

 Orona spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU	Nr fabr.: XPL09238KR Strona 1/2
Instalator dźwigu	Orona Sp. z o.o. ul. Ciepłownicza 28 31-574 Kraków	
Właściciel dźwigu	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Użytkownik	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
Wykonawca dźwigu	Orona, S.Coop. Polígono Industrial Lastaola s/n 20120 Hernani (Gipuzkoa)	
Nr fabryczny	XPL09238KR	
Rok montażu	2024 r.	
Miejsce zainstalowania	Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Zakopane km 683+170	
Typ dźwigu	M33V3 (MRLG800AA)	
Udźwig nominalny	800 kg	
Liczba osób	10 os.	
Prędkość nominalna	1,0 m/s	
Rodzaj dźwigu	osobowy, bez maszynowni, o napędzie elektrycznym, bezreduktorowy	
Wysokość podnoszenia	6,65 m	
Liczba przystanków	2	
Liczba dojeżdż	2	
Kabina	Nieprzelotowa; ściana lewa wykonana ze stali nierdzewnej; ściana prawa i tylna wykonane ze szkła bezpiecznego (6/6/0,76) w ramach ze stali nierdzewnej o wym. 1350x1400x2100 mm (szer. x gł. x wys. - dost. ORONA); Drzwi (1 szt.): Orona, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, o szer. 1000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w rygiel typ ORONA PM-300 oraz kurtynę świetlną, napęd elektryczny - 230 V	
Przeciwwaga	Ramowa, masa = 1285 kg	
Liny nośne	ø 6,5 ORONA SDR E liczba lin = 5 x ø 6,5 obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 28,00$ kN współczynnik bezpieczeństwa - patrz Św. Badania Typu	
Linka ogranicznika prędkości	ø 6,0 6x19S+FC obliczeniowa siła zrywająca $P_{obl} = 21,40$ kN	

 <p>Orona spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28</p>	<p>OPIS TECHNICZNY DŹWIGU</p>	<p>Nr fabr.: XPL09238KR Strona 2/2</p>
Sterowanie	MANIOBRA ARCA III, zbiorcze „w dół”	
Drzwi przystankowe	Orona, automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, o szerokości 1000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej; na wszystkich poziomach w standardzie E120 (2 szt.)	
Ryglowanie	ORONA SOLID	
Rama kabiny	z chwytaczami typu ORONA B9 PLUS (zwalnianie z chwytaczy wg załączonej instrukcji producenta)	
<p>Informacje dodatkowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja szybu - usytuowanie maszynowni - zespół napędowy - system blokujący jazdę w górę - kabina + rama - ogranicznik - prowadnice - zderzaki - urządzenie UCMP - system zdalnego alarmowania 		
	Konstrukcja stalowa obudowana szkłem bezpiecznym	
	dźwig bez maszynowni	
	typ: G-01C LP150, koło cierne: $\varnothing 160\text{mm}$, rowek półokrągły, moc: 7,3 kW, 400 V, 50 Hz	
	hamulec elektromechaniczny MAYR RSR/8010 SIZE 200	
	masa = 885 kg	
	L-250	
	kabinowe typ T 125*68*9 (T-125 L1/A) p. wagi typ T 70*54*8 (T-70/A)	
	typ 300 400S - 2 szt. pod kabiną typ 300 400R - 1 szt. pod przeciwwagą	
	ORONA UCMP	
	ORONA	
Dodatkowe opcje	Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku po zaniku napięcia	
	System STAND-BY MODE – tryb czuwania dźwigu, zmniejszony pobór energii	
	Klimakonwektor w podszybiu	
	Monitoring w kabinie	
	Przewody grzejne w progach drzwi szybowych + przewody grzejne w szafie sterowej	
Dźwig zaprojektowano	zgodnie ze św. badania typu nr: NL.16.400.1002.035.42 wg EN 81.20, EN 81.50, EN 81.70 Środki łączności zgodnie z EN 81.28	

Kraków, dn. 26.07.2024r.

opracował:
Bartłomiej Krok

<div>  <div> Orona <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością</small> <small>31-574 Kraków ul. Ciepłownicza 28</small> </div> </div> <div> LISTA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA DŹWIGU XPL09238KR </div>					
	Typ:	Świadectwo badania typu nr:	Nr jednostki notyfikującej:	Nr jednostki notyfikującej (kontrola jakości):	
Urządzenie UCMP	ORONA UCMP	NL.17.400.1002.035.27	0400	0099	
Ryglowanie drzwi szybowych	SOLID	NL.17.400.1002.035.50	0400	0099	
Ryglowanie drzwi kabinowych	PM-300	NL.17.400.1002.035.52	0400	0099	
Chwytnice	B9 PLUS	NL.04.400.1002.035.06	0400	0099	
Ogranicznik	L250	NL.03.400.1002.035.04	0400	0099	
System blokujący w górę	MAYR RSR/8010 SIZE 200	EU-BD 766	0036	0036	
Zderzaki z akumulacją energii o nieliniowej charakterystyce – 2 szt. pod kabiną	300 400S	F-0457/2022	1417	0036	
Zderzaki z akumulacją energii o nieliniowej charakterystyce – 1 szt. pod przeciwwagą	300 400R	F-0458/2022	1417	0036	

Kraków, dn. 26.07.2024

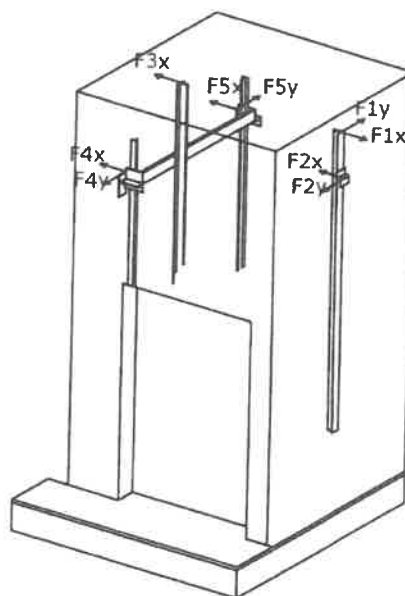
opracował:
Bartłomiej Krok

GŁÓWNE PARAMETRY

Udźwig nominalny:	800 kg 10 Osoby
Prędkość:	1 m/s
Wysokość podnoszenia:	6,6 m
Ilość przystanków:	2
Ilość dojazdów:	2
Napięcie oświetlenia:	230 V
Napięcie sieci elek.:	400 V
Ilość faz:	3 PHASES+NEUTRAL
Częstotliwość:	50 Hz
Moc maszyny:	7,3 kW
Ciepła odrzucone:	0,7 kW
Moc sieci elek.:	6,2 kW
Prąd nom. sieci elek.:	11,06 A
Prąd max. sieci elek.:	13,44 A
Short circuit rating:	6 KA
Typ sterowania:	COLEC-SELEC SIMPLEX
Max waga kabiny+ramy:	885 kg
Number of ropes:	5
%Zrównowazenia:	50 %

DZIAŁAJĄCE SIŁY W DaN

P1: 5150 daN	P8: daN
P2: 3400 daN	P9: daN
P3: 1900 daN	P10: daN
P4: 2450 daN	P11: 1850 daN
P5: daN	P12: 100 daN
P6: daN	P13: daN
P7: daN	P14: daN
F1x: 10 daN	F4x: 30 daN
F1y: 400 daN	F4y: 180 daN
F2x: 30 daN	F5x: 30 daN
F2y: 400 daN	F5y: 220 daN
F3x: 400 daN	



zakres wymiarów dla MRL

A: 966 mm	F: 784 mm
B: 306 mm	G: mm
C: 784 mm	H: mm
D: 966 mm	I: mm
E: 86 mm	

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczków

ADRES: Obwodnica DK7

MIASTO: kierunek na Glogoczków



NARYSOWAŁ 28/03/2024
AELORZA

SKALA

RYSUJEK NR

N668241_KAT1

SPRAWDZIŁ

JEDNOSTKA

mm

STRONA

1 / 9

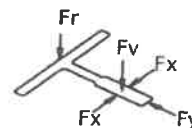


REF:

XPL09238KR

PODSUMOWANIE OBLICZEN PROWADNIC

	PROWADNICE KABINOWE	PROWADNICE PRZECIWWAGI
Guide type	T-125 L1/A	T-70/A
Clip type	SL3	SL2
Maksymalny rozstaw wspornikow [mm]	3440	3500
Fx max [daN]	170,42	4,56
Fy max [daN]	92,06	29,5
Fv max [daN]**	1774,81	77,25
Fr max [daN]	0	0
σ perm [N/mm ²]	261,11	208,88
σ max [N/mm ²]	260,8	33,05
δ perm [mm]	5	10
δ guide max X [mm]	4,55	0,73
δ guide max Y [mm]	4,69	2,18
δ str max [mm]	0	0



* Informacje na temat prowadnic i kolnierzy sa dostepne na stronie Orony 'Documentation per OV'

** Do obliczenia sil dzialajacych na sciane na kazdym poziomie mocowania nalezy wziac pod uwage tylko Fx, Fy i Fr

HANDRAIL

L R	POZYCJA			F1 F1R
	L	B	R	
WYSOKOSC	915	915	915	F2
TYPE	F1	F1	F1	

LANDING DOORS

DRZWI SZYBOWE OGNIODPORNE	TYP MATERIALU	WEJSCIE 1
E120	St.St. Plus	0,1

HACZYKI

POZYCJA	ZALADUNEK	KLOSC	DOSTARCZONE PRZED	REMOVE AFTER THE ASSEMBLY
L1	1500 kg	3	KLIENT	NO

UWAGI

- Wszystkie warunki zawarte w dokumencie 'Work preparation guide' musza byc spelnione
- Optymalny rodzaj prowadzenia montazu: MTH (Platforma opierana)
- Optymalny proces montazu prowadnic: Prowadnica do prowadnic.

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczów
 ADRES: Obwodnica DK7
 MIASTO: kierunek na Glogoczów



NARYSOWANE 28/03/2024
 AELOZKA

SKALA

RYSUNEK NR

N668241_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

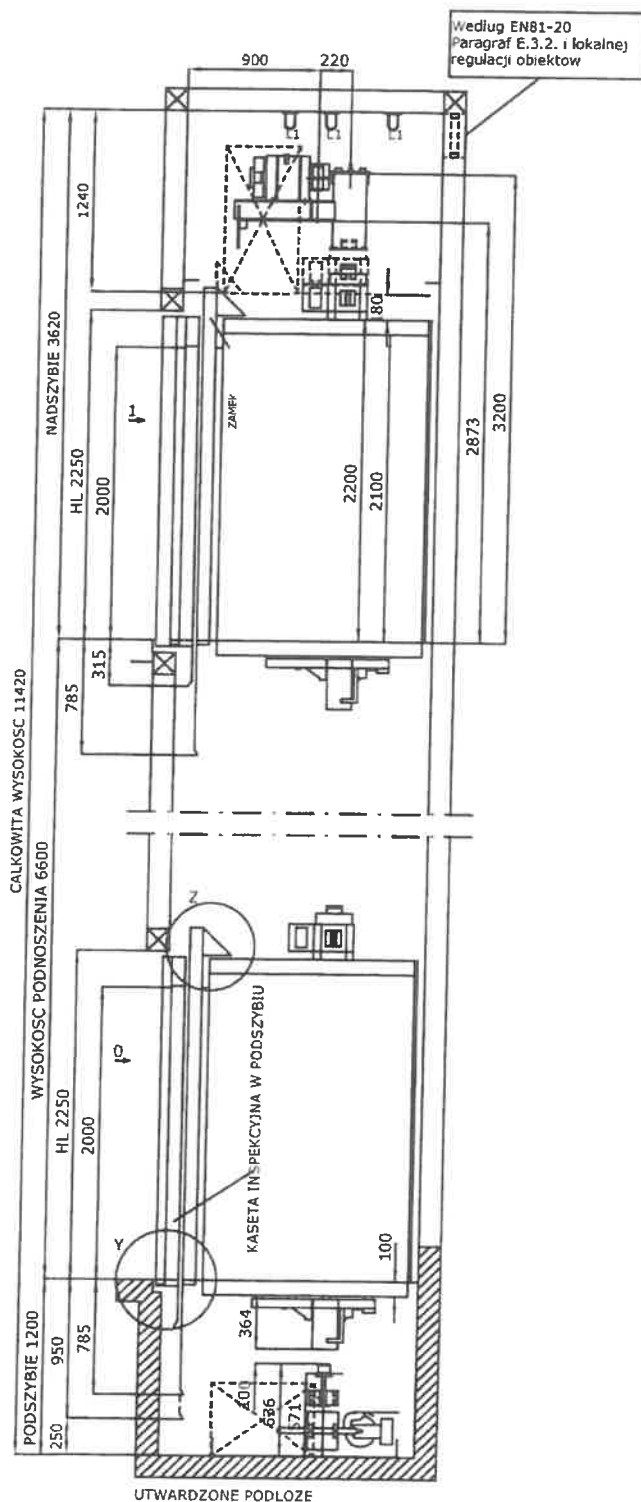
STRONA

2 / 9



REF:

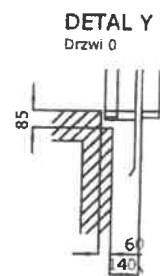
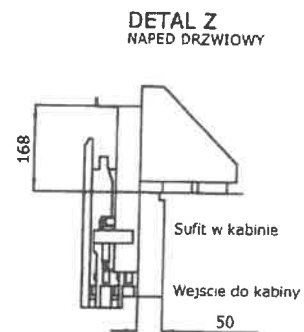
XPL09238KR



UTWARDZONE PODŁOŻE

PIONOWY PRZEKROJ KABINY

DRZWI PRZYSTANKOWE WYPOSAŻONE W KONTAKT RYGLA NA POZIOMIE : 0



KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczów
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Głogoczów



RYSUNEK NP

N668241_KAT1

REF

4 / 9

STRONA

mm

SKALA

28/03/2024

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

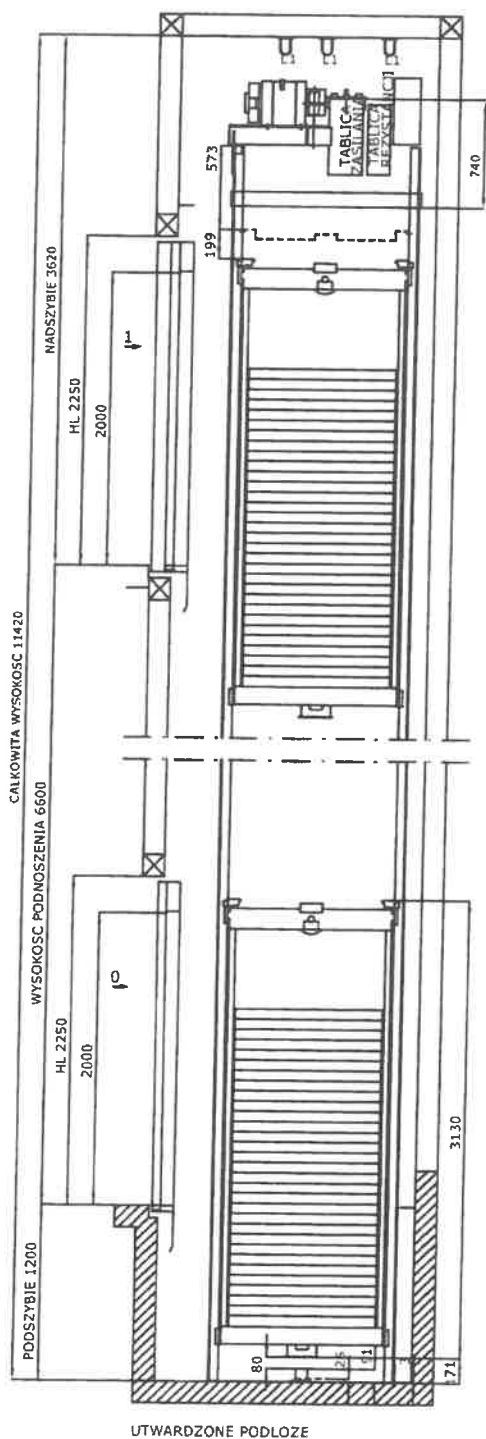
WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

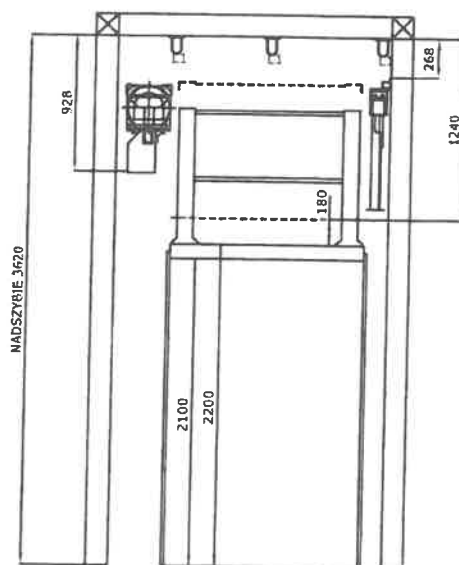
WERYFIKACJA

WERYFIKACJA

XPL09238KR



PIONOWY PRZEKROJ PRZECIWWAGI



KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczów
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Głogoczów

