

## Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 11.10.2024 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	196	-10	600	400
BRZEG /most/	199,1	248	-19	530	380
OŁAWA /most/	216,1	314	-14	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	630	0	b.d.	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	523	1	b.d.	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	204	-2	400	255
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	184	10	b.d.	490* / 530
MALCZYCE	304,5	242	-44	600	-
ŚCINAWA	331,9	265	-8	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	367	6	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	322	-9	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	314	-20	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	333	-13	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	259	-5	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	270	3	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	316	13	470	425' / 465''
SŁUBICE	584,1	299	1	410	430' / 475''

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; '' – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	464	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	766	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	424	467	523

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time of the locks</i>
1	<b>Rzeka Odra</b> <b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW</b> <b>Gliwice</b>	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzą Oława pociągowa)	Szlak zamknięty		
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odram) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odram)	Szlak zamknięty		
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice)	Szlak zamknięty		
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) - km 5,1 (śluzą Zacisze)	Szlak zamknięty		
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluzą Zacisze) - km 9,2 (śluzą Różanka)	Szlak zamknięty		
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluzą Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzą Rędzin)	Szlak zamknięty		
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluzą Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) ***	Szlak zamknięty		
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluzą Malczyce)	Szlak zamknięty		
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluzą Opatowice)	Szlak otwarty 160	Śluzy Opatowice i Szczytniki - nieczynne	-
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluzy Opatowice i Szczytniki - nieczynne	-
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluzą Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty		
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak zamknięty		
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	Śluzy Szczytniki - nieczynna	-
4	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120		

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału Śluzy Mieszczańskiej**)	Szlak otwarty 100/50	Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu kom. 27/2024	
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału Śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty		
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty		
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak zamknięty		

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\* Komunikat 32/2024 – obniżenie piętrzenia o 50 cm na jazie Oława

\*\* Śluza Mieszczańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

## Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

## Odra swobodnie płynąca jest zamknięta na odcinku zarządzanym przez RZGW we Wrocławiu

### Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> km 542,4 - 617,60 KL II		Od dnia 17.05.2024 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 z wyjątkiem profili mostowych km 580, 584,2, 615,1 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej komunikat RZGW w Szczecinie nr 08/2024 ***
---	--	---

### Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączone z eksploatacji
---	---	---

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

## III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „Aktualności” > „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY” > „ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej: <https://bip.wroc.uzs.gov.pl/uzs/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/11127,Prawo-miejscowe-we-Wroclawiu.html>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- [Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

6. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCIE KILOMETRAŻ RZeki ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
7. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
8. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Ślizowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga:** SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZeki ODRY  
Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**  
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**  
**PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**  
Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszane na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 40/2024 z dnia 7.10.2024 (nowe)**  
**OTWARCIE ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO MOSTÓW MŁYŃSKICH I JAZU MACIEJA.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 09.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego:  
Boczny Szlak Żeglowny:  
od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki z głębokością tranzytową 160 cm (śluzą Opatowice i Szczytniki nieczynną)  
Śródmiejski Węzeł Wodny:  
- od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 140 cm,

- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm,

- od mostu Piaskowego do jazu św. Macieja oraz od mostu Tumskiego do mostów Młyńskich z głębokością tranzytową 100 cm.

Powyższe odcinki nie są otwarte dla do uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że śluzy: Opatowice i Szczytniki są nieczynne.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 39/2024 z dnia 3.10.2024**

**PLANOWANEGO OTWARCIA SZLAKÓW WODNYCH PO PRZEJŚCIU FALI POWODZIOWEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że szlaki żeglowne będą sukcesywnie otwierane po wykonaniu niezbędnych prac oraz sondowań. Pierwsze oględziny w terenie, po przejściu fali powodziowej na rzece Odrze, wykazały występowanie przeszkód nawigacyjnych m.in. w postaci łach i konarów drzew, w tym również pod powierzchnią wody. Ponadto występują liczne uszkodzenia brzegów oraz braki w oznakowaniu, spowodowane częściowym demontażem przed nadejściem wysokiej wody lub ich zniszczeniem w trakcie powodzi. Z uwagi na to, że teren jest w wielu miejscach grząski i podmokły, a obecne warunki meteorologiczne dodatkowo pogłębiają tą sytuację – nie ma możliwości wystawienia brakującego oznakowania nawigacyjnego. Dodatkowo na odcinku Odry swobodnie płynącej utrzymują się jeszcze wysokie stany wody, które nie pozwalają na wytyczenie przebiegu szlaku i odtworzenie oznakowania nawigacyjnego.

