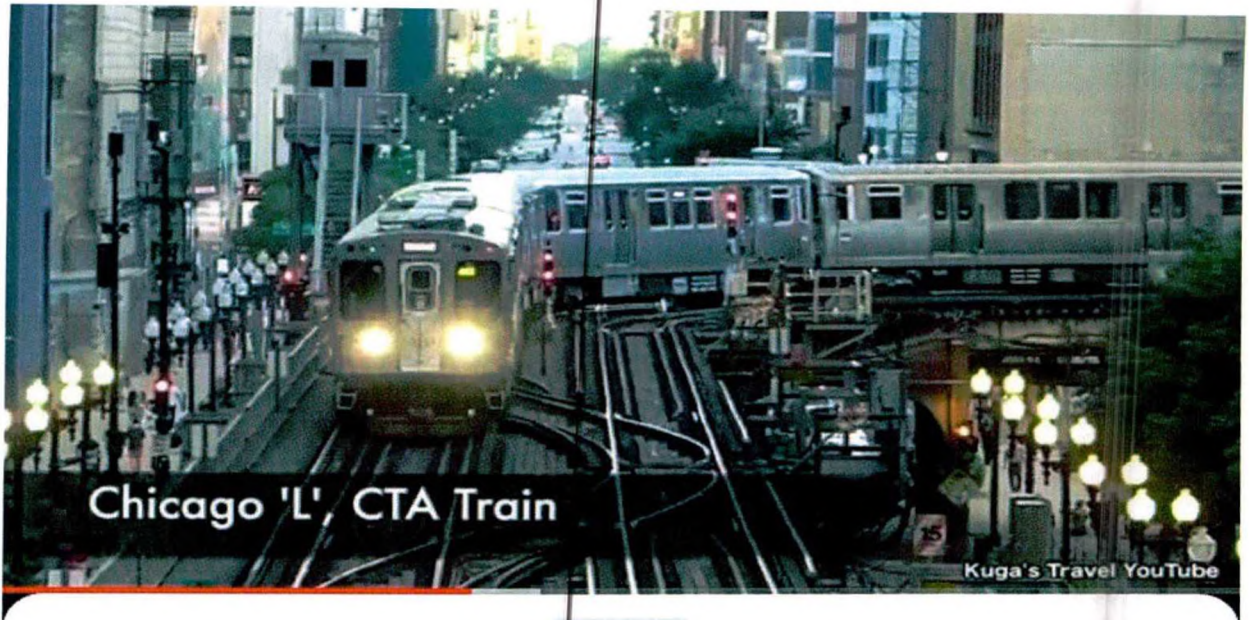
Opis



5 DAYS New York to San Francisco
by Amtrak Sleeper Train

Kuga's Travel

5.)



Chicago 'L', CTA Train

Kuga's Travel YouTube

Opis



5 DAYS New York to San Francisco by Amtrak Sleeper Train

 Kuga's Travel

6.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

 2,6 tys.




 Udostępnij

 Ren

 2,6 tys.



 Udostępnij

 Ren



#Mind Warehouse

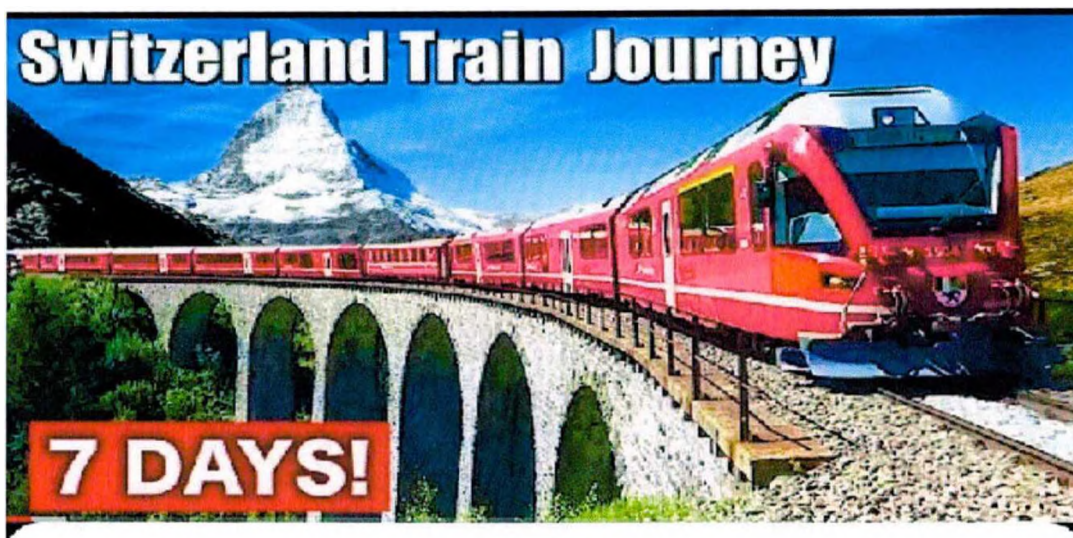
SIIRSKRYE



#Mind Warehouse

SUBSKRYE

7.)