Orona

NARYSOWANE 28/03/2024
ASLONZA

SKALA

RYSUNEK RR

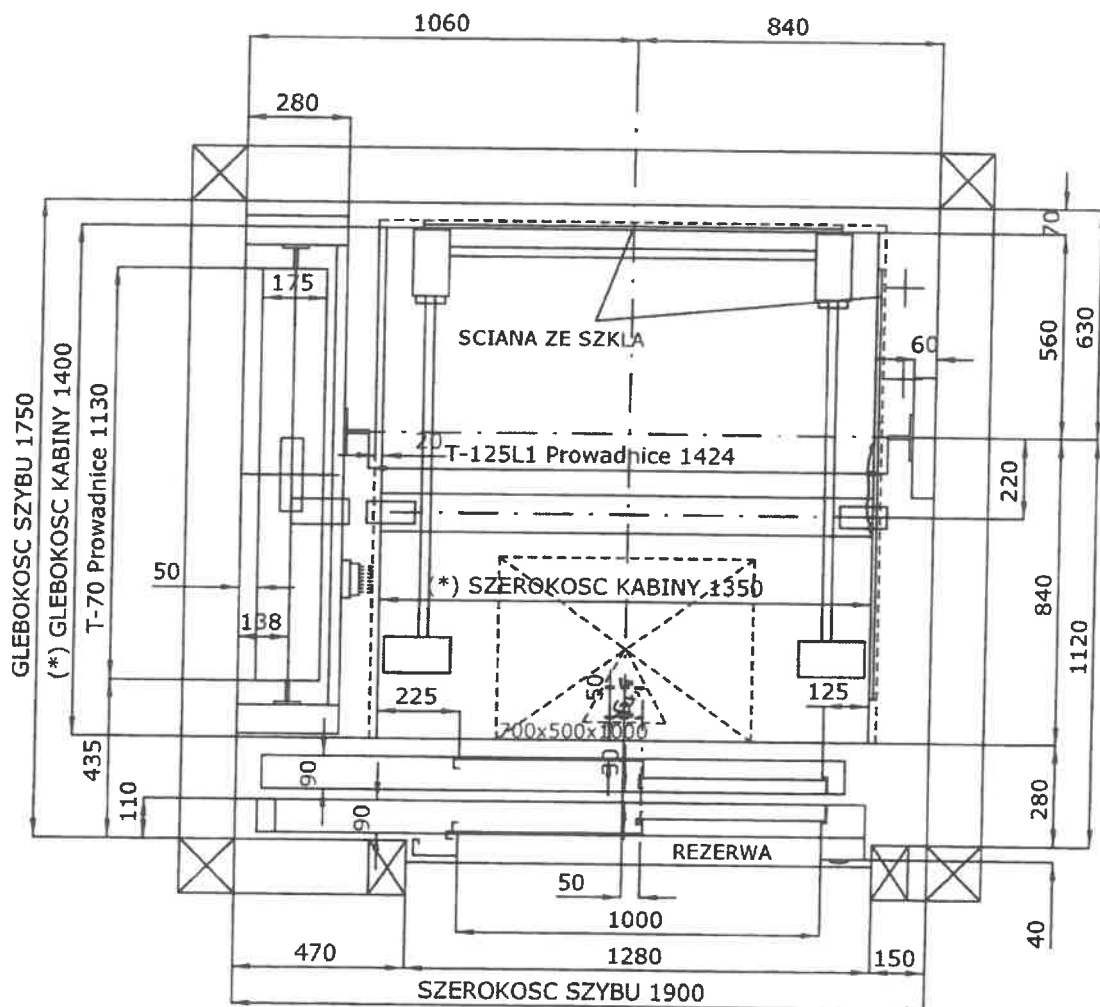
N668241_KAT1

STRONA 5 / 9

REF

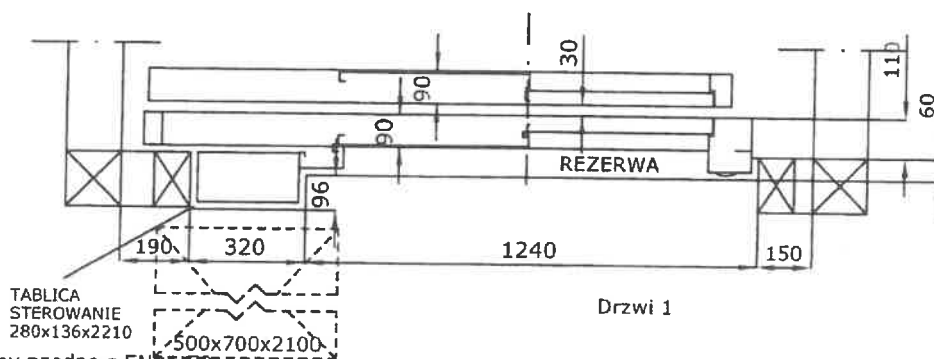
XPL09238KR

Orona



Drzwi 0

PLAN SZYBU
Skala 1:20



Drzwi 1

(*) Wymiary kabiny zgodne z EN81-70

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczków
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Glogoczków

Orona

NARYSOWANE 28/03/2024
AELORZA

SKALA

RYSUNEK NR

N668241_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

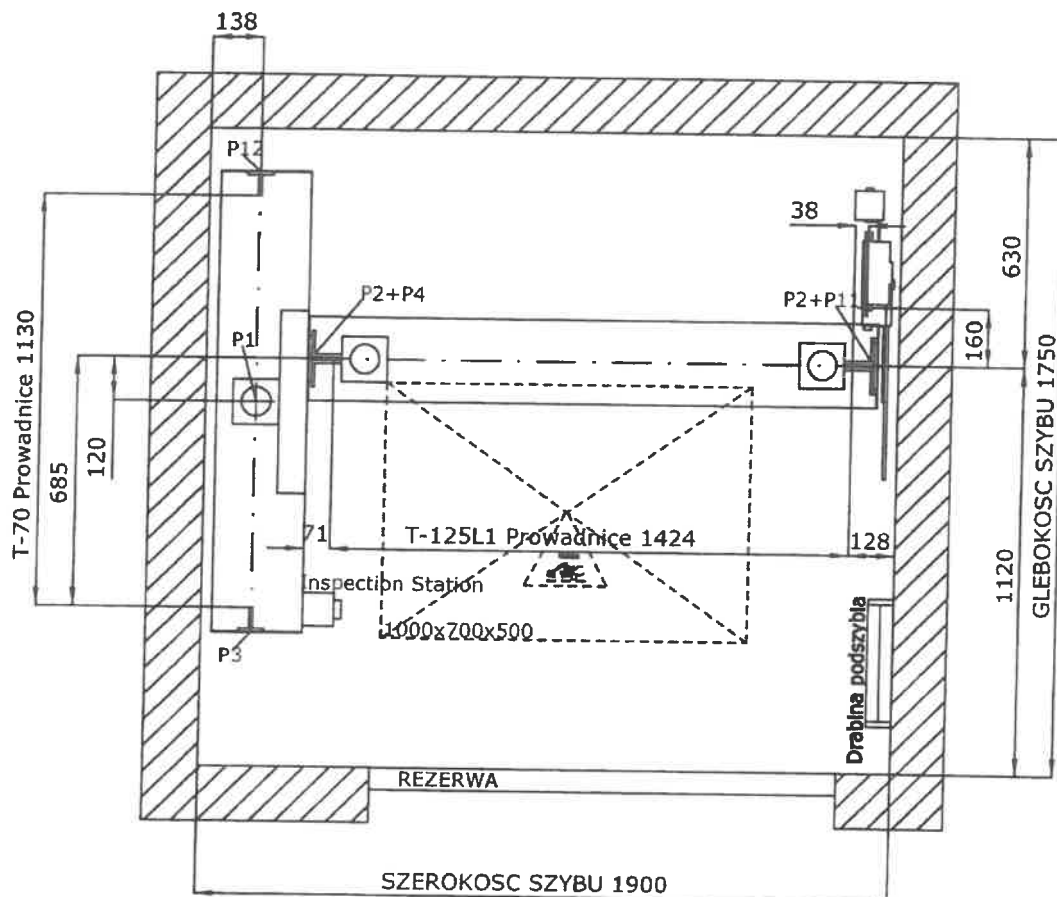
STRONA

6 / 9

REF:

XPL09238KR

Orona



PLAN PODSZYBIA

Skala 1:20

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczów

ADRES: Obwodnica DK7

MIASTO: kierunek na Głogoczów

Orona

NARYSOWANE 28/03/2024
AELORZA

SKALA

RYSUNEK NR

N668241_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

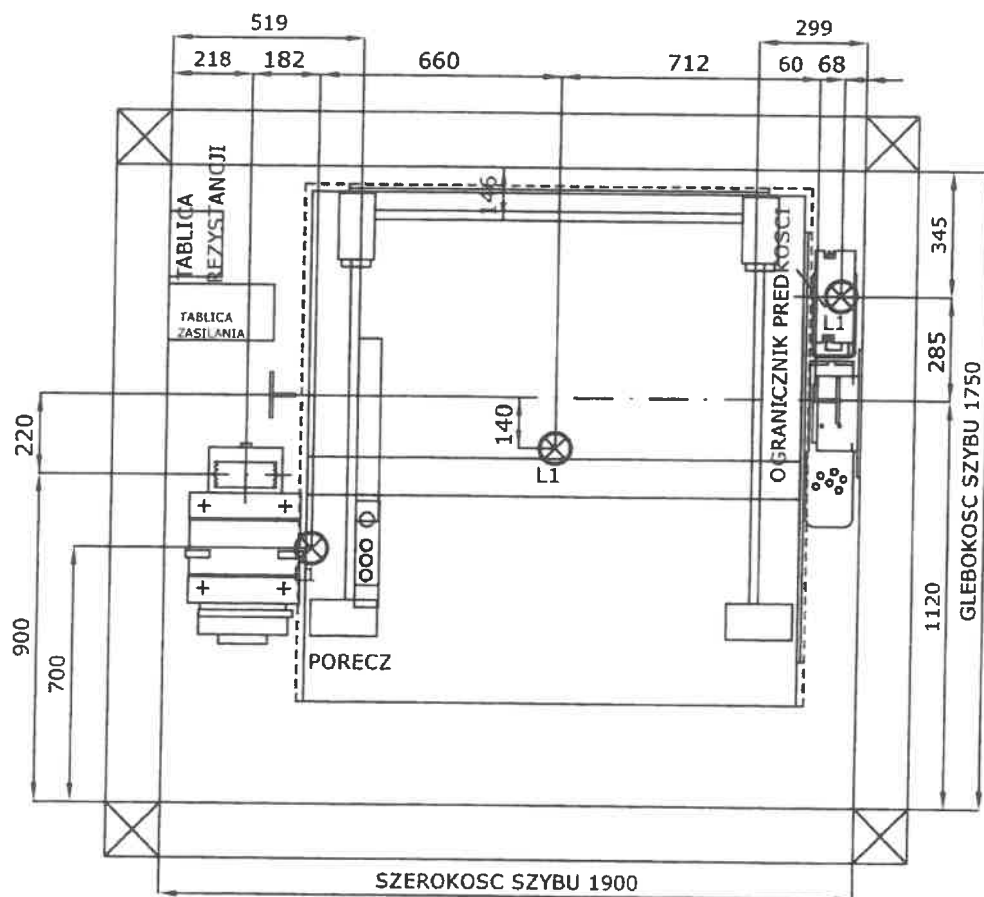
STRONA

7 / 9

REF:

XPL09238KR

Orona



PLAN NADSZYBIA
Skala 1:20

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Głogoczów
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Głogoczów



NARYSOWANE 28/03/2024
AELORZA

SKALA

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

RYSUNEK NP

N668241_KAT1

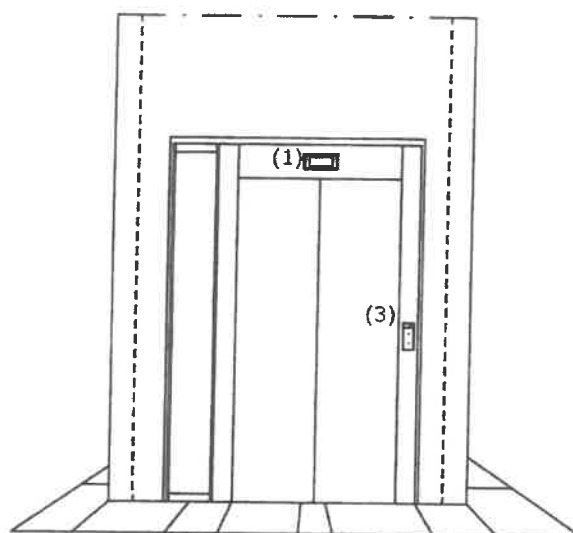
STRONA

8 / 9

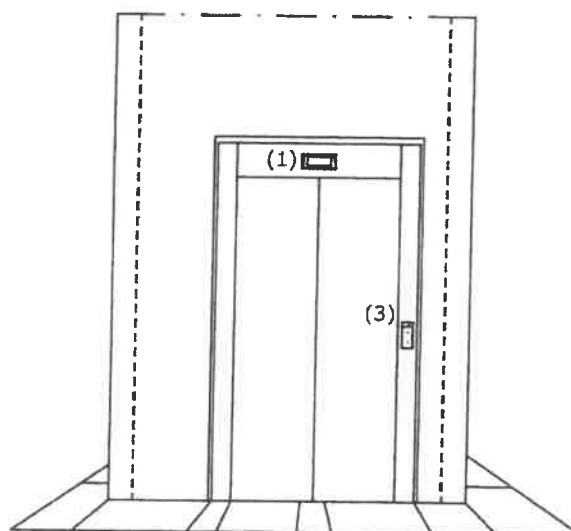


REF:

XPL09238KR



Drzwi 1



Drzwi 0

(1) Indicator

(3) Kaseła wezwan na przystanku

KLIENT: DK nr 7 Kraków - Glogoczków
ADRES: Obwodnica DK7
MIASTO: kierunek na Glogoczków



NARYSOWANE 28/03/2024
AELORZA

SKALA

RYSUNEK NR

N668241_KAT1

SPRAWDZONE

JEDNOSTKA

mm

STRONA

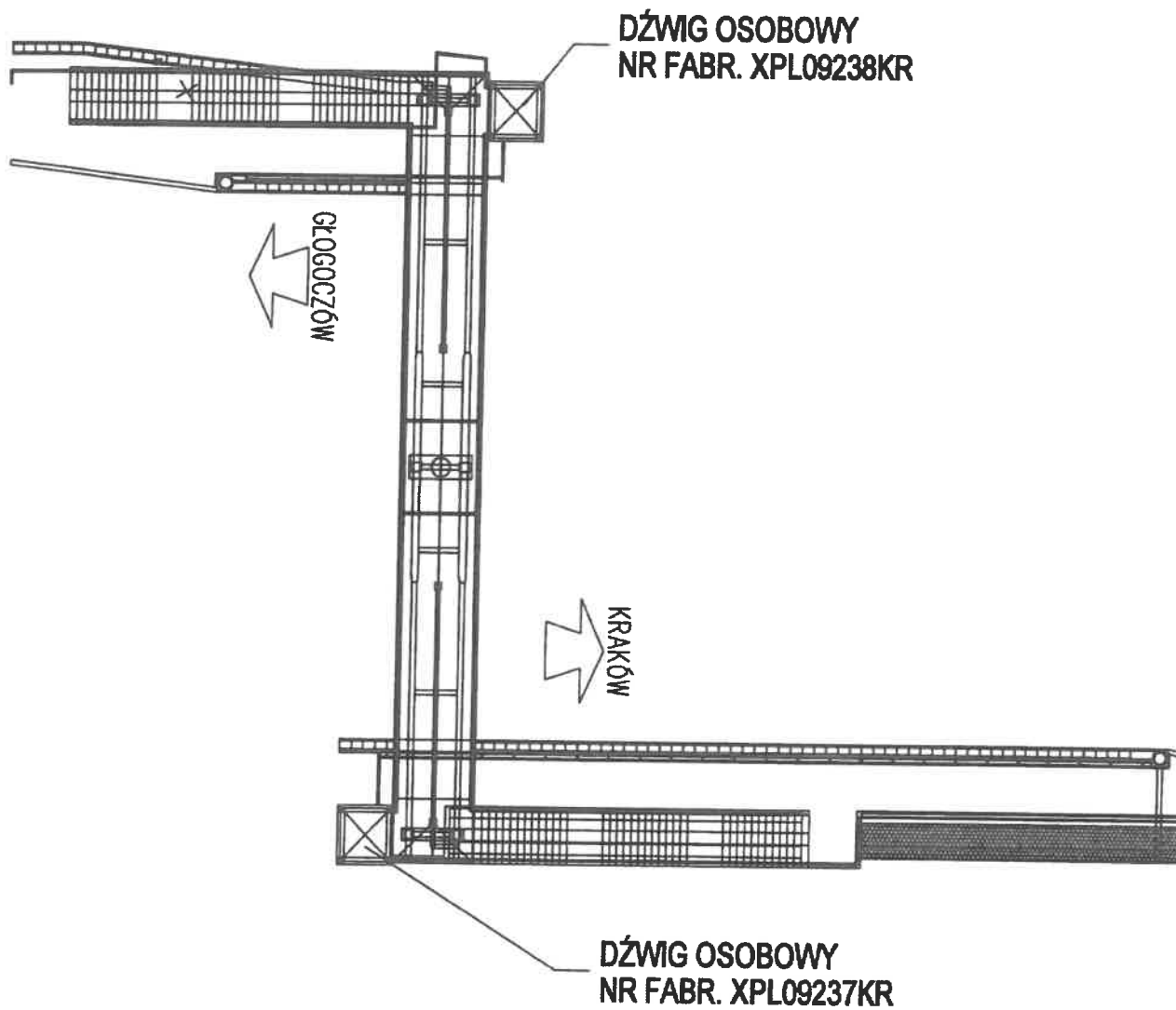
9 / 9



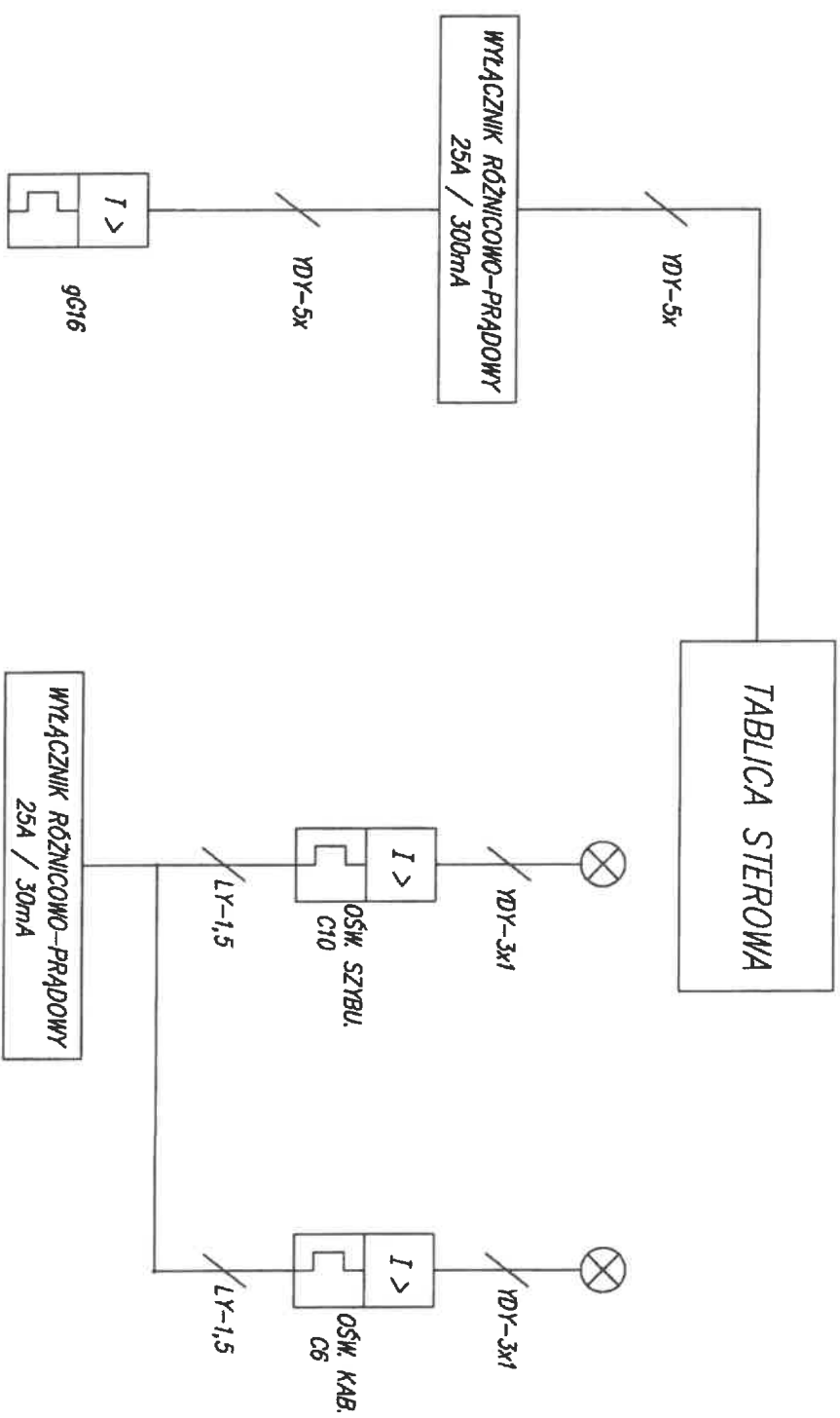
REF:

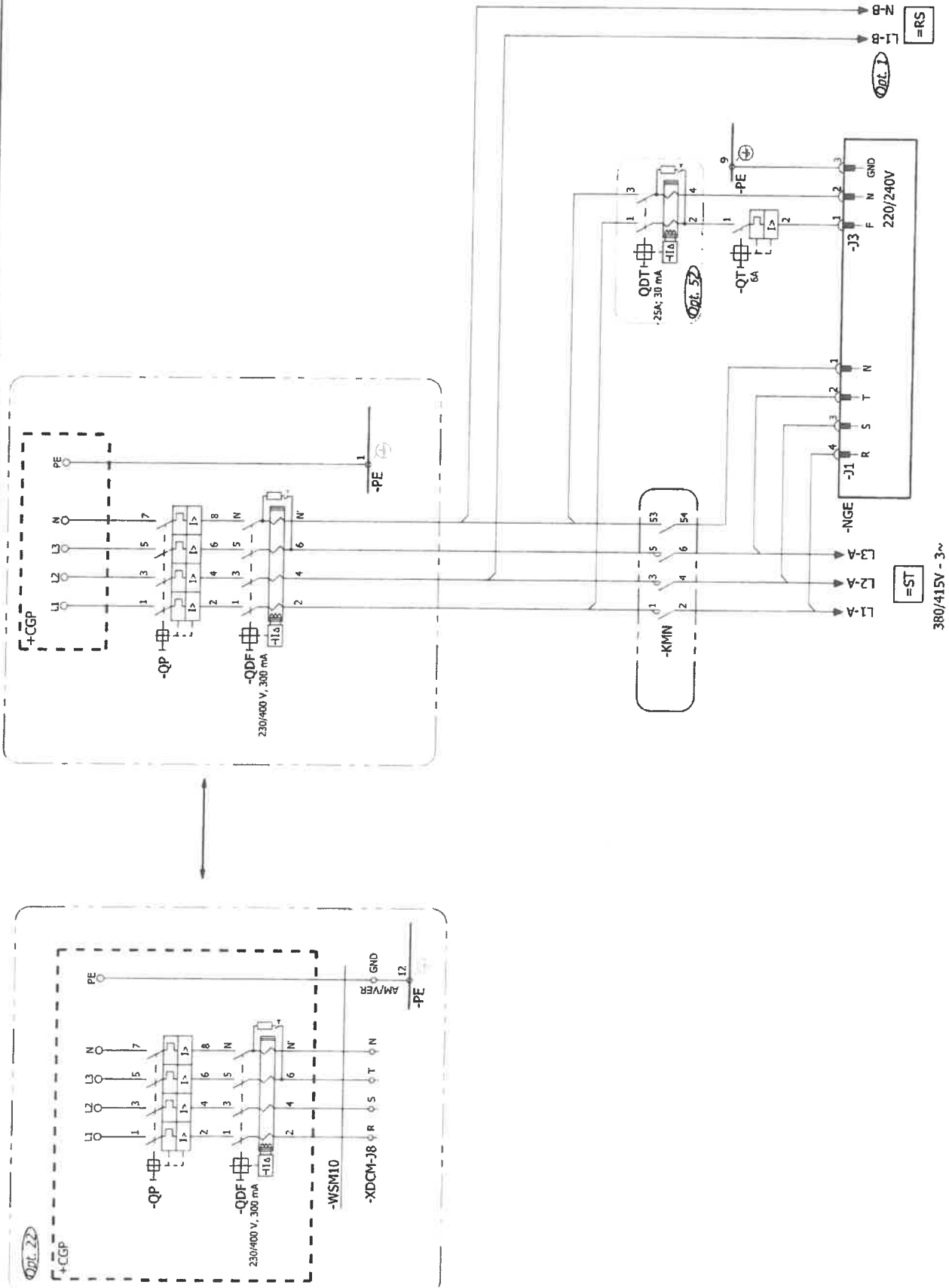
XPL09238KR

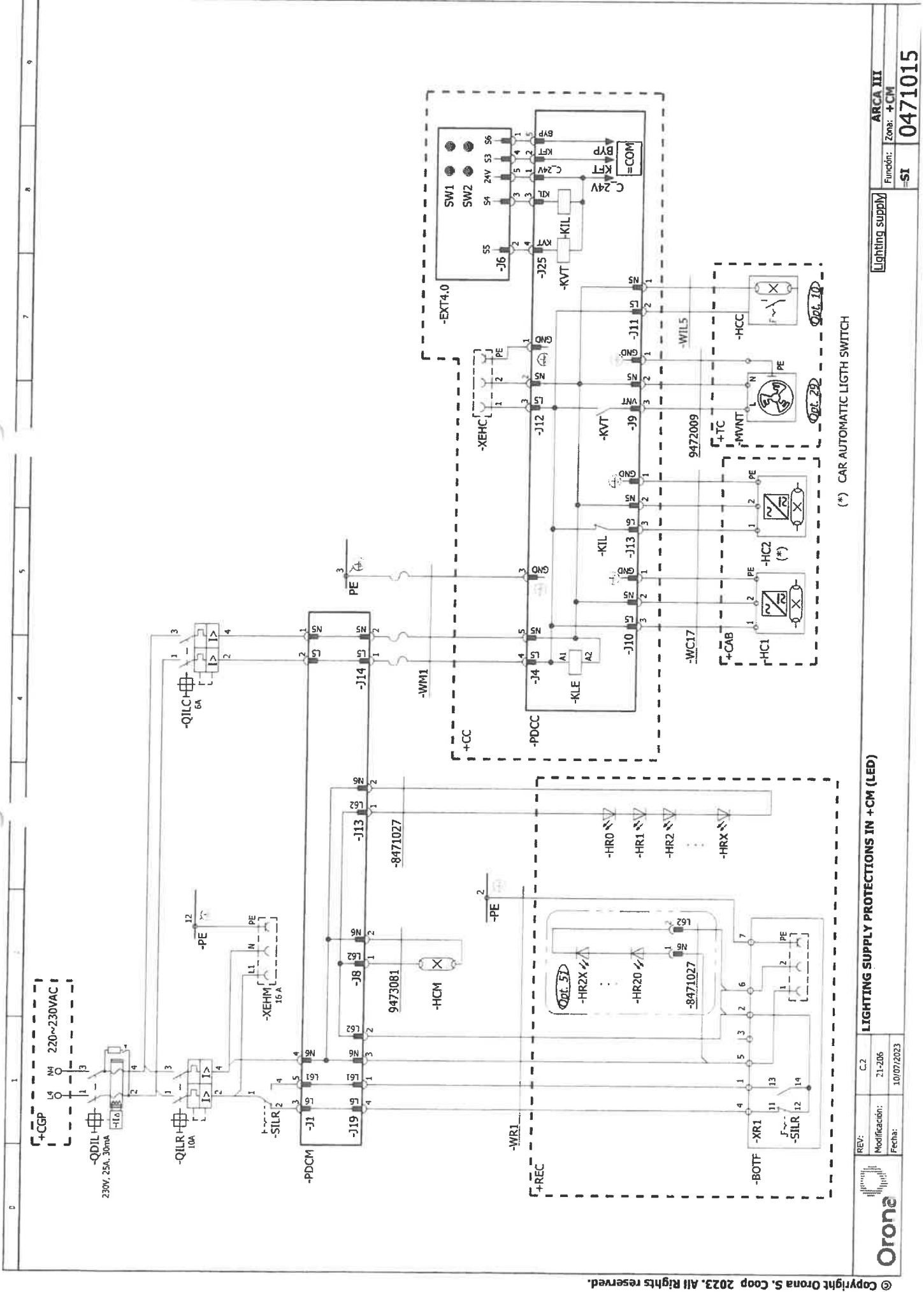
LOKALIZACJA DŹWIGÓW POZIOM "0"



JEDNOKRESKOWY SCHEMAT ZASILANIA DŹWIGU MRLG800AA
XPL09238KR Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Kraków km
683+170







(*) CAR AUTOMATIC LIGHT SWITCH

Lighting supply

ARCA III

Función: Zona: +CM

-SI

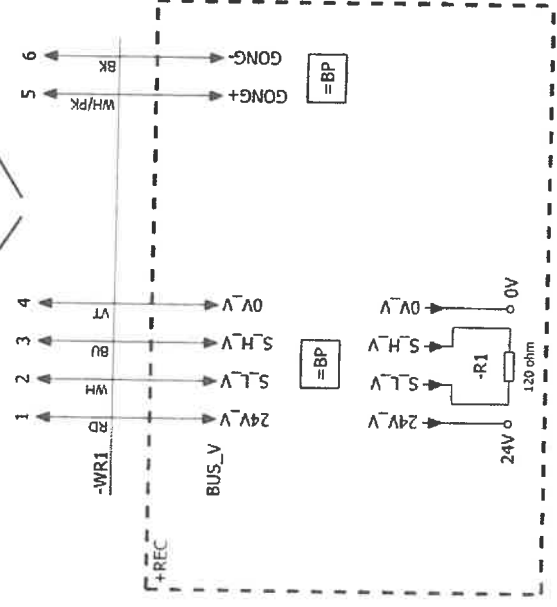
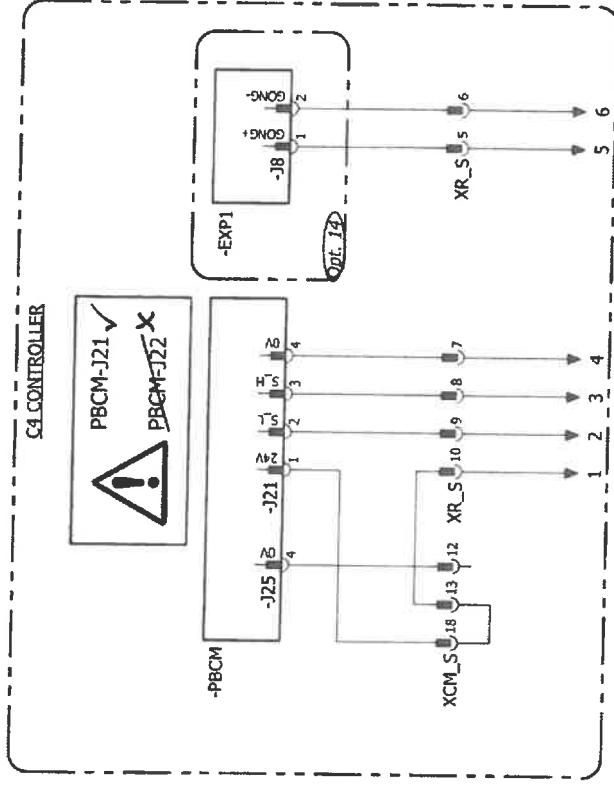
0471015