3. **Komunikat nawigacyjny nr 38/2024 z dnia 17.09.2024**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 300,0 ŚLUZA MALCZYCE DO KM 542,4 UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zbliżającą się falą wezbraniową niosącą liczne przeszkody nawigacyjne oraz przekroczeniem WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym Ścinawa, jak również prognozowanymi przekroczeniami na pozostałych wodowskazach na Odrze swobodnie płynącej, w dniu 17.09.2024 r. od godz. 16:00 zamyka odcinek ODW od km 300,0 śluza Malczyce do km 542,4 ujście Nysy Łużyckiej. Wszystkie jednostki i użytkownicy znajdujący się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia. Należy zwrócić uwagę szczególnie na zabezpieczenie jednostek i obiektów, które pozostaną poza portami przy nurcie.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 28/2024 z dnia 08.08.2024**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY LIPKI – PRACE REMONTOWE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia m.in. wymiany uszczelnień wrót, śluza Lipki będzie nieczynna dla żeglugi na przełomie października i listopada br., przez okres ok. 30 dni (w tym okresie nie będzie możliwości przejścia przez stopień wodny Lipki).

5. **Komunikat nawigacyjny nr 27/2024 z dnia 01.08.2024**

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKACH ŚWW WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, o **wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na moście Macieja**. Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

**Organizacja ruchu na ŚWW:**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2023.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z dnia 18.07.2024**

**UTRUDNIENIE W RUCHU OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH NA ODCINKU ODW NA ODCINKU OD KM 283+150 DO KM 294+570**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 283+150 do km 294+570 od dnia 18.08.2024 r. do odwołania będą realizowane prace budowlane w ramach zadania pn. „Ochrona przeciwpowodziowa i osiągnięcie korzystnego bilansu wodnego w rejonie Odry Środkowej - cofka stopnia wodnego Malczyce”

z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz pływającego.

7. Komunikat nawigacyjny nr 13/2024 z dnia 29.03.2024

**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rekomendacjami Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sytuacji na rzece Odrze (ZZK MKiŚ) oraz na polecenie Wojewody Dolnośląskiego, w dniu 29.03.2024 została założona siatka przegradzająca wejście na zalew w Czernicy. W związku z powyższym, wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających i wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu. Powyższe ograniczenie nie dotyczy jednostek pływających na stałe cumujących przy przystani na Zalewie Czernica.

8. Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514+100 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

9. Komunikat nawigacyjny nr 08/2024 z dnia 18.03.2024

**PLANOWANE CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY LIPKI – PRACE REMONTOWE - JESIEŃ 2024 R.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac remontowych, w dniach 22.10 - 21.11. 2024 r. śluza Lipki będzie zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

10. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514+100 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce

<https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne>  
oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

### 1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2024 z dnia 17.05.2024

#### **SPEŁNIENIE WYMOGÓW DO ŻEGLUGI NOCNEJ**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że od dnia 17.05.2024 r. oznakowanie wystawione na:

- I odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 542,4 do km 586,0;
- II odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 586,0 do km 617,6;
- III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 617,6 do km 667,2;
- IV odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 667,2 do km 704,1.

odpowiada wymogom określonym w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.

W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

UWAGA: Wyjątek stanowią:

- profil mostowy w km 580,0 (most autostrada A-2 – Świecko),
- profil mostowy w km 584,2 (most drogowy Słubice – Frankfurt nad Odrą),
- profil mostowy w km 615,1 (most kolejowy). gdzie obecnie odbywają się prace mające na celu przywrócić nocne oznakowanie nawigacyjne. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin, tel.: +48 (91) 44 11 200 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl [www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin](http://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin).

O dopuszczeniu ww. odcinków drogi wodnej do możliwości uprawiania żeglugi nocnej, PGW WP RZGW Szczecin poinformuję odrębnym komunikatem

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:**

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>