

 Orona spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU	Nr fabr.: XPL09237KR Strona 1/2
Instalator dźwigu	Orona Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 28 31-574 Kraków	
Właściciel dźwigu	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Użytkownik	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Wykonawca dźwigu	Orona, S.Coop. Polígono Industrial Lastaola s/n 20120 Hernani (Gipuzkoa)	
Nr fabryczny	XPL09284KR	
Rok montażu	2024 r.	
Miejsce zainstalowania	Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Kraków km 683+170	
Typ dźwigu	M33V3 (MRLG825AA)	
Udźwig nominalny	800 kg	
Liczba osób	10 os.	
Prędkość nominalna	1,0 m/s	
Rodzaj dźwigu	osobowy, bez maszynowni, o napędzie elektrycznym, bezreduktorowy	
Wysokość podnoszenia	6,65 m	
Liczba przystanków	2	
Liczba dojeżdżeń	2	
Kabina	Nieprzelotowa; ściana lewa wykonana ze stali nierdzewnej; ściana prawa i tylna wykonane ze szkła bezpiecznego (6/6/0,76) w ramach ze stali nierdzewnej o wym. 1350x1400x2100 mm (szer. x gł. x wys. - dost. ORONA); Drzwi (1 szt.): Orona, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, o szer. 1000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w rygiel typ ORONA PM-300 oraz kurtynę świetlną, napęd elektryczny - 230 V	
Przeciwwaga	Ramowa, masa = 1285 kg	
Liny nośne	ø 6,5 ORONA SDR E liczba lin = 5 x ø 6,5 obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 28,00 \text{ kN}$ współczynnik bezpieczeństwa - patrz Św. Badania Typu	
Linka ogranicznika prędkości	ø 6,0 6x19S+FC obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 21,40 \text{ kN}$	

 Orona spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU	Nr fabr.: XPL09237KR Strona 2/2
Sterowanie	MANIOBRA ARCA III, zbiorcze „w dół”	
Drzwi przystankowe	Orona, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, o szerokości 1000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej; na wszystkich poziomach w standardzie E120 (2 szt.)	
Ryglowanie	ORONA SOLID	
Rama kabiny	z chwytaczami typu ORONA B9 PLUS (zwalnianie z chwytaczy wg załączonej instrukcji producenta)	
Informacje dodatkowe - konstrukcja szybu - usytuowanie maszynowni - zespół napędowy - system blokujący jazdę w górę - kabina + rama - ogranicznik - prowadnice - zderzaki - urządzenie UCMP - system zdalnego alarmowania		
	Konstrukcja stalowa obudowana szkłem bezpiecznym	
	dźwig bez maszynowni	
	typ: G-01C LP150, koło cierne: $\varnothing 160\text{mm}$, rowek półokrągły, moc: 7,3 kW, 400 V, 50 Hz	
	hamulec elektromechaniczny MAYR RSR/8010 SIZE 200	
	masa = 885 kg	
	L-250	
	kabinowe typ T 125*68*9 (T-125 L1/A)	
	p. wagi typ T 70*54*8 (T-70/A)	
	typ 300 400S - 2 szt. pod kabiną	
	typ 300 400R - 1 szt. pod przeciwwagą	
	ORONA UCMP	
	ORONA	
Dodatkowe opcje	Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku po zaniku napięcia	
	System STAND-BY MODE – tryb czuwania dźwigu, zmniejszony pobór energii	
	Klimakonwektor w podszybiu	
	Monitoring w kabinie	
	Przewody grzejne w progach drzwi szybowych + przewody grzejne w szafie sterowej	
Dźwig zaprojektowano	zgodnie ze św. badania typu nr: NL.16.400.1002.035.42 wg EN 81.20, EN 81.50, EN 81.70 Środki łączności zgodnie z EN 81.28	

Kraków, dn. 26.07.2024r.

opracował:
Bartłomiej Krok

<div>  Orona <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</small> <small>31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28</small> </div> <div> LISTA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA DŹWIGU XPL09237KR </div>				
	Typ:	Świadectwo badania typu nr:	Nr jednostki notyfikującej:	Nr jednostki notyfikującej (kontrola jakości):
Urządzenie UCMP	ORONA UCMP	NL.11.400.1002.035.27	0400	0099
Ryglowanie drzwi szybowych	SOLID	NL.17.400.1002.035.50	0400	0099
Ryglowanie drzwi kabinowych	PM-300	NL.17.400.1002.035.52	0400	0099
Chwytnice	B9 PLUS	NL.04.400.1002.035.06	0400	0099
Ogranicznik	L250	NL.03.400.1002.035.04	0400	0099
System blokujący w górę	MAYR RSR/8010 SIZE 200	EU-BD 766	0036	0036
Zderzaki z akumulacją energii o nieliniowej charakterystyce – 2 szt. pod kabiną	300 400S	F-0457/2022	1417	0036
Zderzaki z akumulacją energii o nieliniowej charakterystyce – 1 szt. pod przeciwwagą	300 400R	F-0458/2022	1417	0036

Kraków, dn. 26.07.2024

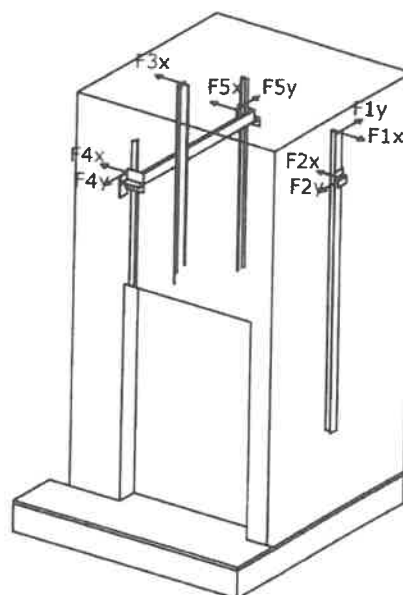
opracował:
Bartłomiej Krok

GŁÓWNE PARAMETRY

Udzwig nominalny:	800 kg
	10 Osoby
Predkosc:	1 m/s
Wysokosc podnoszenia:	6,6 m
Ilosc przystankow:	2
Ilosc dojsc:	2
Napiecie oswietlenia:	230 V
Napiecie sieci elek.:	400 V
Ilosc faz:	3 PHASES+NEUTRAL
Czestotliwosc:	50 Hz
Moc maszyny:	7,3 kW
Ciepła odrzucone:	0,7 kW
Moc sieci elek.:	6,2 kW
Prad nom. sieci elek.:	11,06 A
Prad max. sieci elek.:	13,44 A
Short circuit rating:	6 KA
Typ sterowania:	COLEC-SELEC SIMPLEX
Max waga kabiny+ramy:	885 kg
Number of ropes:	5
%Zrwnowazenia:	50 %

DZIAŁAJĄCE SIŁY W DaN

P1: 5150 daN	P8: daN
P2: 3400 daN	P9: daN
P3: 1900 daN	P10: daN
P4: 2450 daN	P11: 1850 daN
P5: daN	P12: 100 daN
P6: daN	P13: daN
P7: daN	P14: daN
F1x: 10 daN	F4x: 30 daN
F1y: 400 daN	F4y: 180 daN
F2x: 30 daN	F5x: 30 daN
F2y: 400 daN	F5y: 220 daN
F3x: 400 daN	



zakres wymiarów dla MRL

A: 966 mm	F: 784 mm
B: 306 mm	G: mm
C: 784 mm	H: mm
D: 966 mm	I: mm
E: 86 mm	

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczków
 ADRES: Obwodnica DK7
 MIASTO: kierunek na Kraków

Orona

Orona

NARYSOWANE 28/03/2024
 AELORZA

SKALA

RYSUNEK NR

N668240_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

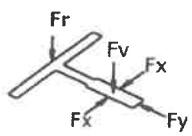
STRONA

1 / 9

REF:

XPL09237KR


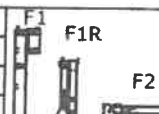
PODSUMOWANIE OBLICZEN PROWADNIC

	PROWADNICE KABINOWE	PROWADNICE PRZECIWWAGI	
Guide type	T-125 L1/A	T-70/A	
Clip type	SL3	SL2	
Maksymalny rozstaw wspornikow [mm]	3440	3500	
Fx max [daN]	170,42	4,56	
Fy max [daN]	92,06	29,5	
Fv max [daN]**	1779,24	80,15	
Fr max [daN]	0	0	
σ perm [N/mm ²]	261,11	208,88	
σ max [N/mm ²]	261,01	33,08	
δ perm [mm]	5	10	
δ guide max X [mm]	4,55	0,73	
δ guide max Y [mm]	4,69	2,18	
δ str max [mm]	0	0	

* Informacje na temat prowadnic i kolnierzy sa dostepne na stronie Orony 'Documentation per OV'

** Do obliczenia sil dzialajacych na sciane na kazdym poziomie mocowania nalezy wziac pod uwage tylko Fx, Fy i Fr

HANDRAIL

	POZYCJA			
	L	B	R	
WYSOKOSC	915	915	915	
TYPE	F1	F1	F1	

LANDING DOORS

DRZWI SZYBOWE OGNIODPORNE	TYP MATERIALU	WEJSCIE 1
E120	St.St. Plus	0,1

HACZYKI

POZYCJA	ZALADUNEK	KLASC	DOSTARCZONE PRZEZ KLIENTA	REMOVE AFTER THE ASSEMBLY
L1	1500 kg	3	KLIENT	NO

UWAGI

- Wszystkie warunki zawarte w dokumencie 'Work preparation guide' musza byc spelnione
- Optymalny rodzaj prowadzenia montazu: MTH (Platforma opierana)
- Optymalny proces montazu prowadnic: Prowadnica do prowadnic.

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczów
 ADRES: Obwodnica DK7
 MIASTO: kierunek na Kraków



NARYSOWANE 28/03/2024
 AELORZA

SKALA

RYSUNEK IIR

N668240_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

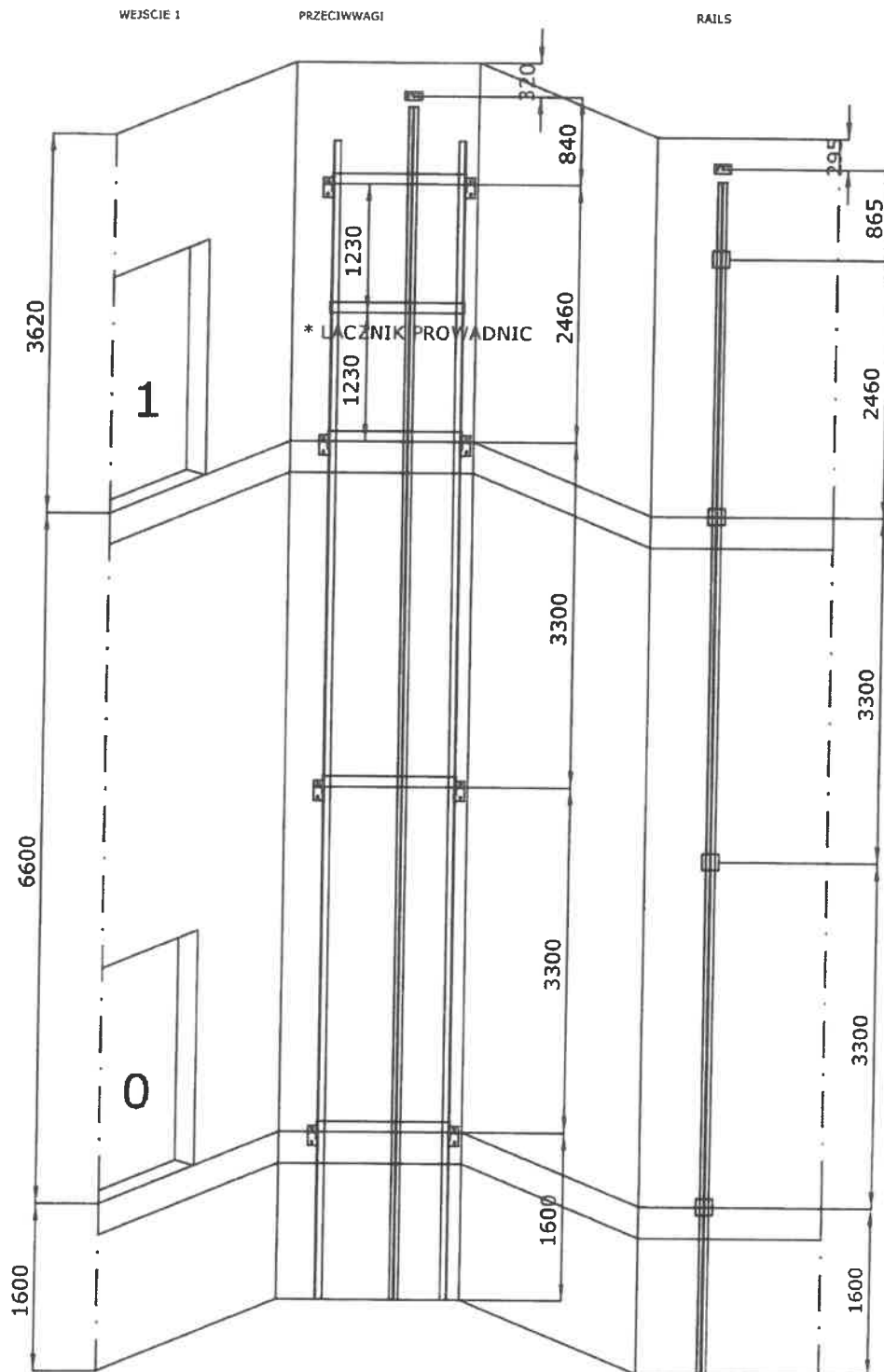
STRONA

2 / 9



REF:

XPL09237KR



WYSOKOSC PODNOSZENIA = 6600 mm
ILOSC WSPORNIKOW = 4
MAKSIMALNY ROZSTAW WSPORNIKOW = 3440 mm
NUMBER OF CAR'S COMPLETE RAILS = 4
WITH STRETCHES OF 5 m
AND TWO STRETCHES OF 1,4 m
NUMBER OF C.W.'S COMPLETE RAILS = 4
WITH STRETCHES OF 5 m
AND TWO STRETCHES OF 1,073 m

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczów
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Kraków



NARYSOWANE 28-03/2024
AELORZA

SPALA

RYSUNEK NR

N668240_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

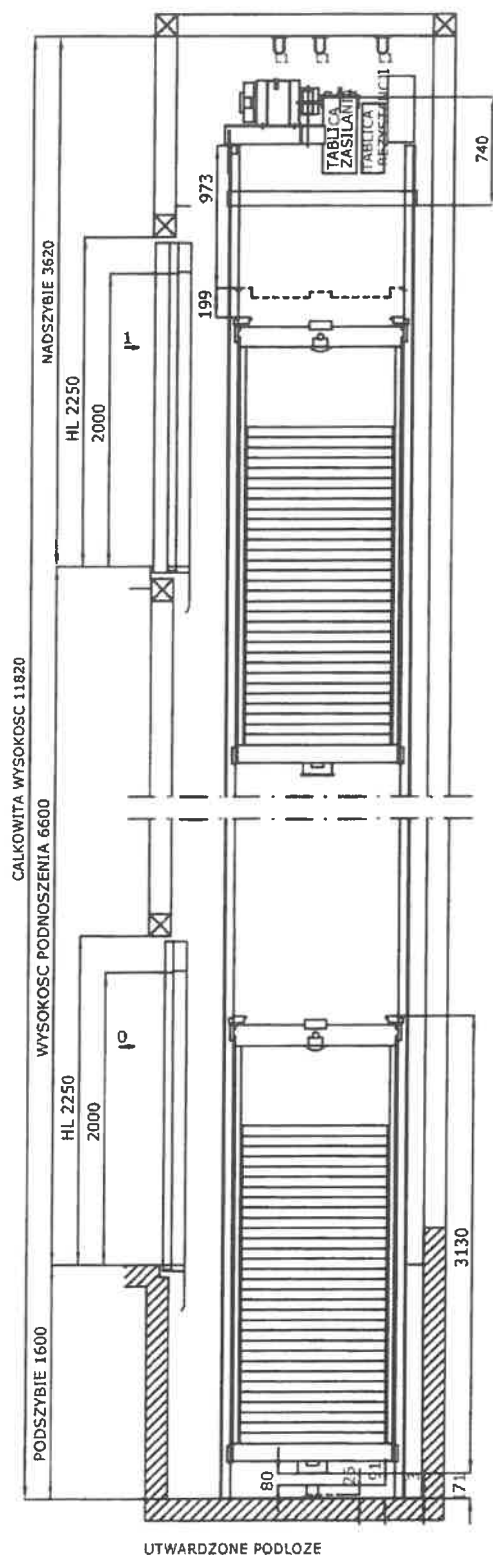
STRONA

3 / 9



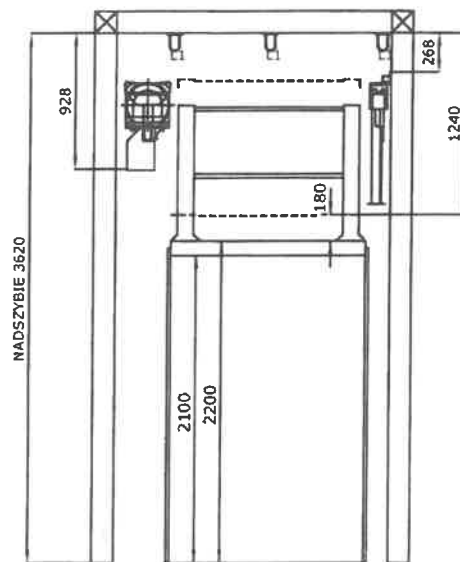
REF:

XPL09237KR



UTWARDZONE PODLOZE

PIONOWY PRZEKROJ PRZECIWWAGI



KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczów
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Kraków

DATA WYDANIA: 28/02/2024
AUTOR: AELORZA

SKALA

JEDNOSTKA

mm

RYŚUNEK NR

N68240_KAT1

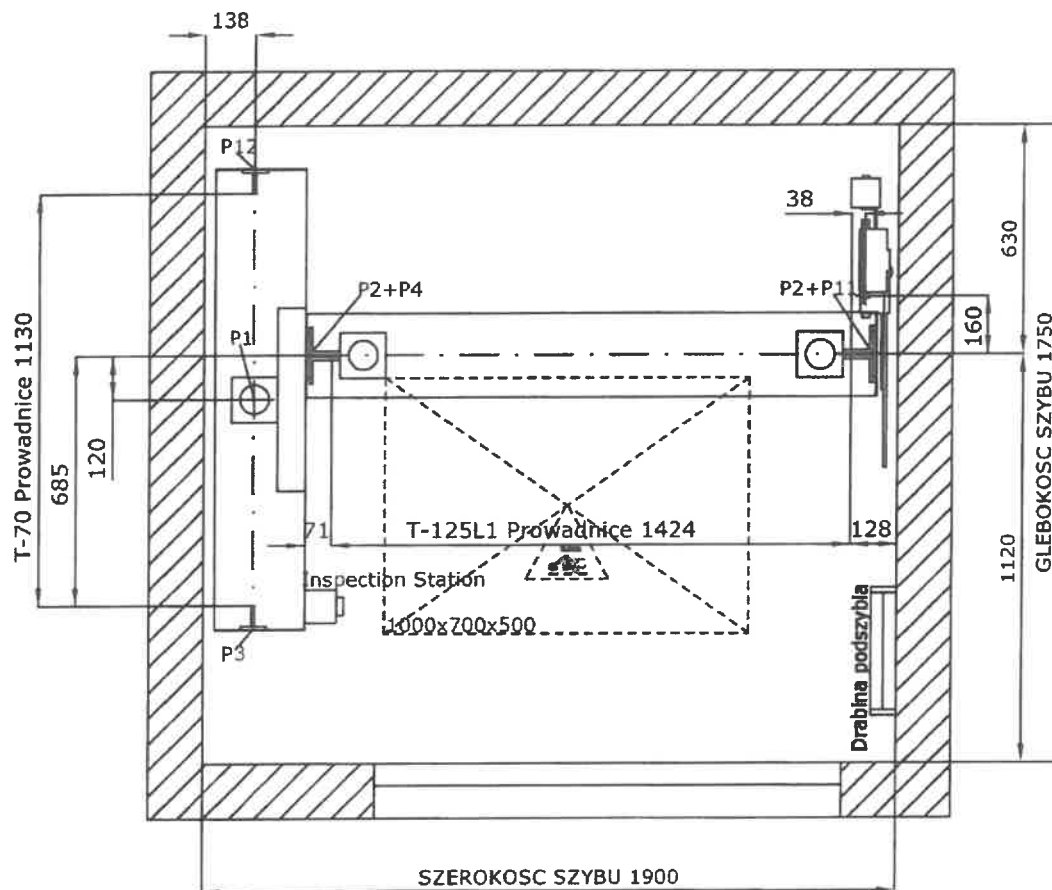
STRONA

5 / 9

REF:

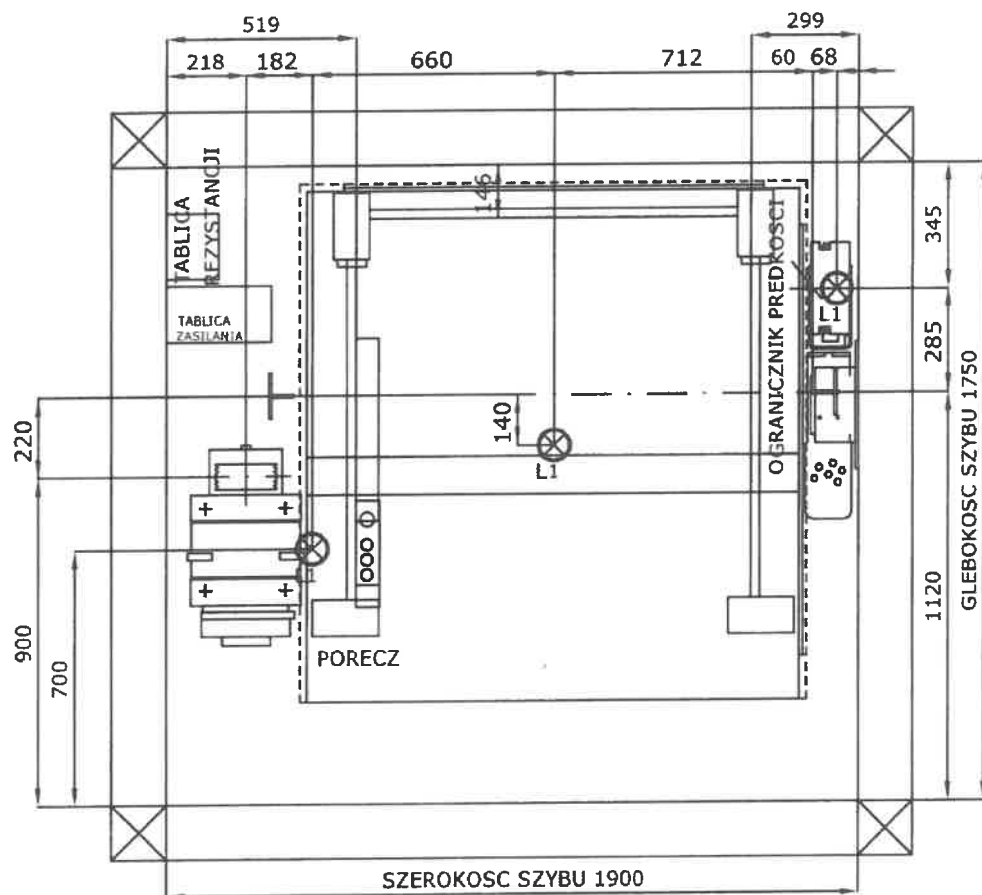
XPL09237KR





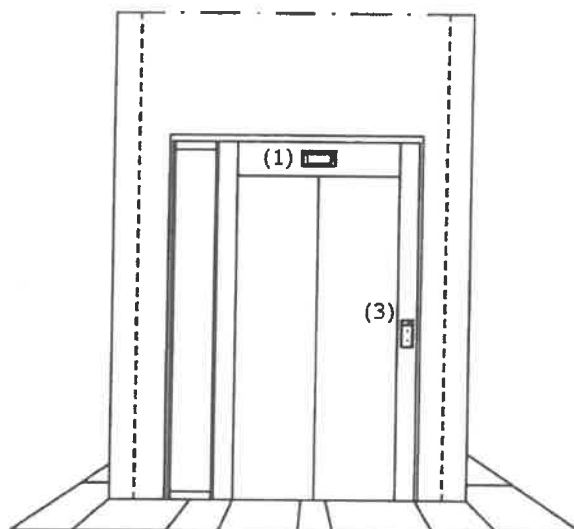
PLAN PODSZYBIA
Skala 1:20

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczów				<div>Orona</div>	
ADRES: Obwodnica DK7					
MIASTO: kierunek na Kraków					
<div>Orona</div>	NARYSOWANE	28/03/2024 AELORZA	SKALA	RYSUNEK NR	REF: XPL09237KR
	SPRAWDZONE		JEDNOSTKA mm	N668240_KAT1 STRONA 7 / 9	

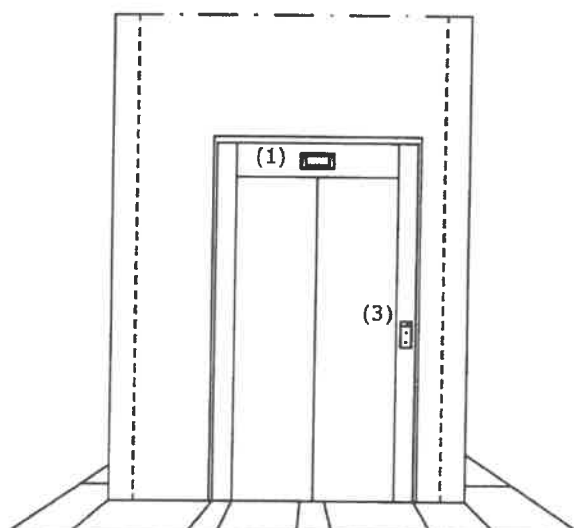


PLAN NADSZYBIA
Skala 1:20

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczów				<div>Orona</div> <div>REF: XPL09237KR</div>	
ADRES: Obwodnica DK7					
MIASTO: kierunek na Kraków					
<div>Orona</div>	NARYSOWANE	28/03/2024 AELORZA	SKALA	RYSUNEK NR	
	SPRAWDZONE		JEDNOSTKA mm	N668240_KAT1	STRONA 8 / 9



Drzwi 1



Drzwi 0

(1) Indicator

(3) Kaseła wezwan na przystanku

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczków
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Kraków



NARYSOWANE 28/03/2024
AELORZA

SKALA

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

RYSUNEK NR

N668240_KAT1

STRONA

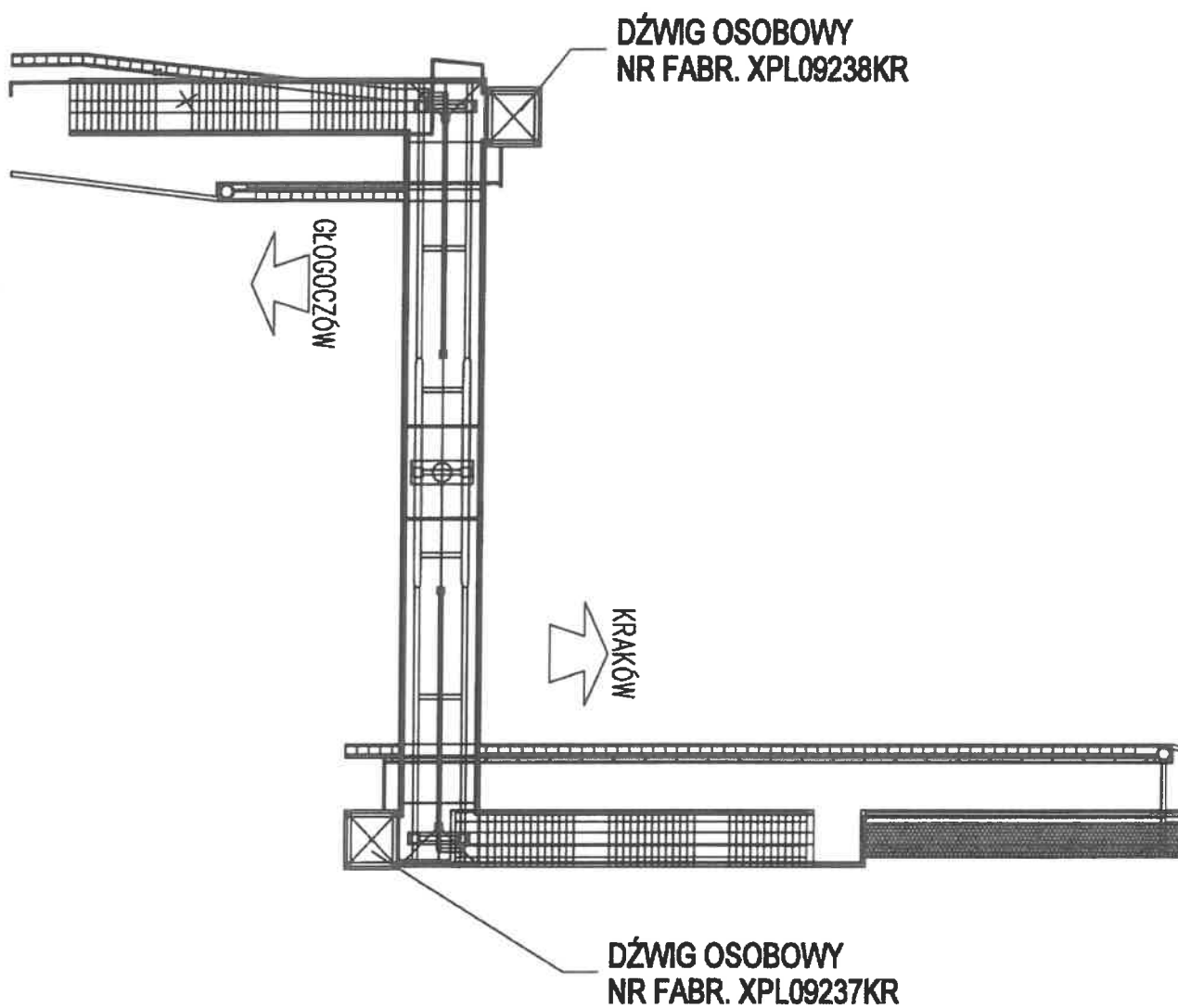
9 / 9



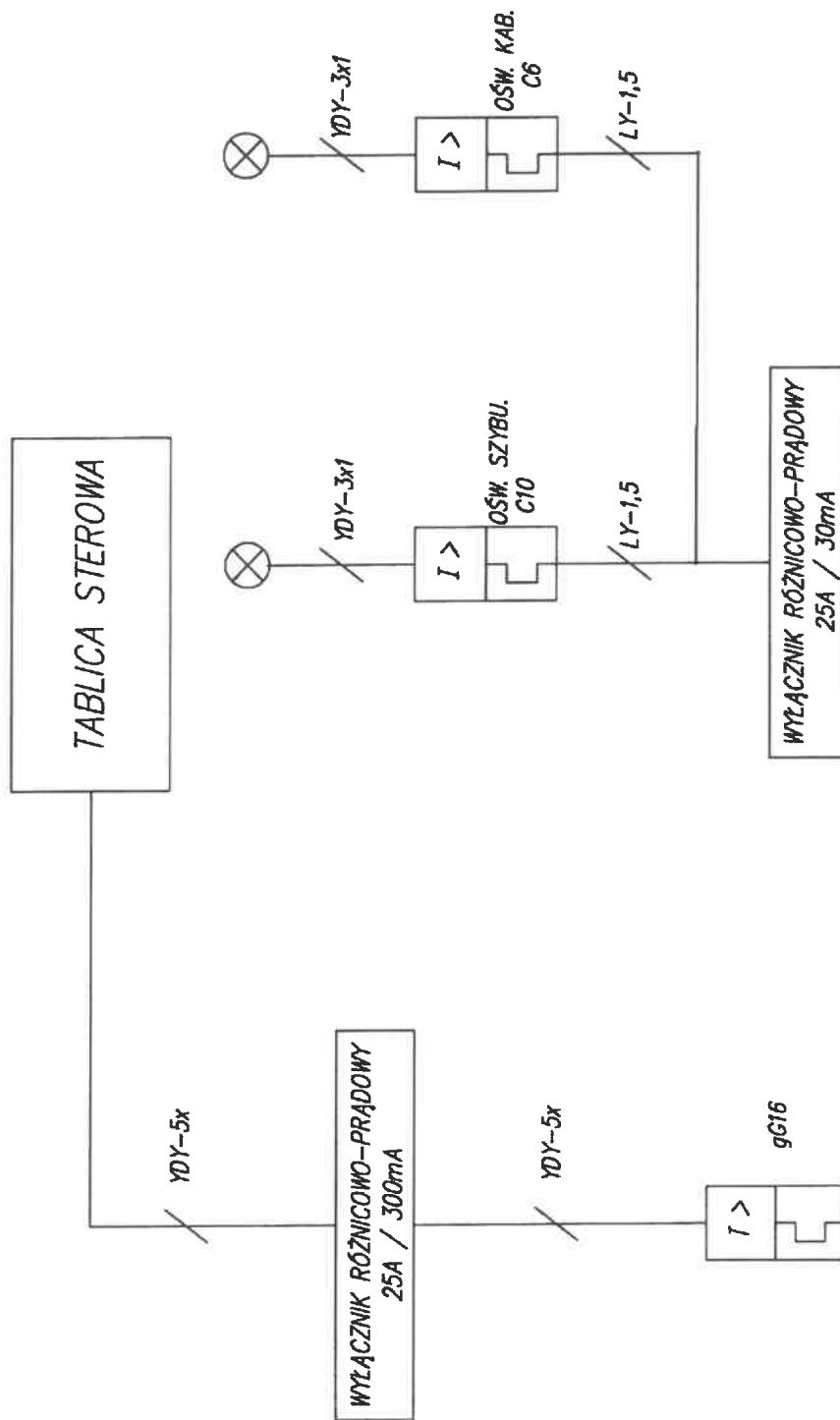
REF:

XPL09237KR

LOKALIZACJA DŹWIGÓW POZIOM "0"



JEDNOLITOWY SCHEMAT ZASILANIA DŹWIGU MRL6025AA
 XPL09237KR Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Kraków km
 683+170

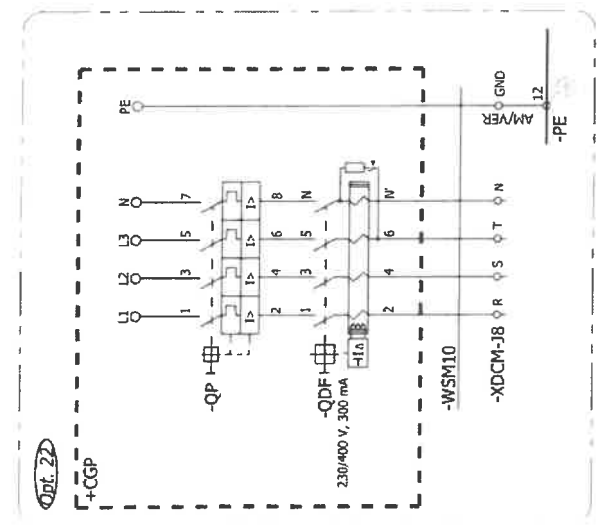
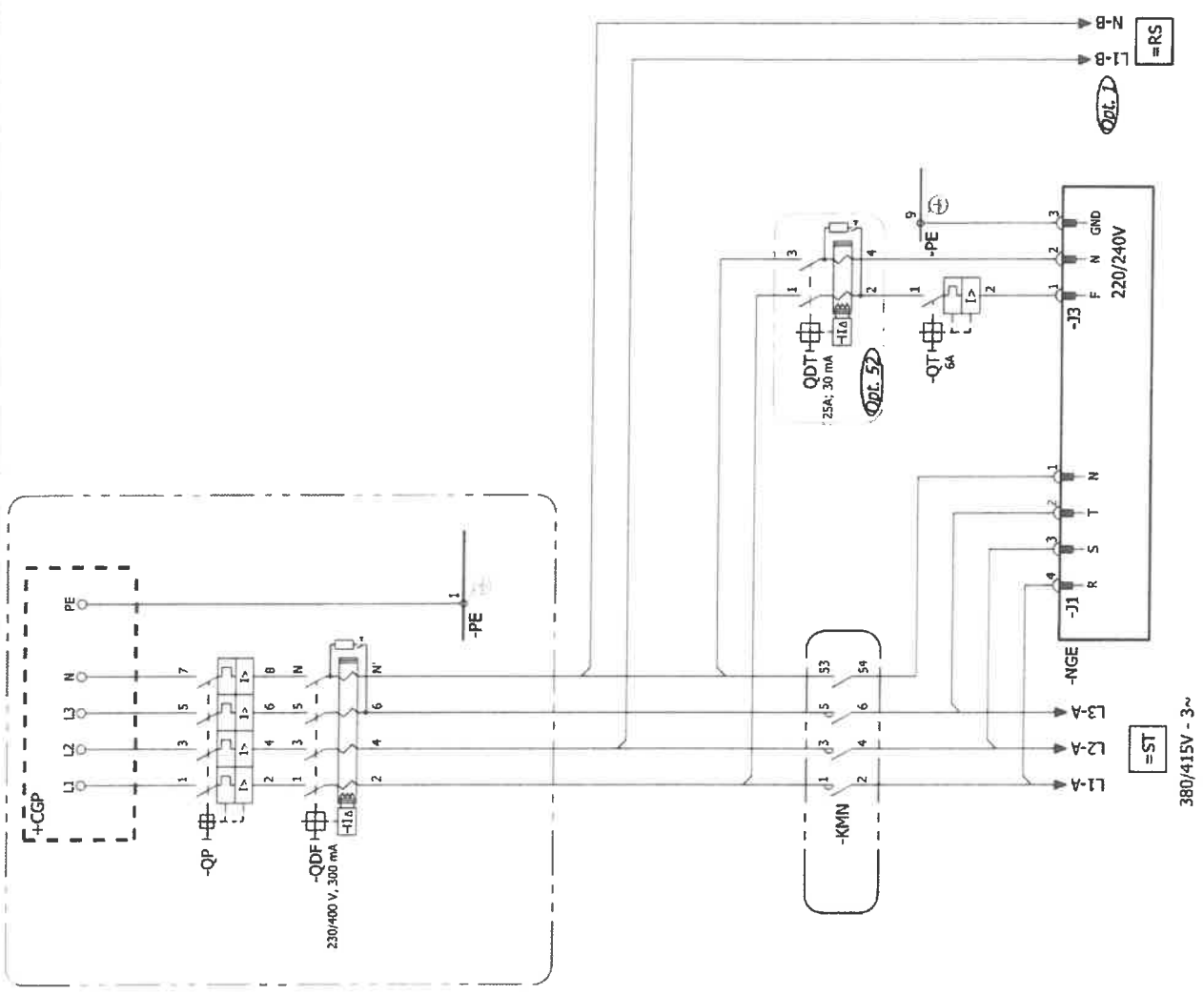




REV:	B	3x(380-415V) + N
Modificación:	22-001	
Fecha:	23/06/2023	

Power Supply

Función:	=SP
Zona:	+CM
ARCA III	0471001







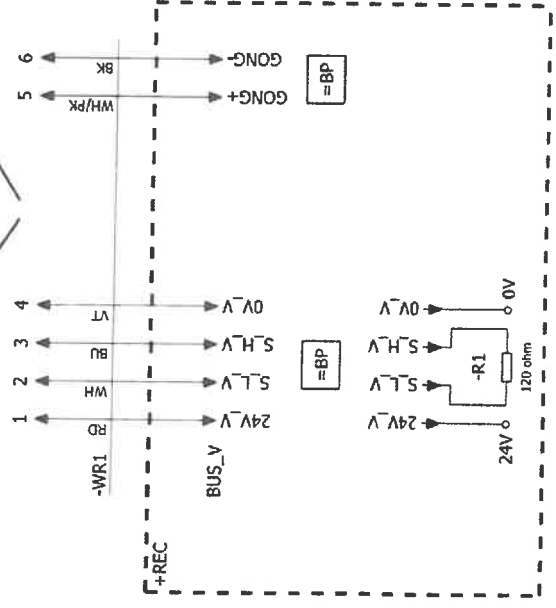
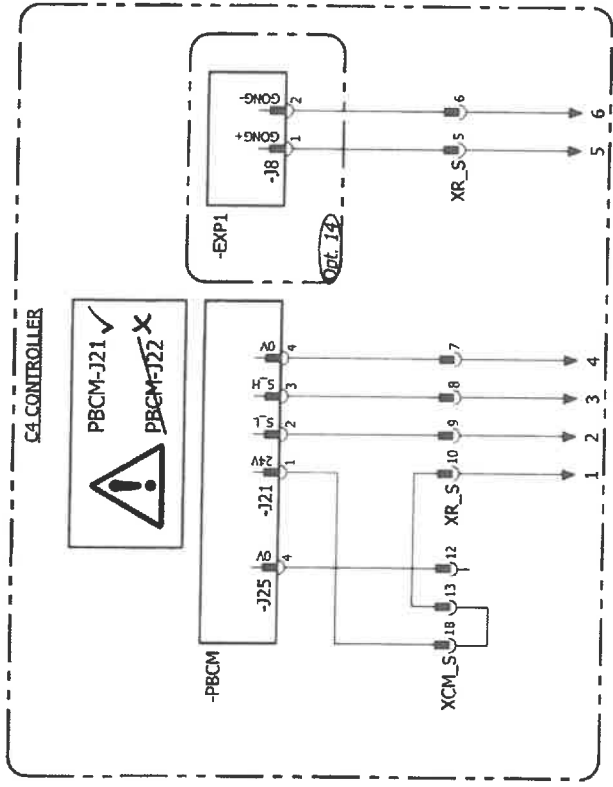
REV:	A.1
Modificación:	22-255
Fecha:	23/03/2023