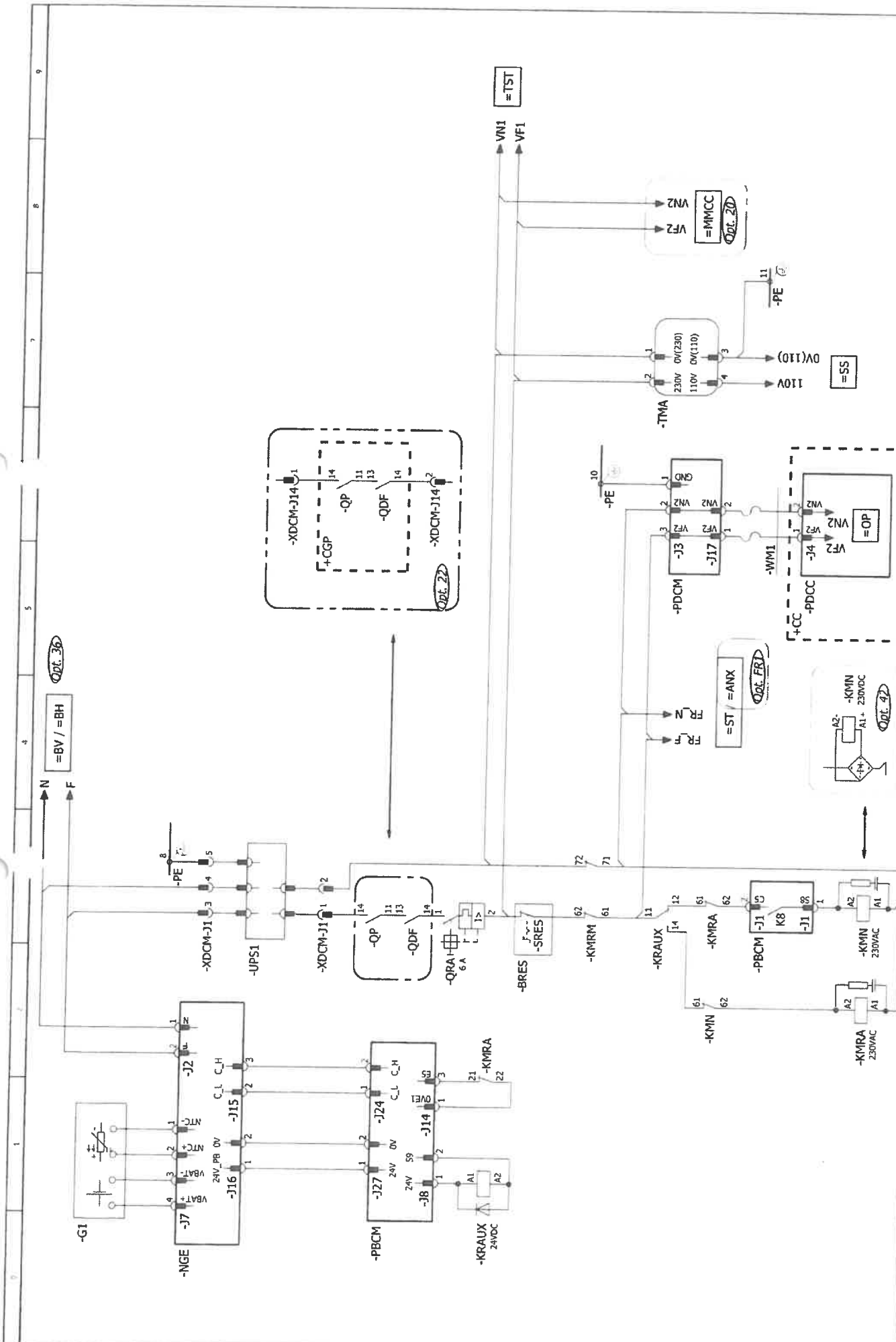
REV: C.2

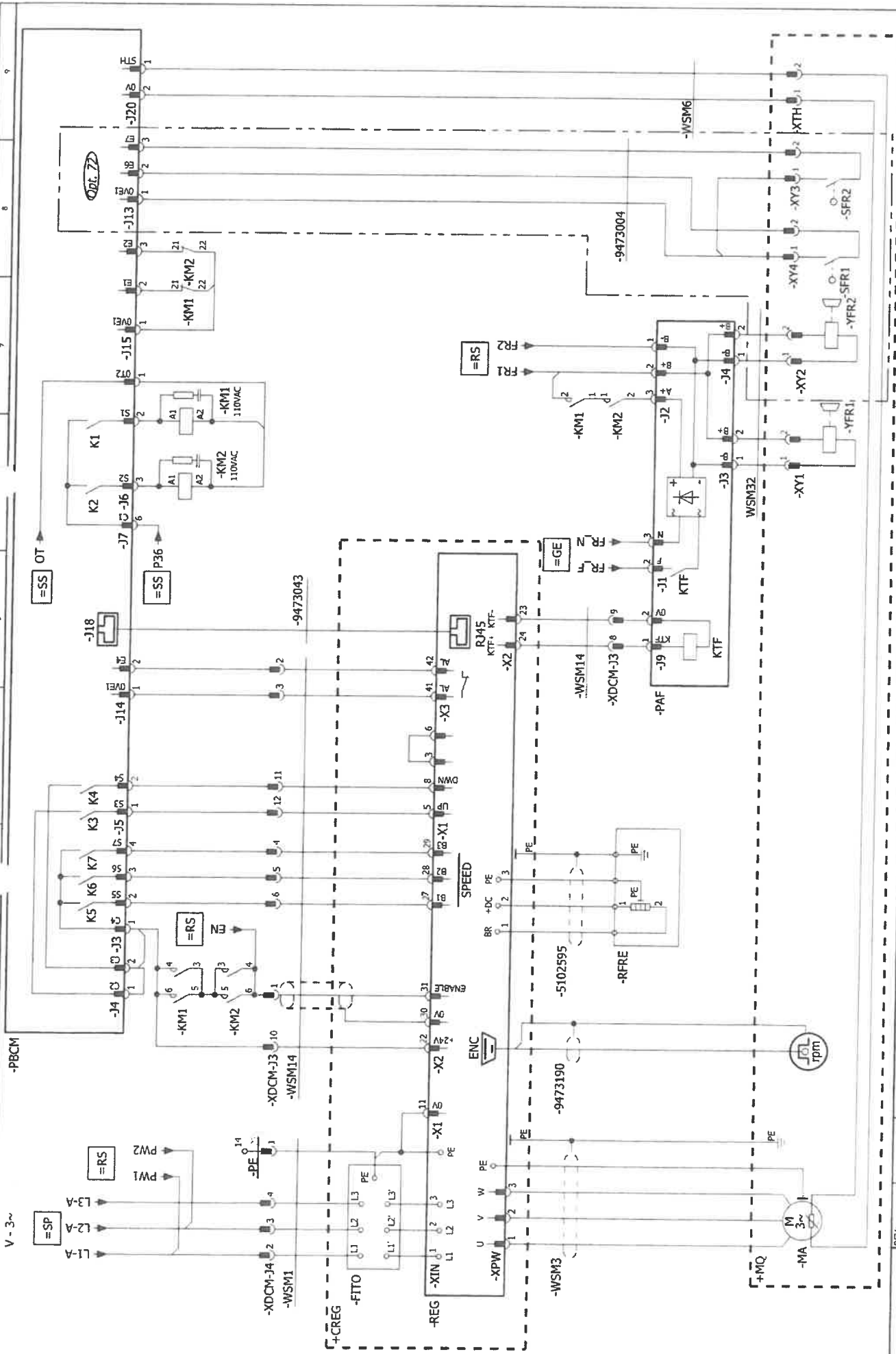
Modificación: 21-206

Fecha: 10/07/2023









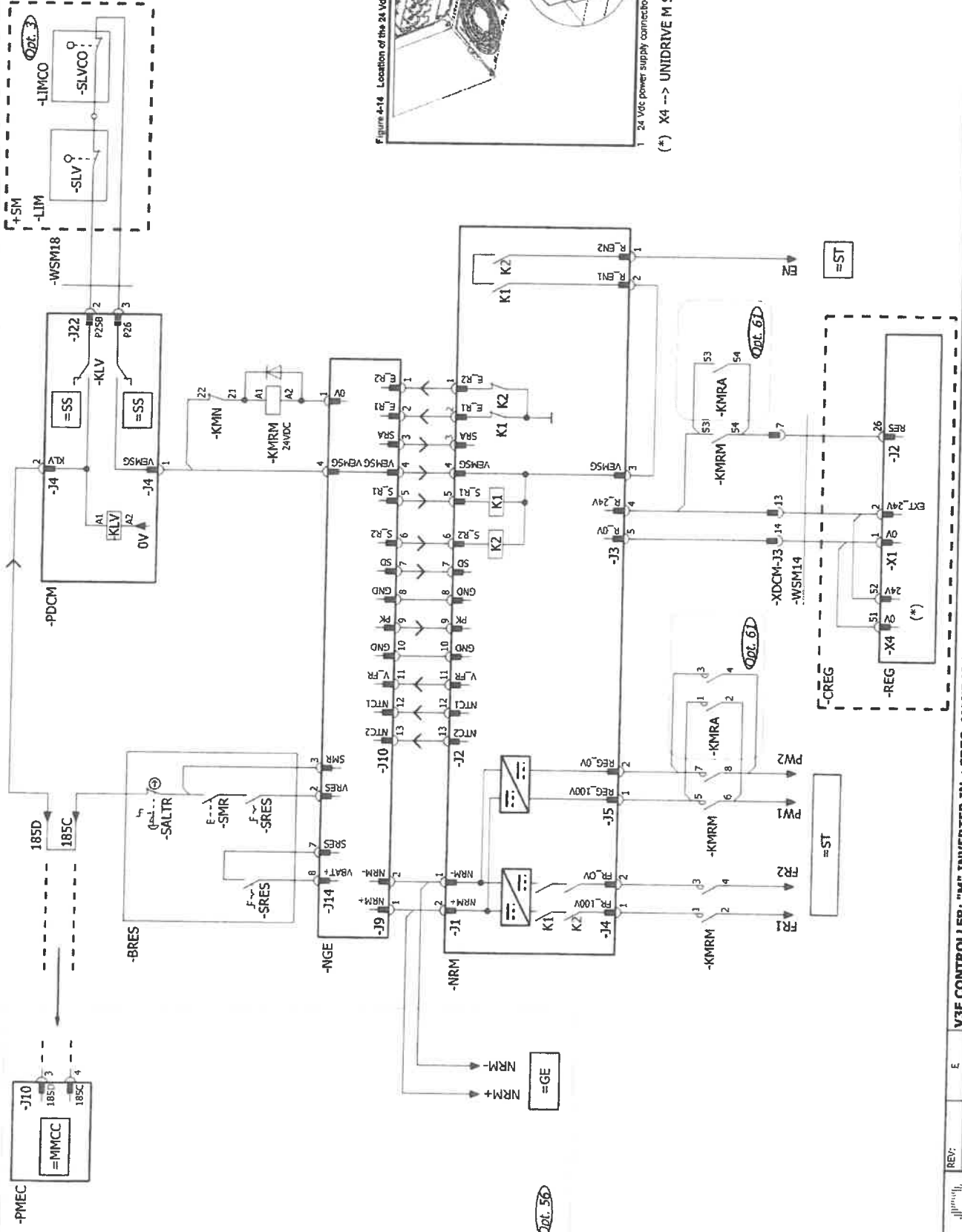
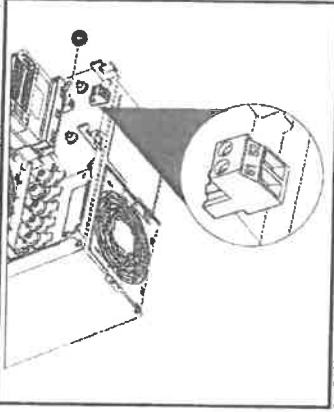
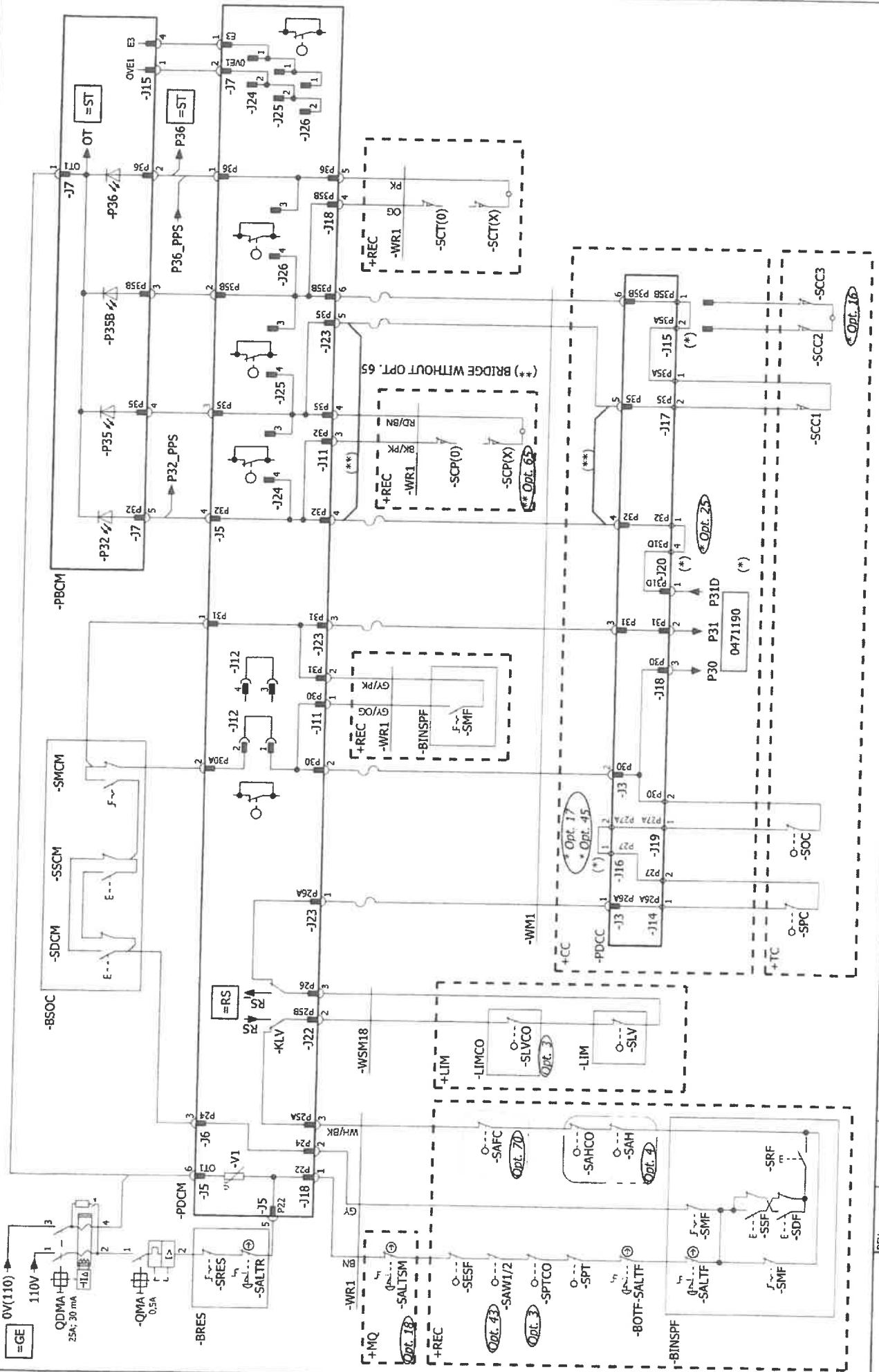


Figure 4-14 Location of the 24 Vdc power supply connection on size 6

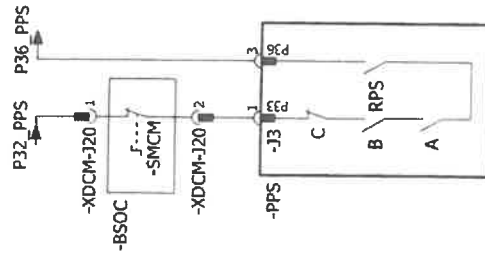


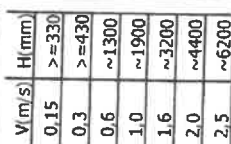
1 24 Vdc power supply connection

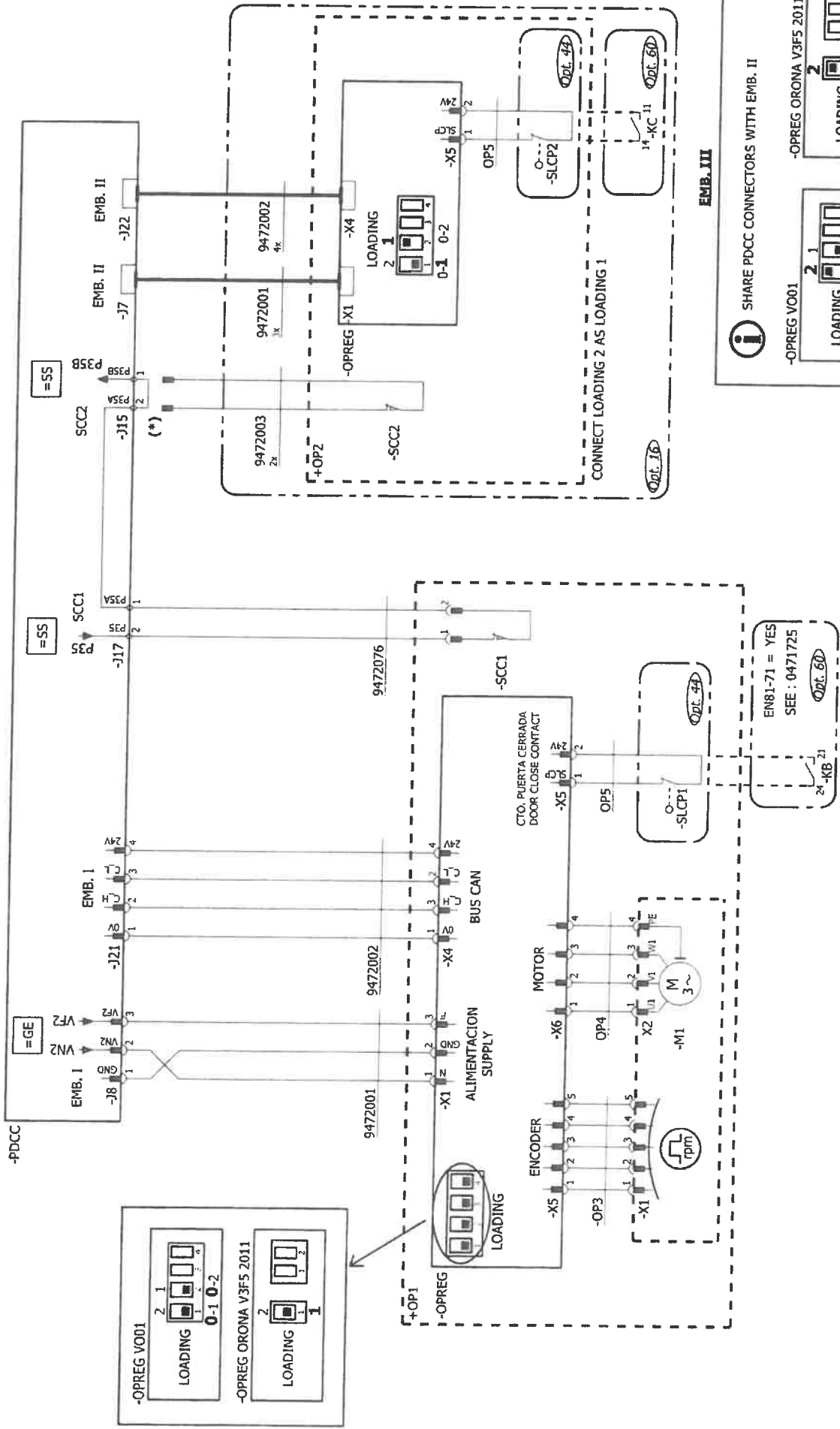
(*) X4 --> UNIDRIVE M SIZE 6



LIFT MACHINE ROOM









REV:	A.2
Modificación:	17-183
Fecha:	01/08/2019

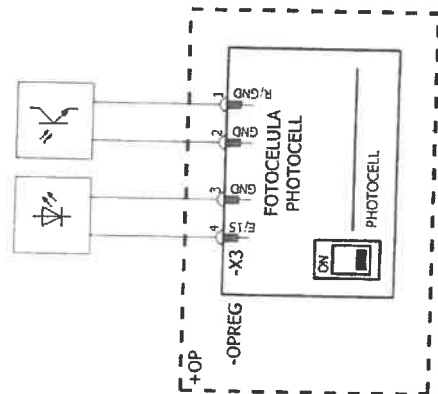
DETECTOR CONNECTION OF ORONA DOOR OPERATOR

