

Koronowo, dnia 30 października 2023 r.

mieszkańcy Nowego Dworu,
gmina Koronowo, powiat bydgoski
(podpisani pod pismem)



**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Nowy Dwór (gmina Koronowo, powiat bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie) działając na podstawie art. 65 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składamy stanowczy protest przeciwko przebudowie DK25 przebiegającej przez naszą miejscowość po istniejącym śladzie i żądamy alternatywnej drogi w formie obwodnicy miejscowości. Przedstawiamy uzasadnienie naszej petycji – argumenty formalne, środowiskowe oraz społeczne.

Projektowana przebudowa DK25 będzie miała znaczący wpływ na życie mieszkańców, a część z nas zmuszona będzie wyprowadzić się ze swoich rodzinnych wielopokoleniowych domów. Wszyscy żyliśmy nadzieją, że pewnego dnia powstanie obwodnica naszej miejscowości, a koszmar mieszkania przy tak ruchliwej drodze przelotowej na Koszalin dobiegnie końca. Tymczasem projekt przebudowy drogi krajowej w nicosć odsuwa wizję obwodnicy, a nam zapewni jeszcze większy ruch i zero bezpieczeństwa.

Mieszkańcy każdego dnia ze strachem pokonują DK25 by dojść do sklepu, na przystanek autobusowy, itp. Wyjazd z posesji to prawdziwy challenge – albo zdążę, albo nie zdążę pomiędzy pędzącymi TIR-ami. Wyjazd z sieci dróg podporządkowanych, zwłaszcza w godzinach szczytu to hardcore. Wprowadzane ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania na nic się tu zdadzą. Ofiary śmiertelne już są (m.in. w centrum wsi, na wysokości skrzyżowania do miejscowości Więżowno; na prostej pomiędzy ul. Lipinki a tablicą Nowy Dwór). To cud, że wszyscy pozostali jeszcze żyją... A może lata praktyki...

Ale w wolnym, suwerennym Państwie nie tak powinno to wyglądać. Państwo powinno być proobywatelskie, a nie działać przeciwko swoim obywatelom, co dzieje się przy okazji tego tematu.

Zapraszamy do nas każdego z decydentów żeby w godzinach największego obciążenia drogi spróbował wyjechać z posesji, co niejednokrotnie trwa kilkanaście minut. Niech spróbuje porozmawiać z sąsiadem, gdy za płotem jeden za drugim jadą rozpędzone TIR-y.

Powie ktoś: „ale to był Wasz wybór gdzie mieszkać”. Tak, był, ale w innych realiach, gdy nie było takiego natężenia ruchu i hałasu, gdy znaczenie miało mieszkanie przy urzędzonej drodze dzięki czemu dojazd do pracy był łatwiejszy, a dzieci nie musiały pokonywać kilku kilometrów by dotrzeć do przystanku autobusowego. Dziś realia są już inne, ale i możliwości na przyszłość są inne.

Dziś strach wysłać dziecko na autobus samo, bez opieki. Ponadto istniejący pas drogowy oraz zabudowa bardzo blisko drogi uniemożliwia przebudowę DK 25 w formule, która zapewniłaby chociaż minimalne bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańcom. Zwyczajnie nie ma miejsca żeby

powstały ekrany akustyczne, za nimi drogi serwisowe do obsługi mieszkańców, chodniki i ścieżki rowerowe.

Obecnie proponowane rozwiązania przebudowy drogi doprowadzą do podniesienia obciążenia ruchem oraz podniosą ryzyko wystąpienia negatywnych zdarzeń (np. śmierć podczas przechodzenia przez szosę do sklepu) obniżą znacznie poziom bezpieczeństwa, dlatego wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko takiemu rozwiązaniu. Tylko budowa obwodnicy Nowego Dworu zapewniłaby większe bezpieczeństwo jej mieszkańców.

Jednocześnie zwracamy się z pytaniami, kiedy ostatnio przeprowadzone były badania natężenia ruchu (nie w sezonie zimowym, ale w sezonie letnim, w godzinach szczytu) i czy wynika z nich, że ten ruch wzrasta? Bo my mieszkańcy, każdego dnia widzimy, że tak jest. Czy przeprowadzane były jakiegokolwiek analizy natężenia hałasu i czy w związku z planowaną przebudową DK25 zostaną one przekroczone?

Mieszkańcy budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy istniejącej drodze krajowej już dziś narażeni są na hałas, szkodliwe spaliny i drgania terenu. A przebudowa drogi w takim zakresie jak planowany, będzie miało dużo dalej idące konsekwencje. Może doprowadzić do uszkodzeń naszych ogrodzeń i budynków, oraz narazić na inne, zagrażające naszemu życiu zdarzenia. Nie wpłynie ona na poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców, a wręcz odwrotnie, jeszcze bardziej będzie negatywnie ingerowała w nasze życie i bezpieczeństwo.

Dziś dróg nie buduje się w istniejącej zabudowie. Po to funkcjonuje ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, by te drogi łatwiej i szybciej powstawały. Gdyby nie te przepisy jeszcze długo moglibyśmy marzyć o autostradach i drogach szybkiego ruchu jak np. S5. Ich też nikt nie prowadzi przez centrum miejscowości. Takie drogi, oraz drogi krajowe, odsuwa się w przysłowiowe „szczerze pole” by nie ingerować w życie i bezpieczeństwo mieszkańców.

Wobec powyższego, dbając o nasze wspólne bezpieczeństwo oraz komfort życia, My Mieszkańcy miejscowości Nowy Dwór stanowczo sprzeciwiamy się planowanej przebudowie DK25 w zakładanej formule i wnioskujemy o odstąpienie od jej wykonania oraz o budowę obwodnicy Nowego Dworu.

Do niniejszej petycji dołączamy podpisy mieszkańców wyrażających jej poparcie.

Z poważaniem (niżej podpisani)
Mieszkańcy wsi Nowy Dwór

Proszę o dostarczenie odpowiedzi na petycję na adres:

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad OT w Bydgoszczy,
ul. Fordońska 6. 85-085 Bydgoszcz
2. Burmistrz Koronowa, ul. Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo
3. Rada Miejska w Koronowie, ul. Farna 21, 86-010 Koronowo
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Piotra Skargi 2,
85-018 Bydgoszcz
5. Biuro Poselskie posła
6. Biuro Poselskie posła
7. Biuro Poselskie
8. Biuro Poselskie