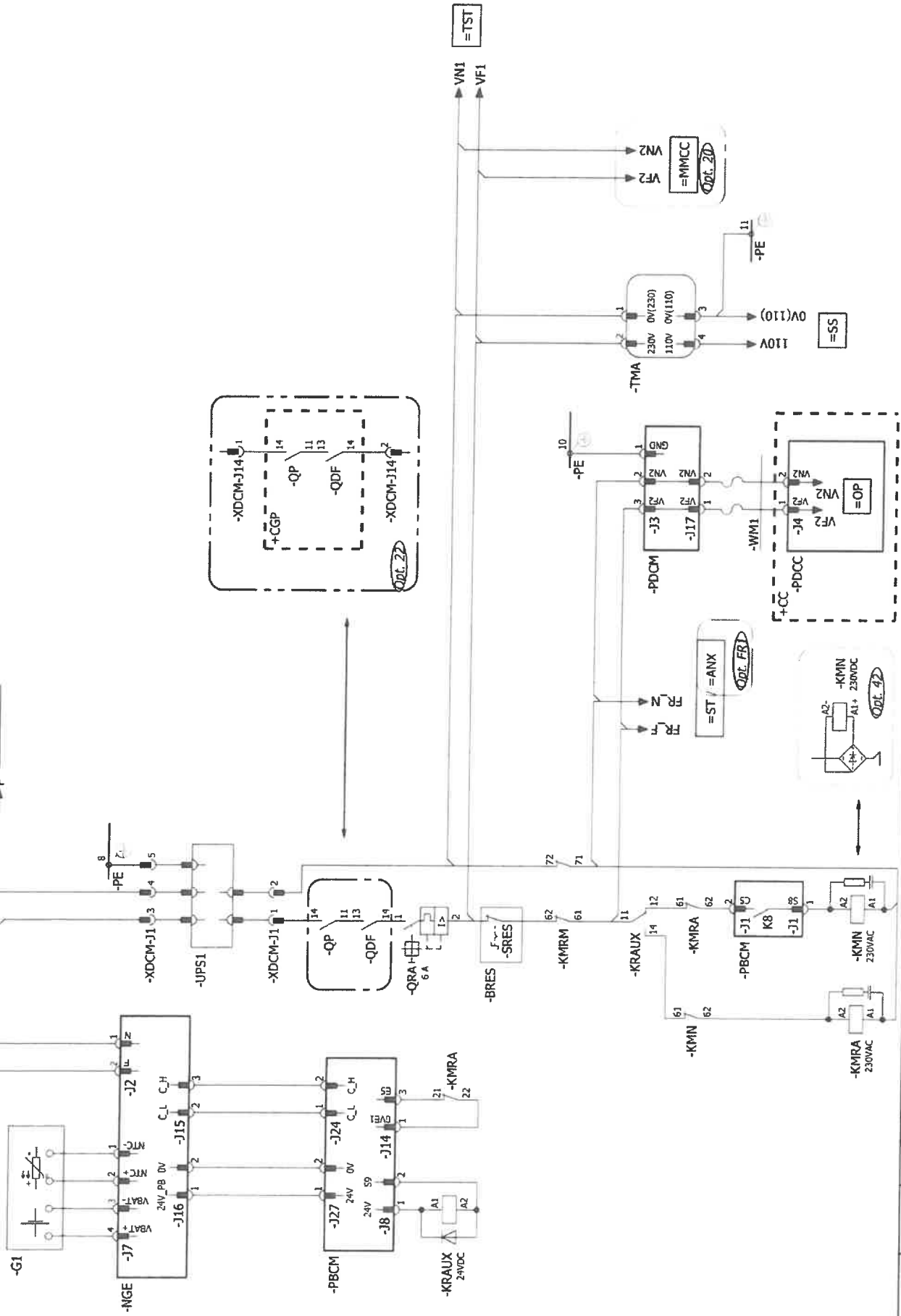
VERTICAL CAN BUS

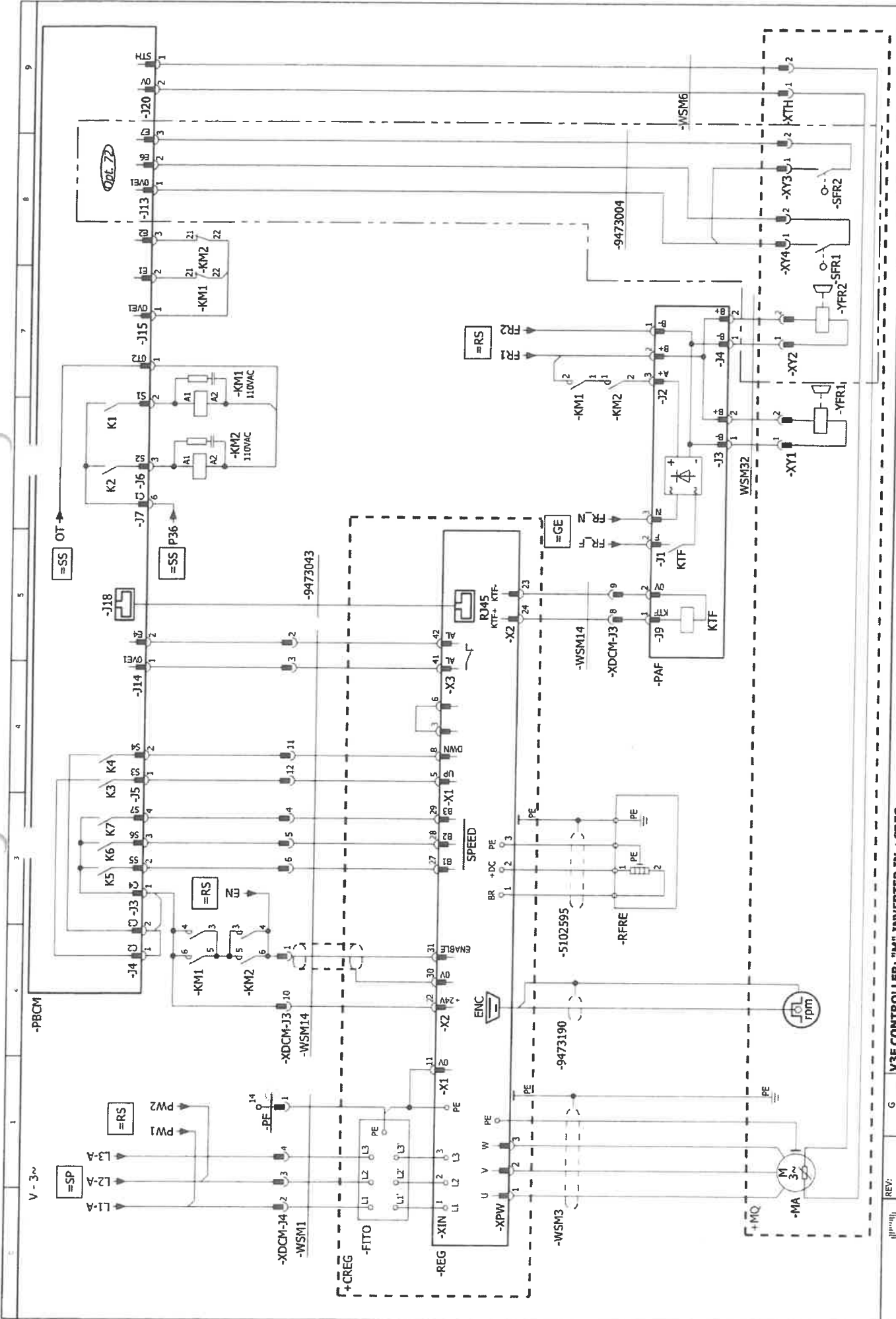
Vertical Bus

Función: =BV
Zona: +CM

ARCA III
0471051







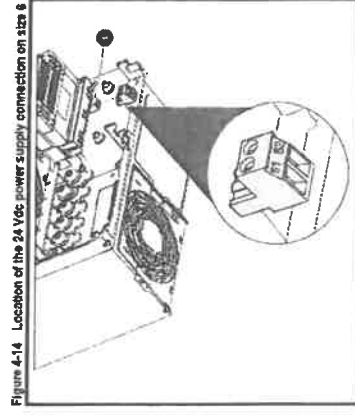
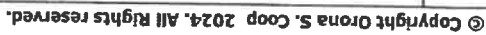


Figure 4-14 Location of the 24 Vdc power supply connection on 1229 G

1 24 Vdc power supply connection

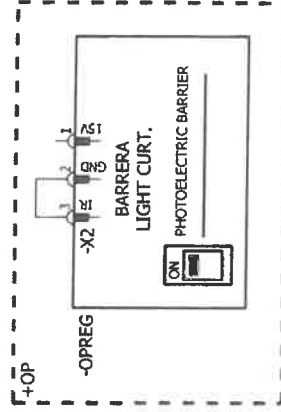
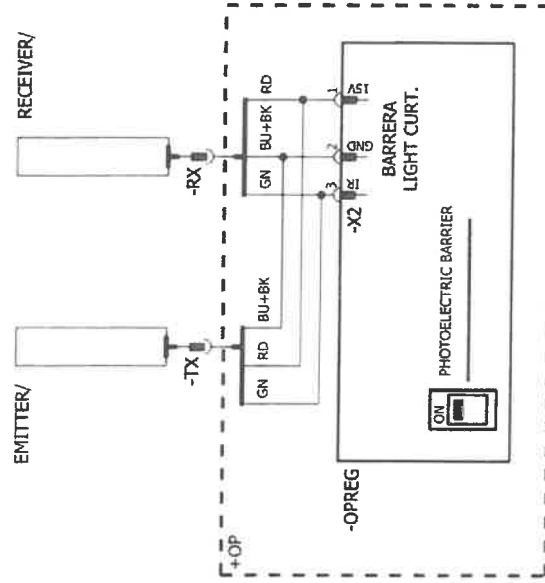
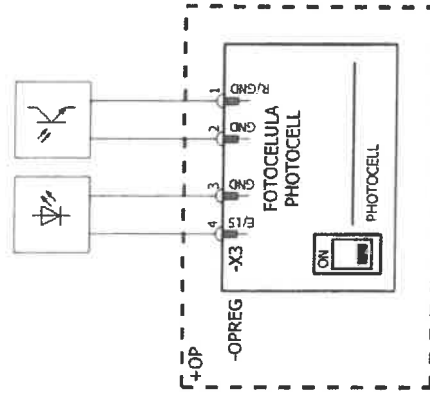
(*) X4 --> UNIDRIVE M SIZE 6



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



$V(\text{m/s})$	$H(\text{mm})$
0,15	$> \approx 330$
0,3	$> \approx 430$
0,6	~ 1300
1,0	~ 1900
1,6	~ 3200
2,0	~ 4400
2,5	~ 6200





REV: 0.2
Modificación:
Fecha: 05/10/2023

INDIVIDUAL FLOOR PANEL; WITH ARROWS, OR GONG, OR DISPLAY

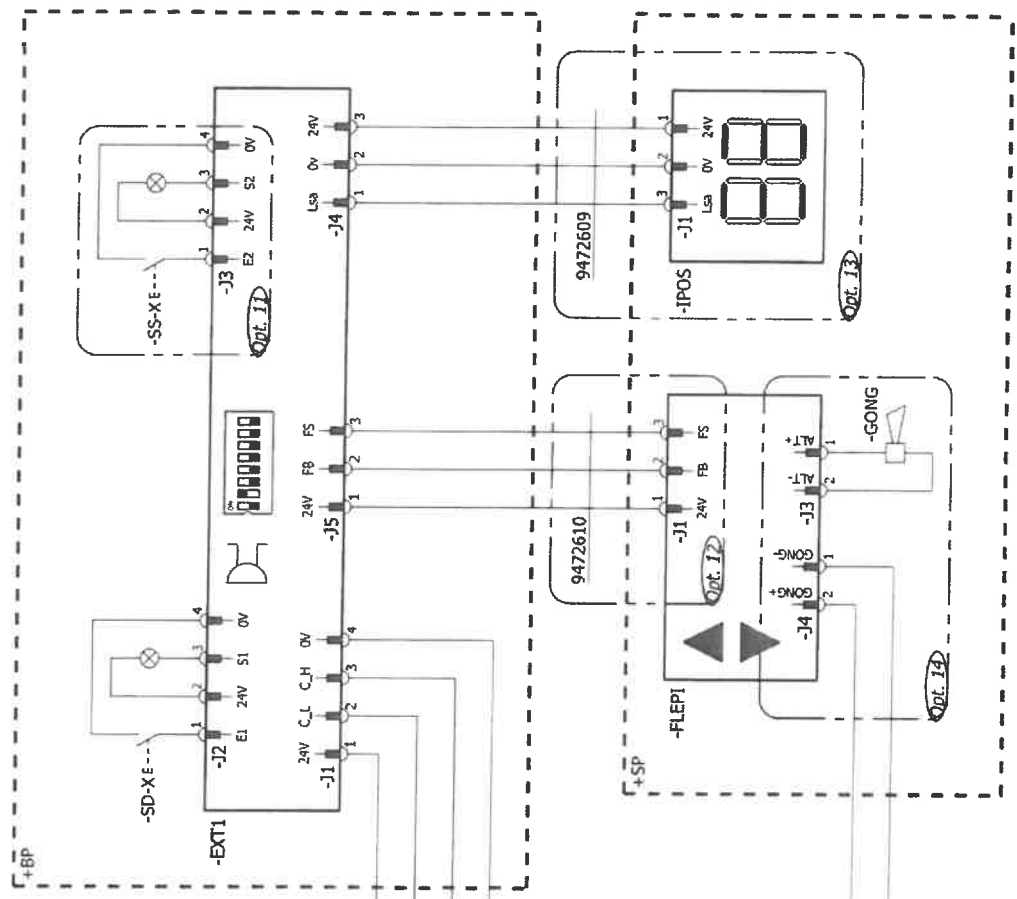
Floor operating panel

Función: ZONA: +REC

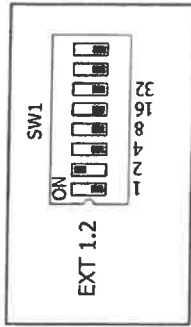
BP 0471303

WR1 RD WH BU VT
24V_V
S.L_V
S.H_V
0V_V
WH/PK
GONG+
GONG-

=BV



EXAMPLE:

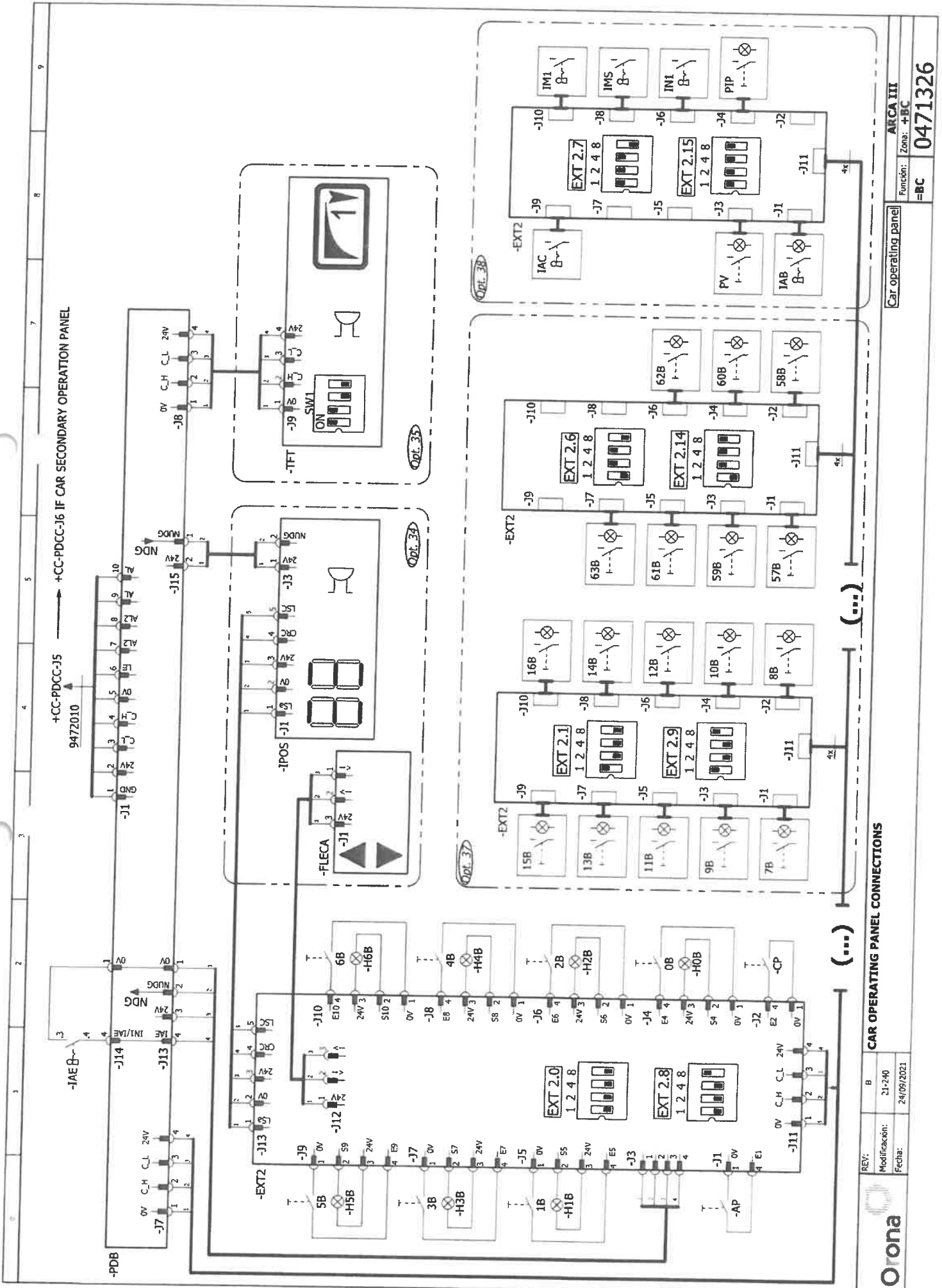


(*)

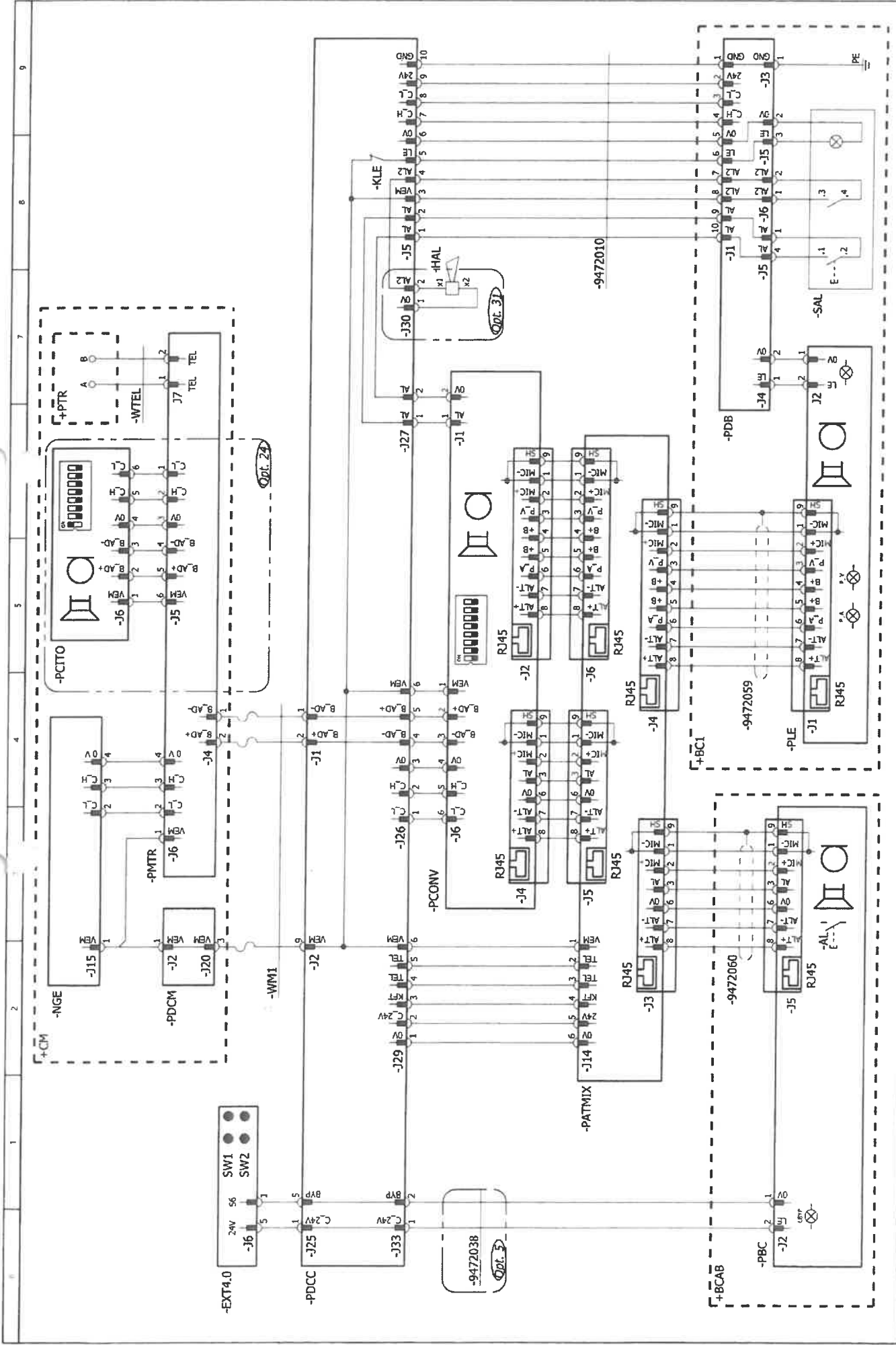
EXT 1.		SW1							
FLOOR	EMB	1	2	4	8	16	32		
0									
1		X							
2			X						
3				X					
4					X				
5						X			
6							X		
7								X	
8									X
9									
10									
11									
12									
(...)									
30								X	X
31								X	X
32								X	X
33								X	X
34								X	X
35								X	X
36								X	X
37								X	X
38								X	X
39								X	X
40								X	X
41								X	X
42								X	X
43								X	X
44								X	X
(...)								X	X
62								X	X
30								X	X
31								X	X
63								X	X