Door operator

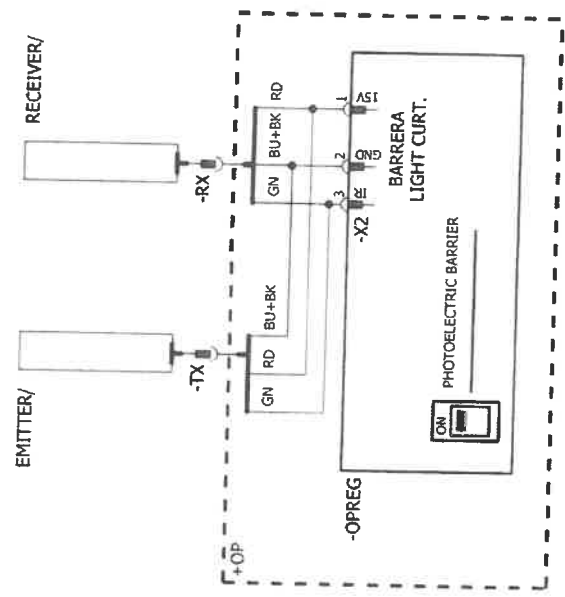
Función: Zona: +OP

-OP 0471260

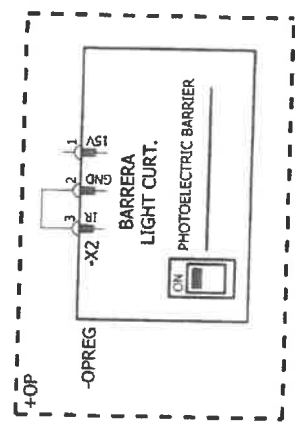
Opt. 48
PHOTOCELL

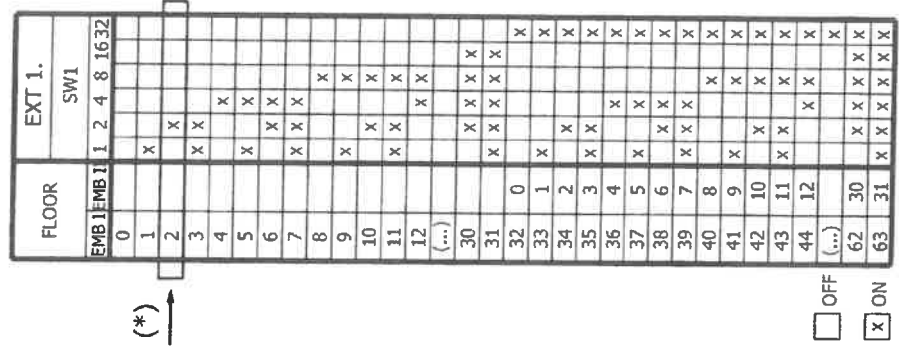


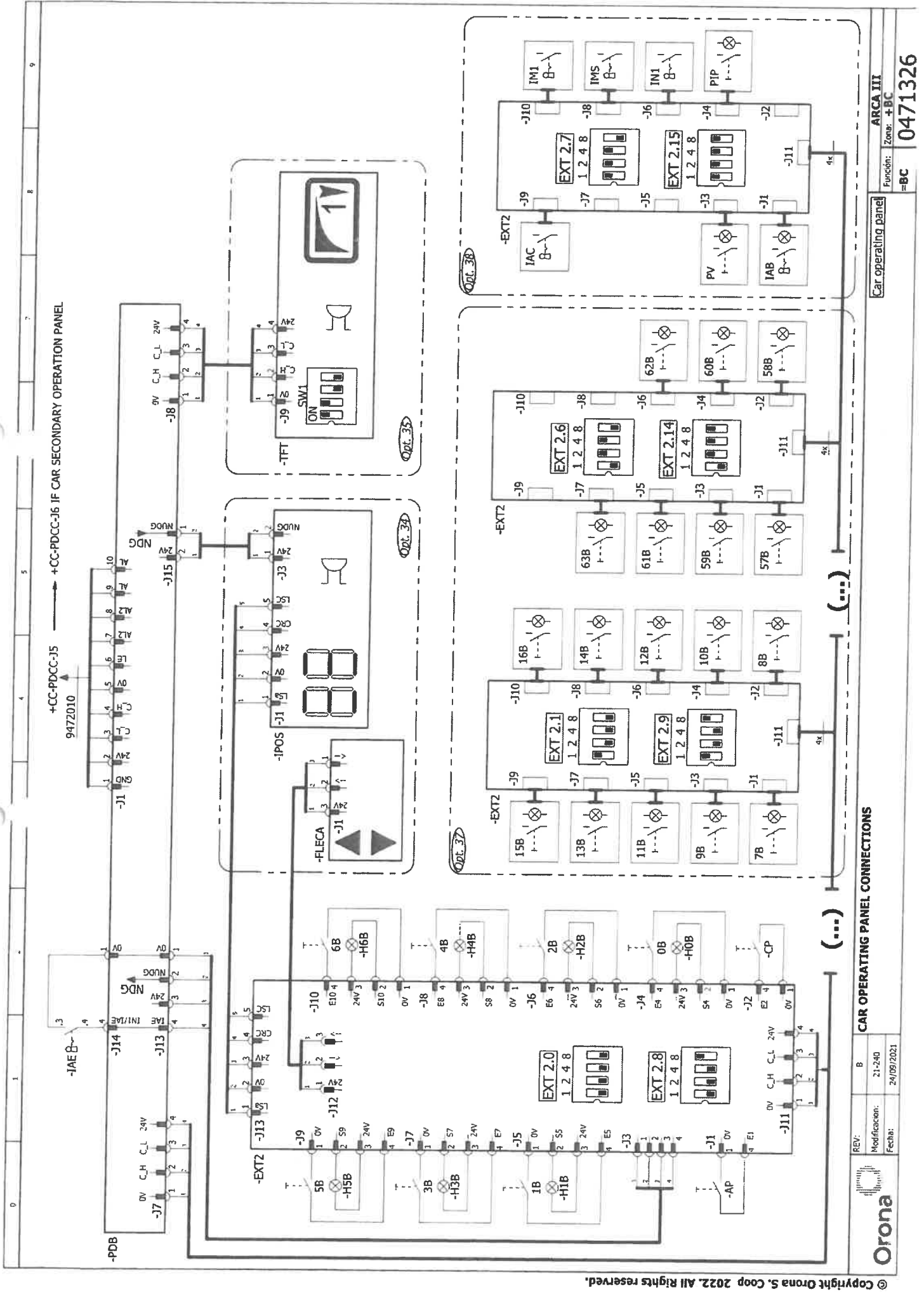
Opt. 32
PHOTOELECTRIC BARRIER



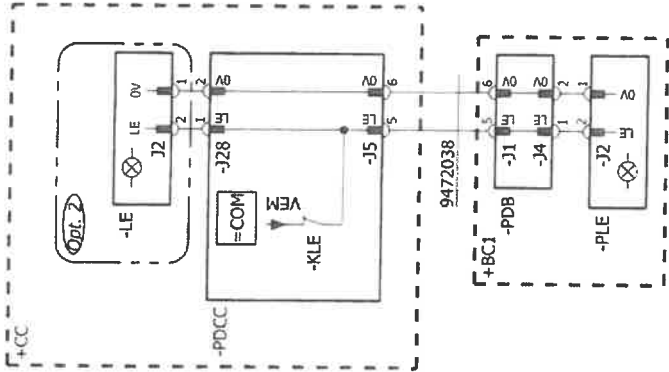
Opt. 33
WITHOUT DETECTOR



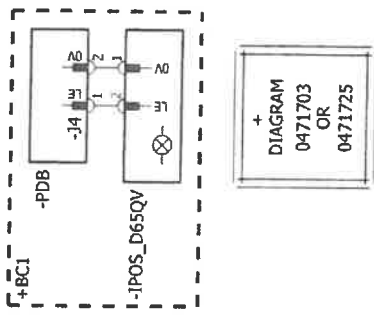




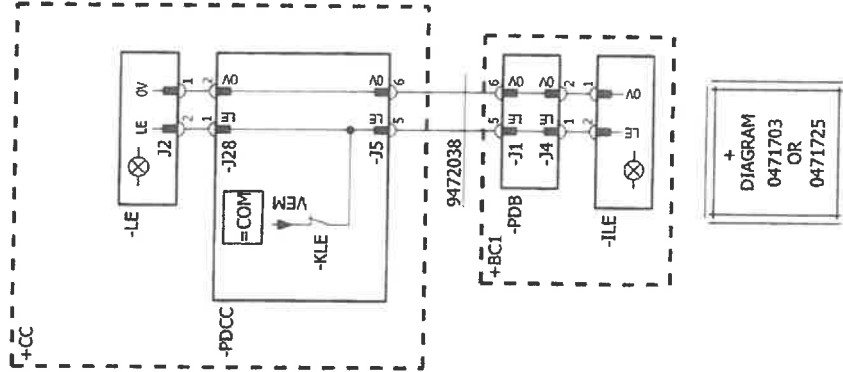
Opt. 62
NOT DMG_SHERMAN

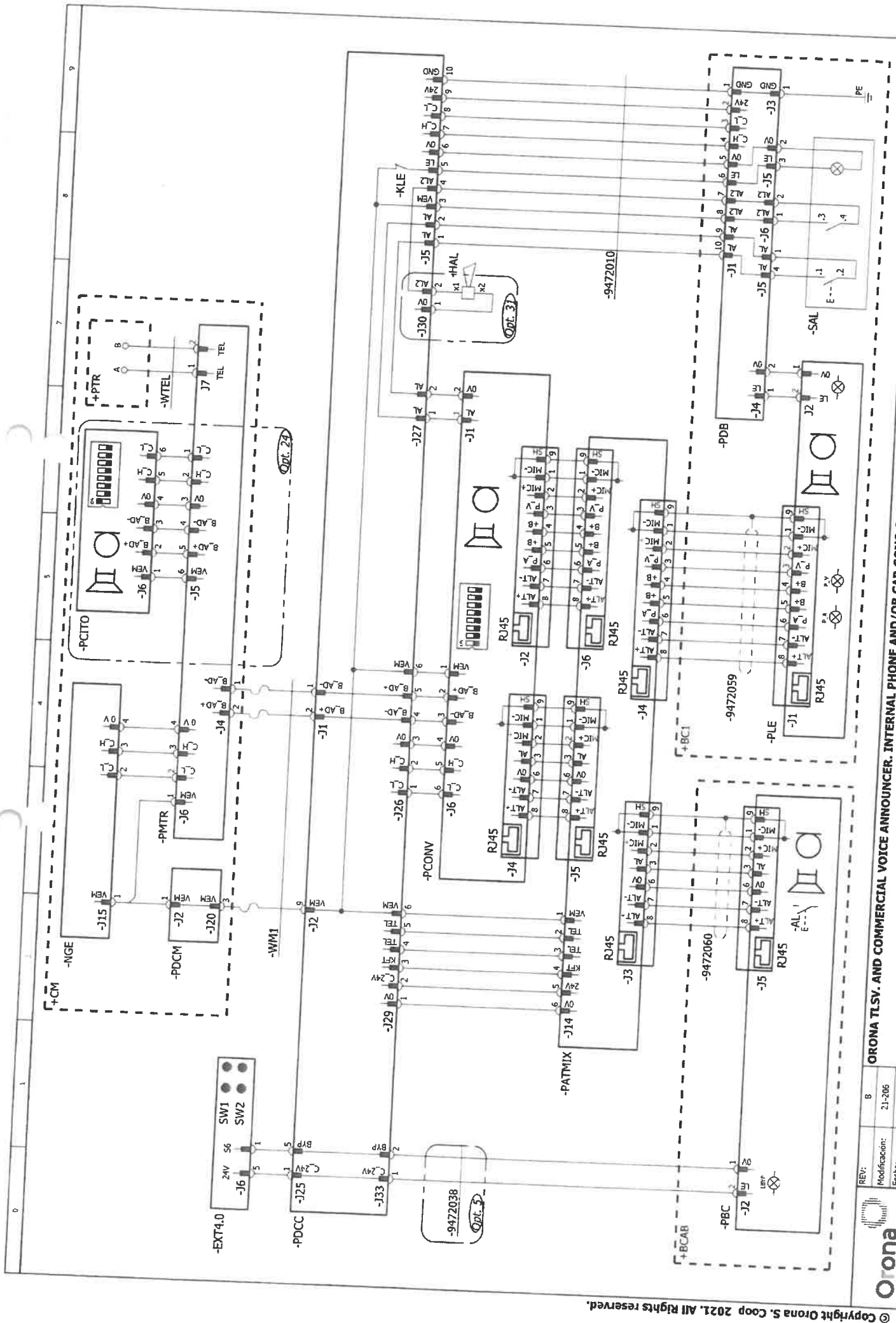


Opt. 63
DMG-SHERMAN AND
EN81-20 = NOI



Opt. 64
DMG-SHERMAN AND
EN81-20 = YES





© Copyright Orona S. Coop 2021. All Rights reserved.



ORONA T1SV. AND COMMERCIAL VOICE ANNUNCIATOR. INTERNAL PHONE AND/OR CAR GONG OPTIONALS

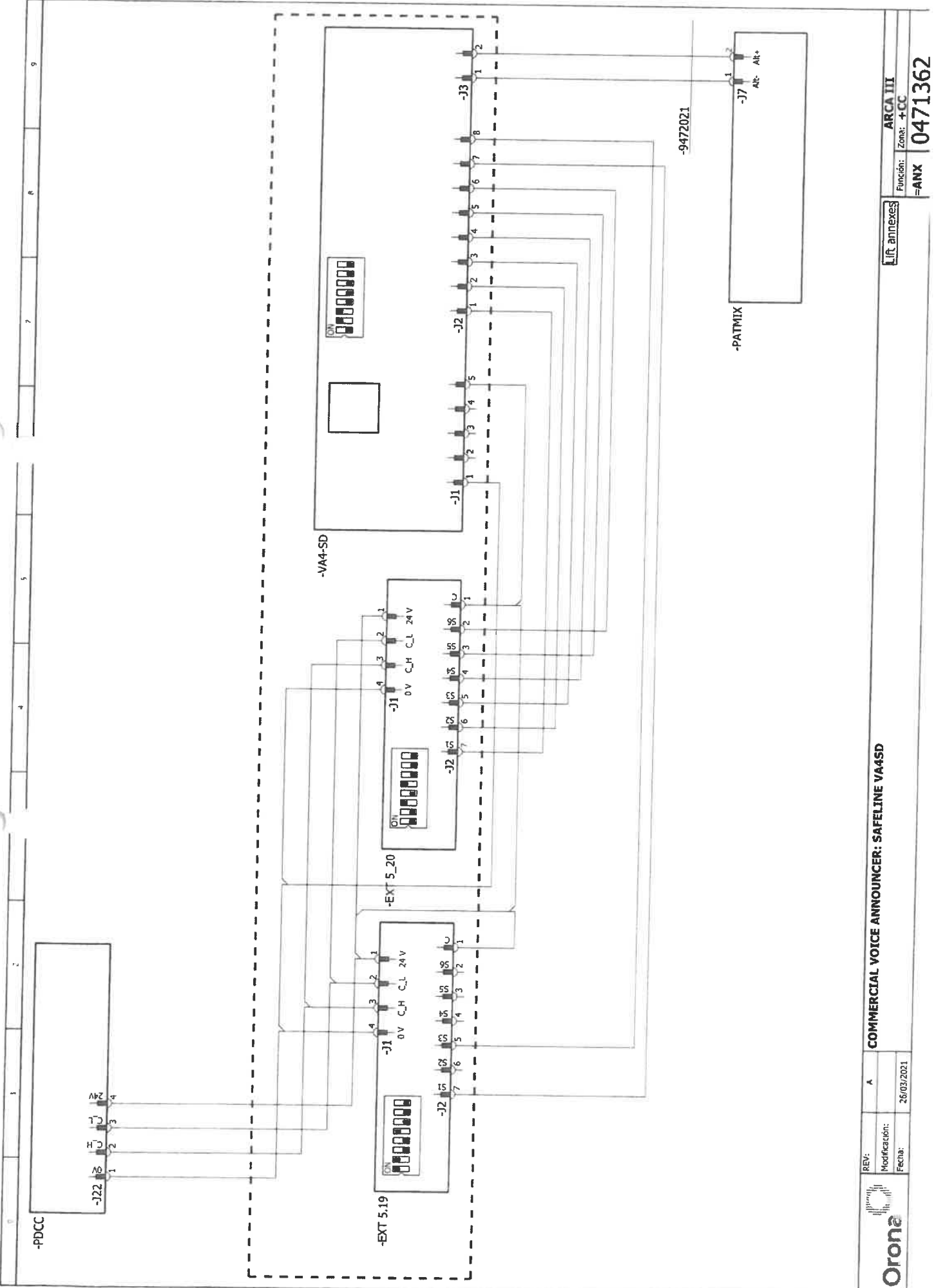
REV:	B
Modificación:	21-206
Fecha:	30/04/2021