Opis



 **7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express**

 **Kuga's Travel**

8.)



Opis

Opis

7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express

7 DAYS Most Beautiful Train Journey in Switzerland | Bernina Express, Glacier Express

Kuga's Travel

Kuga's Travel

9.)



Opis

JUNGFRAUJOCH - pociągami na dach Europy! Grindelwald, Kleine Scheidegg, Eigergletscher

Agnieszka MP Vlog

10.)



PILATUS 56:17

Inni widzowie obejrzeli też ten film

 **Cab Ride PILATUS the steepest cogwheel railway in the world (Sw...**

Rail Relaxation · 1,8 mln wyświetleń · 11 miesięcy temu

1.)



6:56



Architekt Podróży - Bartosz Świergiel o Szwajcarii cz.1

BPFunclub · 3,8 tys. wyświetleń · 7 lat temu

2.)



**Najciekawsze miejsca w Szwajcarii :
#3 - Stoos, najbardziej stroma kol...**

Do ślubu bez długu · 7,2 tys. wyświetleń · 5 lat temu

3.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

👍 2,6 tys. 💬 ➦ Udostępnij

 #Mind Warehouse

Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

👍 2,6 tys. 💬 ➦ Udostępnij

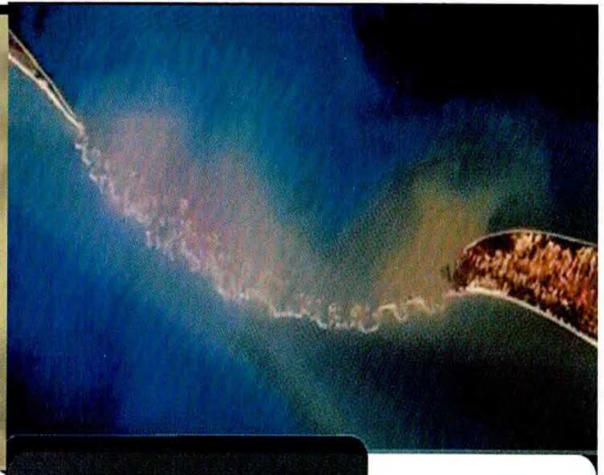


#Mind Warehouse

8 39 mln subskrybentów

SU

4.)



Opis



Indie i Sri Lanke łączy
podwodne pasmo górskie



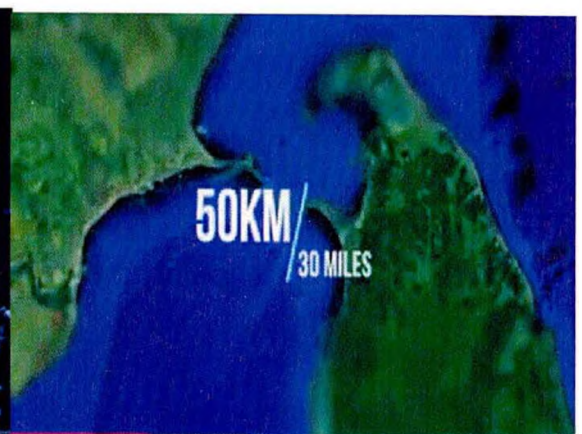
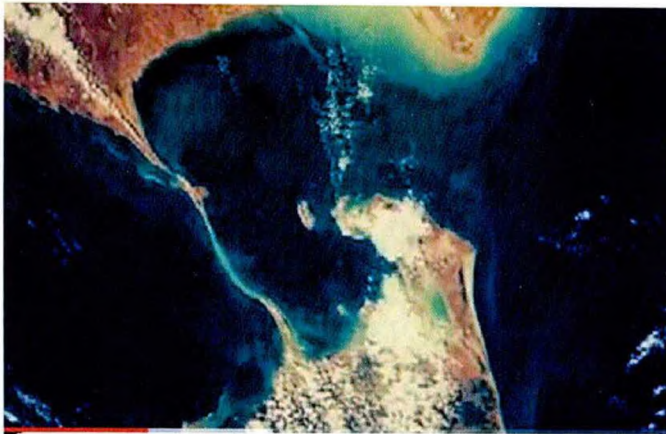
**Satelita NASA odkrył mityczny most
na morzu pomiędzy Indiami a Sri
Lanką**

To Interesujące

**Satelita NASA odkrył mityczny most
na morzu pomiędzy Indiami a Sri
Lanką**

To Interesujące

5.)