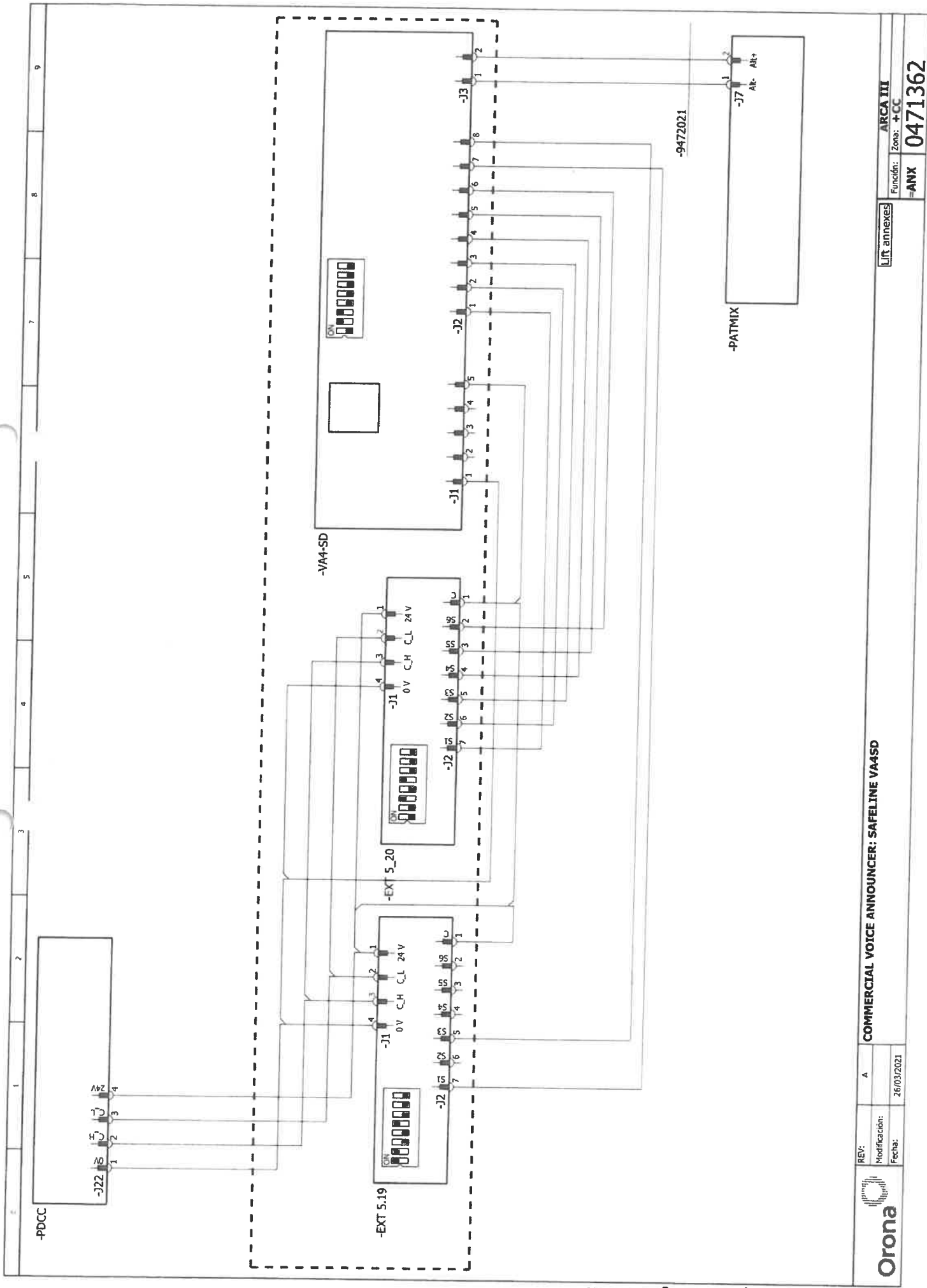
REPEAT CONNECTIONS ON THE REMAINING FLOORS

OFF
ON

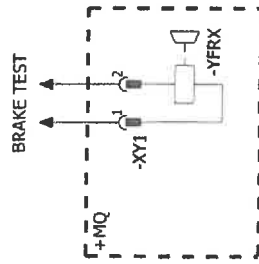
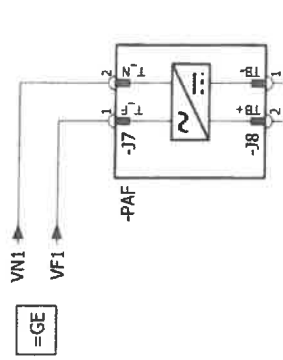


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



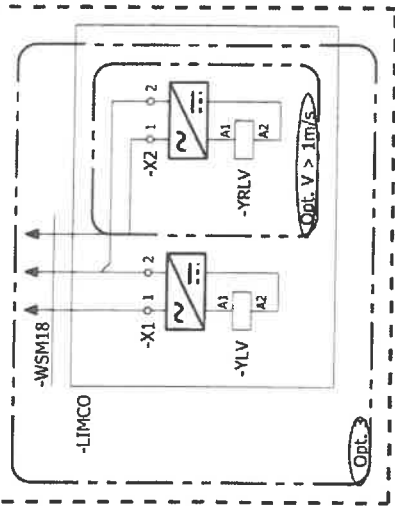
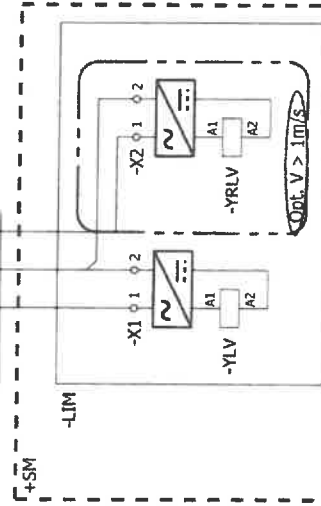
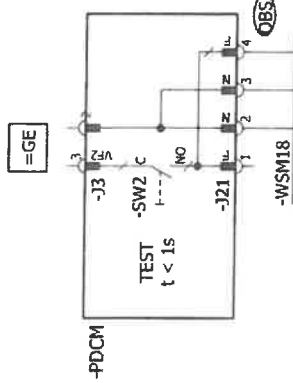


OBS



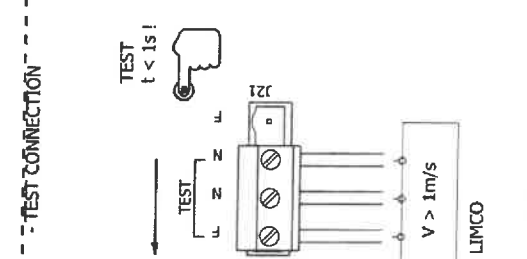
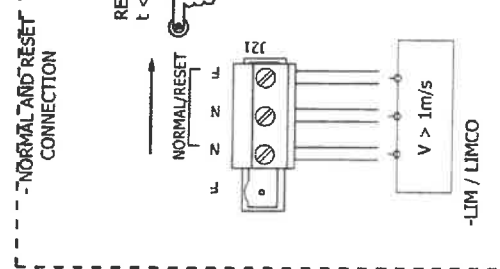
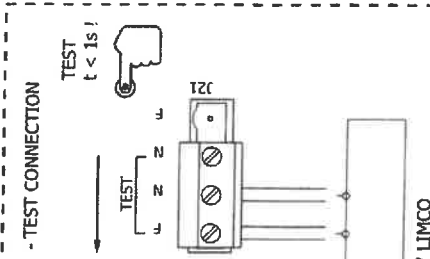
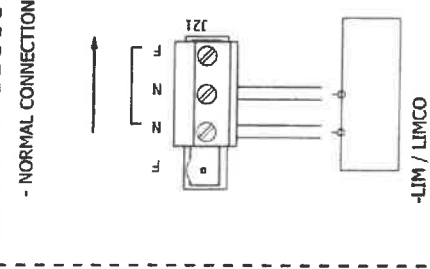
LIFT TECHNICAL INSPECTION

SINGLE BRAKE TEST



$V \leq 1 \text{ m/s}$

$V > 1 \text{ m/s}$



BRAKE AND SPEED GOVERNOR TEST

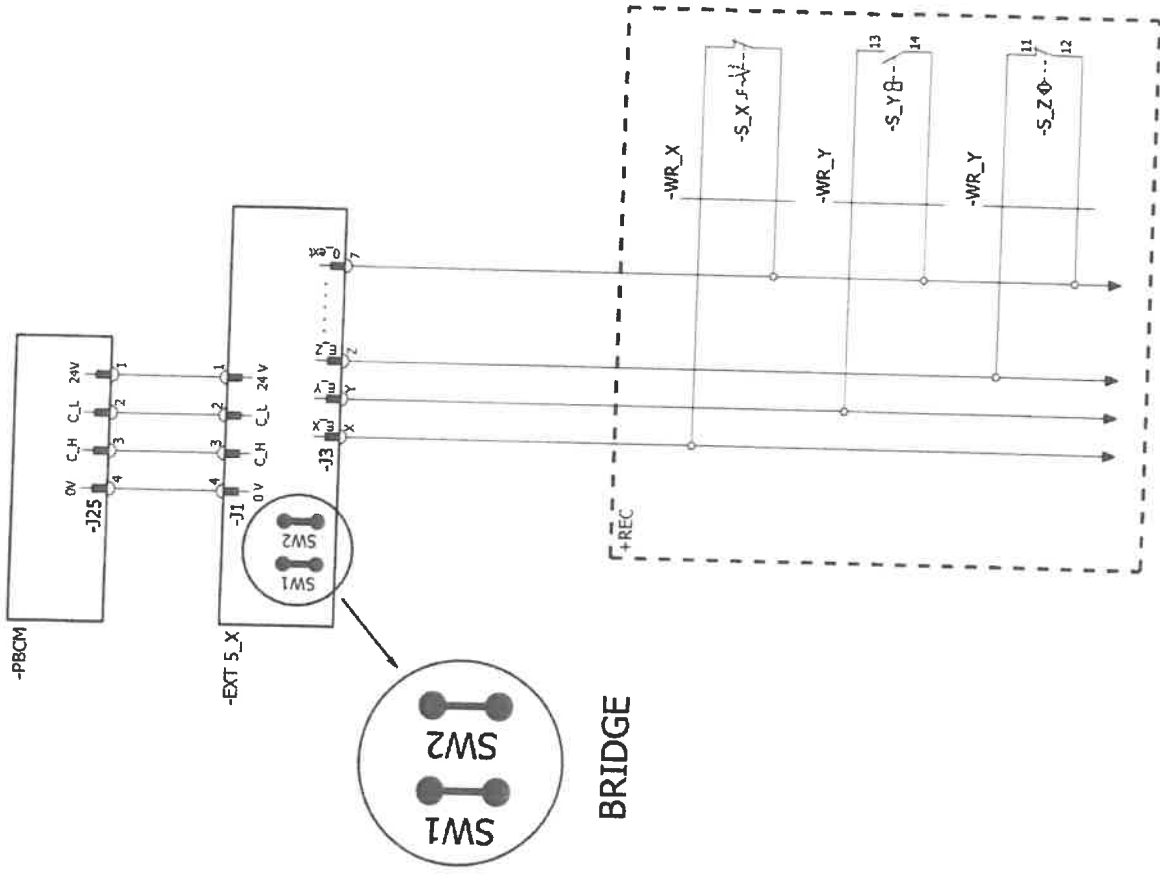
REV:	B
Modificación:	22-479
Fecha:	20/12/2022

TEST

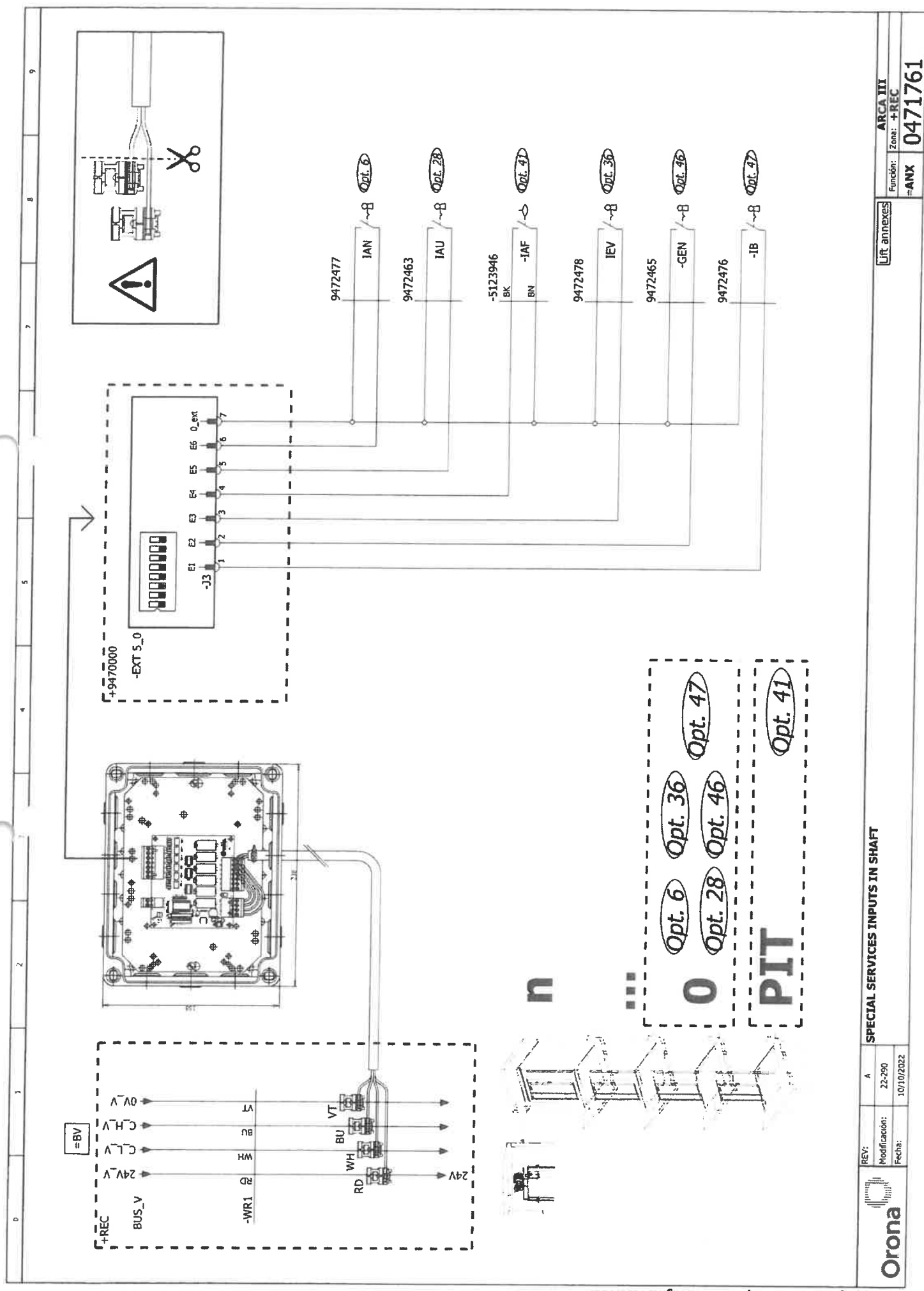
Función: Zona: +CM

=TST 0471426

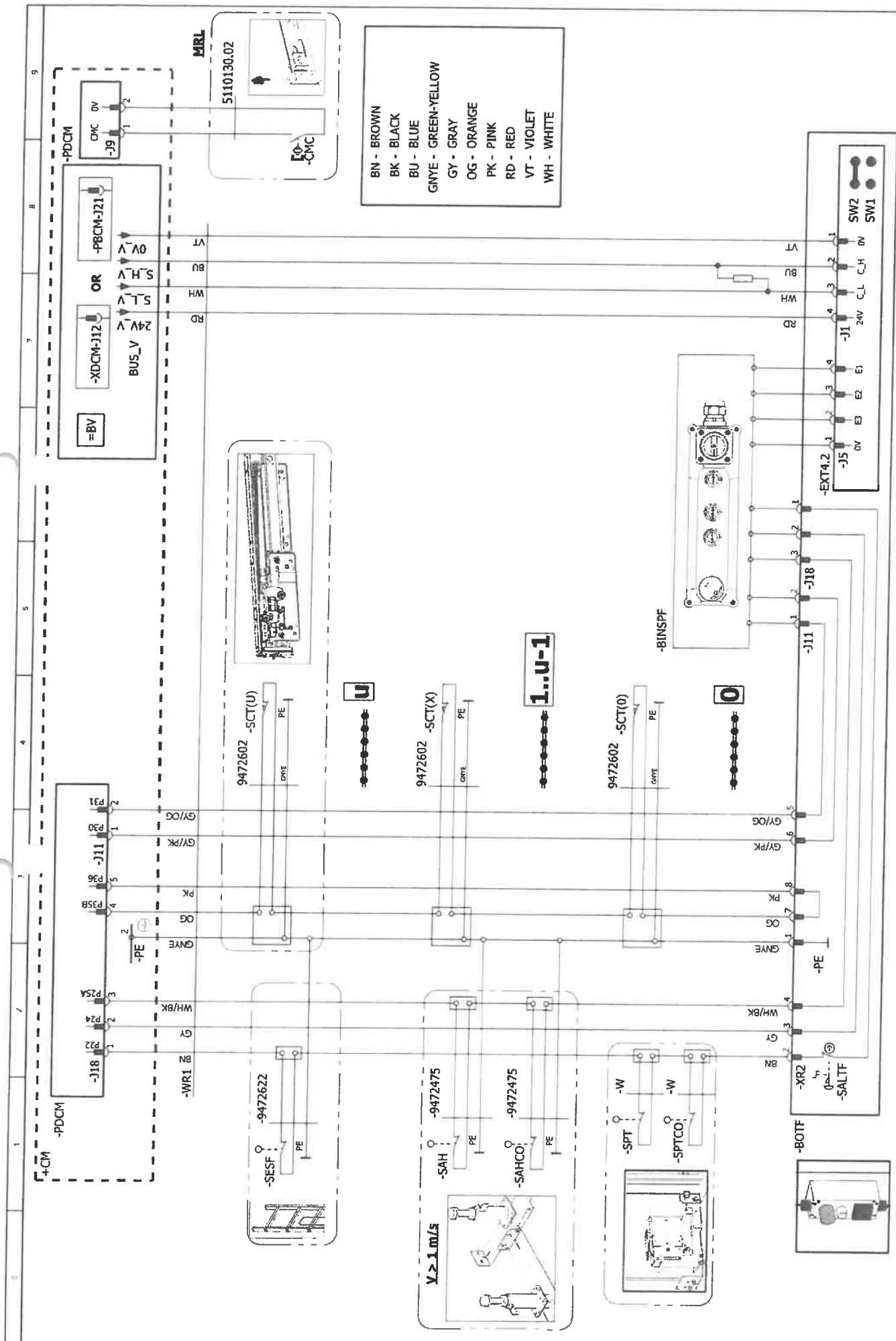
ARCA III



BRIDGE



Orona	REV: A	SPECIAL SERVICES INPUTS IN SHAFT		ARCA III
	Modificación: 22-290	Lift annexes		Zona: +REC
	Fecha: 10/10/2022	Función: -ANX		0471761



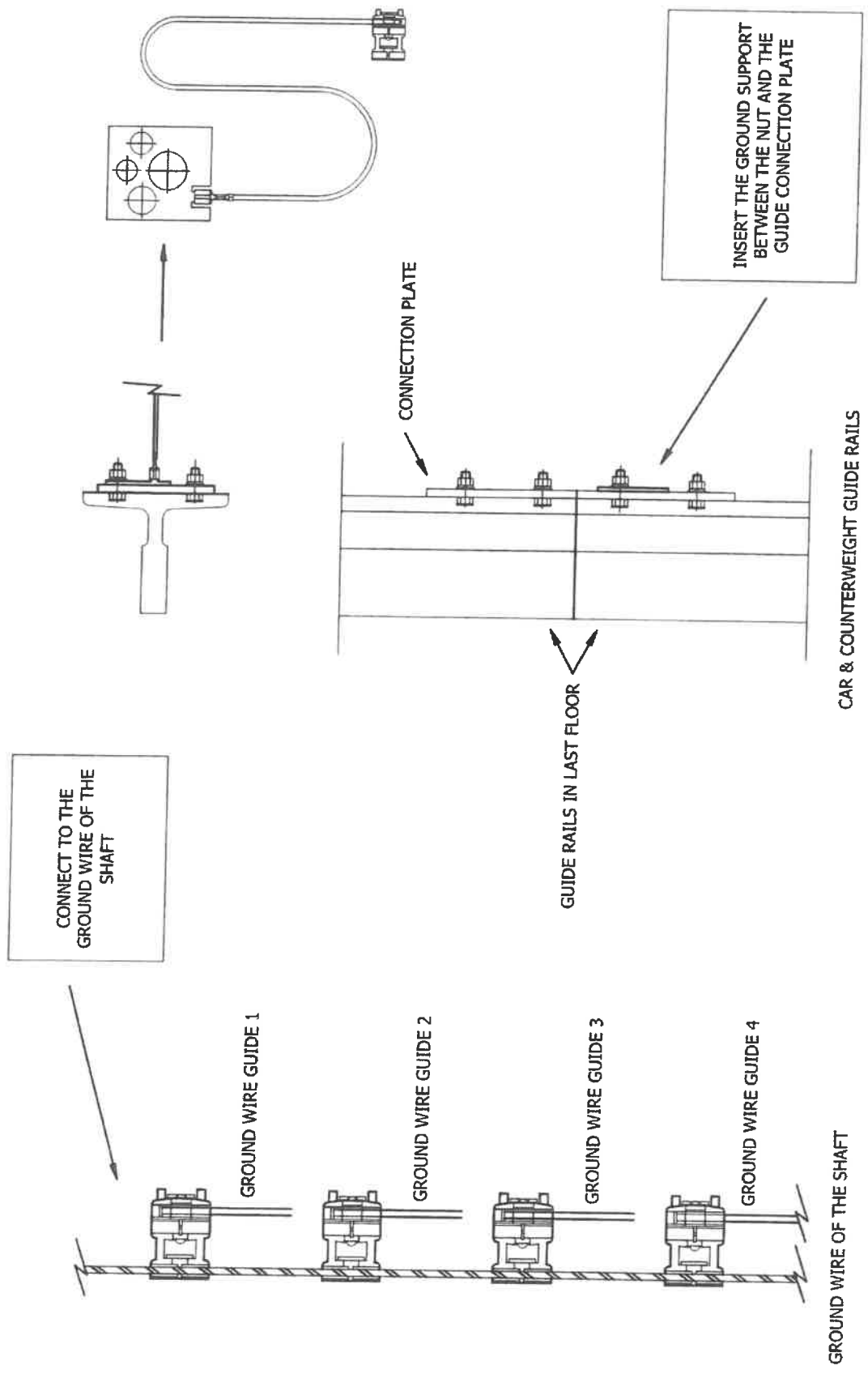
- BN - BROWN
- BK - BLACK
- BU - BLUE
- GNYE - GREEN-YELLOW
- GY - GRAY
- OG - ORANGE
- PK - PINK
- RD - RED
- VT - VIOLET
- WH - WHITE