Telesevice and communications

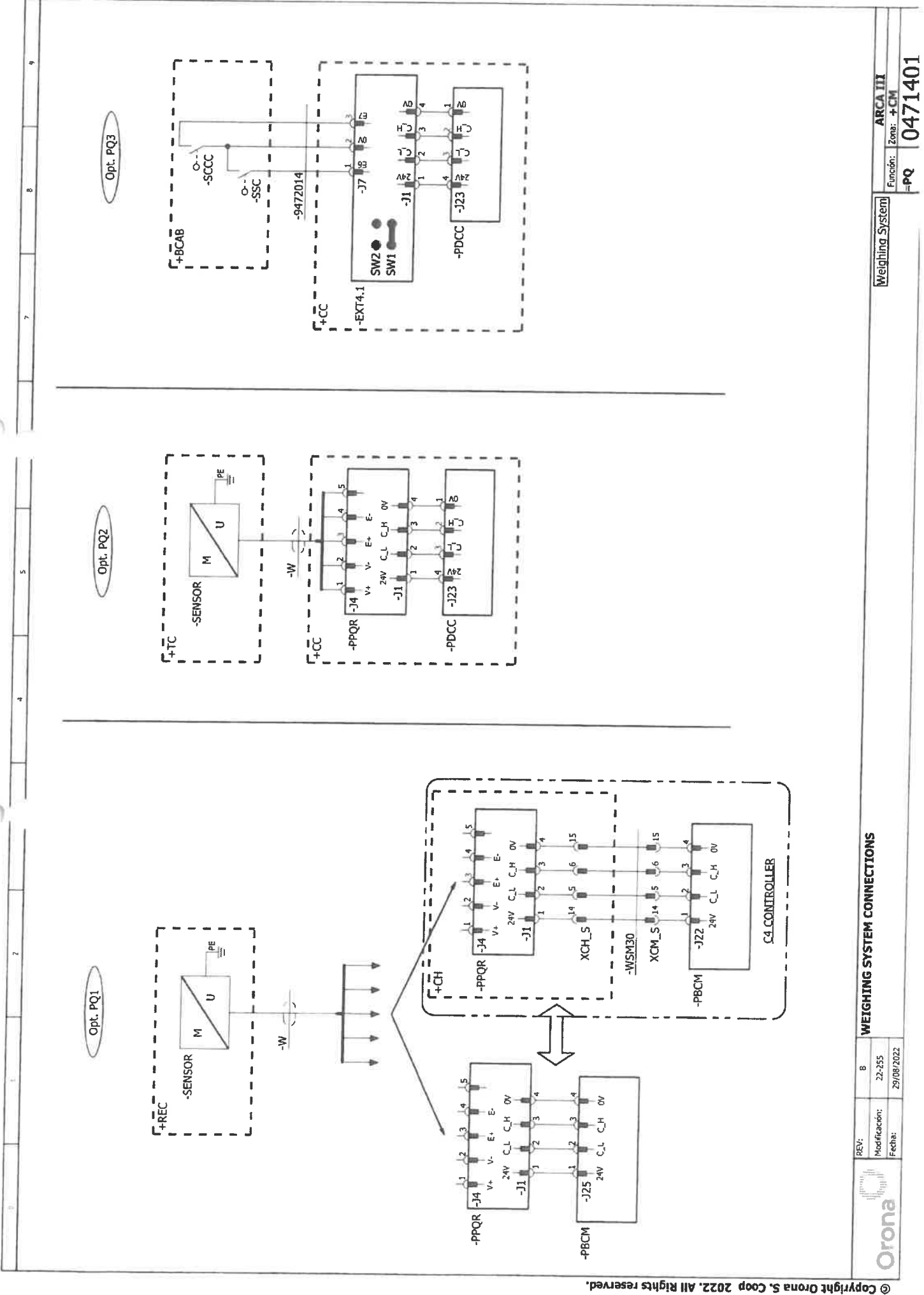
Función: Zona: +CC

=COM 0471356

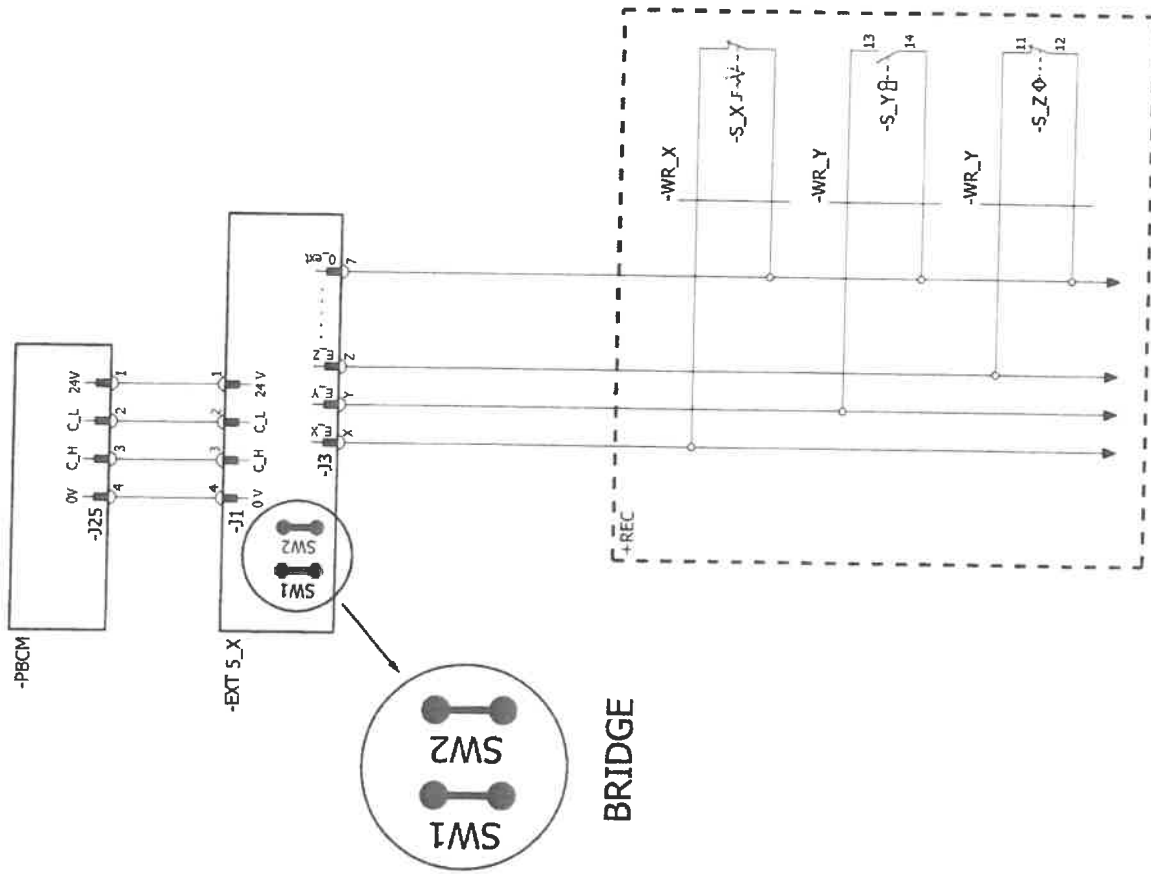
ARCA III

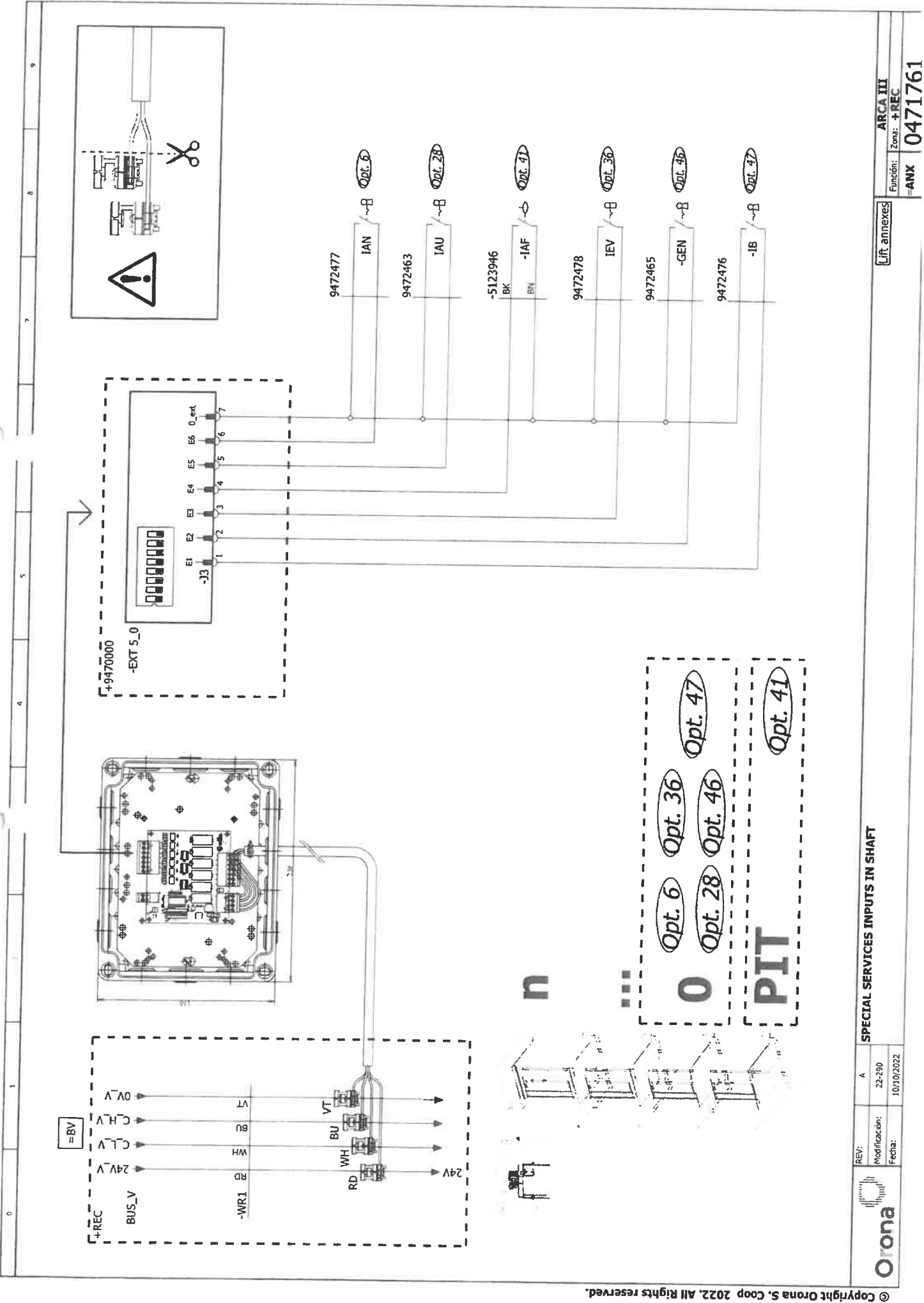


6	1	2	3	4	5	6	7	8	9
© Copyright Orona S. Coop 2021. All Rights reserved.									
Orona	REV:	A	COMMERCIAL VOICE ANNOUNCER: SAFELINE VA4SD						
	Modificación:								
	Fecha:	26/03/2021							
			Lift annexes		Función: Zona: +CC		ARCA III		
					=ANX		0471362		

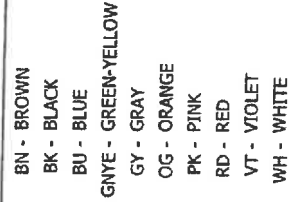








0	1	4	5	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---



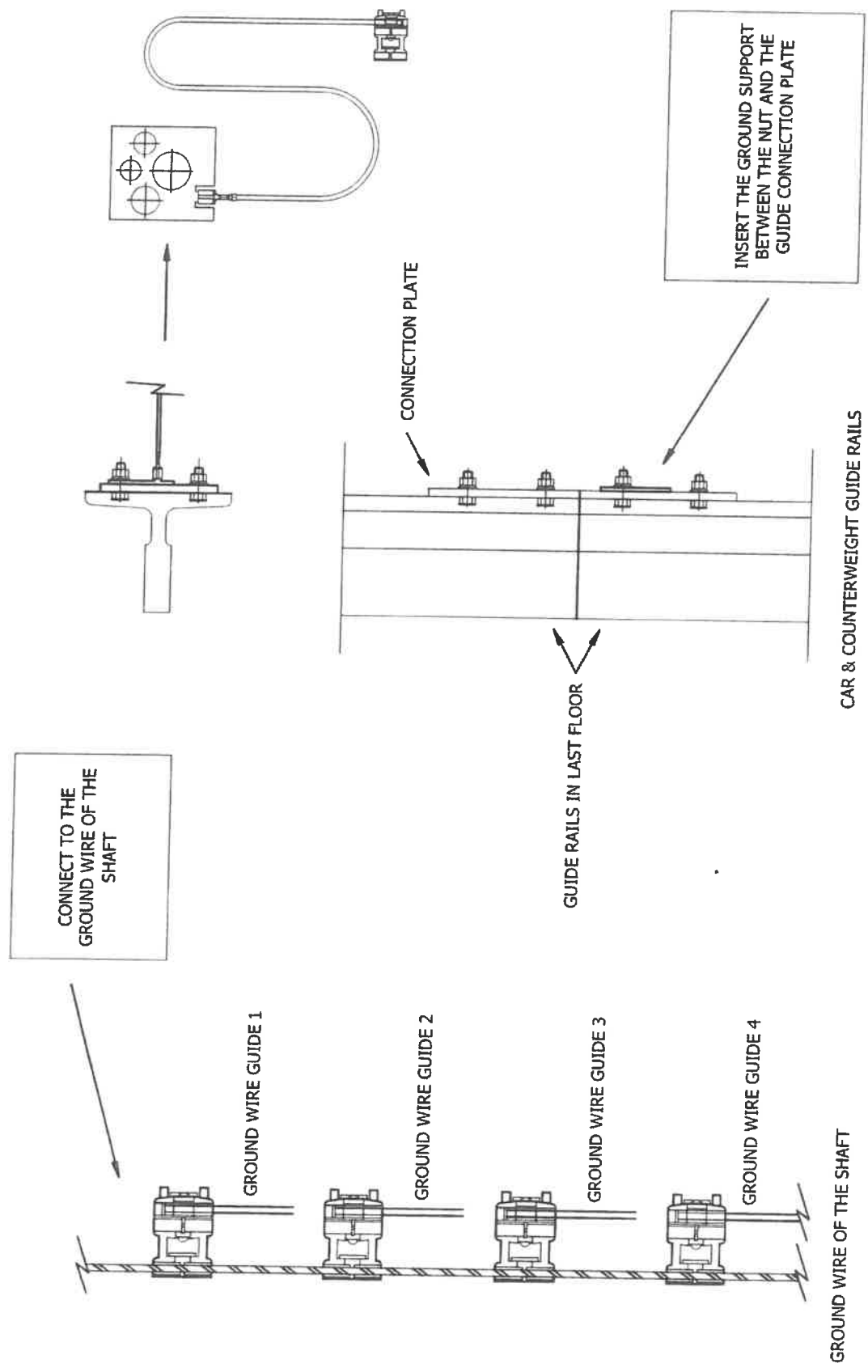


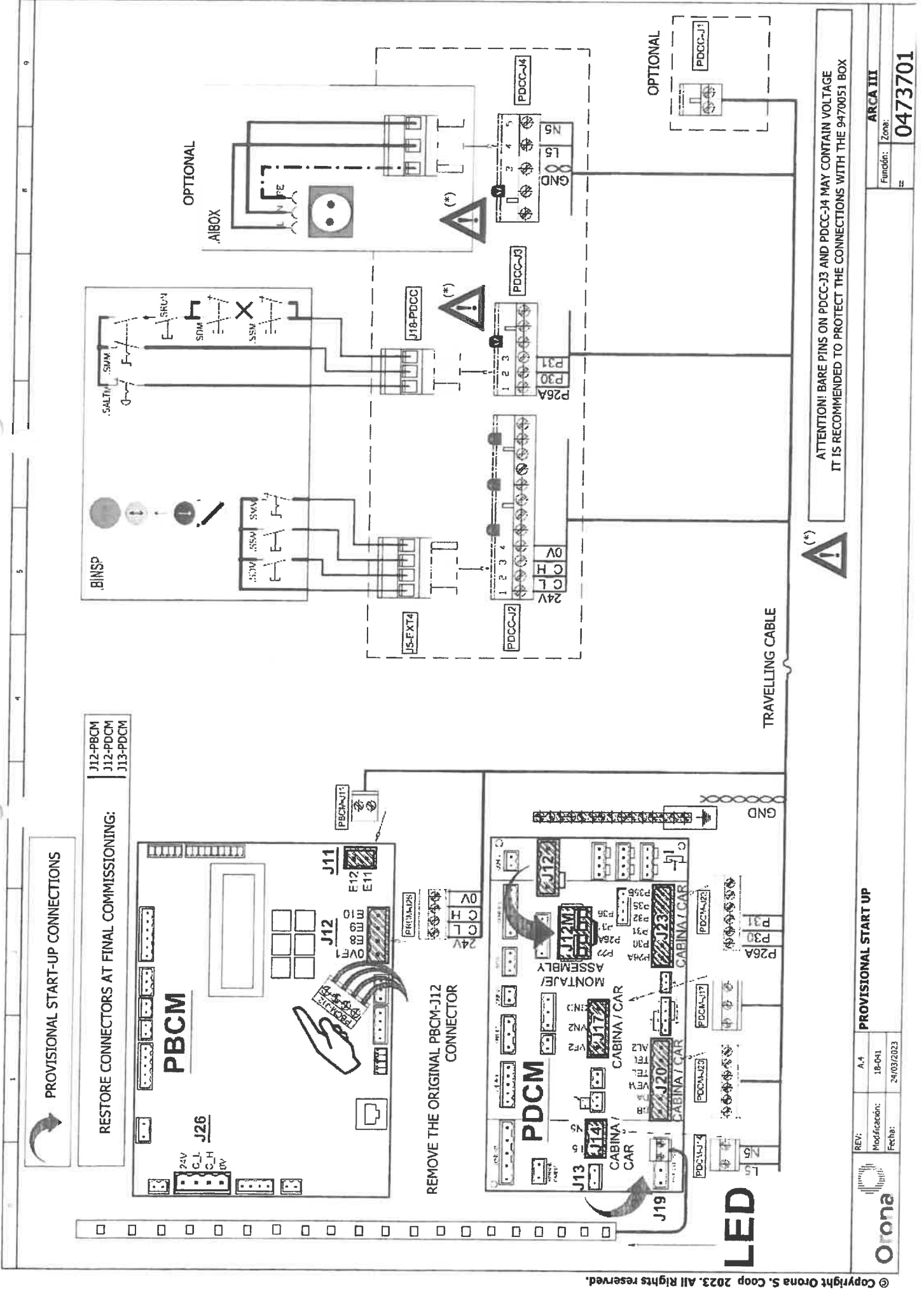
REV:	Modificación:
Fecha:	29/05/2017

SHAFT ELECTRICAL INSTALLATION. ANNEXE FOR CONNECTION GROUND WIRE TO GUIDE RAILS

ARCA III
Función: Zona:

0473617







REV:	E.1
Modificación:	21-427
Fecha:	24/05/2023

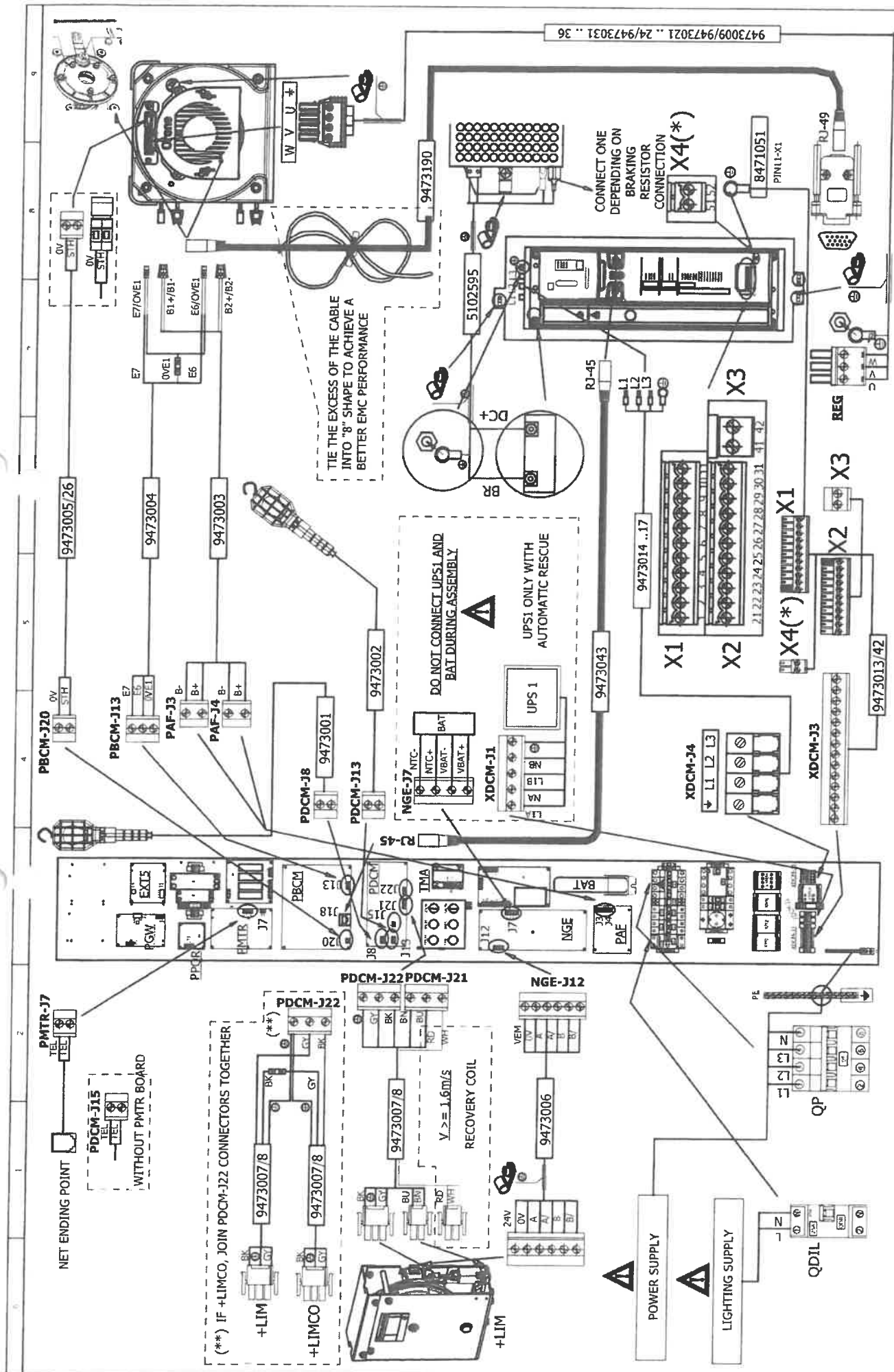
MACHINE ROOM INSTALLATION DIAGRAM WITH ARCA III C2 CONTROL PANEL

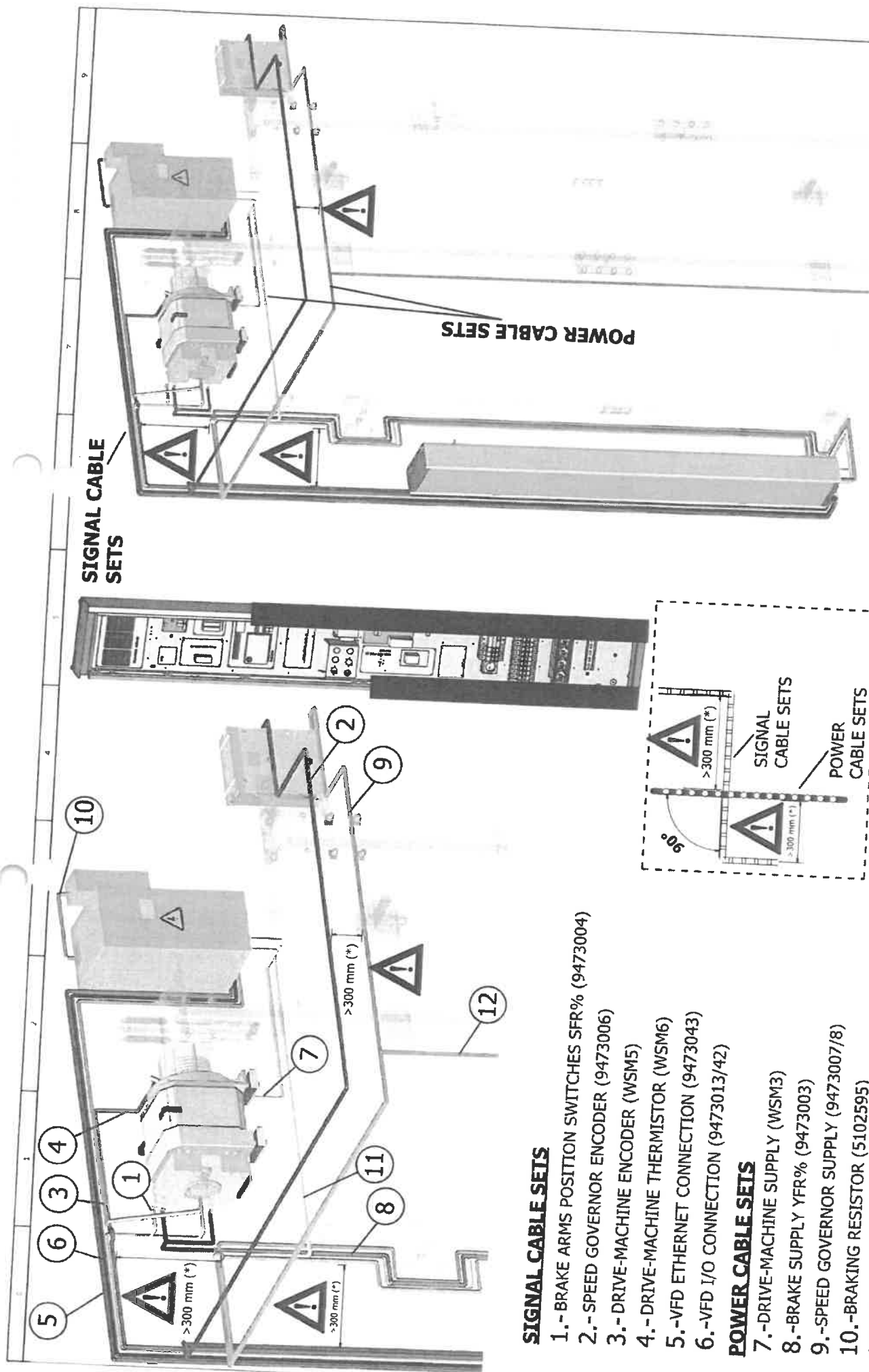
ARCA III

Función:	
Zona:	