Opis



**Satelita NASA odkrył mityczny most
na morzu pomiędzy Indiami a Sri
Lanką**

To Interesujące

Opis



**Satelita NASA odkrył mityczny most
na morzu pomiędzy Indiami a Sri
Lanką**

To Interesujące

6.)



Potężna inwestycja w Chinach - Shenzhen

PIOTR CHINY · 1,2 tys. wyświetleń · 6 godzin temu

7.) wnp.pl/BUDOWNICTWO

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-najdluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolei-duzych-predkosci.428882.htm>

Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji Zhejiang. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



8.) .To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-najdluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-jeszcze-przed-otwarciem/f1g37lx>

Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Źródło: Highways Department of Hong Kong.

9.) Chińczycy wysadzili szczyty 65 gór, żeby zbudować lotnisko

[ŚWIAT 13.07.2014, 14:18](#)

<https://wyborcza.pl/7,75399,16316561.chinczvcy-wysadzili-szczvtv-65-gor-zeby-zbudowac-lotnisko.html>

10.) [www.Youtube pl. 10 Niesamowitych mostów Transformerów. Tv To Interesujące](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=thyiRuafYkE>

11.) [www.Youtube pl. Jak Buduje się pod wodą. Tv To Interesujące](#)

https://www.youtube.com/watch?v=LRC5tl_4HuM&t=4s

12.) [Moje pierwsze wrażenia z Chin: Automatyka i robotyka. Targi elektroniczno automatycznej kontroli. Tv Piotr Chiny](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=hEeHemQznWo&t=1s>

13.) [www.Youtube pl. Tv Kino i Architektura](#)

14.) [www.Youtube pl. Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD - YouTube](#)

15.) Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem.
GeekWeek.pl/Technologia

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-naidluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny-tajwan-Id.5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox



GeekWeek.pl / Fot. SCMP/Pexels

Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i niezbędnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

16.) Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin. FORSAL.PL

<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artykuly/8336853.chiny-zbuduja-linie-kolejowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>

19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



Największe Miasta w Chinach

- 17.) Chiny otwierają się na turystów!, pl. Tv Weronika Truszczyńska
<https://www.youtube.com/watch?v=CknyvpmXPd7Y&t=111s>
- 18.) www. CN Chiny. Największy budynek świata wielkości małego państwa, pl. Tv Wałkowanie Świata
<https://www.youtube.com/watch?v=ZrZVPFmaoPg&t=135s>
- 19.) www. TOP 10 największych miast w Chinach, pl. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=CACZBrnLv04>

Magistrale kolejowe

- 20.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 144 Nippon Podmiejski Japonia. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=xrVnc8lvBEO>
- 21.) www. Po kolei z Kuleckim odcinek 202 Tunelem przez Bielsko. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=e2YMaqPOeiM&t=2s>

Kolejowe Tunele i Mosty

- 22.) www. youtube China's. Tv
- 23.) www. Dworce oraz pociągi w Chinach czyli pozdrowienia dla PKP – Chiny 256, pl. Tv Raport z Akcji
<https://www.youtube.com/watch?v=PiwO2aBGUak&t=40s>
- 24.) www. Chiny - Szanghaj - Kolej Magnetyczna Maglev, pl. Tv
<https://www.youtube.com/watch?v=8VnxczZWk s&t=46s>

