



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 802/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZSZ80NG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001318458

Data pierwszej rejestracji	2009/01/07
Data wa no ci badania technicznego	2022/11/19
Data ogl dzin	2024/06/18
Przebieg szacowany	226731 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/07-24/06/24)	186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkowita	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Poduszka powietrzna pasażera
2	Gniazdo 12V	13	Poduszki powietrzne boczne
3	Immobilizer	14	Przygotowanie do montażu radia
4	Klimatyzacja	15	Radioodtwarzacz CD
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyba tylna ogrzewana
6	Konsola centralna	17	Szyby atermiczne
7	Listwy boczne	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Wycieraczka szyby tylnej
9	Oparcie siedzenia tylnych składane	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Opony 155 R13	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Ważne badania techniczne - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie z stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie z stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (193 mies.)	10 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	325 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 013 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 184 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 41 931 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,22%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 99 PLN

W tym:		[%] Wart. [PLN]	
Aktualno	bada technicznych	-1,0	- 99
Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.			

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

9900 PLN

(słownie: dziewi tysi cy dziewi set złotych)

w tym VAT (23,0%) 1851,22 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysi c sze set złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 802/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZSZ80NG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC06521



DSC06522



DSC06523



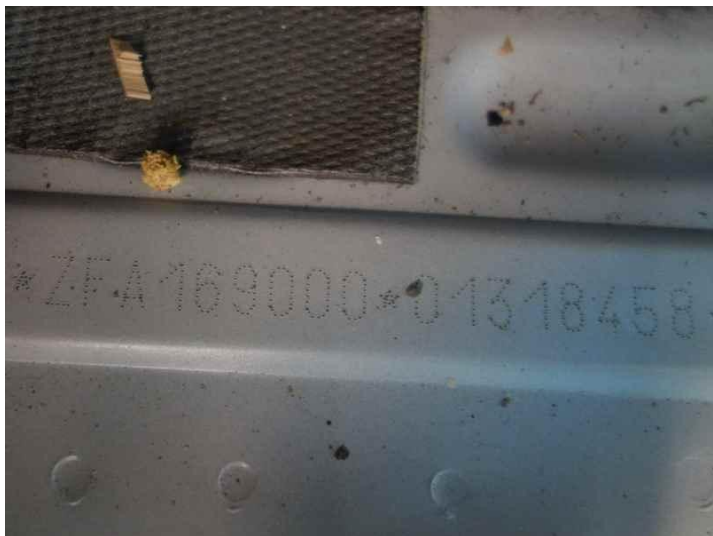
DSC06524



DSC06525



DSC06526



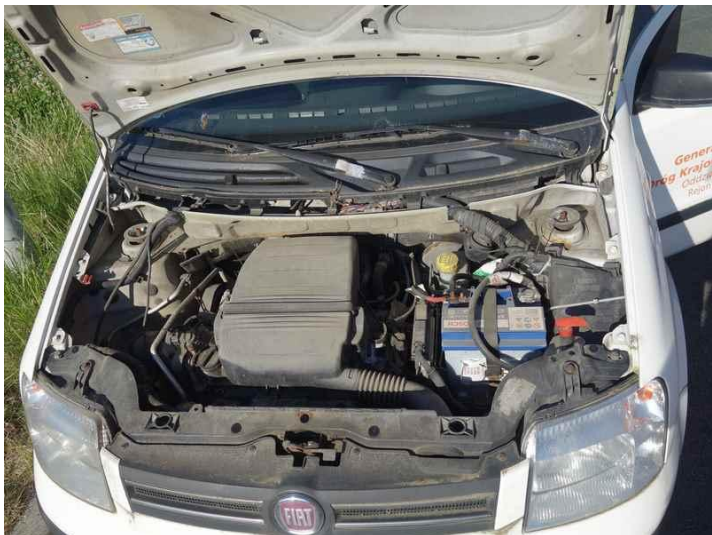
DSC06546



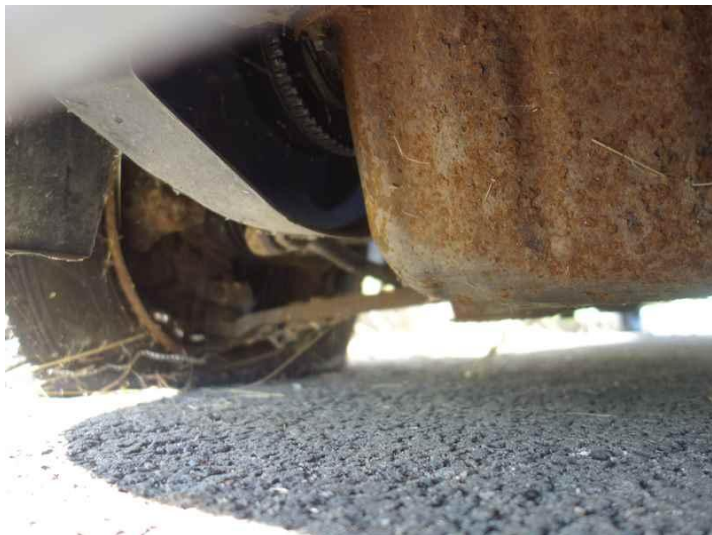
DSC06544



DSC06527



DSC06532



DSC06558



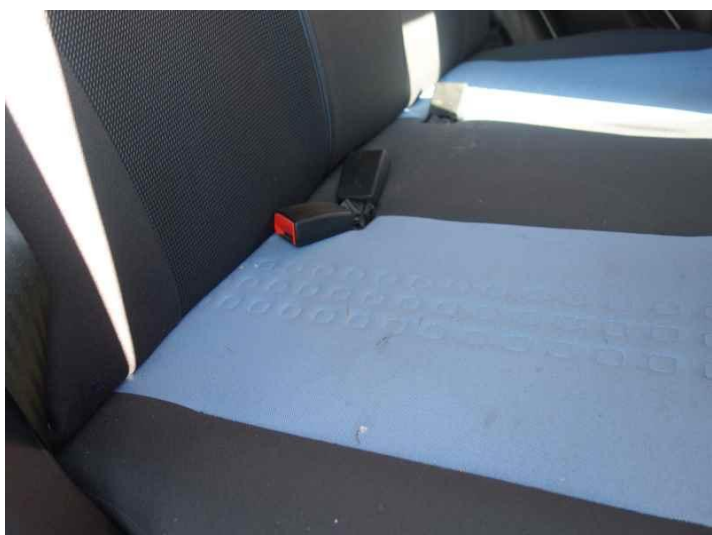
DSC06556



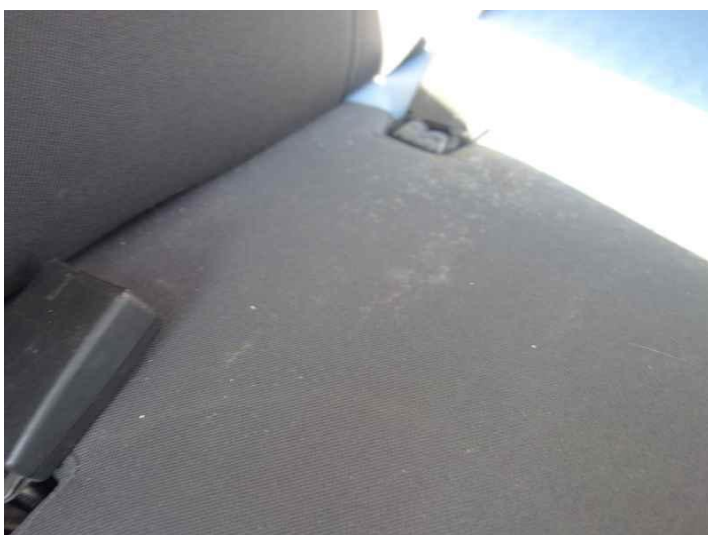
DSC06530



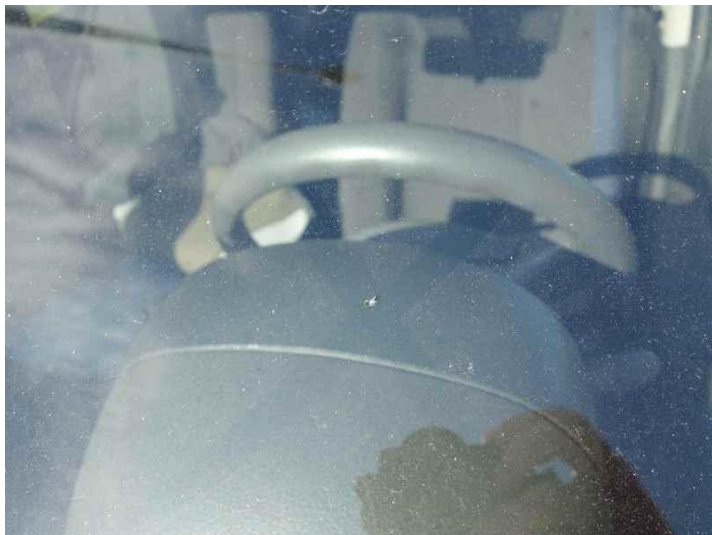
DSC06531



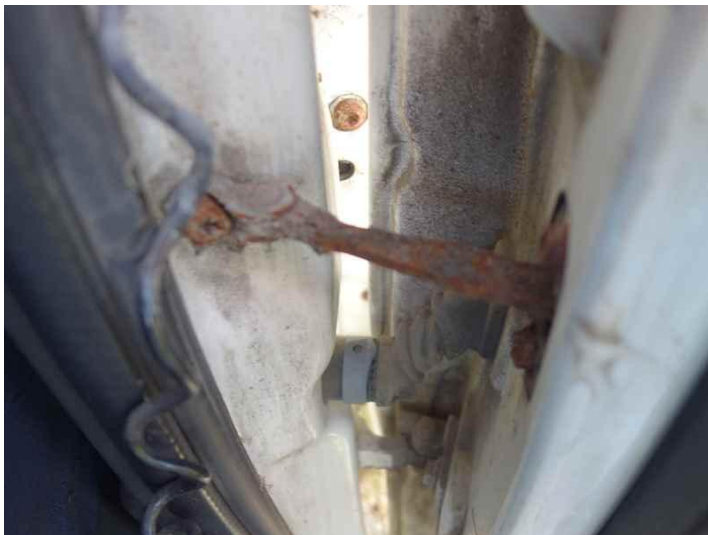
DSC06547



DSC06549



DSC06565



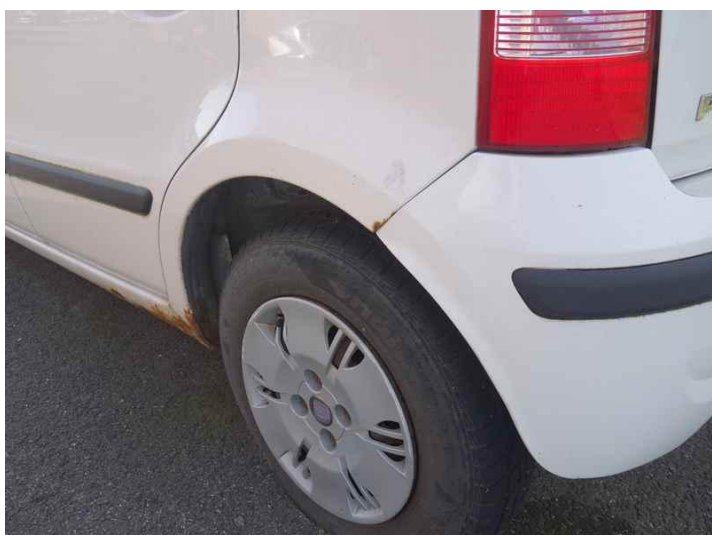
DSC06548



DSC06560



DSC06553



DSC06567



DSC06568

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 802/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZSZ80NG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Panda 1.2 MR`03 E4 Dynamic m.van5 1242 ccm 44 kW B

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	12050	12050
2009	05	11300	11300
2008	05	10650	10650
2007	05	10000	10000
2006	05	9400	9400
2005	05	8850	8850
WARTO BAZOWA BRUTTO (193 mies.)			10 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	193 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2009/01/07
Rzeczywisty okres eksploatacji	186 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	325 PLN po korekcie: 10 975 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.09-2008.12

Przebieg normatywny	184 800 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	226 731 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 013 PLN po korekcie: 9 962 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 99
KOREKTY RÓ NE		- 99 PLN po korekcie: 9 863 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		9 900 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 802/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznik : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZSZ80NG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 186 mies.) . **9 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	LiP
2	Drzwi boczne tylne	LiP
3	Słupek przedni	L
4	Próg kpl.	P
2 Wyposa enie nadwozia		
5	Fotel przedni kpl.	LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik tylny	LiP
2	Próg kpl.	L
2 Wyposa enie nadwozia		
3	Szyba przednia	
3 Silnik z osprz tem		
4	Miska olejowa	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	19	2 005
2	Wyposa enie nadwozia	41	3	3 937
3	Silnik z osprz tem	14	2	1 358
4	Układ nap dowy	6	0	594
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	792
6	Zawieszenie tylne	3	0	297
7	Reszta	3	0	297
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				9 280 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	9 900 PLN
Stopie uszkodzenia	0,0626
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodze ukrytych	0,96

Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 639 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod stopnia uszkodzenia.	1 639 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	9 900 PLN
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego	1 600 PLN
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodzie	8 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. warto ci rynkowej	1,59