0473703

(*) UNIDRIVE M --> SIZE 6





SIGNAL CABLE SETS

- 1.- BRAKE ARMS POSITION SWITCHES SFR% (9473004)
- 2.- SPEED GOVERNOR ENCODER (9473006)
- 3.- DRIVE-MACHINE ENCODER (WSM5)
- 4.- DRIVE-MACHINE THERMISTOR (WSM6)
- 5.-VFD ETHERNET CONNECTION (9473043)
- 6.-VFD I/O CONNECTION (9473013/42)

POWER CABLE SETS

- 7.-DRIVE-MACHINE SUPPLY (WSM3)
- 8.-BRAKE SUPPLY YFR% (9473003)
- 9.-SPEED GOVERNOR SUPPLY (9473007/8)
- 10.-BRAKING RESISTOR (5102595)
- 11.-VFD SUPPLY (9473014..18)
- 12.-SHAFT LIGHTING

IF IT IS NOT POSSIBLE TO SEPARATE > 300 mm, MAINTAIN THE MAXIMUM SEPARATION FOR THE LONGEST DISTANCE POSSIBLE



REV:	A
Modificación:	19-168
Fecha:	18/06/2019

TUBES DISTRIBUTION DIAGRAM WITH ARCA III C2 CONTROL PANEL

NEVER CUT THE EXCESS
CABLE FROM THE WEIGHING
SENSOR

+OP

+BC

CONTROL	ORONA	FERMATOR	SELCOM
9472002	9472005	9472006	9472008
	9472045	9472102	9472022
		9472103	

WEIGHING AT ROPE ARRIVAL POINT IN
CAR IF 1:1 SUSPENSION

3x ELECTRIC SHUNTS

SOC

9472046

FLEEMB%

9472059

SPC

9472012

BINSP

PBC

EN81-20 9472038

9472060

9472010

5110127	CDR	J32
5110126	CDN	J34
5110120	CSB	J35
5110102	CU	J36

TRAVELLING CABLE

ARCA III CAR TOP BOX INSTALLATION DIAGRAM

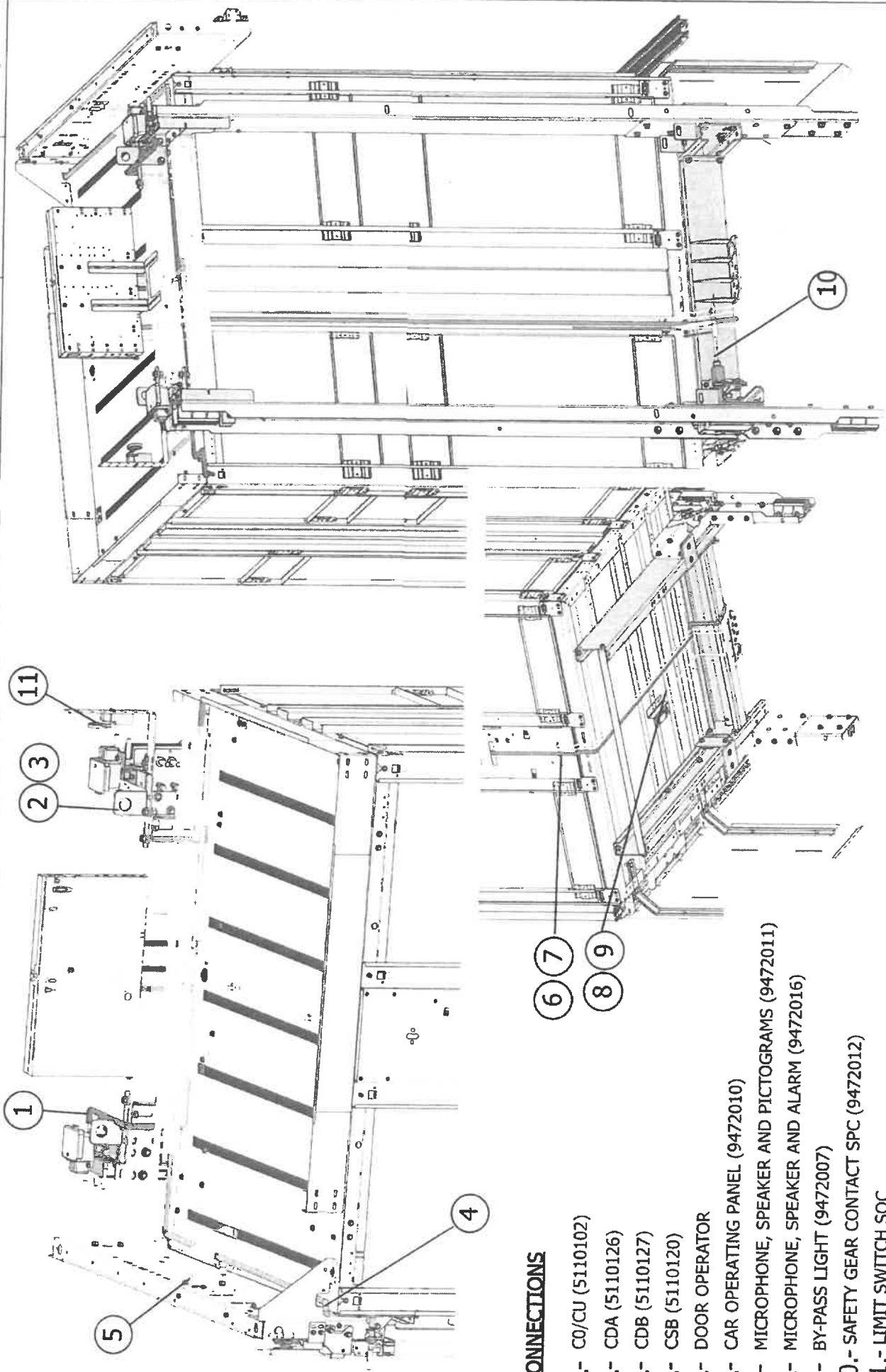
ARCA III

Función: Zona:

0473800



REV:	B.4
Modificación:	
Fecha:	27/10/2023



CONNECTIONS

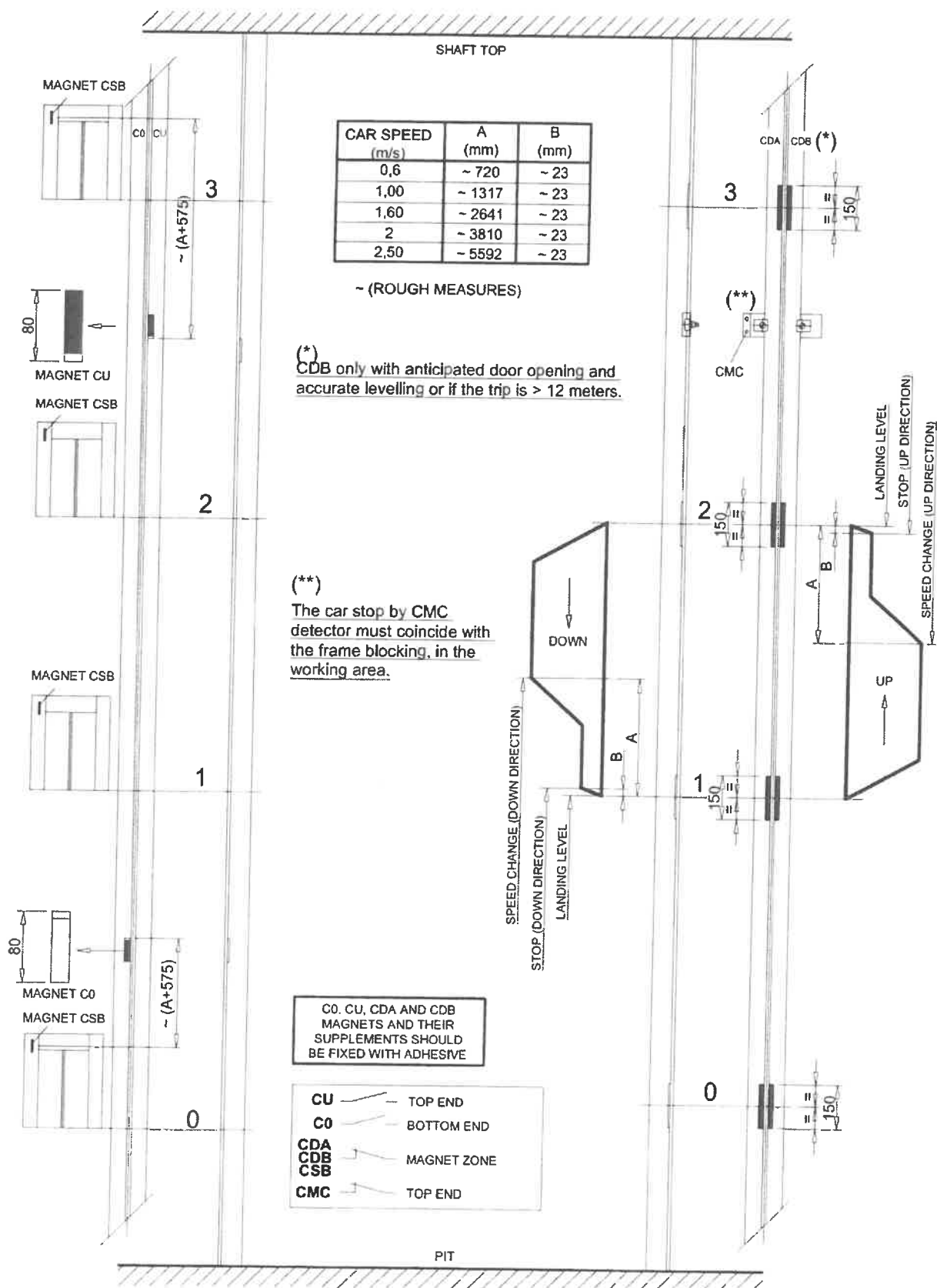
- 1.- CO/CU (5110102)
- 2.- CDA (5110126)
- 3.- CDB (5110127)
- 4.- CSB (5110120)
- 5.- DOOR OPERATOR
- 6.- CAR OPERATING PANEL (9472010)
- 7.- MICROPHONE, SPEAKER AND PICTOGRAMS (9472011)
- 8.- MICROPHONE, SPEAKER AND ALARM (9472016)
- 9.- BY-PASS LIGHT (9472007)
- 10.- SAFETY GEAR CONTACT SPC (9472012)
- 11.- LIMIT SWITCH SOC

CAR TUBES DISTRIBUTION DIAGRAM ARCA III

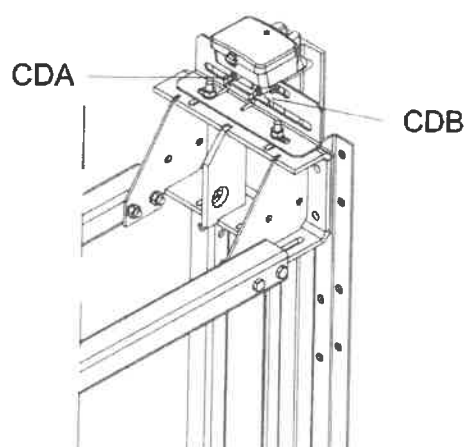
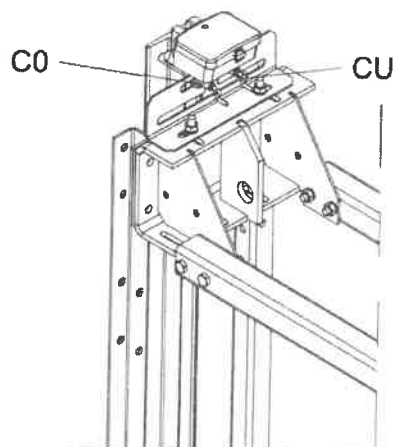
REV:	A
Modification:	17-134
Fecha:	29/05/2017

Orona

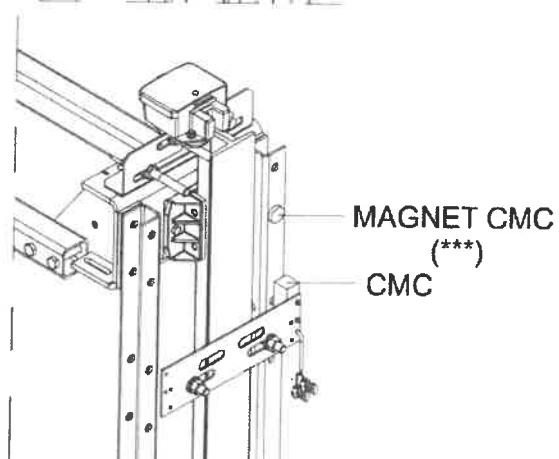
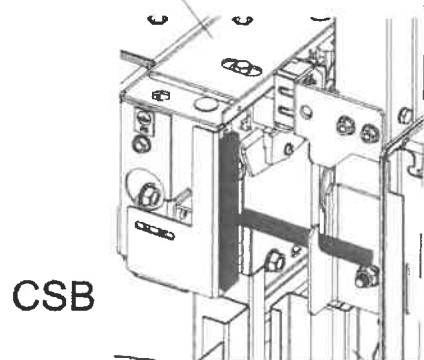
Función: Zona:
= 0473801



M33 OPTIMIZADO-V3

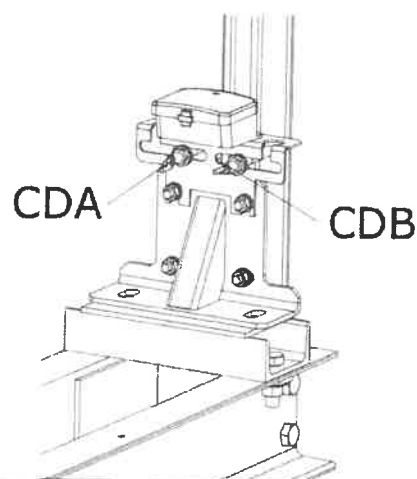
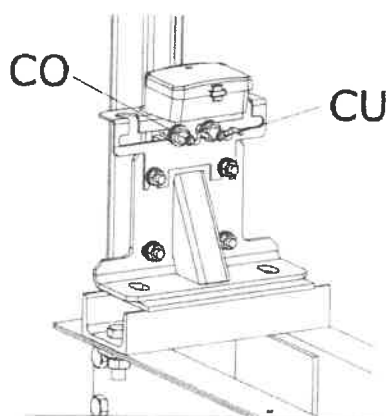