- 25.) **www. Chińczycy Zbudowali Linie Kolejową, Której 85% Przebiega przez Mosty i Tunele, pl Tv To Interesujące**
<https://www.youtube.com/watch?v=Biu-P9wO-uQ&t=62s>
- 26.) **www. Chińska Autostrada Handlowa Dokumentalny, pl. Tv Moconomy – Gospodarka i Finanse**
<https://www.youtube.com/watch?v=FliW9M40Xac&t=24s>
- 27.) **www. Aerial China:The high-speed Qianhaizi Double Helix Bridge on the cloud in China!. Tv**
<https://www.youtube.com/watch?v=0XHvDYf4MGg&t=94s>
- 28.) **www. Spójrzcie Tylko, Co Ci Chińczycy Zbudowali!, pl. Tv To Interesujące**
<https://www.youtube.com/watch?v=ICvbGixCY-8&t=59s>
- 29.) **www. Ten Chiński most zszokował cały świat, pl. Tv SpinkaFun**
<https://www.youtube.com/watch?v=v6virHR00v4&t=7s>
- 30.) **www. Po Co Chińczycy Zbudowali Drogę W Chmurach Za 4 Miliardy Dolarów?**
<https://www.youtube.com/watch?v=h4pnrnbV04c&t=48s>
- 31.) **www. 15 Most Epic Transport Operations of All Time. Tv Top Fives**
<https://www.youtube.com/watch?v=4AGSQXazb5I>
- 32.) **www. China's World's Largest Mega Water Diversion Projects. Tv Richard Aguilar**
<https://www.youtube.com/watch?v=Wn50sSNxFXs&t=136s>
- 33.) **www. Railway Tunnel with China's Biggest Cross Section Completed in NW China. New China Tv**
<https://www.youtube.com/watch?v=EW6uLX1GiOE&t=24s>
- 34.) **www.youtube In 3 minutes: How China builds a high-speed railway tunnel. Tv CGTN**
<https://www.youtube.com/watch?v=6eIG4OhgfwA&t=69s>
- 35.) **www. USA vs China's Giant Tunnel Boring Machines: MEGASIZE Tunnel Boring Machines. Tv Richard Aguilar**
<https://www.youtube.com/watch?v=08Rkvi46utE&t=113s>
- 36.) **www. Top 5 Incredible Machines You Wouldn't Believe Existed. Tv Top Fives**
<https://www.youtube.com/watch?v=808rpVA8bFE&t=108s>
- 37.) **www. Niesamowita maszyna ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Tv To Interesujące**
- 38.) **www. Czym jest Eurotunel Z jaką prędkością jadą pociągi w tym Eurotunelu. Tv Pociągi**
<https://www.youtube.com/watch?v=eqd2H6OEMBO>

- 39.) [www.PrzeprawaEurotunelem.doAnglii!!! - Zmiana na Ruch Lewostronny - Jak to Wygląda? *Przyczepa \(#795\). Tv Kiki Świat.pl](http://www.PrzeprawaEurotunelem.doAnglii!!!-Zmiana.na.Ruch.Lewostronny-Jak.to.Wyglada?Przyczepa(#795).Tv.Kiki.Swiat.pl)
https://www.youtube.com/watch?v=gU9Ar_M1Gwo&t=98s
- 40.) [www. Jak wygląda Podróż EuroTunelem. Ponglish.eu](http://www.Jak.wyglada.Podroz.EuroTunelem.Ponglish.eu)
<http://ponglish.eu/jak-wyglada-podroz-eurotunelem/>
- 41.) [www. Przejazd przez kanał La Manche \(Eurotunel\) Francja - Wielka Brytania. Tv](http://www.Przejazd.przez.kanal.LaManche(Eurotunel)Francja-WielkaBrytania.Tv)
<https://www.youtube.com/watch?v=c7K8pp9I6PY&t=76s>
- 42.) [www. Eurotunnel Francia – Inglaterra. Tv Aratz Jaio](http://www.Eurotunnel.Francia-Inglaterra.Tv.Arartz.Jaio)
<https://www.youtube.com/watch?v=kiTRMiMp0Dg&t=58s>
- 43.) [www.youtube Dlaczego Norwegowie \(1 129 km. Drogi podwodnej\) budują podwodną Autostradę za 47 miliardów \\$. Tv To Interesujące. Pl](http://www.youtube.Dlaczego.Norwegowie(1129km.Drogi.podwodnej)buduja.podwodna.Autostrade.za.47.miliardow$.Tv.To.Interesujace.Pl)
<https://www.youtube.com/watch?v=vsEGlgvo5F4>

Podróże

- 44.) [www.youtube Pojechałem na Hinduskie wesele #9. Tv Vlog Casha](http://www.youtube.Pojechalem.na.Hinduskie.wesele.#9.Tv.Vlog.Casha)
<https://www.youtube.com/watch?v=obp5dZ2MOKs&t=8s>

