



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**

ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

WO.092.22.2022

Szczecin, 5 października 2022 r.

**Pan
st. bryg. Robert Tarczyński
Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Szczecinie**

Sprawozdanie z kontroli

Na podstawie art. 6 ustawy *o kontroli w administracji rządowej*¹, zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę doraźną w trybie uproszczonym w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przy ul. Grodzkiej 1-5.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.22.1.2022 z 27 września 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 28 września 2022 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu gospodarki transportowej: oględziny sprzętu w wybranych jednostkach ratowniczo-gaśniczych Komendy Miejskiej PSP w Szczecinie.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia do 16 września 2022 roku.

Do kontroli wybrano jednostki ratowniczo – gaśnicze nr 1 i 5 Komendy Miejskiej PSP w Szczecinie .

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

-
-

I. Podsumowanie i ocena działalności Dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej nr 1 w Szczecinie.

1.1. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej*.

Wyjątkiem są przyczepy specjalne, które posiadają niezgodne numery operacyjne, tj. zamiast infiksu województwa posiadają znak "-„.

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹ (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

Podczas weryfikacji sprzętu stwierdzono nieznaczne rozbieżności w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST. W ewidencji znajdowały się pozycje: „apteczka pierwszej pomocy samochodowa” oraz „zestaw kluczy”. Pozycje te nie są sprzętem ratowniczym i powinny zostać usunięte z systemu SWD-ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

1.2. Sprzęt medyczny

W trakcie weryfikacji torby medycznej PSP – R1 na samochodzie GCBA 8,5/52 Scania G440 ZS 3486U stwierdzono znaczne rozbieżności wyposażenia w stosunku do minimalnego standardu dla zestawu ratownictwa medycznego R1. Stwierdzono brak nw. sprzętu:

- wazy tlenowe (3 szt.) – brak,
- folie izotermiczne (5 szt.) – brak,
- folie do przykrywania zwłok (3 szt.) – brak,
- worek plastikowy z zamknięciem na amputowane części ciała (2 szt.) – brak.

Dodatkowo kontrolujący zauważył słabą znajomość sprzętu w zestawie oraz duży bałagan (6 rurek ustno-gardłowych jednorazowych rozrzucono po całej torbie).

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały negatywnie.

2. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Podczas kontroli sprawdzono wrywkowo karty sprzętu jednostki ratowniczo-gaśniczej nr 1 z 2022 roku. W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z 9 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z wieloma uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny. Brak jest podpisów oraz w niektórych przypadkach także godzin wyjazdu lub powrotu. Stosowane są też znaki powtórzenia oraz wykryto użycie korektora do zamazania wpisów.

Błędy dotyczą również wpisów przy wyjazdach do interwencji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

II. Podsumowanie i ocena działalności Dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej nr 5 w Szczecinie.

1.1. Ogłędziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.*

Podczas weryfikacji sprzętu nie stwierdzono rozbieżności w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie.

1.2. Sprzęt medyczny

W trakcie weryfikacji torby medycznej PSP – R1 na samochodzie GBA 4,7/16 MAN 13.290 ZS223KJ stwierdzono rozbieżności wyposażenia w stosunku do minimalnego standardu dla zestawu ratownictwa medycznego R1. Stwierdzono brak nw. sprzętu:

- folie izotermiczne (5 szt.) – brak 2 szt.,
- folie do przykrywania zwłok (3 szt.) – brak.

Dodatkowo kontrolujący zauważył słabą znajomość sprzętu w zestawie oraz znaczne zabrudzenie torby R1.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z nieprawidłowościami.

2. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Podczas kontroli sprawdzono wrywkowo karty sprzętu jednostki ratowniczo-gaśniczej nr 5 z 2022 roku. W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z 9 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z wieloma uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny. Brak jest podpisów oraz w niektórych przypadkach także godzin wyjazdu lub powrotu. Stosowane są też znaki powtórzenia oraz wykryto użycie korektora do zamazania wpisów.

Błędy dotyczą również wpisów przy wyjazdach do interwencji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

III. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej nr 1 w Szczecinie ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami. W toku kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na brakach w torbie medycznej PSP – R1. Stwierdzono znaczne rozbieżności wyposażenia torby w stosunku do minimalnego standardu dla zestawu ratownictwa medycznego R1. Braki mogą skutkować brakiem zapewnienia zaopatrzenia medycznego zgodnie z obowiązującymi zasadami organizacji Ratownictwa Medycznego w KSRG. Osobą odpowiedzialną za stwierdzone nieprawidłowości jest Dowódca JRG nr 1 w Szczecinie.

Działalność Dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej nr 5 w Szczecinie ocenia się pozytywnie z uchybieniami. W tym przypadku również stwierdzono braki w torbie medycznej PSP – R1. Braki mogą skutkować problemami z zapewnieniem zaopatrzenia medycznego zgodnie z obowiązującymi zasadami organizacji Ratownictwa Medycznego w KSRG. Osobą odpowiedzialną za stwierdzone nieprawidłowości jest Dowódca JRG nr 5 w Szczecinie.

IV. Wnioski i zalecenia.

1. Oznakować przyczepy specjalne prawidłowymi numerami operacyjnymi.
2. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
3. Uzupełnić zestawy ratownictwa medycznego R1 w pojazdach.
4. Przeprowadzić szkolenie z wykorzystania zestawów ratownictwa medycznego R1.

Sprawozdanie zawiera 3 strony.

Zgodnie z art. 52 ust. 5 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania *sprawozdania* ma prawo przedstawić do niego stanowisko; nie wstrzymuje to realizacji ustaleń kontroli.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.