REV:	
Modificación:	
Fecha:	29/05/2017

SHAFT ELECTRICAL INSTALLATION. ANNEXE FOR CONNECTION GROUND WIRE TO GUIDE RAILS

Función:	ARCA III
Zona:	
	0473617





REV:	A
Modificación:	20-151
Fecha:	11/06/2020

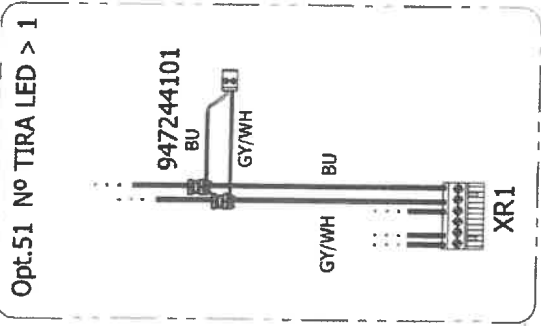
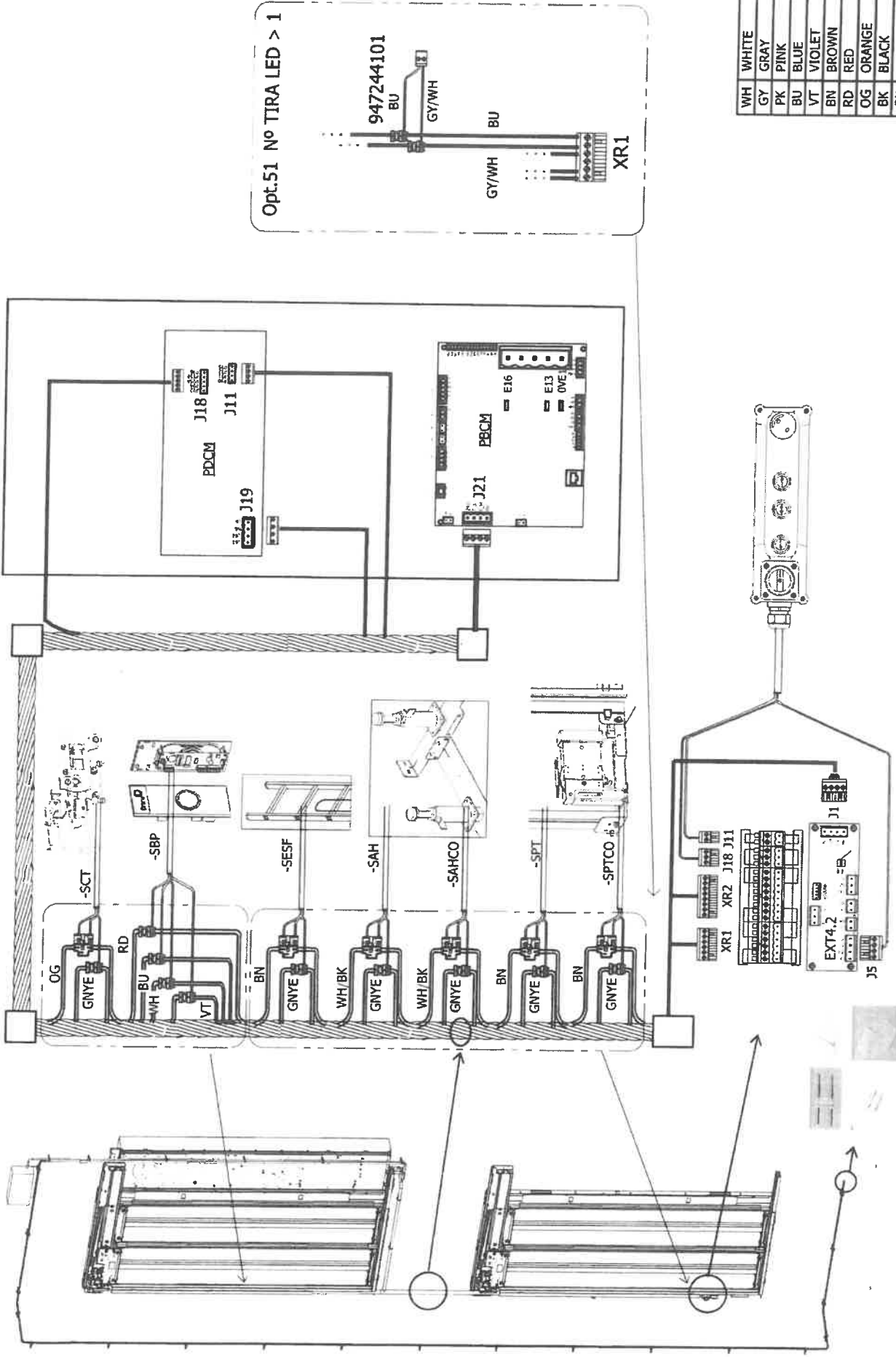
SHAFT ELECTRICAL INSTALLATION AND LED LIGHTS; EN81-20

Función: Zona:

0473632

ARCA III

WH	WHITE
GY	GRAY
PK	PINK
BU	BLUE
VT	VIOLET
BN	BROWN
RD	RED
OG	ORANGE
BK	BLACK
GN	GREEN
YE	YELLOW

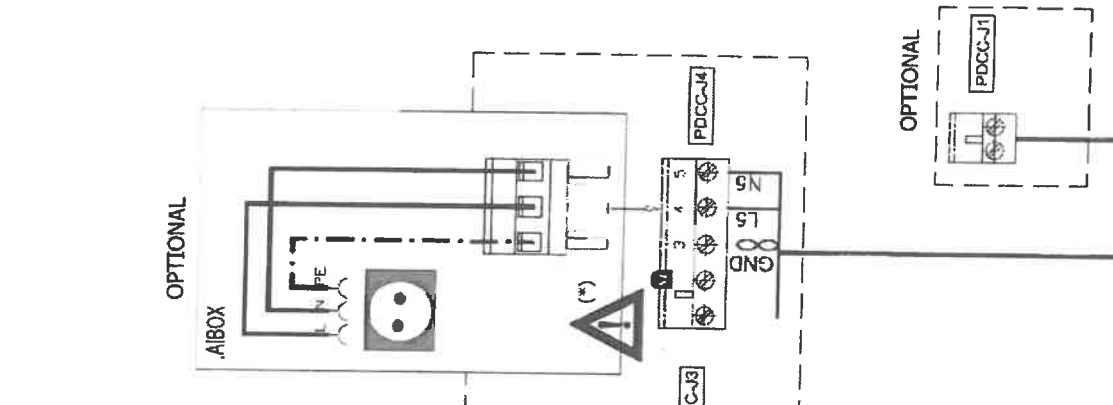
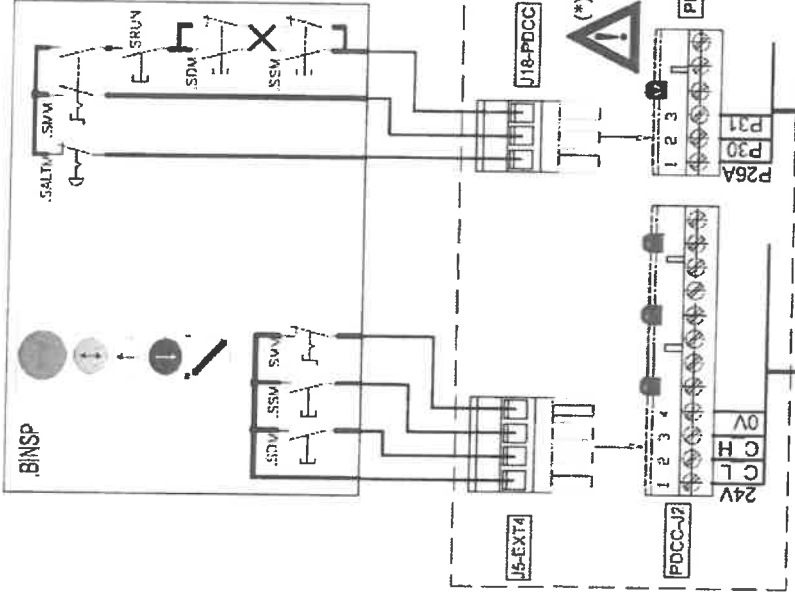
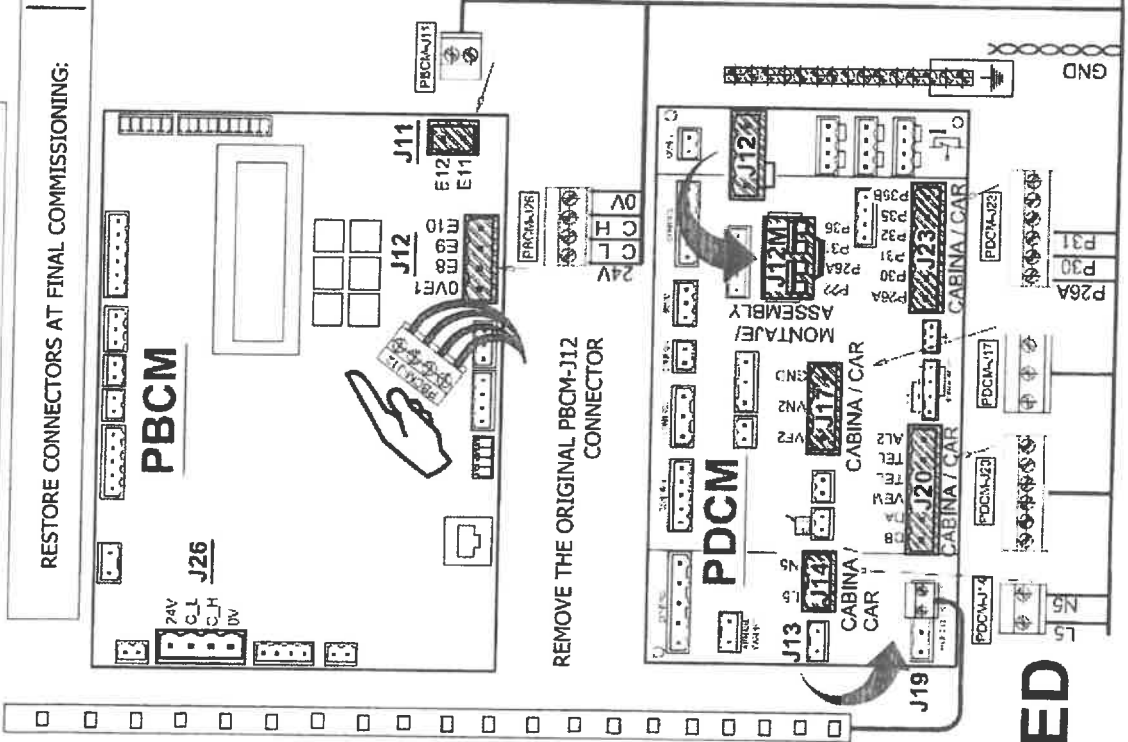


Opt.51 Nº TIRA LED > 1

PROVISIONAL START-UP CONNECTIONS

RESTORE CONNECTORS AT FINAL COMMISSIONING:

- J12-PBCM
- J12-PDCM
- J13-PDCM



(*)

ATTENTION! BARE PINS ON PDCG-J3 AND PDCG-J4 MAY CONTAIN VOLTAGE
IT IS RECOMMENDED TO PROTECT THE CONNECTIONS WITH THE 9470051 BOX



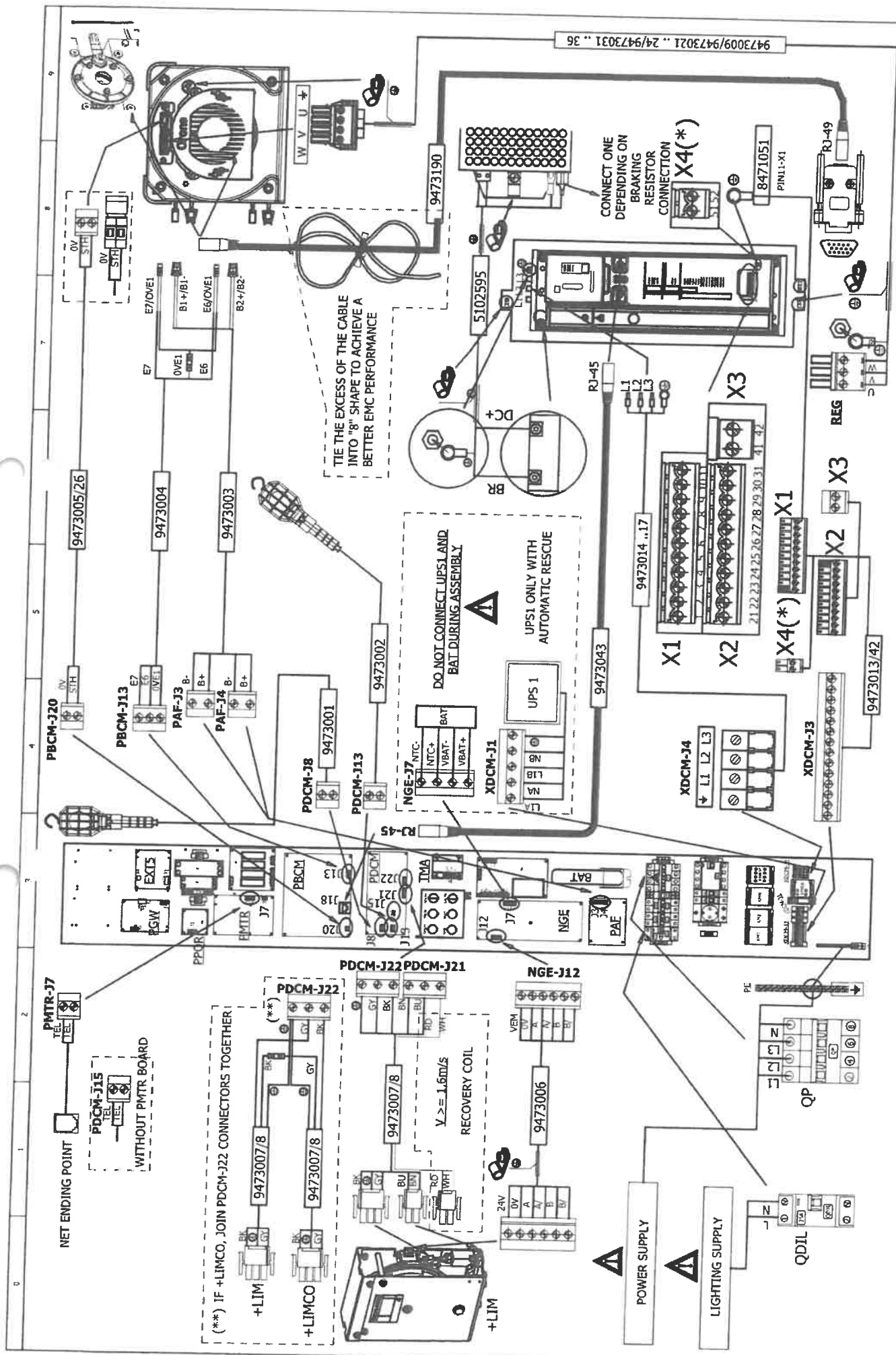
PROVISIONAL START UP

REV:	A.4
Modificaci3n:	18-041
Fecha:	24/03/2023

ARCA III

Funci3n: Zona:

0473701



(*) UNIDRIVE M --> SIZE 6

MACHINE ROOM INSTALLATION DIAGRAM WITH ARCA III C2 CONTROL PANEL

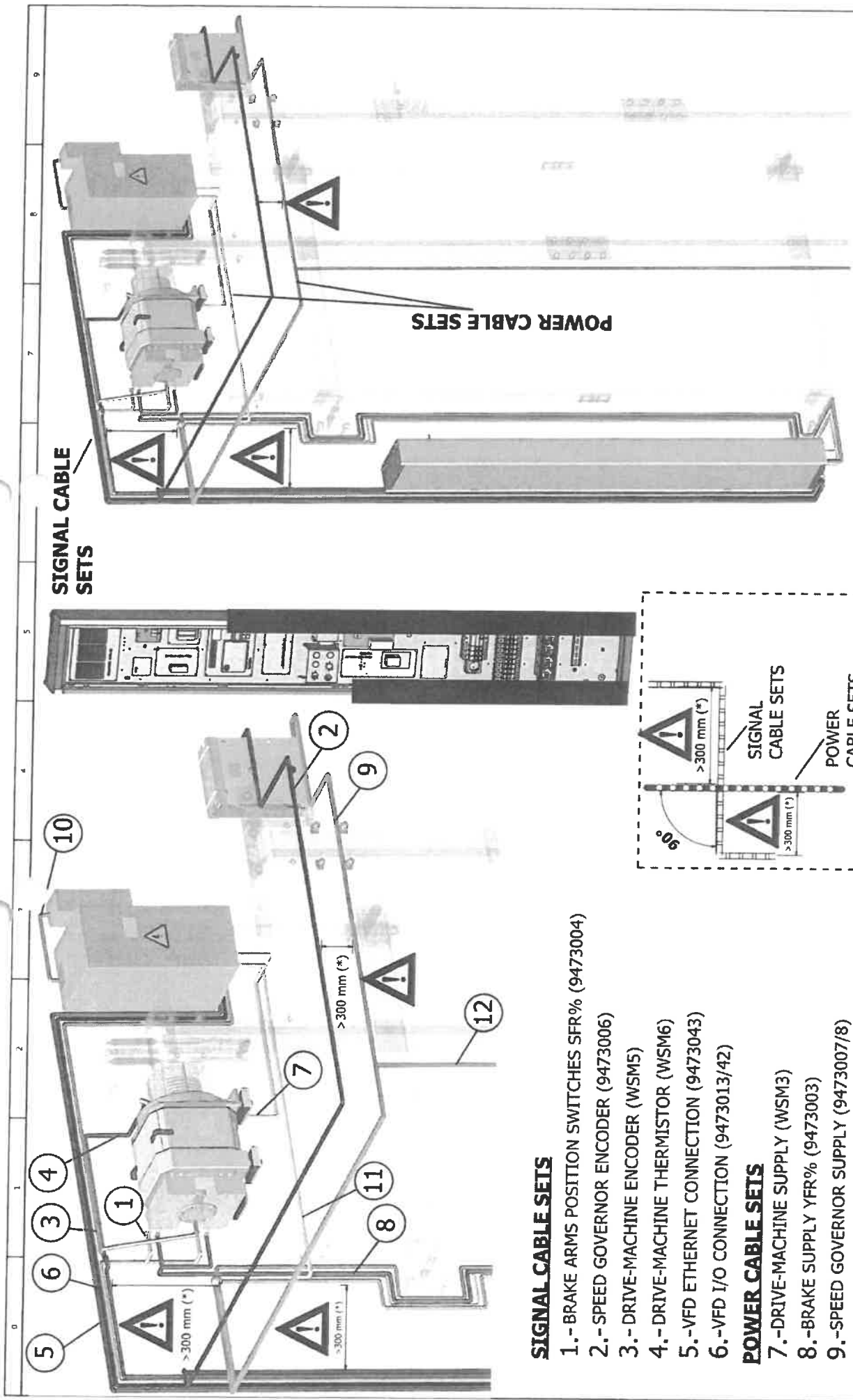
REV:	E.1
Modificación:	22-427
Fecha:	24/05/20

Orona

ARCA III	
Función:	Zona:

Función:	Zona:
----------	-------

0473703



SIGNAL CABLE SETS

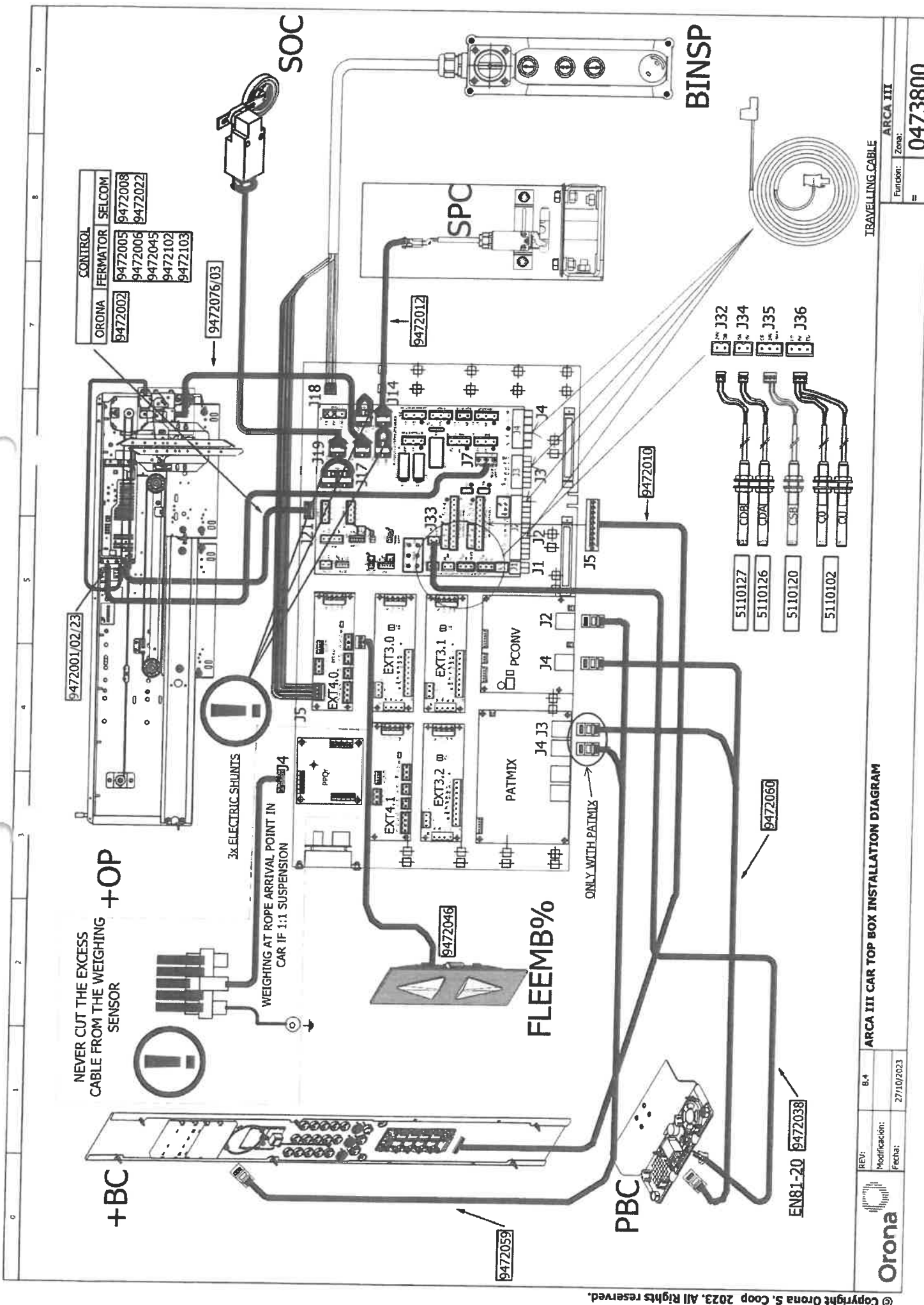
- 1.- BRAKE ARMS POSITION SWITCHES SFR% (9473004)
- 2.- SPEED GOVERNOR ENCODER (9473006)
- 3.- DRIVE-MACHINE ENCODER (WSM5)
- 4.- DRIVE-MACHINE THERMISTOR (WSM6)
- 5.-VFD ETHERNET CONNECTION (9473043)
- 6.-VFD I/O CONNECTION (9473013/42)

