



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 804/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: Fluence MR`10 E4

Wersja: Expression 110

Nr rejestracyjny: ZGL23082

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZB10543903555

Data pierwszej rejestracji	2010/08/24
Data wa no ci badania technicznego	2024/09/12
Data ogl dzin	2024/06/18
Wskażanie drogonierza	210793 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/24-24/06/24)	166 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1725 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Podłokietnik centralny przedni
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	18	Poduszka powietrzna pasażera
5	Immobilizer	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Kieszenie w oparciach foteli przednich	20	Radioodtwarzacz 2x15W CD + MP3
7	Klimatyzacja	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Komputer pokładowy	23	System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
10	Kurtyny powietrzne boczne	24	System stabilizacji toru jazdy ESC
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	System wspomagania nagłego hamowania
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	wiatła p/mgielne przednie

13	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	Obrotomierz		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego			
1	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40		
	Siedzenia tylne dzielone		
	Siedzenia tylne składane		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		
3	Tempomat z ogranicznikiem pr dko ci		
	Ogranicznik pr dko ci		
	Tempomat		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie z wgnieceniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym.

Wn trze - miejscowe zabrudzenia.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Przeprowadzono ograniczon prób ruchow w miejscu udost pnienia pojazdu - bez uwag.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodno ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a szczególnie ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (169 mies.)	16 350 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	235 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	229 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 220 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 9

207 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,38%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

16800 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3141,46 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

10100 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1888,62 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 804/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: Fluence MR`10 E4

Wersja: Expression 110

Nr rejestracyjny: ZGL23082

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC06662



DSC06659



DSC06660



DSC06661



DSC06663



DSC06667



DSC06668



DSC06692



DSC06691



DSC06670



DSC06673



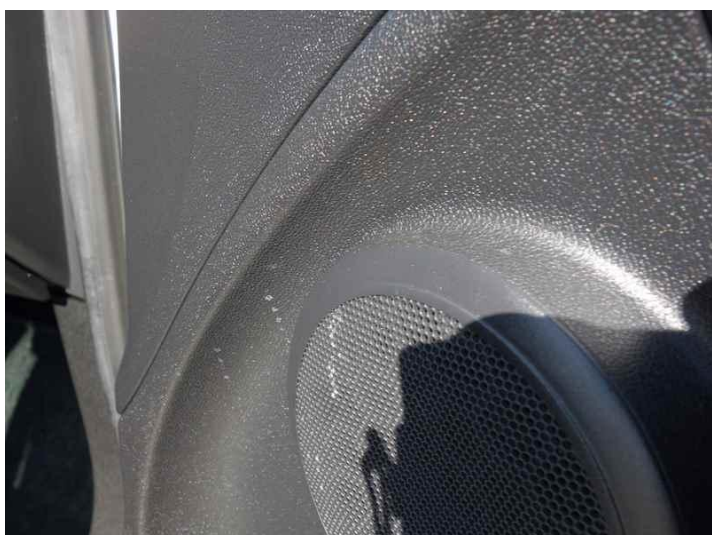
DSC06676



DSC06677



DSC06684



DSC06685



DSC06678



DSC06682



DSC06701



DSC06702



DSC06714



DSC06715



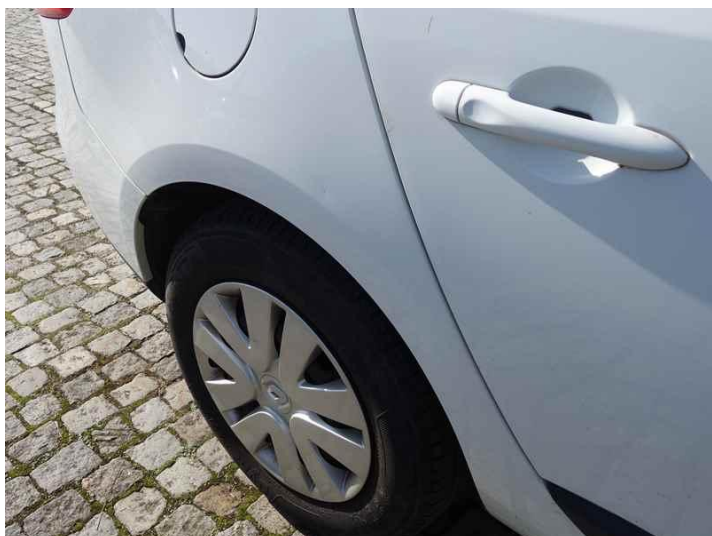
DSC06731



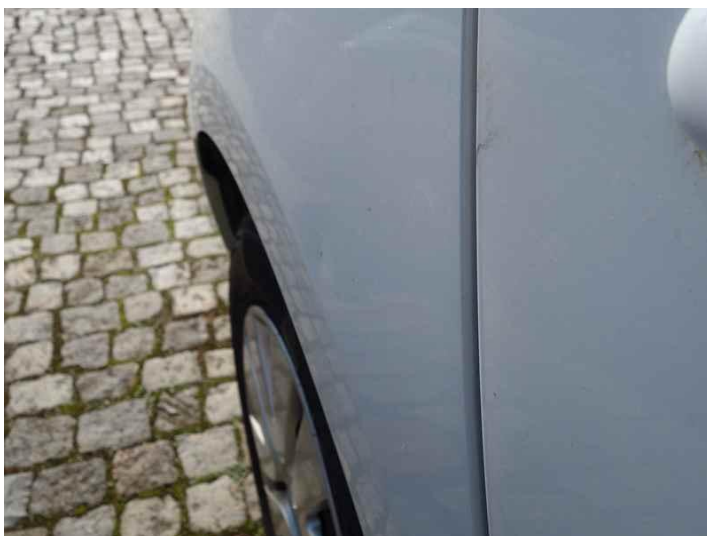
DSC06732



DSC06713



DSC06733



DSC06736

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 804/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: Fluence MR`10 E4

Wersja: Expression 110

Nr rejestracyjny: ZGL23082

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Fluence MR`10 E4 Expression 110 sed4 1598 ccm 81 kW

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17600	17600
2010	05	16350	16350
WARTO BAZOWA BRUTTO (169 mies.)			16 350 PLN

Normatywny okres eksploatacji	169 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/08/24
Rzeczywisty okres eksploatacji	166 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	235 PLN po korekcie: 16 585 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.08-2010.09

Przebieg normatywny	220 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	210 793 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	229 PLN po korekcie: 16 814 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	16 800 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 804/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznik : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2010

Model: Fluence MR`10 E4

Wersja: Expression 110

Nr rejestracyjny: ZGL23082

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 166 mies.) . 16 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	P
2 Wyposa enie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Lampa zespolona tylna kpl.	L
3 Silnik z osprz tem		
5	Głowica silnika kpl.	
6	Pokrywa zaworów	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Koło kierownicy	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	2	3 293
2	Wyposa enie nadwozia	42	3	6 844
3	Silnik z osprz tem	16	12	2 365
4	Układ nap dowy	7	0	1 176
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 176
6	Zawieszenie tylne	4	0	672
7	Reszta	4	0	672

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu 16 198 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	16 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	12 815 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,14

Zredukowany koszt naprawy	6 733 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	10 067 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0358
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 691 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	10 067 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRÓGLENIU	16 800 PLN
Zakreślona wartość pojazdu uszkodzonego	10 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	6 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	0,76