



WO.053.9.2020.SB

Kraków, 16 października 2020 r.

Gminy Krzeszowice

Otrzymaliśmy Pana pismo z dnia 23 września 2020 r. w sprawie koncepcji budowy drogi łączącej Olkusz z autostradą A4 przez Krzeszowice do węzła w Rudnie. Fragment tej koncepcji jest przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa połączenia drogowego pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno i drogą krajową nr 79”, wszczętego w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „RDOS w Krakowie”) w 2016 roku na wniosek Zarządu Województwa Małopolskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Jak wskazał Pan w swoim piśmie, pierwsza koncepcja połączenia autostrady z drogą krajową nr 79 powstała w 2013 roku. Postępowanie dla przedsięwzięcia o większym zasięgu niż obecnie zostało wszczęte wówczas w RDOŚ w Krakowie, ale jest ono od 2015 roku zawieszona, ponieważ inwestor nie przedłożył do tej pory raportu o oddziaływaniu na środowisko. W postępowaniu nie zapadło żadne rozstrzygnięcie. Obecnie procedowana jest inwestycja „okrojona”, jak Pan to ujął, natomiast decyzja nie została jeszcze wydana. Nie możemy więc zgodzić się z Pana stwierdzeniem, że „w 2013 roku wariant, który ingerował w Puszcę Dulowską, zaopiniowaliśmy negatywnie, wskazując go jako rozwiązanie znacznie ingerujące w naturalne środowisko i walory przyrodnicze, a w 2020 roku całkowicie przeciwnie – został wytypowany jako najbardziej korzystne rozwiązanie”.

Budowa drogi łączącej węzeł autostrady A4 Rudno z drogą krajową nr 79 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko¹, zatem została uznana przez prawodawcę za generującą niekorzystne oddziaływania. Z tego względu przeprowadziliśmy w stosunku do obydwu inwestycji wstępną ocenę przedsięwzięcia pod kątem możliwości jego oddziaływania na środowisko, w oparciu kryteria dotyczące w szczególności rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania. Po dokonaniu tej oceny stwierdziliśmy konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jako procedury prewencyjnej, mającej na celu dokładne zbadanie skutków realizacji tej inwestycji oraz możliwe ograniczenie uciążliwości. Tym samym wnioskodawca został zobowiązany do przedłożenia raportu o oddziaływaniu przyszłej budowy połączenia drogowego pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno i drogą krajową nr 79 na środowisko.

¹ Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 5 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*², w raporcie zawiera się opis wariantów, uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:

a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,

b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiska (brzmienie z 2016 r.)

– wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych koncepcji/wariantów przedsięwzięcia są przedmiotem analizy wnioskodawcy, który ma obowiązek przedstawić jej wynik w raporcie. W tym miejscu należy podkreślić, że organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest związany treścią wniosku, jako że postępowanie to można wszcząć wyłącznie na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia.

Bezsprzecznym jest, że każda nowa inwestycja, a w szczególności nowe połączenie drogowe, ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Rozumiemy niepokoje i obawy mieszkańców Gminy Krzeszowice w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności na przyrodę. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach naszym zadaniem jest kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Podnoszona przez Pana kwestia oddziaływania na tereny Puszczy Dulowskiej jest przedmiotem analizy w ramach obecnie prowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ochrona przyrody jest jednym z kilku tematów poddanych analizie i ocenie w tej procedurze. Jak stanowi art. 62 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

1) bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:

a) środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi (brzmienie z 2016 r.),

b) dobra materialne,

c) zabytki,

d) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-c,

e) dostępność do złóż kopalin;

2) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;

3) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

4) wymagany zakres monitoringu.

Odnosząc się zatem do Pana pytania o różnicę w podejściu do tego samego wariantu przebiegu drogi przez Puszcę Dulowską, zaznaczamy, że ani w sprawie wszczętej w 2014 roku, ani w obecnie prowadzonej nie zapadła decyzja i nie ma stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w kwestii najmniej „szkodzącego” wariantu przebiegu drogi. Podkreślamy też, że każda sprawa jest indywidualna, w każdej jest inny stan faktyczny, a każde z przedsięwzięć ma inny zakres.

² Ustawa z dnia 3 października 2008 r.; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2020 r. pod poz. 283, kolejne zmiany ustawy pod poz. 284, 322 i 471.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowy połączenia drogowego pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno i drogą krajową nr 79” wnioskodawca przedłożył raport w 2019 roku. Aktualnie w RDOŚ w Krakowie trwa analiza dokumentacji, uzyskanych stanowisk innych organów (tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego), jak również uwag i wniosków wniesionych w ramach udziału społecznego. Na podstawie zebranego materiału dowodowego dokonamy niezbędnej oceny, rozważymy realizację przedsięwzięcia w przedstawionych wariantach, z uwzględnieniem i wyważeniem interesów stron postępowania i społeczeństwa. Wydanie decyzji zaplanowaliśmy na 31.12.2020 r., przy czym w razie konieczności podjęcia dodatkowych czynności, termin ten może zostać przesunięty.

Informuję także, że wizja terenowa w terenie i okolicach miejsca planowanej realizacji przedsięwzięcia odbyła się 9 września br. Byli w niej obecni pracownicy RDOŚ w Krakowie oraz przedstawiciele wnioskodawcy – pracownicy Zarządu Dróg Wojewódzkich, pełnomocnik, współwykonawcy inwentaryzacji przyrodniczej. W trakcie wizji przemieszczano się w obrębie Puszczy Dulowskiej, w rejonie wariantu I – preferowanego przez wnioskodawcę do realizacji – oraz dodatkowo w kilku miejscach wariantów alternatywnych. W trakcie wizji dokonano oględzin szaty roślinnej, występującej w rejonie analizowanego terenu, porównując ją do opisu zawartego w dokumentacji. Dane te zostały dołączone do materiału dowodowego i będą podlegały ocenie przed wydaniem decyzji.

Zainteresowanie mieszkańców Gminy Krzeszowice przebiegiem połączenia drogowego pomiędzy węzłem autostrady A4 Rudno i drogą krajową nr 79 jest zrozumiałe, a ich postulaty są brane pod uwagę. Troska o zachowanie dziedzictwa przyrodniczego Małopolski jest również jednym z naszych priorytetów. Niemniej jednak, wśród naszych ustawowych obowiązków jest udział w procesie oceny planowanych inwestycji, zarówno prywatnych, jak i publicznych. Naszym zadaniem jest określanie warunków, na których inwestycje mogą być realizowane z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Otrzymała:

1

2) WO – aa.