POWER CABLE SETS

7. -DRIVE-MACHINE SUPPLY (WSM3)
8. -BRAKE SUPPLY YFR% (9473003)
9. -SPEED GOVERNOR SUPPLY (9473007/8)
10. -BRAKING RESISTOR (5102595)
11. -VFD SUPPLY (9473014..18)
12. -SHAFT LIGHTING

 IF IT IS NOT POSSIBLE TO SEPARATE >300 mm,
MAINTAIN THE MAXIMUM SEPARATION FOR THE LONGEST DISTANCE POSSIBLE

12.-SHAFT LIGHTING



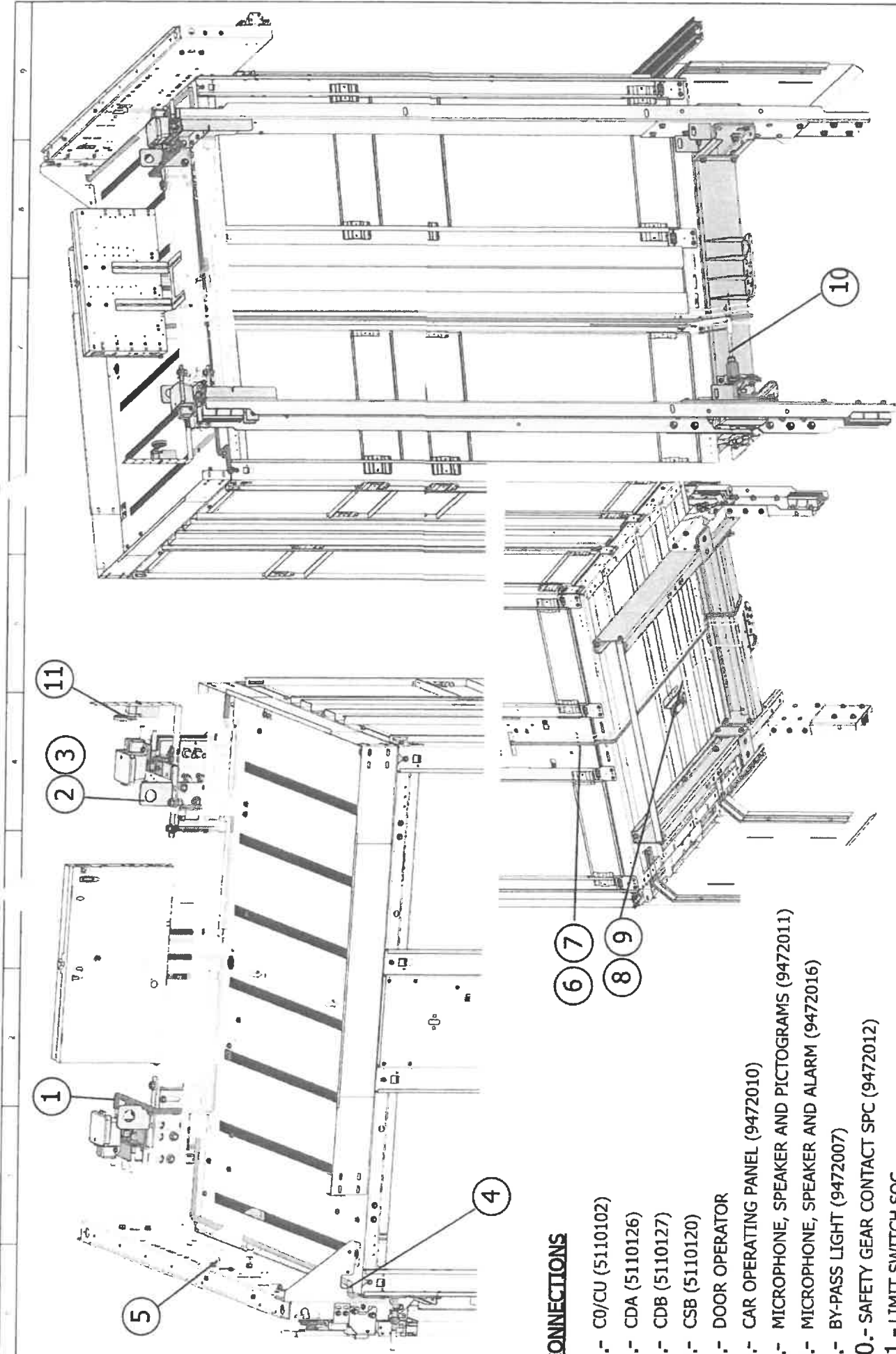
ARCA III CAR TOP BOX INSTALLATION DIAGRAM

REV:	B.4
Modificacin:	
Fecha:	27/10/2023

Function: Zone:

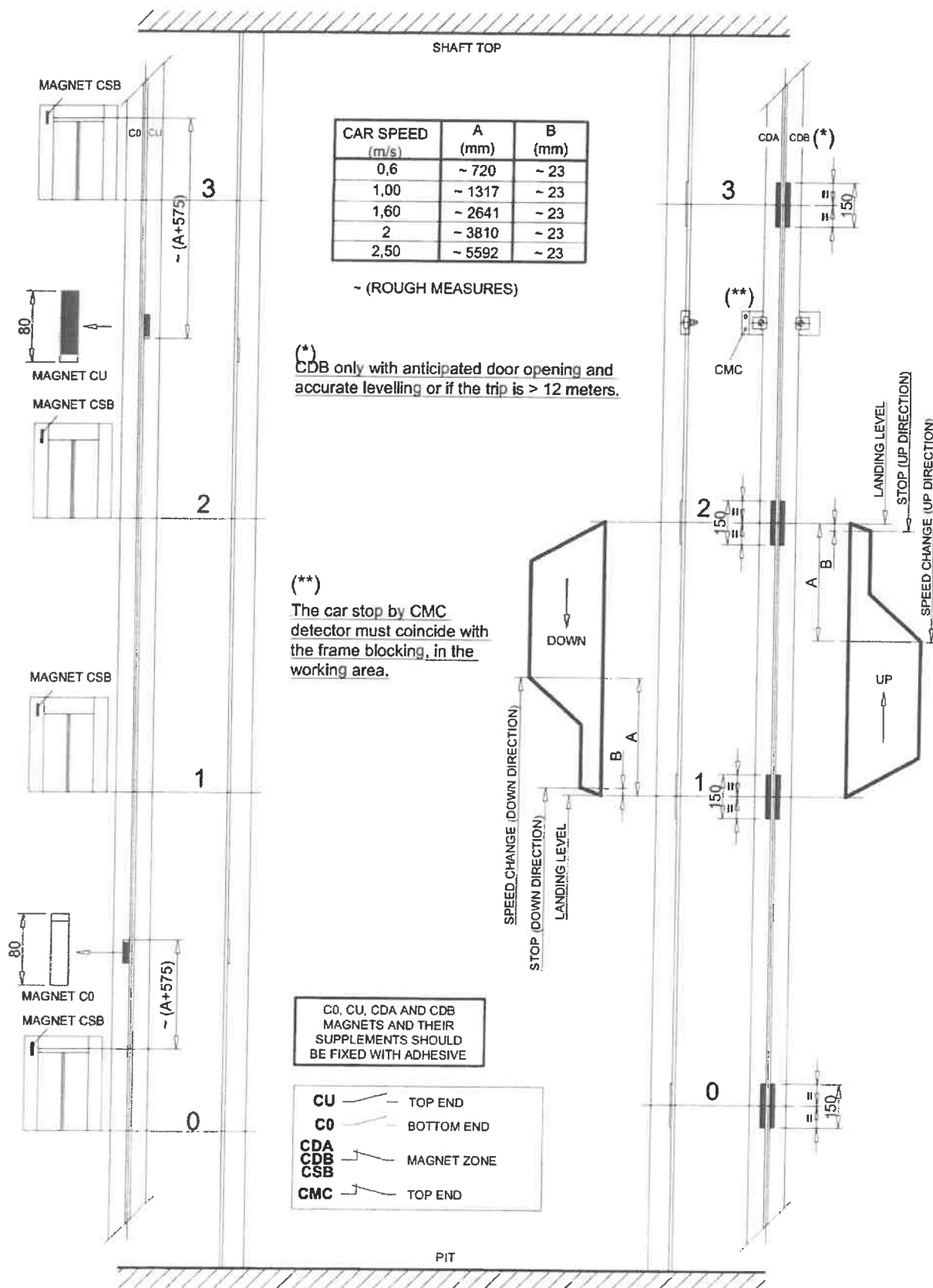
ARCA III

0473800

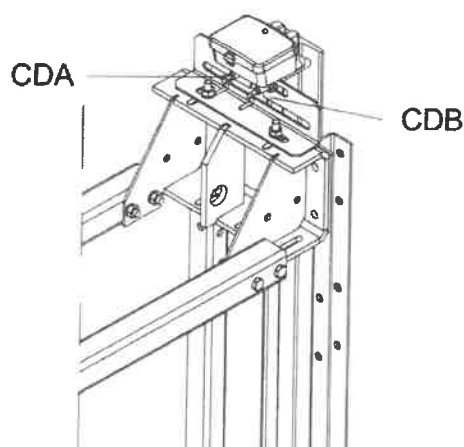
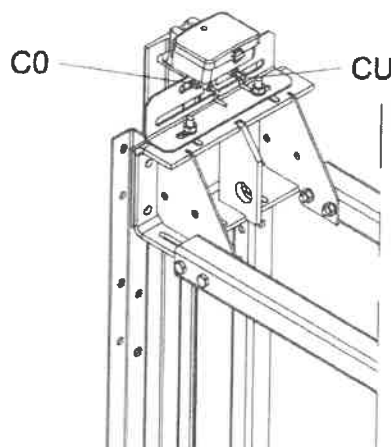


CONNECTIONS

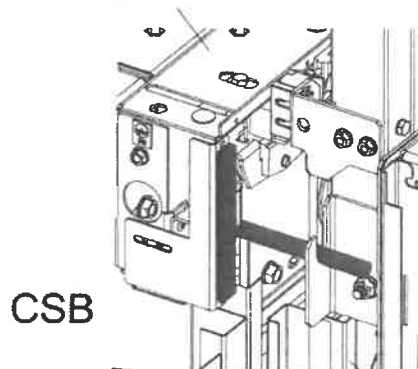
- 1.- C0/CU (5110102)
- 2.- CDA (5110126)
- 3.- CDB (5110127)
- 4.- CSB (5110120)
- 5.- DOOR OPERATOR
- 6.- CAR OPERATING PANEL (9472010)
- 7.- MICROPHONE, SPEAKER AND PICTOGRAMS (9472011)
- 8.- MICROPHONE, SPEAKER AND ALARM (9472016)
- 9.- BY-PASS LIGHT (9472007)
- 10.- SAFETY GEAR CONTACT SPC (9472012)
- 11.- LIMIT SWITCH SOC



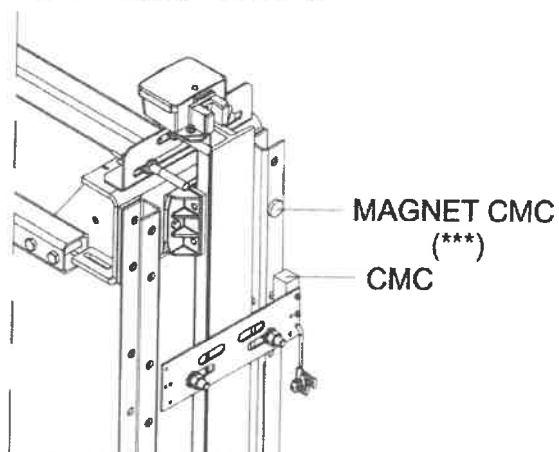
M33 OPTIMIZADO-V3



LANDING DOOR

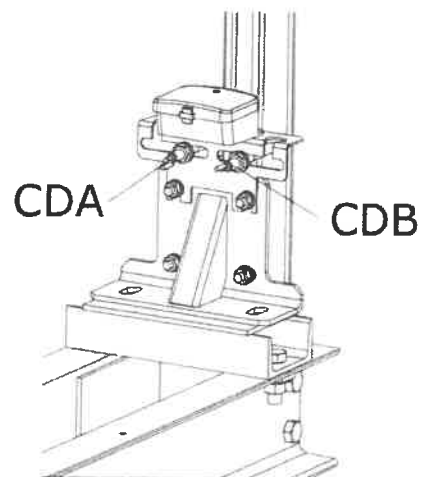
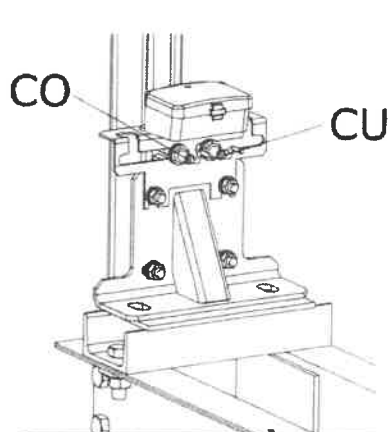


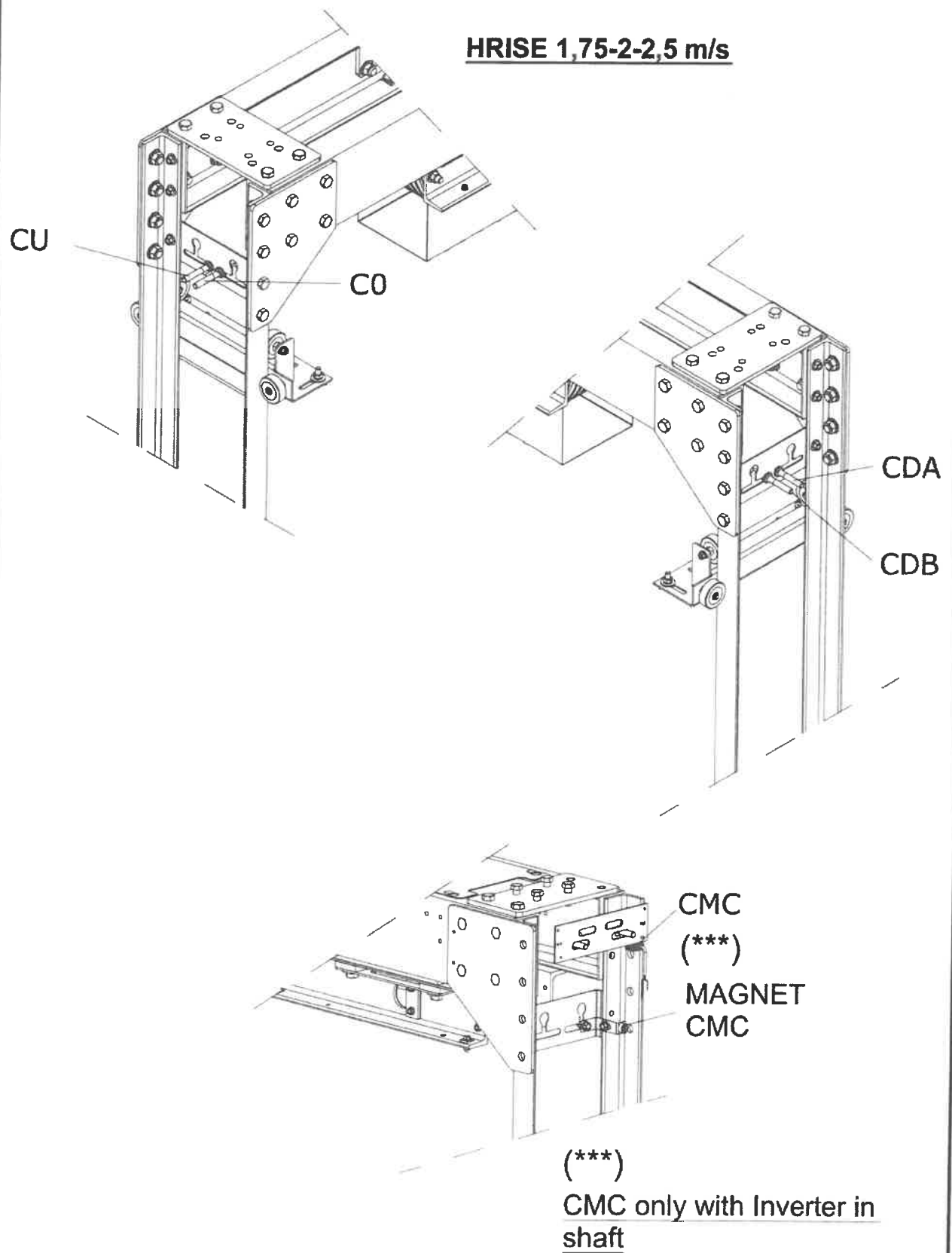
Door operator

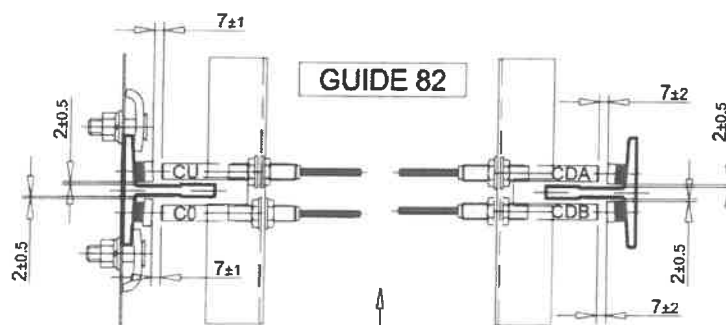


(***)
CMC only with Inverter in shaft

HRISE 1,6 m/s



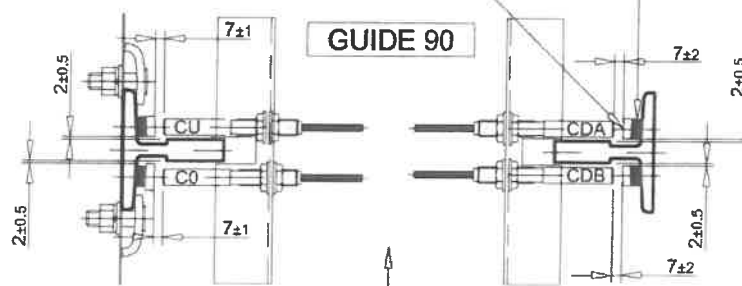




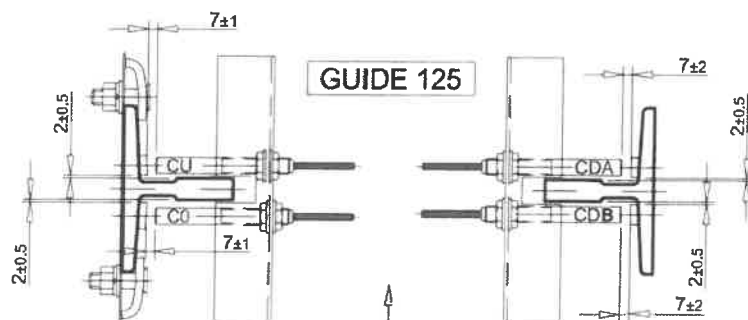
ENTRANCE

IMPORTANT: PUT
MAGNETS WITH A
TEMPLATE

SUPPLEMENTARY
MAGNETS 15 x 15 x 8
QUANTITY
(SEE TABLE)



ENTRANCE



ENTRANCE

CDB only with anticipated door opening and accurate levelling or if the trip is > 12 meters.