Pociągi

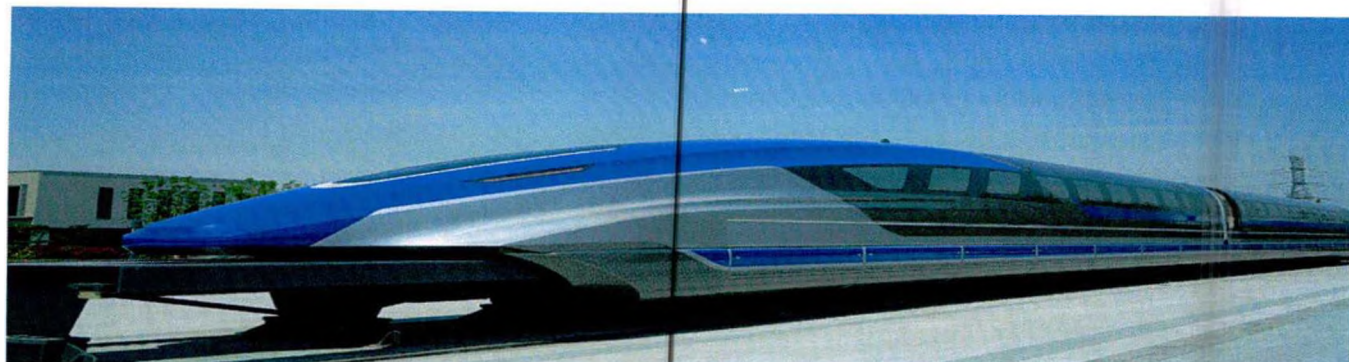
- 45.) [www. Po kolei z Kuleckim - Odcinek 136 - Rozmnożenie peronów \(Olsztyn\), pl. Tv](http://www.Po.kolei.z.Kuleckim-Odcinek.136-Rozmnozenie.peronow(Olsztyn),.pl.Tv)
<https://www.youtube.com/watch?v=pvEYix4MaLg&t=44s>
- 46.) [www. Nowy najszybszy pociąg świata 1300 km, w dwie godziny, pl. Tv Pociągi](http://www.Nowy.najszybszy.pociag.swiata.1300.km.w.dwie.godziny,.pl.Tv.Pociagi)
<https://www.youtube.com/watch?v=DI8vpplNk4&t=7s>
- 47.) [www. SUPERPOCIĄG KTÓRY MIAŁ JEŹDZIĆ PRZEZ POLSKĘ!. Tv](http://www.SUPERPOCIAG.KTORY.MIAL.JEZDZIC.PRZEZ.POLSKĘ!.Tv)
<https://www.youtube.com/watch?v=Ctuz-ANQaOg&t=1s>
- 48.) [www. Pociągiem przez całe Chiny, pl. Tv Planeta Abstrakcja](http://www.Pociagiem.przez.cale.Chiny,.pl.Tv.Planeta.Abstrakcja)
<https://www.youtube.com/watch?v=hBqnmnD-bk8>

- 49.) [www. Chiny zaprezentowały najszybszy pociąg na świecie. Rozwija prędkość ponad 600 km na godz. Onet Podróże.pl](http://www.Chiny.zaprezentowaly.najszybszy.pociag.na.swiecie.Rozwija.prędkość.ponad.600.km.na.godz.Onet.Podroze.pl)

<https://podroze.onet.pl/aktualnosci/chiny-pokazaly-najszybszy-pociag-na-swiecie-pedzi-ponad-600-km-na-godz/qg13880>

- 50.) [Onet. Podróże 20 lipca 2021, 19:42](http://Onet.Podroze.20.lipca.2021.19:42)

Oparty na sile magnetycznej pociąg Maglev, który we wtorek zaprezentowano w Chinach, będzie mógł rozwijać prędkość nawet do ponad 600 km na godz. - podaje Reuters. Przy takiej prędkości odległość z Pekinu do Szanghaju można by pokonać w ok. 2,5 godz.



Chiński pociąg Maglev

- 51.) [www. Superszybki Pociąg w Chinach 1000 km/h, pl. Tv Piotr Chodak To Lubie](https://www.cda.pl/video/14327473f8/vfilm)
<https://www.cda.pl/video/14327473f8/vfilm>
- 52.) [www. Superszybki pociąg bullettrain. Tv Piotr Chodak To Lubie](https://www.cda.pl/video/101469650d/vfilm)
<https://www.cda.pl/video/101469650d/vfilm>
- 53.) [www. Najszybsze pociągi świata! Pendolino to przy nich żółw!, pl. Tv Top10Faktów](https://www.youtube.com/watch?v=DxFoSOVXfb0&t=36s)
<https://www.youtube.com/watch?v=DxFoSOVXfb0&t=36s>
- 54.) vnp.pl Logistyka

LOGISTYKA | NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

W Chinach powstał pierwszy latający pociąg [VIDEO]

<https://www.wnp.pl/logistyka/w-chinach-powstal-pierwszy-latajacy-pociag-video.523456.html>



-  Tomasz Wolf

- Dodano: 03-01-2022 11:36

W Chinach powstał pierwszy latający pociąg maglev Skytrain, wykorzystujący technologię trwałej lewitacji magnetycznej, która eliminuje kontakt z podłożem, a - tym samym - siły tarcia. Przekłada się to na teoretyczną prędkość ponad 1000 km/h. Kolej magnetyczna to przyszłościowe rozwiązanie, rewolucjonizujące sposób podróżowania w miastach, także ze względu na znacznie niższe koszty niż metro.

