

## Charakterystyka techniczna dźwigów osobowych D1 – dźwig w osi A, D2 – dźwig w osi C

### DANE PODSTAWOWE

Zgodność z normą	EN 81-20/50, EN 81-70	
Producent	ORONA (HISZPANIA)	
Typ	MRLG800AA (SMART_S15)	
Rodzaj	Osobowy	
Napęd	Elektryczny, linowy, bezreduktorowy, z falownikiem, lewy – 1 szt., prawy – 1 szt.	
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie	
Szafa sterowa	Umieszczona na ostatniej kondygnacji przy ościeżnicy drzwi szybowych	
Udźwig nominalny	800 kg lub 10 osób	
Wysokość podnoszenia	<b>D1:</b> 7,20 m	<b>D2:</b> 6,73 m
Prędkość	1,0 m/s	
Liczba przystanków	2	
Liczba dojeżdż	2	
Oznaczenie przystanków	.....	
Przystanek podstawowy	0	
Zasilanie / moc	400V, 50Hz / 7,3 kW	

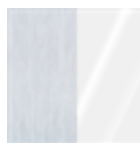
### SZYB

Rodzaj	Konstrukcja stalowa obudowana szkłem bezpiecznym – po stronie Zamawiającego
Wewnętrzne wymiary szybu	1650 x 2400 mm (szer. x gł.) – wg projektu
Wysokość nadszybia	3,75 m – wg projektu
Głębokość podszybia	1,10 m – wg projektu
	Klimakonwektor w podszybiu
Wysokość otworów drzwiowych od poziomu gotowej posadzki	2250 mm

### DRZWI KABINOWE

Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, wykonane ze szkła bezbarwnego, bezpiecznego, w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej

Rodzaj



Wymiary 900 x 2000 mm ( szer. x wys.)

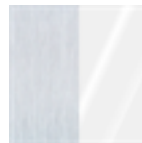
Typ zabezpieczenia Kurtyna świetlna

Liczba drzwi 2 szt.

## DRZWI SZYBOWE

Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, wykonane ze szkła bezbarwnego, bezpiecznego, w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej

Rodzaj



Próg

Wzmocnione aluminium wraz z przewodami grzejnymi

Wymiary

900 x 2000 mm ( szer. x wys.)

Liczba drzwi

2 szt.

## KASETY WEZWAŃ I PIĘTROWSKAZYWACZE

Na każdym przystanku – LED 7 SEGMENT

Wyświetlacz pozycji kabiny



Strzałki kierunku jazdy

Na każdym przystanku

W ościeżnicy drzwi szybowych

Położenie kaset wezwań



Położenie

piętrowskazywacza

W ościeżnicy drzwi szybowych

## STEROWANIE

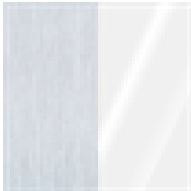





Rodzaj sterowania

Mikroprocesorowe, zbiorcze w „dół”

Opcje sterowania

1. Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz podtrzymania zasilania dźwigu do momentu zjazdu na przystanek) – w przypadku otrzymania sygnału o pożarze z centrali pożarowej budynku, kabina zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego, otwiera drzwi i nie przyjmuje nowych wezwań.
2. W przypadku zaniku napięcia dojazd do najbliższego przystanku i czasowe otwarcie drzwi.
3. System Stand by

## KABINA

Wymiary kabiny	1100 x 1840 x 2100 mm (szer. x gł. x wys.)
Rodzaj	Przelotowa na wprost Wykonane ze szkła bezpiecznego, bezbarwnego w ramach ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Ściany kabiny	 Wykładzina antypoślizgowa PVC High-SC04 – Grey Storm
Podłoga	
Listwy przypodłogowe	Anodowane aluminium UP 37 – stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	
Oświetlenie	Oświetlenie LED (automatyczne wyłączenie oświetlenia) i 120 min. akumulatorowe – awaryjne
Wentylacja elektryczna	Tak
Lustro	Tak, wsteczne w górnym rogu kabiny Tak, na ścianach bocznych – ze stali nierdzewnej HDR11 – 2 szt.
Poręcz	 Ze stali nierdzewnej szczotkowanej z przyciskami z oznaczeniami Braille’a – 1 szt.
Panel dyspozycji	  Piętrowskazywacz LED 7 SEGMENT ze strzałkami kierunku jazdy
Urządzenie głośnomówiące	Tak
Przycisk otwierania drzwi	Tak

Przycisk zamykania drzwi	Tak
Łączność telefoniczna	GSM
Wskaźnik przeciążenia	Tak
Interkom	Tak (kabina – szafa sterowa dźwigu)
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Tak, zgodnie z normą EN 81-70

## Wizualizacja kabiny\*



\*Wizualizacja zawiera drzwi pełne ze stali nierdzewnej szczotkowanej, natomiast będą one ze szkła bezbarwnego, bezpiecznego w ramie ze st. nierdzewnej szczotkowanej