LENGTH MAGNET	QUANTITY		QUANTITY SUPPLEMENTARY MAGNETS 15 x 15 x 8					
	WITHOUT CDB	WITH CDB	GUIDE 82		GUIDE 90		GUIDE 125	
			WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH CDB
80 mm.	2	2	4	4	2	2	—	
120 mm.	N	N	2N	2N	2N	2N		
150 mm.	N	2N	3N	6N	3N	6N		

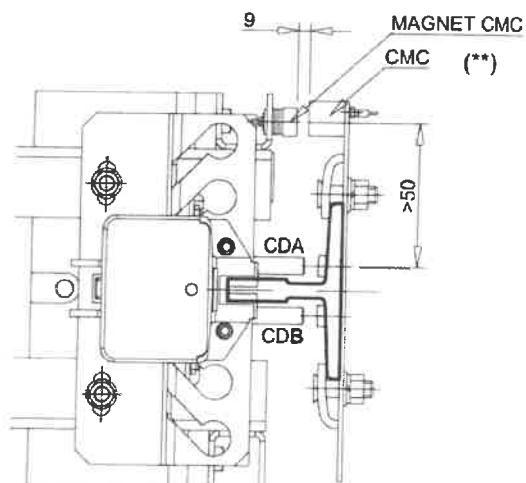
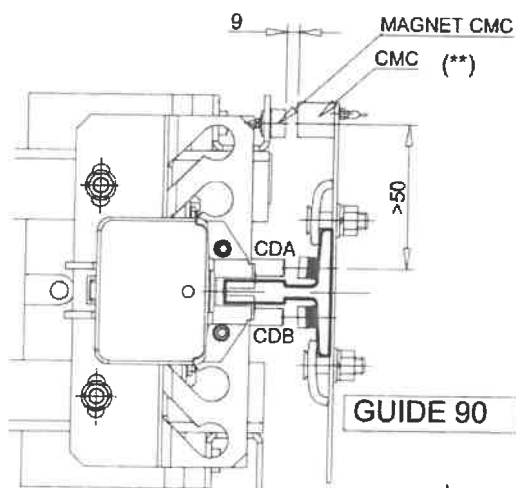
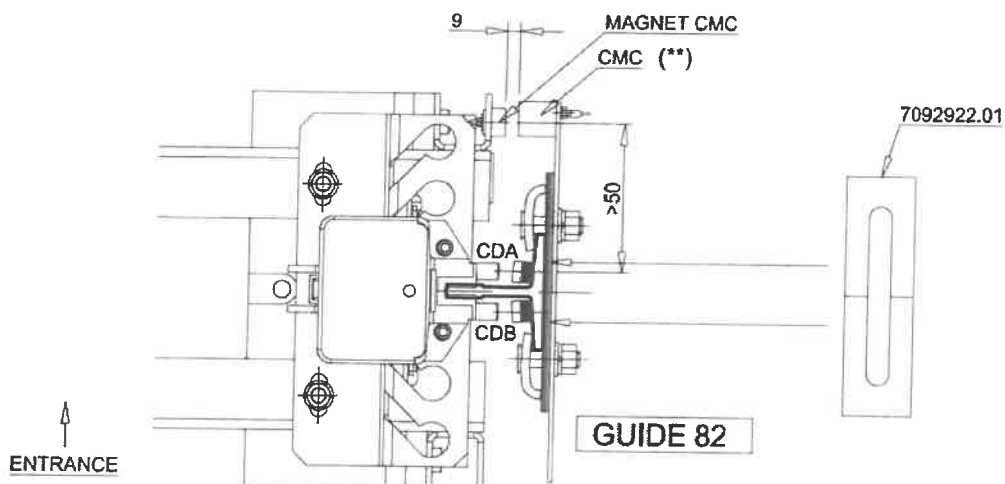
N = NUMBER OF STOPS

Elaborado por: Nagore

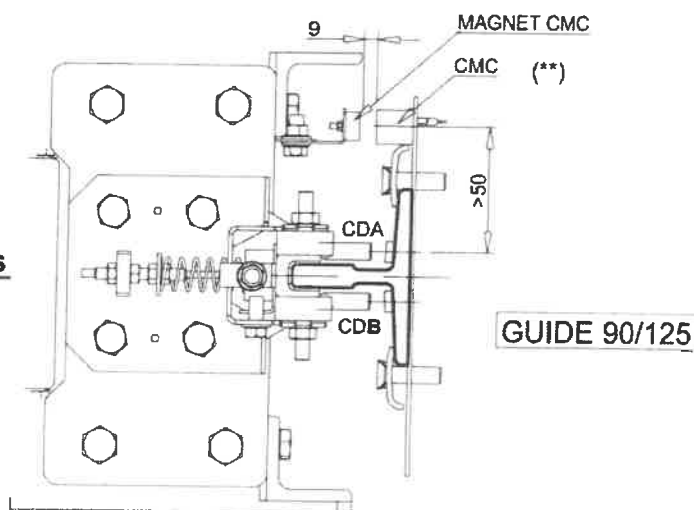
Fecha: 20110405

Revisado por: IGARIN

Fecha: 21/12/2021

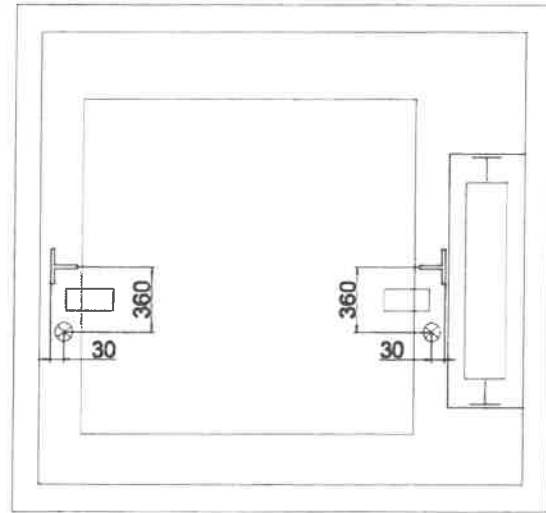
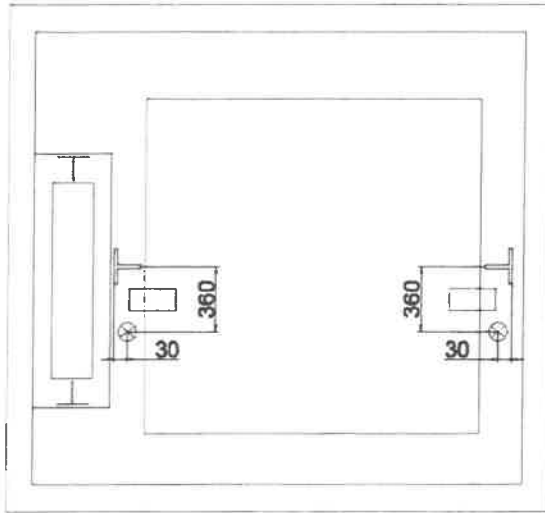


HRISE 1,75-2-2,5 m/s



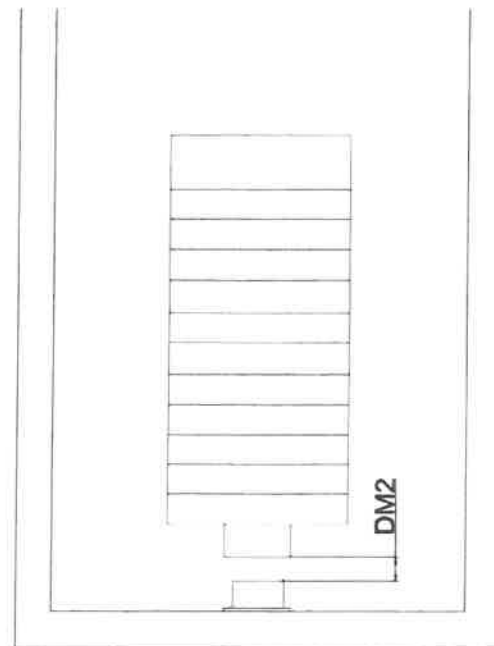
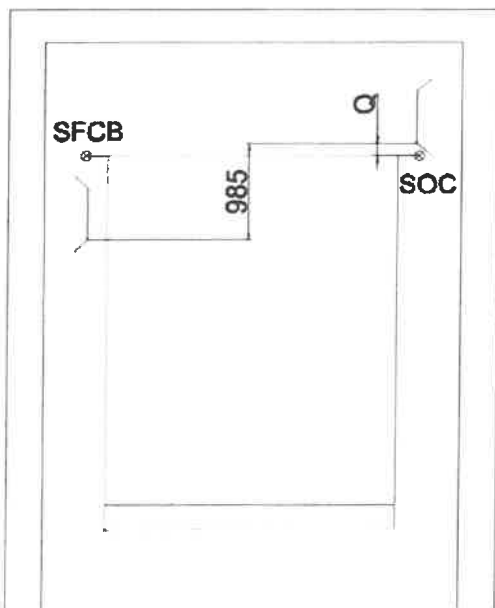
(**) CMC only with Inverter in shaft

POSICIÓN FINAL DE CARRERA / FINAL SWITCH POSITION / FIN DE COURSE POSITION /
ENDLAGE POSITION



FINAL DE CARRERA SUPERIOR / UPPER FINAL LIMIT SWITCH / FIN DE COURSE SUPÉRIEUR /
OBÈRE ENDLAGE.

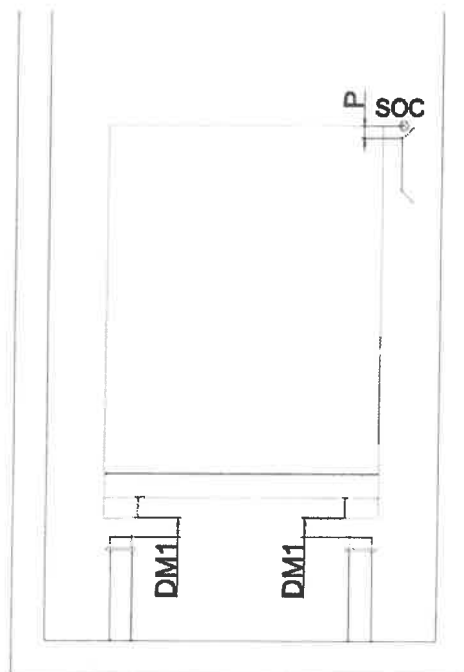
DM2=80 → Q=60



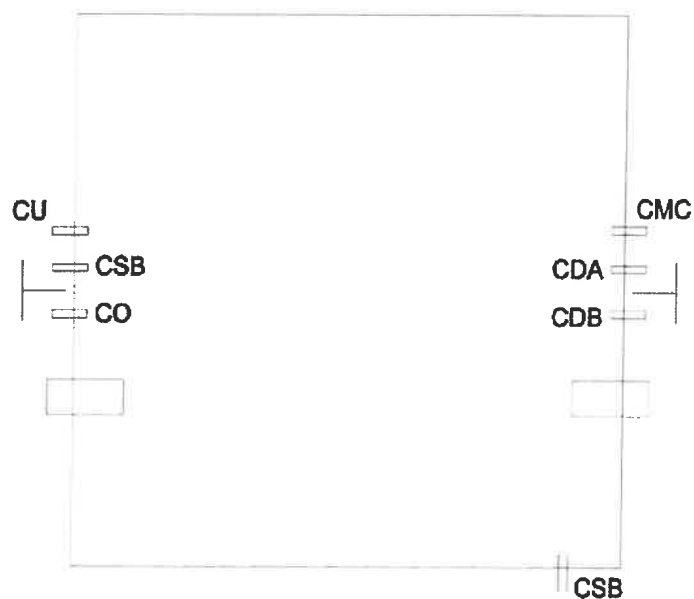
FINAL DE CARRERA INFERIOR / LOWER FINAL LIMIT SWITCH / FIN DE COURSE INFÉRIEUR /
UNTERE ENDLAGE.

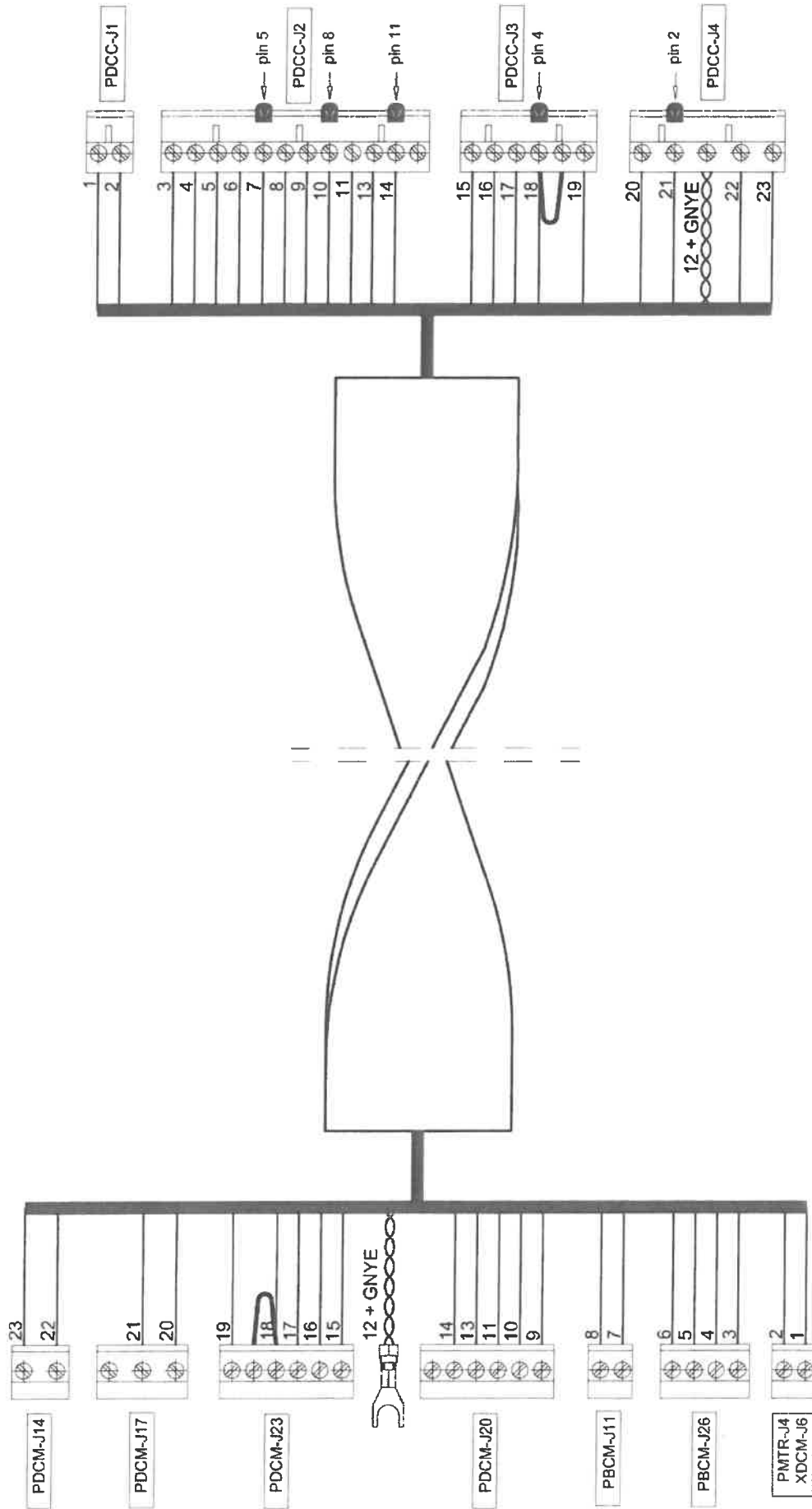
DM1=80 → P=60

DM1=50 → P=40



INTERRUPTORES MAGNÉTICOS EN CABINA / MAGNETIC SWITCH ON CABIN / INTERRUPTER
MAGNÉTIQUE EN CABINE / MAGNETSCHALTER IN DER KABINE





CABLE MÚLTIPLE / TRAVELLING CABLE / CÂBLE PENDENTIF / HÄNGEKABEL

E

9472204



OV: XPL09237KR

OPTIONS	DESCRIPTION
X Opt.2	Emergency light in car roof
X Opt.5	By-PASS movement indicator under car
X Opt.8	KMN contactor
X Opt.9	Rescue / Normal Switch
X Opt.12	Landing arrows
X Opt.13	7 segment/matrix floor display
X Opt.15	Safety Chain Bridging Board
X Opt.24	Internal phone
X Opt.29	Car fan
X Opt.30	Ladder contact to pit access
X Opt.31	Alarm Bell in Car Controller
X Opt.32	Photoelectric barrier
X Opt.34	7 segment/matrix car display
X Opt.38	EXT 2.7 or 2.15
X Opt.39	Speed Governor
X Opt.42	Inverter STAND-BY option
X Opt.44	Door Closing Limit contact
X Opt.47	Firefighters Switch
X Opt.PQ1	Weighing at rope arrival point in shaft
X Opt.52	Differential for car roof
X Opt.62	

Orona		OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
0471600H1				DATA: 31/08/2020

STREFY	OPIS
+BC%	Panel sterowania w kabinie
+BCAB	Spród kabiny
+BP%	Poziom kasety wezwań
+CAB	Kabina
+CC	Regulator, kontroler kabiny
+CGP	Wyłącznik główny w maszynowni
+CREG	Sterownik talownika
+CRGN	Sterownik systemu odzysku energii
+CM	Główny sterownik w szafie sterowej
+LJM	Ogranicznik prędkości
+MQ	Zespół napędowy
+OP%	Napęd drzwi
+PTR	Przednia płyta NTU
+REC	Szyba
+SM	Maszynownia
+SP	Sygnalizacja na przystanku
+TC	Dach kabiny
FUNKCJE	
+ANX	Załączniki
+BC	Panel sterowania
+BII	Szyba pozioma
+BP	Z. poziomu przystanku
+BV	Szyba pozioma
+COM	Komunikacja
+GE	Zarządzanie energią
+MMCC	Zanizona strefa
+OP	Napęd drzwi
+PQ	Ważenie
+PS	Pozycjonowanie
+RS	System ratunkowy

ELEMENT	STREFY	OPISY ELEMENTÓW
%B	+BC%	Zasilanie oświetlenia
APF	+CM	Zasilanie
AIBOX	+REC	Łańcuch bezpieczeństwa
AP	+BC%	System napędowy
BAP%	+OP% (EXT3)	Test
BCP%	+OP% (EXT3)	
BINSP	+TC	
BINSPF	+REC	
BLAF	+REC	
BOTF	+REC	
BRES	+CM	
BSOC	+CM	
C0	+TC	
CB	+TC	
CDA/CDB	+TC	
CMC	+REC	
CP	+BC%	
CS	+TC	
CSB	+TC	
CU	+TC	
ECAL	+MQ	
EXP	+CM	
EXT1	+BP% /+SP%	
EXT2	+BC%	
EXT3	+CC	
EXT4	+CC	

OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
0471600H2		DATA: 31/08/2020
Orona		

EXT5	+CM/+REC	Moduł rozszerzeń 5
FAL% ₀	+CM	Zasilanie awaryjne
FCOM	+CRGN	Filtr falownika układu odzysku energii
FTTO	+CM/+CREG	Filtr falownika
FLECA	+BC% ₀	Strzałki w panelu dyspozycji
FLEEM% ₀	+CAB	Strzałki przy wejściu do kabiny I/II
FLEPI	+BC% ₀ /+SP% ₀	Strzałki na drzwiach szybowych
FSR	+CRGN	Odzysk (Bezpiecznik systemu regeneracji)
GI	+CM	Bateria SGE
GEN	+SM	Czujnik przetwornicy
GONG	+SP% ₀	Moduł sygnału dźwiękowego (gongu)
H% ₀ B	+REC	Lampka przyjętego wezwania
HAB	+BC1	Lampka włączenia funkcji IAB
HAL	+CC	Sygnał alarmowy ze środka kabiny
HALPP	+REC	Sygnał alarmowy na przystanku podstawowym
HIC% ₀	+CAB	Oświetlenie w kabinie
HCC	+TC	Oświetlenie na dachu kabiny
HCM	+CM	Czujnik oświetlenia w maszynowni
HFCR	+REC (BLAF)	Światło czerwone: zabronione dojeżdżanie do podszybia
HFCV	+REC (BLAF)	Światło zielone : dozwolone dojeżdżanie do podszybia
HIPEA	+REC	Oświetlenie pożarowe zgodne z EN 81-73 na przystanku alternatywnym
HIPEIN	+REC	Oświetlenie pożarowe zgodne z EN 81-73 na przystanku podstawowym
HIHQ	+MQ	Oświetlenie zespołu napędowego
HIR% ₀	+REC	Oświetlenie w szybie
HIRGN	+CM	Lampka czujnika RUN – systemu odzysku energii
HSB	+CAB	Oświetlenie dla służb ratowniczych
HTCR	+CC	Światło czerwone: zabronione dojeżdżanie do nadszybia
HTCV	+CC	Światło zielone: dozwolone dojeżdżanie do nadszybia
HTFC	+CM	Zielone światło w sterowniku C3 ze środkami kompensującymi:
HVS	+CM	edy światło jest wyłączone, wymagany jest reset
IAB	+BC1	System wysokiej gotowości: zwiększone obciążenie
		Przełącznik wyłączenia sygnału przeciwpożarowego

IAC	+BC1	Przełącznik wyłączenia wezwań z kabiny
IAE	+BC1	Zewnętrzny przełącznik kasowania wezwań
IAF	+REC	Detektor wody w podszybiu
IAN	+REC	Przełącznik wyłączania priorytetowego wezwania kabiny
IAU	+REC	Przełącznik anulowania wezwania kabiny
IAZ% ₀	+CSM	Przełącznik anulowania strefy
IB	+REC	Przełącznik dla służb ratowniczych
ICON	+CM	Moduł napędu hydraulicznego: Bucher iValve iCON
IDAZ% ₀	+TC	Przełącznik dezaktywacji anulowania strefy
IEV	+REC	Przełącznik ewakuacji
IM1	+BC1	Przełącznik załączania zablokowanej strefy (dyspozycje)
INI	+BC1	Przełącznik załączania zablokowanej strefy
IPOS	+BC% ₀ /+SP% ₀	Wyświetlacz pozycji kabiny
IR	+OP% (EXT3)	Czujnik fotokomórki
IRM	+OP% (EXT3)	Revers
KA	+CM	Przełącznik przełączania mocy multipleksowej szyny poziomej
KIL	+CC (PDCC)	Przełącznik automatycznego oświetlenia w kabinie
KLB	+CM	Przełącznika oświetlenia przeciwpożarowego
KLE	+CC (PDCC)	Przełącznik oświetlenia awaryjnego
KL.V	+CM (PDCM)	Przełącznik ogranicznika prędkości
KM1/2	+CM	Styczniki dźwigu regulowane elektrycznie
KMA	+CM	Styczniki jazdy w górę
KMB	+CM	Styczniki jazdy w dół
KMES	+C	Stycznik hydrauliczny delta
KMGV	+CM	Stycznik dużej prędkości
KML	+CM	Stycznik hydrauliczny gwiazda-trójkąt
KMN	+CM	Główny stycznik
KMPV	+CM	Stycznik małej prędkości
KMRA	+CM	Stycznik automatycznej ewakuacji
KMRM	+CM	Stycznik ręcznej ewakuacji
KMSR	+CM	Stycznik systemu regeneracji
KMSUP	+CM	Stycznik systemu regeneracji Back to Back