- 55.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 56.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 57.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 58.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrioszce
- 59.) www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące
- 60.) www. Rozstaw szyn kolejowych stosowane w różnych krajach. Wikipedia.pl
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Rozstaw_szyn
- 61.) www. Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl
- 62.) www. Wjazd na Białoruś bez Vizey dla Polaków.pl
- 63.) www. Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2
- 64.) www. Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich
- 65.) www. Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi

- 66.) [www. Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat](#)
- 67.) [www. Ludność Wietnamu w Polsce](#)
- 68.) [www. W 300 Dni Dookoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY](#)
- 69.) [www. Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze](#)
- 70.) [www. Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 71.) [www. Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv](#)
- 72.) [www. Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy. Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.pl](#)

[Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów \(2023\) - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](#)

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-laosie/>

Kolej w Laosie jest jednotorowa, zelektryfikowana i zbudowana w rozstawie szyn 1435 mm. Częścią projektu była budowa nowej stacji kolejowej w Wientian.

Planowane jest połączenie z budowaną Koleją Dużych Prędkości w Tajlandii z Bangkoku do Nong Khai. Ze względu na różnicę w rozstawie szyn nie jest możliwe połączenie z istniejącą linią kolejową po tajlandzkiej stronie.

Kolej w Laosie obsługiwana jest przez Laos China Railway Company.

Strona

internetowa: www.lcrc.ltd

[Fanpage Laos China Railway Company na Facebooku](#)



Pociąg ekspresowy w Laosie (fot. Laos China Railway Company) any)



Wnętrze drugiej klasy pociągu ekspresowego (fot. Laos China Railway Company)



Sypialne Kuszetki - Klasa biznes pociągu ekspresowego z Wientian (fot. dreamstime.com)



Wnętrze wagonu w zwykłym pociągu (fot. Laos China Railway Company)

- 73.) [www. Polacy w Laosie. Youtube.pl](http://www.Polacy.w.Laosie.Youtube.pl) Tv
- 74.) [www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.Laos.Polacy.podrozuja.Youtube.pl) Tv
- 75.) [www. Mongolia polacy podróżują. Youtube. TV](http://www.Mongolia.polacy.podrozuja.Youtube.TV)
- 76.) Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv
- 77.) Kolej w Mongolii. Kolej Na podróż – największy Przewodnik podróżniczo – kolejpovy Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.

[Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](http://Kolej.w.Mongolii.informacje.dla.pasazerow.Kolej.na.Podroz(kolejnapodroz.pl))

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-w-mongolii/>

Pociągi pasażerskie w Mongolii kursują na następujących trasach:

Ułan Bator	-	Suche Bator
Ułan Bator	-	Darchan
Ułan Bator	-	Erdenet
Ułan Bator	-	Scharingol
Ułan Bator	-	Dzamyn Üüd
Ułan Bator	-	Sajszand
Ułan Bator	-	Bor-Undur



Mongolski pociąg (Fot. Ulanbaatar Railway)

(...) W 2022 roku została otwarta linia kolejowa z Tawan Tolgoi do Gashuun Sukhait (233,6 km), gdzie łączy się z chińską siecią kolejową. Linia została w całości wybudowana przez Mongołów i jest pierwszą linią kolejową, która jest w stu procentach własnością Mongolii. Została także w całości zbudowana w rozstawie 1435 mm, przez co nie ma konieczności wymiany wózków w wagonach na granicy.

Kolej w Mongolii to piękne widoki i stepy. Bardzo dobrą książkę o podróży po Mongolii pt. „Szum stepu i pustyni”, zilustrowaną pięknymi zdjęciami pociągów, napisał Seweryn Błasiak.

Przy dworcu kolejowym Ułan Bator utworzono niewielkie muzeum kolejnictwa z plenerową wystawą taboru kolejowego.



Pociąg Moskwa - Pekin przejeżdża przez Mongolię (Fot. Pedro 2009, dreamstime.com)

Pociągami po Mongolii – pociągi międzynarodowe

W trakcie opracowywania artykułu jedynym pociągiem międzynarodowym w Mongolii był pociąg Moskwa - Pekin, przejeżdżający przez terytorium Mongolii i zatrzymujący się w stolicy kraju. Mongolia ma taki sam rozstaw szyn jak Rosja, natomiast na granicy chińsko-mongolskiej następuje wymiana wózków w każdym wagonie, co może potrwać nawet trzy godziny. Przez ten czas pasażerowie nie mają dostępu do toalety.