OPIS STREF I ELEMENTÓW

WERSJA: F (20-110)

Orona

0471600H3

DATA: 31/08/2020

KMT	+CM	Stycznik hydrauliczny delta
KRAUX	+CM	Przełącznik pomocniczy automatycznej ewakuacji
KSR	+CRGN	Przełącznik aktywacji systemu regeneracji
KTF	+CM (PAF)	Przełącznik czasu hamowania
KVT	+CC (PDCC)	Przełącznik włączenia wentylatora w kabinie
LAP%	+OP%	Łącznik krańcowy otwierania drzwi
LCP%	+OP%	Łącznik krańcowy zamykania drzwi
LJM	+REC /+SM	Ogranicznik prędkości kabiny
LIMCO	+REC /+SM	Ogranicznik prędkości p-wagi
LSR	+CRGN	Indukcyjność / transformator systemu regeneracji
LZP	+CM (NGE)	Wskaznik strefy drzwi
MA	+MQ	Silnik główny trójfazowy
MVNT	+TC	Wentylator kabiny
MVNTM%	+MQ	Wentylator systemu napędowego
NGE	+CM	Węzeł zarządzania energią
NRM	+CM	Węzeł ręcznej ewakuacji
OPREG	+OP%	Sterownik drzwi V3F
PAF	+CM	Moduł luzowania hamulca
PATMIX	+CC	Moduł łączności – mikrofon i głośnik
PB%	+CAB	Pomocniczy przełącznik krańcowy otwierania drzwi i wyjścia ewakuacyjnego
PBC	+BCAB	Przycisk w kabinie
PBCM	+CM	Płyta główna w maszynie
PBUIC	+CM	Moduł elektrozaworu Bucher
PCITO	+CM	Węzeł interkomu
PCONV	+CC	Węzeł komunikacji głosowej
PDB	+BC%	Płyta dystrybucji w panelu kontrolnym
PDCC	+CC	Płyta dystrybucji na dachu kabiny
PDCM	+CM	Płyta dystrybucji w maszynie
PDMC	+CC	Płyta dystrybucji zaniżonych stref (systemu kompensacji)
PIE	+CM	Uziemienie
PIEV	+CM	Moduł sterowania zaworami
PGW	+CM	Bramka

PIIE	+BP	Przycisk interkomu dla służb ratowniczych
PLJE	+BC1 / +CC	Moduł oświetlenia awaryjnego
PMA	+BC%	Panel łączności – mikrofon + głośnik
PMEC	+CM	Moduł systemu kompensacji (zaniżonych stref)
PMTR	+CM	Główny węzeł
PPQR	+CC /+CM	Moduł z zredukowaną wagą kabiny
PPS	+CM	Moduł mostka zabezpieczający łańcuch bezpieczeństwa
PSB	+BC%	Moduł oświetlenia przeciwpożarowego
PVTIL	+CC	Moduł wentylatora i oświetlenia
QDF	+CGP /+CM	Wyłącznik różnicowoprądowy zasilania
QDIL	+CGP /+CM	Wyłącznik różnicowoprądowy oświetlenia
QDMA	+CM	Bezpiecznik obwodu łańcucha bezpieczeństwa
QEHF	+CM	Wyłącznik (termiczno-magnetyczny) obwodu gniazdka w podwyższeniu odseparowanego od oświetlenia
QHIF	+CM	Wyłącznik zasilania pomocniczego magistrali poziomej
QILC	+CGP /+CM	Bezpiecznik obwodu oświetlenia kabiny
QILR	+CGP /+CM	Bezpiecznik obwodu oświetlenia w szybie
QMA	+CM	Bezpiecznik obwodu łańcucha bezpieczeństwa
QMC	+CM	Bezpiecznik obwodu systemu kompensacji (zaniżonych stref)
QP	+CGP /+CM	Bezpiecznik obwodu mocy
QRA	+CM	Bezpiecznik kontroli układu uwalniania
QRGN	+CRGN	Bezpiecznik obwodu systemu odzysku energii
QRP	+CM	Awarijny bezpiecznik obwodu mocy
QT	+CM	Bezpiecznik obwodu głównego kontrolera
RAATC	+CM (PMEC1)	Przełącznik wysokiego położenia p-wagi. Amortyzator (zaniżona strefa nadszycia)
RADTC	+CM (PMEC2)	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadszycia
RABTC	+CM (PMEC1)	Przełącznik niskiego położenia p-wagi. Amortyzator (zaniżona strefa nadszycia)
RARTC	+CM (PMEC2)	Złożony amortyzator zaniżonego nadszycia
RBBTC	+CM (PMEC2)	Przełącznik balustrady - pozycja złożona
REG	+CM /+CREG	Falownik
RPRE	+CM /+CREG	Rezystor hamujący

OPIS STREF I ELEMENTÓW

WERSJA: F (20-110)

DATA: 31/08/2020

Orona

0471600H4

RPRFC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik bezpieczeństwa zabezpieczający zgłoszenie awarii
RL	+CM (PMIEC1/2)	Przełącznik pomocniczy sygnalizacyjny
RNTC	+CM (PMIEC1)	Dźwięk nie podłączony do przełącznika kontrolnego
RPC	+CM (PMIEC1)	Przełącznik pomocn. do resetowania położenia w strefie zaniżonej
RPF1/2	+CM (PMIEC2)	Przełącznik otw. drzwi na najniższym przyst. – osoba w podszyciu
RPTC1/2/3	+CM (PMIEC1/2)	Przełącznik otwartych drzwi na przyst. – osoba na dachu kabiny
RR	+CM (PMIEC2)	Przełącznik resetujący system bezpieczeństwa
RRTC	+CM (PMIEC1)	Przełącznik resetujący położenie w strefie zaniżonego nadzyszybia
RSFC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik pomocniczy resetujący system bezp. (zan. podszycia)
RSOC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik awaryjnego trybu jazdy
RSTC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik pomocniczy resetujący system bezp. (zan. nadzyszybia)
RTDFC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik niezłożonego urządzenia w zaniżonej strefie podszycia
RTRFC	+CM (PMIEC2)	Przełącznik złożonego urządzenia w zaniżonej strefie podszycia
R38A	+CM (PMIEC2)	Przełącznik do monitorowania punktu nr 38A łańcucha bezp.
R39A	+CM (PMIEC2)	Przełącznik do monitorowania punktu nr 39A łańcucha bezp.
SADTC	+REC	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadzyszybia
SAATC1/2	+REC / +CAB	System wykrywający poluzowanie liny
SAFC	+REC	Łącznik krańcowy hydraulicznego zderzaka kabiny
SAH	+REC	Łącznik krańcowy hydraulicznego zderzaka p-wagi
SAHCO	+REC	Przycisk alarmowy w kabinie
SAL	+BC%	Przycisk STOP - podszycie
SALTF	+REC	Przycisk STOP - podszycie
SALTF2	+REC	Dodatkowy przycisk STOP - podszycie
SALTM	+TC (BINSP)	Przycisk STOP – jazda kontrolna
SALTR	+CM (BRES)	Przycisk STOP – jazda ratunkowa
SALTSM	+MQ	Przycisk STOP – z maszynowni
SALTTC	+TC	Dodatkowy przycisk STOP z dachu kabiny
SARTC	+REC	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadzyszybia
SABTC1/2	+REC	Kontakt luznej linki na kabinie
SAW1	+REC	Kontakt luznej linki na kabinie p-wadze
SAW2	+REC	Styk składanej poręcz w rozłożonej pozycji
SBAX	+CAB	Styk składanej poręcz w złożonej pozycji
SBBX	+CAB	Styk składanej poręcz w złożonej pozycji

SCAPx	+REC	Bistabilny kontakt na drzwiach przystankowych i dachu
SCC%	+OP%	Styk bezpieczeństwa drzwi kabinowych
SCCC	+CAB	Kontakt pełnego obciążenia
SCI	+REC	Łącznik krańcowy jazdy rewizyjnej (jazda „góra-dół” niedozw.)
SCIS	+REC	Łącznik krańcowy jazdy rewizyjnej (jazda „w dół” dozwolona)
SCP%	+REC	Kontakt ręcznie zamykanych drzwi przystankowych
SCPC%	+REC	Dodatkowy kontakt ręcznie zam. drzwi przystankowych
SCT%	+REC	Kontakt ręcznie zamykanych drzwi przystankowych
SD-%	+BP	Przycisk wezwania kabiny – jazda w dół
SDCM	+CM (BSOC)	Przycisk w dół – jazda ewakuacyjna
SDF	+REC (BINSP)	Przycisk w dół – jazda rewizyjna
SDM	+TC (BINSP)	Przycisk w dół – jazda rewizyjna
SESF	+REC	Kontakt drabiny
SEV	+CAB	Kontakt przenośnej drabiny
SFCB	+TC	Wyłącznik krańcowy poręczy składanej
SFDP%	+BCAB	Wyłącznik teleskopowego zabezpieczenia antygil. bez zamka
SFFC	+REC	Łącznik krańcowy zaniżonego podszycia
SFTC	+REC	Łącznik krańcowy zaniżonego nadzyszybia
SFR%	+MQ	Przełącznik położenia szereg hamulca
STRFC	+CAB	Kontakt rozkładanego fartucha w pozycji złożonej
SIAOP	+REC	Zgodny z normą EN81-73 automatyczny czujnik ognia, zlokalizowany na dowolnym przystanku z wyjątkiem poziomu głównego przystanku ewakuacyjnego
SIAPEN	+REC	Zgodny z normą EN81-73 automatyczny czujnik ognia, zlokalizowany na poziomie głównego przystanku ewakuacyjnego
SICR	+REC	Przełącznik pośredni do oświetlenia szybu
SILR%	+CM /+REC /+CCP	Wyłącznik oświetlenia w szybie
SLAP	+OP%	Łącznik krańcowy otwierania drzwi
SLCP	+OP%	Łącznik krańcowy zamykania drzwi
SLV	+SM /+REC	Ogranicznik prędkości kabiny
SLVCO	+SM /+REC	Ogranicznik prędkości p-wagi
SMCM	+SM (BSOC)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna w maszynowni
SMF	+REC (BINSP)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna

Orona	OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
	0471600H5		DATA: 31/08/2020


SMIPEA	+REC	Przycisk ręczny uruchamiający zjazd pożarowy zgodnie z normą EN 81-73. Alternatywne piętro ewakuacyjne
SMIPIEN	+REC	Przycisk ręczny uruchamiający zjazd pożarowy zgodnie z normą EN 81-73. Główne piętro ewakuacyjne
SMM	+TC (BINSF)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna
SMR	+CM (BRES)	STAR – przycisk uruchamiania jazdy ratunkowej
SOA	+REC	Łącznik krańcowy w górnej części (na prowadnicy)
SOB	+REC	Łącznik krańcowy w dolnej części (na prowadnicy)
SOC	+TC	Łącznik krańcowy w kabinie
SPC	+CAB	Kontakt chwytaczy kabiny
SPCO	+CAB	Kontakt liny bezpieczeństwa pomiędzy kabiną i przeciwwagą (wyzwalanie chwytaczy p-wagi)
SPT	+REC	Kontakt bezpieczeństwa kola przewojowego kabiny
SPTCO	+REC	Kontakt bezpieczeństwa kola przewojowego p-wagi
SRES	+CM (BRES)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna
SRI	+REC (BINSFP)	Wspólny przycisk jazdy (w górę / w dół) z panelu kontrolnego
SRFC	+REC	Przełącznik resetowania położenia w zaniżonej strefie podszycia
SRFC2	+REC	Dodatkowy przełącznik reset położenia w zam. strefie podszycia
SRTC	+CM	Kontakt przełącznika kas. położenie w strefie zaniżonej - RESET
SRUN	+TC (BINSF)	Wspólny przycisk jazdy (w górę / w dół) z panelu kontrolnego
SS-%	+BP	Przycisk wezwania kabiny – jazda w górę
SSC	+CAB	Kontakt przeciążenia
SSCM	+CM (BSOC)	Przycisk jazdy w górę z panelu służb ratunkowych
SSM	+TC (BINSF)	Przycisk jazdy w górę z panelu jazdy rewizyjnej
SIDFC	+REC	Kontakt pozycji rozłożonej w zaniżonym podszyciu
STHA	+SM	Termostat oleju napędu hydraulicznego
STR	+TC	Kontakt klapy
STRFC	+REC	Kontakt pozycji złożonej w zaniżonym podszyciu
S_VIP	+BP	Przycisk VIP
TFT	+BC-%/+SP%	Wyświetlacz TFT
THLSR	+CRGN	Termistor systemu regeneracji
TMA	+CM	Transformator sterowania
TTRIF	+REC	Trójfazowy autotransformator mocy
UPS%	+CM/+REC	Awaryjny układ podtrzymania napięcia

VDR%	+CRGN	Warystor ochrony systemu odzysku energii
XDCM-%	+CM	Złącze sterownika rozdzielni w maszynie
XEIP%	+CM/+REC/+CC	Gniazdo
YB	+MQ	Elektrozawór w dół
YCAPx	+REC	Bistabilna cewka na drzwiach przystankowych i kabinie
YFR%	+MQ	Cewka hamulca
YLV	+LJM	Ogranicznik prędkości kabiny
YRLV	+LJM	Ogranicznik prędkości p-wagi
YS_B	+MQ	Elektrozawór w górę
KOLORY		
	BK	CZARNY
	BN	BRAZOWY
	BU	NIEBIESKI
	GN	ZIELONY
	GNYE	ZIELONO-ZÓŁTY
	GY	SZARY
	OG	POMARAŃCZOWY
	PK	RÓŻOWY
	RD	CZERWONY
	VT	FIOLETOWY
	WH	BIAŁY
	YE	ZÓŁTY
OPCJE		
	Opt. 1	UPS do zasilania VFD
	Opt. 2	Oświetlenie awaryjne na dachu kabiny
	Opt. 3	Kontakt bezpieczeństwa kola p-wagi
	Opt. 4	Włącznik krańcowy hydraulicznego amortyzatora
	Opt. 5	Sygnalizacja By-PASS pod kabiną
	Opt. 6	Przełącznik niezwołocznego anulowania wezwania
	Opt. 7	Rezystor przegrzania
	Opt. 8	Stycznik KMN
	Opt. 9	Przełącznik ratunkowy / normalny

OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
Orona		DATA: 31/08/2020
0471600H6		

Opt. 10	Oświetlenie na dachu kabiny
Opt. 11	Przełącznik wezwania – jazda w górę
Opt. 12	Strzałki na przysanku
Opt. 13	7 segmentowe wyświetlacze pięter
Opt. 14	Gong na przystanku
Opt. 15	Moduł boznikujący obwodu bezpieczeństwa
Opt. 16	Kontakt drugich / trzecich drzwi przystankowych
Opt. 17	Kontakt teleskopowego zabezpieczenia pilotynowego
Opt. 18	Stop z poziomu maszynowni (z poziomu napędu)
Opt. 19	Pompa hydrauliczna II tłokowa
Opt. 20	Zasilanie kontaktów / monitorowanie stref zanizonych
Opt. 21	Wyłącznik główny z wewnątrz sterownika
Opt. 22	Wyłącznik główny z zewnątrz sterownika
Opt. 23	Rezydator do adaptacji przy zaniku napięcia
Opt. 24	Telefon w kabinie
Opt. 25	Dodatkowe elementy w obwodzie bezpieczeństwa kabiny
Opt. 26	Przełącznik krańcowy w kabinie
Opt. 27	Przełącznik krańcowy na prowadnicy
Opt. 28	Przełącznik pełnego wezwania
Opt. 29	Wentylator w kabinie
Opt. 30	Kontakt drabiny w podszyciu
Opt. 31	Przełącznik alarmu w kabinie
Opt. 32	Kurtyna świetlna
Opt. 33	Ani fotokomórka ani kurtyna świetlna
Opt. 34	Wyświetlacz 7 segmentowy
Opt. 35	Wyświetlacz TFT
Opt. 36	Przełącznik jazdy ewakuacyjnej
Opt. 37	Liczba przystanków > 6
Opt. 38	Rozszerzenie 2.7 lub 2.15
Opt. 39	Ogranicznik prędkości
Opt. 40	QMZ, magnetotermiczne zabezpieczenie dla elektrozaworów

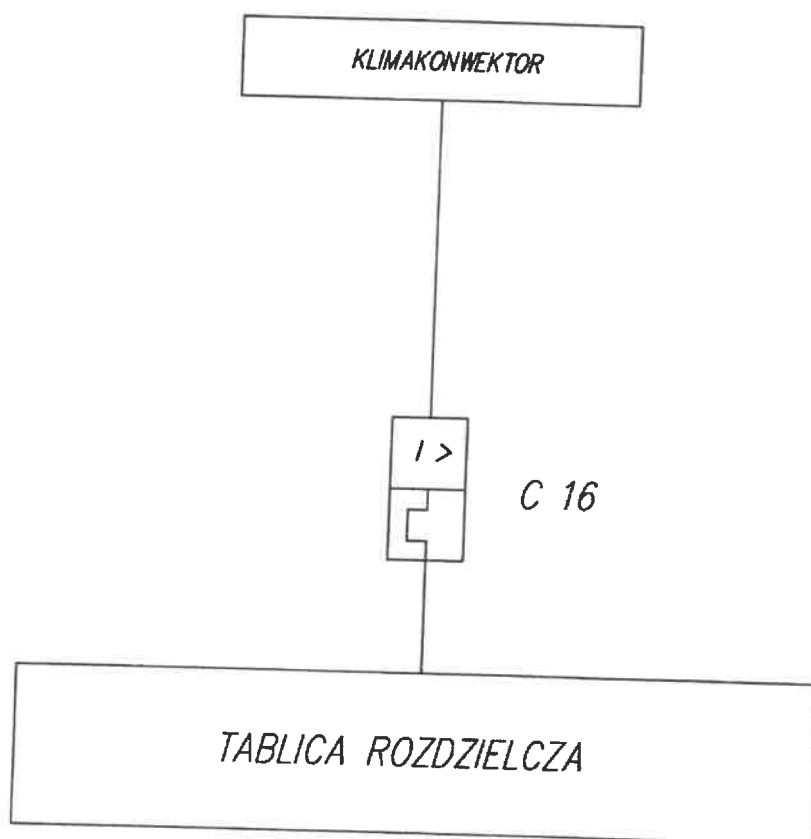
Opt. 41	Detektor wody w podszyciu
Opt. 42	Opcja falownika STAND-BY
Opt. 43	Kontakt luznej linki
Opt. 44	Przełącznik krańcowy zamknięcia drzwi
Opt. 45	Kontakt liny bezpieczeństwa pomiędzy kabiną i przeciwwagą (wyzwalanie chwytaczy p-wagi)
Opt. 46	Kontakt falownika
Opt. 47	Przełącznik jazdy dla służb ratowniczych
Opt. 48	Fotokomórka
Opt. 49	Niezależny system głosowy – NIE ORONY
Opt. 50	System odzysku energii
Opt. 51	Oświetlenie LED
Opt. 52	Różnicówka na dachu kabiny
Opt. 53	Reset pozycji w zanizonej strefie – ponowne zejście do podszycia
Opt. 54	Monitoring (system alarmujący) poprzez podzespoły ORONA
Opt. 55	Monitoring (system alarmujący) poprzez podzespoły niezależne - NIE ORONA
Opt. 56	Automatyczny przycisk zatrzymania wg EN81-21
Opt. 57	Pionowa magistrala CAN z rezystorem linii końcowej
Opt. 58	Sygnal dźwiękowy
Opt. 59	Drzwi kabinowe z czujnikiem magnetycznym
Opt. 60	Wystroj kabiny anti-vandal EN81-71
Opt. 61	Automatyczny system ratunkowy
Opt. 62	Światło ewakuacji wg rozwiązań ORONA
Opt. 63	Światło ewakuacji, wyświetlacz DMG_SHERMAN, nie spełnia EN81-20
Opt. 64	Światło ewakuacji, wyświetlacz DMG_SHERMAN, spełnia EN81-20
Opt. 65	Drzwi pół-automatyczne
Opt. 66	Wysuwana krzywka
Opt. 67	Manualny system uwalniania
Opt. PQ1	Waga na linach w szybie
Opt. PQ2	Waga na linach przy kabinie
Opt. PQ3	Waga pod podłogą kabiny
Opt. PQ4	Waga IVALVE

 Orona	OPIS STREF I ELEMENTÓW	WERSJA: F (20-110)
	0471600H7	DATA: 31/08/2020

	Opt. PQ5	Waga z czujnikiem ciśnienia
	Opt. PQ6	Waga MICELECT SPB czujnik ciśnienia

SCHEMAT ZASILANIA KLIMAKONWEKTORA
XPL09237KR

Głogoczów droga krajowa nr 7 Kraków km 683+170



SCHEMAT ZASILANIA KLIMAKONWEKTORA
XPL09237KR

Głogoczów droga krajowa nr 7 Kraków km 683+170