Odizolowana od reszty sieci linia kolejowa z Czobjalsan do granicy rosyjskiej na wschodzie Mongolii jest używana wyłącznie do transportu towarowego i nie kursują na niej pociągi pasażerskie.

Na żadnej z planowanych nowych linii kolejowych do Chin i Rosji w założeniu nie będą prowadzone przewozy pasażerskie, więc raczej nie ma co liczyć na nowe pociągi międzynarodowe w Mongolii.

78.) Kolej Transmongolska. Wikipedia.pl

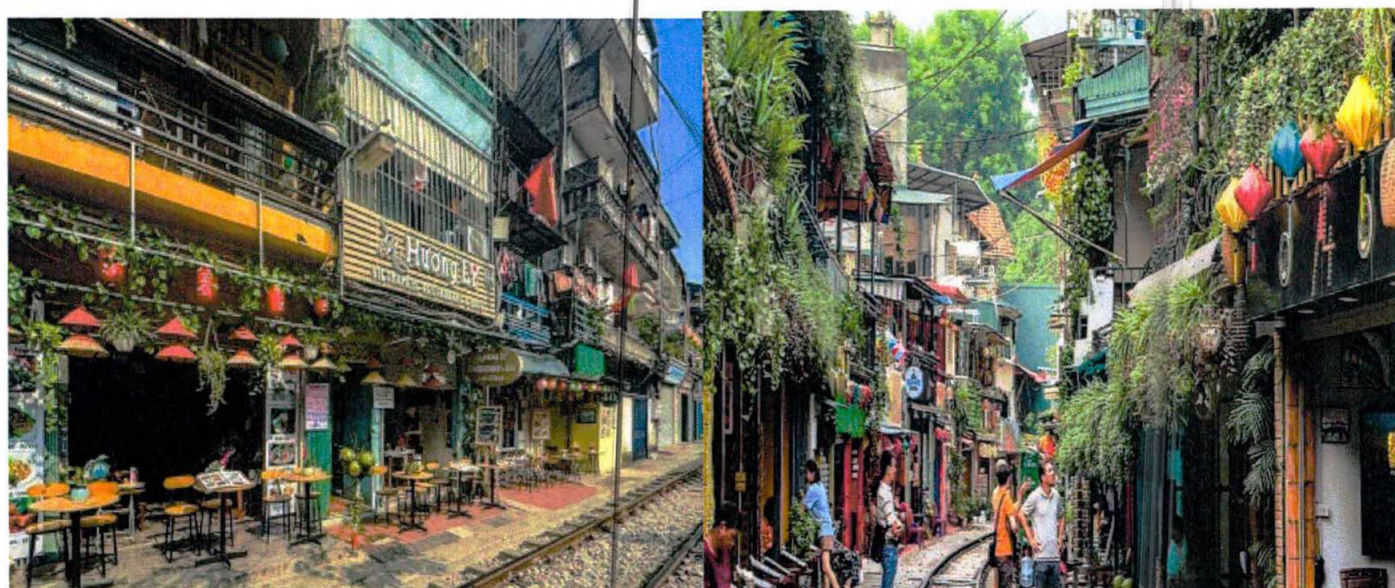
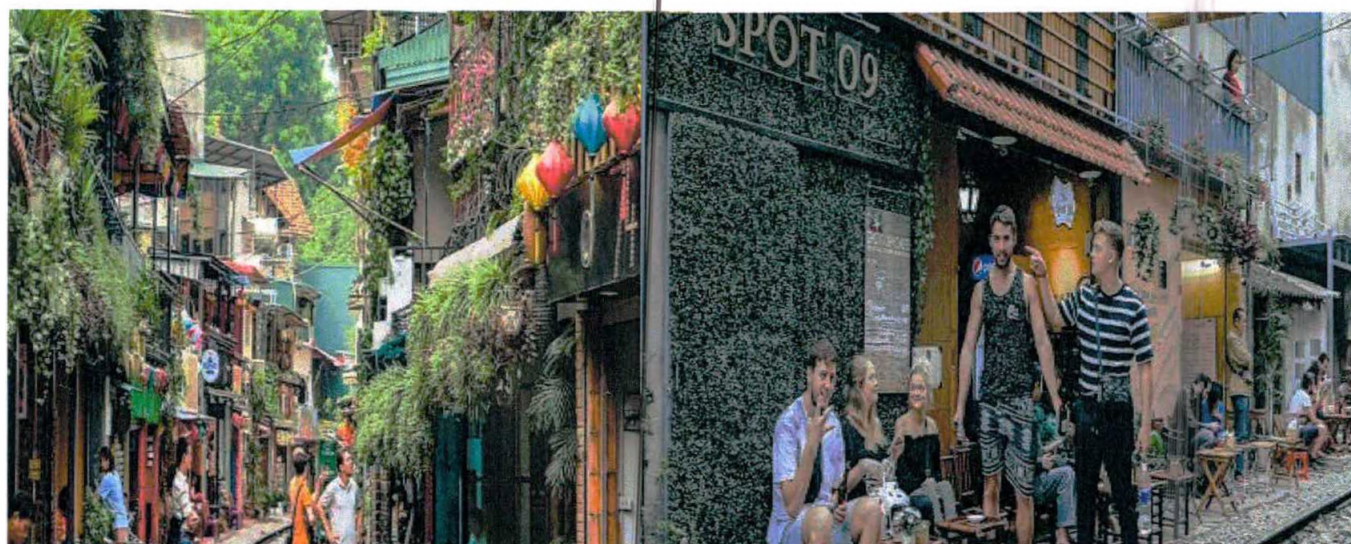
https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej_Transmongolska

79.) www.Polacy.wMongolii.pl

80.) Train Hanoi - Wietnam. Food Tour z wizytą na Train Street

[Hanoi Food Tour z wizytą na Train Street | GetYourGuide](https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner_id=OLZFV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi¤cy=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true)

https://www.getyourguide.pl/hanoi-l205/hanoi-overnight-stay-with-local-family-t220935/?psrc=widget&partner_id=OLZFV2D&utm_medium=online_publisher&cmp=guidetohanoi¤cy=USD&q=Hanoi&queryMatch=all&widget=availability&wid=4b758a57-8e85-5a3e-a5e9-8c9f812f78cb&page_id=cf4bde0a-7cdb-5763-9358-43b4b3230649&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&date_from=2024-05-17&pc=1%2C2&lang=en&visitor_id=0398A6CA5EC84B82A6C9305EAA7F8FB0&locale_autoredirect_optout=true



81.)



Biggest Train Collisions and Mistakes Caught On Camera

 2,6 tys.



 Udostępnij

 Remiks



#Mind Warehouse

8.39 mln subskrybentów

SUBSKRYBUJ

82.)

Polacy Podróżują. Youtube. Tv

83.)

www. Kirgistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

84.)

www. Afganistan polacy podróżują. Youtube.pl Tv

85.)

www. Ludność Kambodży w Polsce. Youtube.pl Tv

86.)

www. Cambodia Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

87.)

www. Polacy w Kambodży. Youtube.pl Tv

88.)

www. Kambodża Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

89.)

www. Polacy w Chinach. Youtube.pl Tv

90.)

www. Chiny polacy podróżują. Youtube.pl Tv

91.)

www. Filipiny Polacy podróżują. Youtube.pl Tv

92.)

www. Polacy na Filipinach. Youtube.pl Tv

93.)

www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv

- 94.) [www. Polacy w Kazachstanie. Youtube.pl](http://www.Polacy w Kazachstanie. Youtube.pl) Tv
- 95.) www. Polacy w Azerbejdżanie. Youtube.pl Tv
- 96.) www. Polacy w Iraku. Youtube.pl Tv
- 97.) www. Irak Polacy podróżują. Youtube.pl
- 98.) www. Iran Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 99.) www. Polacy w Iranie. Youtube.pl Tv
- 100.) www. Syria Polacy podróżują. Youtube.pl Tv
- 101.) www. Polacy w Syrii. Youtube.pl Tv
- 102.) www. Syryjczycy w Polsce. Youtube.pl Tv
- 103.) www. Polacy w turcji. Youtube.pl Tv
- 104.) www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv
- 105.) www. Turcy w Polsce. Youtube.pl Tv
- 106.) www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl Tv
- 107.) www. Polacy Bułgarii. Youtube.pl Tv
- 108.) www. Polacy na Białorusi. Youtube.pl Tv
- 109.) www. Polacy w Niemczech. Youtube.pl Tv
- 110.) www. Polacy w Holandii. Youtube.pl Tv
- 111.) www. Polacy w Belgii. Youtube.pl Tv
- 112.) www. Polacy we Francji. Youtube.pl Tv
- 113.) www. Polacy w Londynie. Youtube.pl Tv
- 114.) www. Polacy na Wyspach Wielkiej Brytanii. Youtube.pl Tv