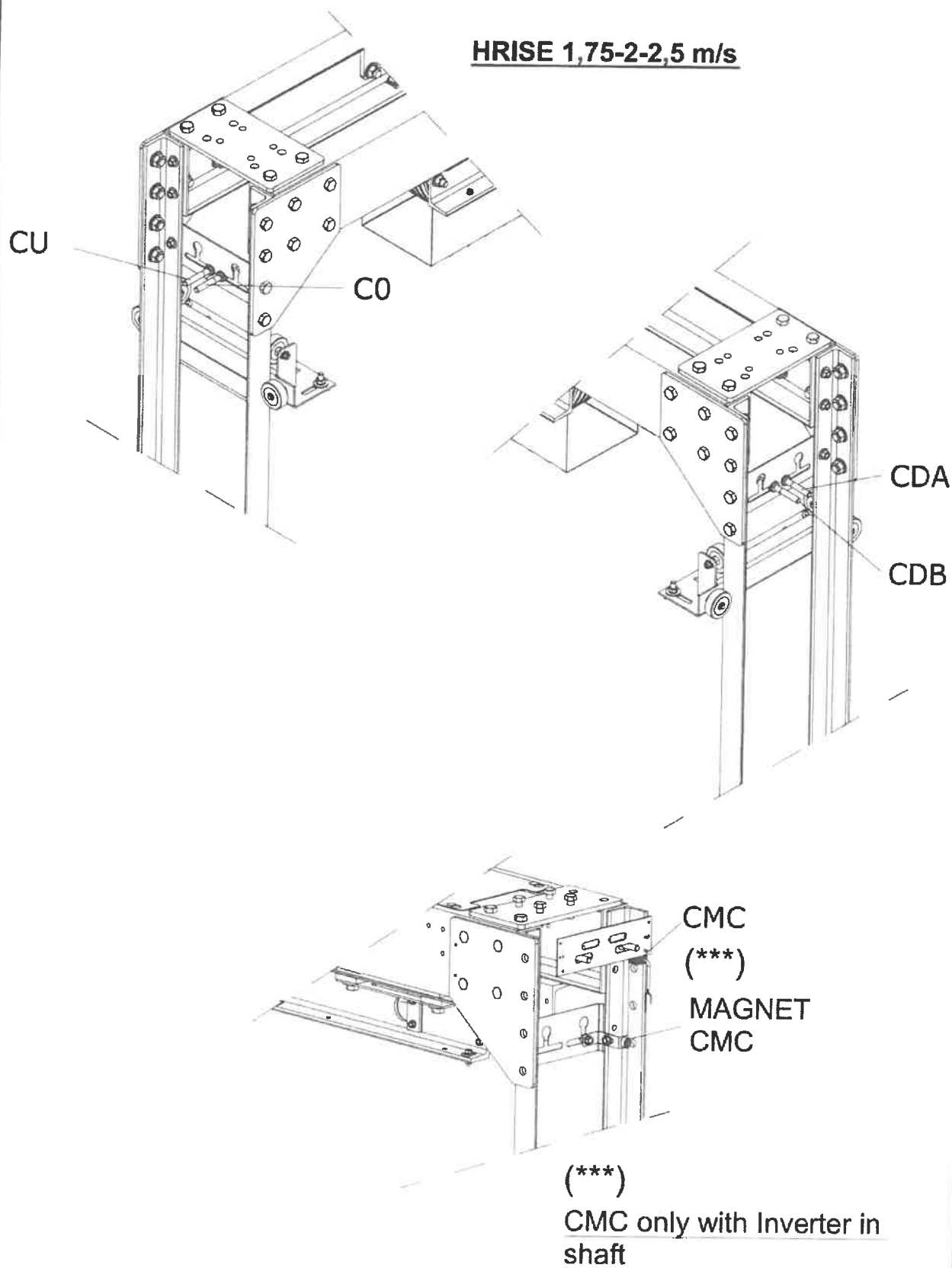
LANDING DOOR

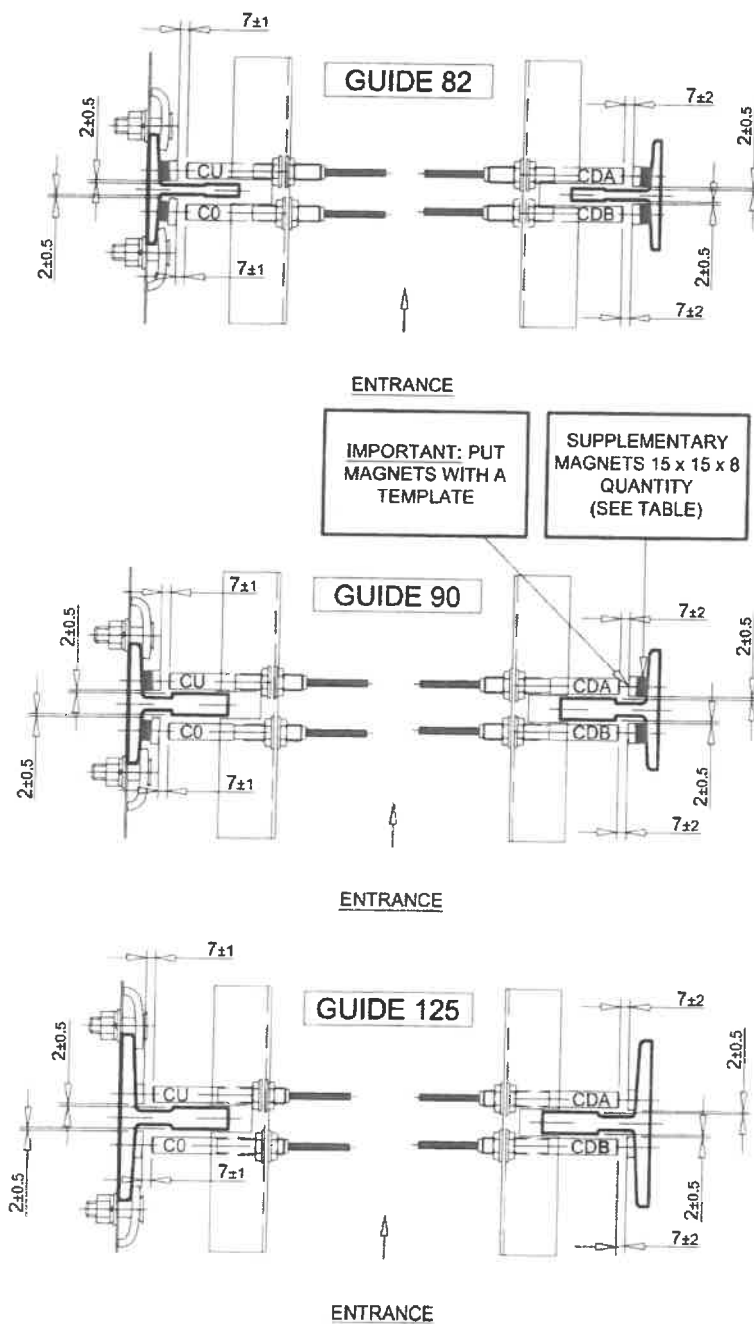


(***)
CMC only with Inverter in shaft

HRISE 1,6 m/s







CDB only with anticipated door opening and accurate levelling or if the trip is > 12 meters.

LENGTH MAGNET	QUANTITY		QUANTITY SUPPLEMENTARY MAGNETS 15 x 15 x 8					
	WITHOUT CDB	WITH CDB	GUIDE 82		GUIDE 90		GUIDE 125	
			WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH	WITHOUT	WITH CDB
80 mm.	2	2	4	4	2	2		
120 mm.	N	N	2N	2N	2N	2N		
150 mm.	N	2N	3N	6N	3N	6N		

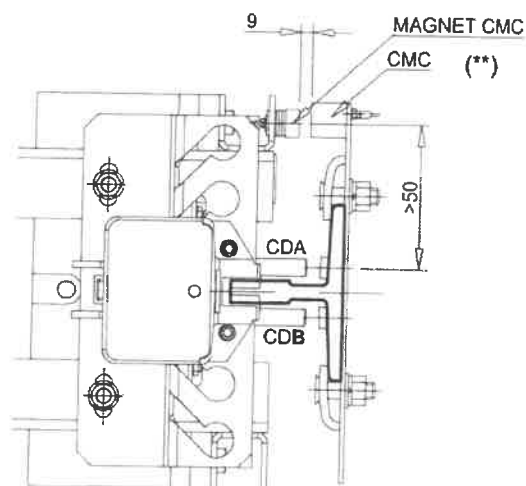
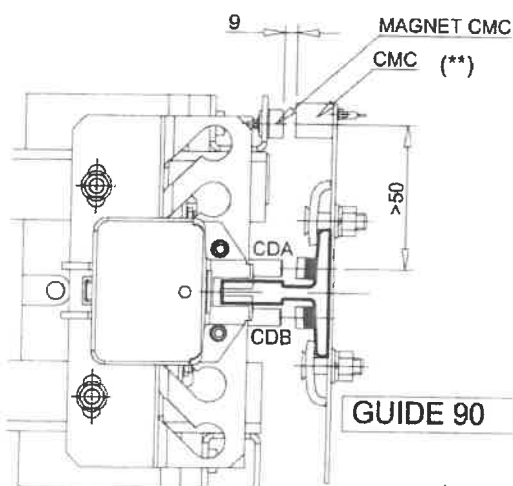
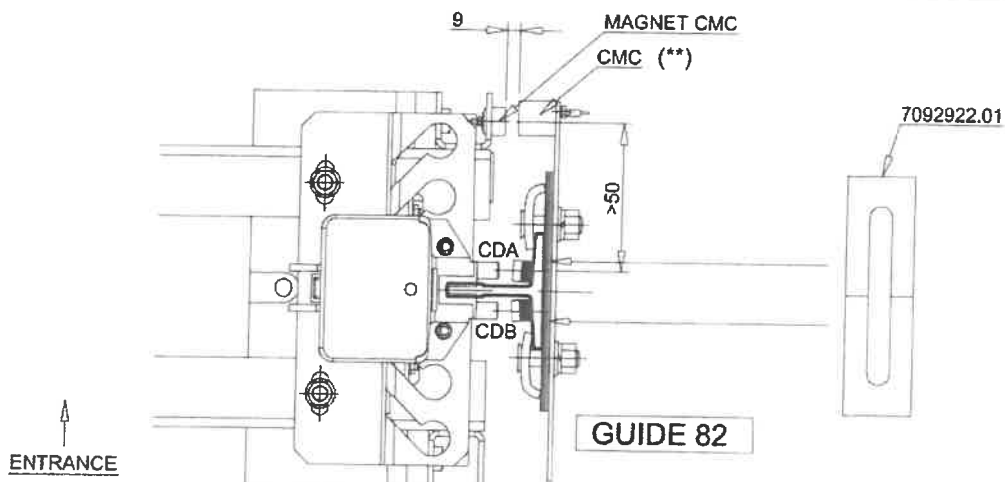
N = NUMBER OF STOPS

Elaborado por: Nagore

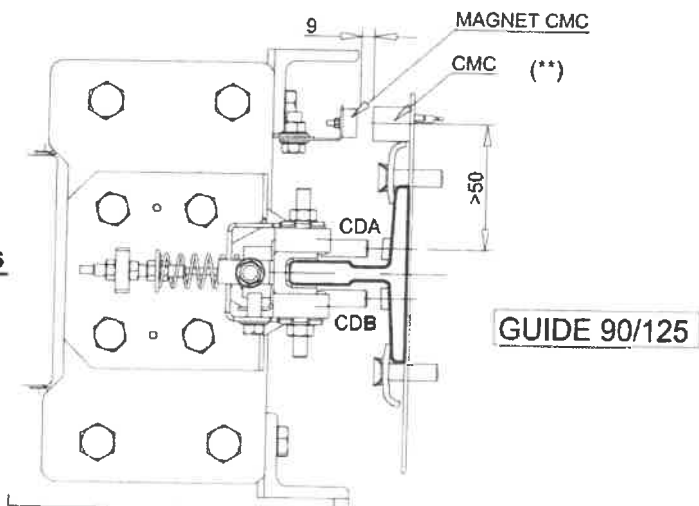
Revisado por: IGARIN

Fecha: 20110405

Fecha: 21/12/2021



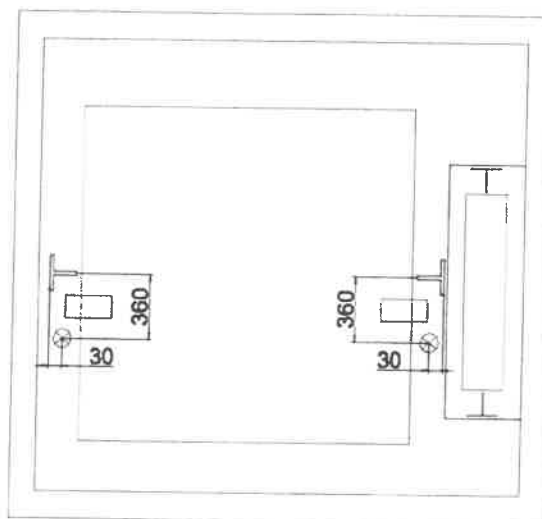
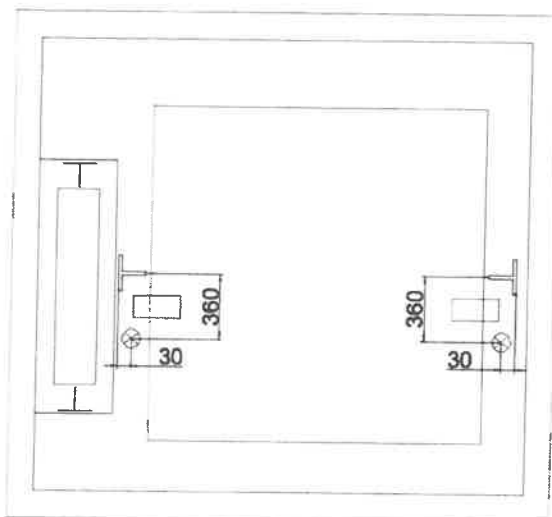
HRISE 1,75-2-2,5 m/s



() CMC only with Inverter in shaft**

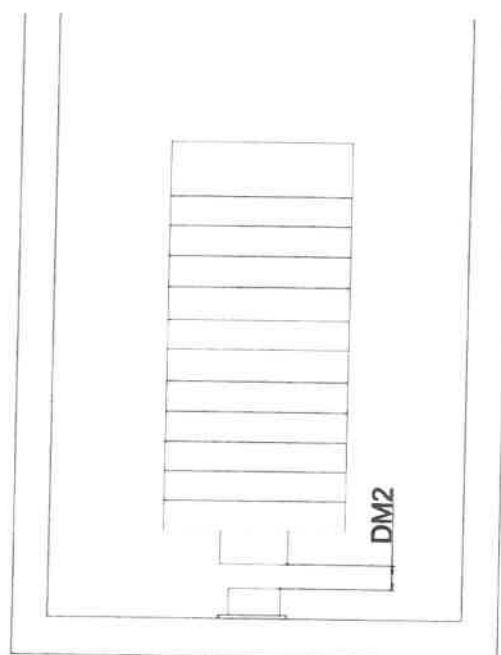
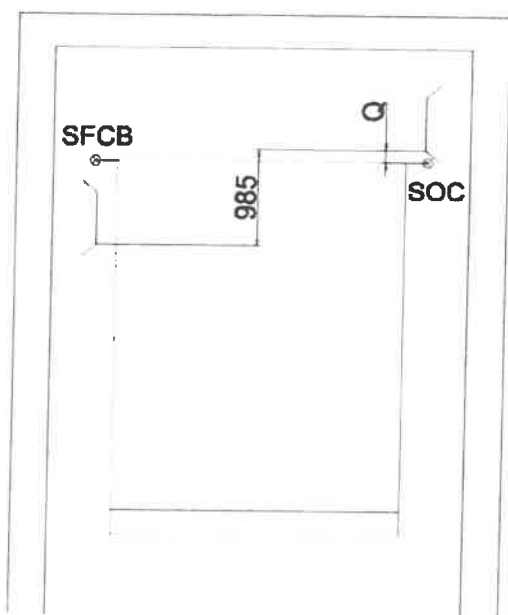


POSICIÓN FINAL DE CARRERA / FINAL SWITCH POSITION / FIN DE COURSE POSITION /
ENDLAGE POSITION



FINAL DE CARRERA SUPERIOR / UPPER FINAL LIMIT SWITCH / FIN DE COURSE SUPÉRIEUR /
OBERE ENDLAGE

DM2=80 → Q=60

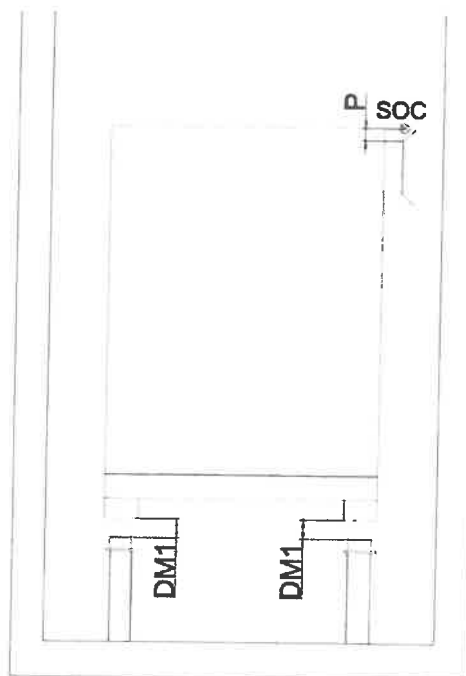




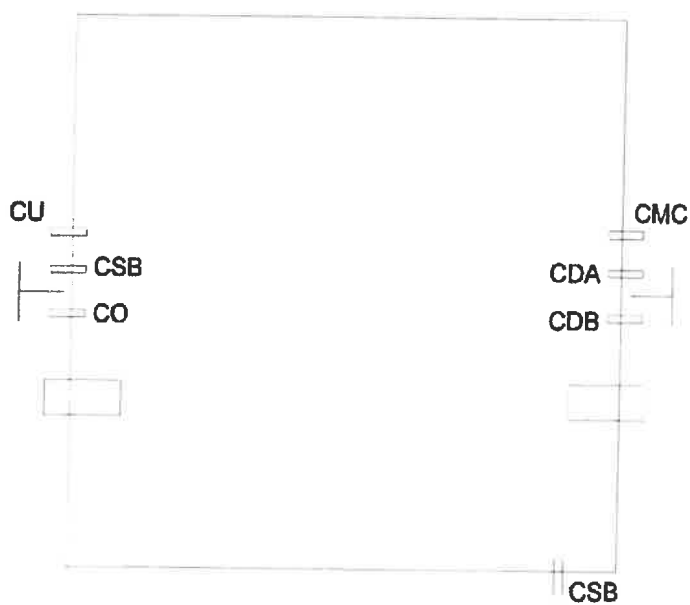
FINAL DE CARRERA INFERIOR / LOWER FINAL LIMIT SWITCH / FIN DE COURSE INFÉRIEUR /
UNTERE ENDLAGE.

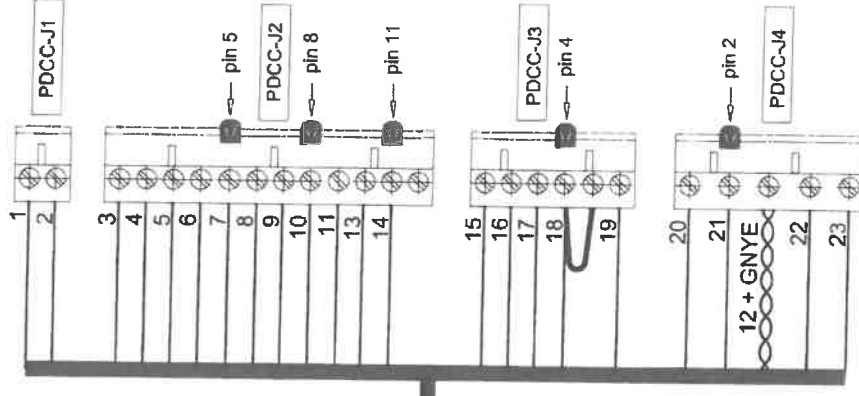
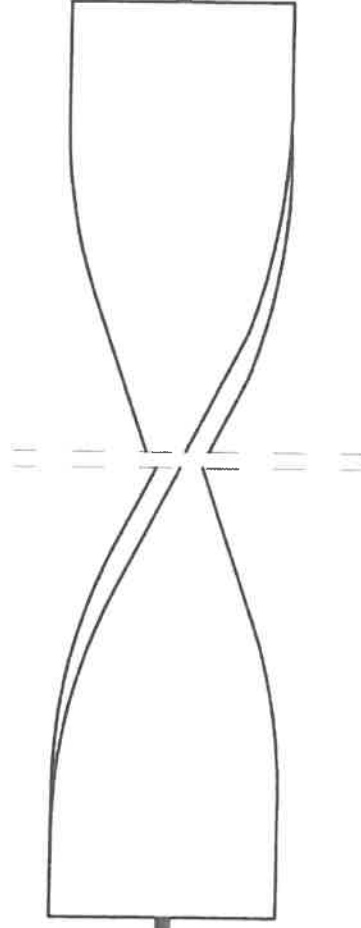
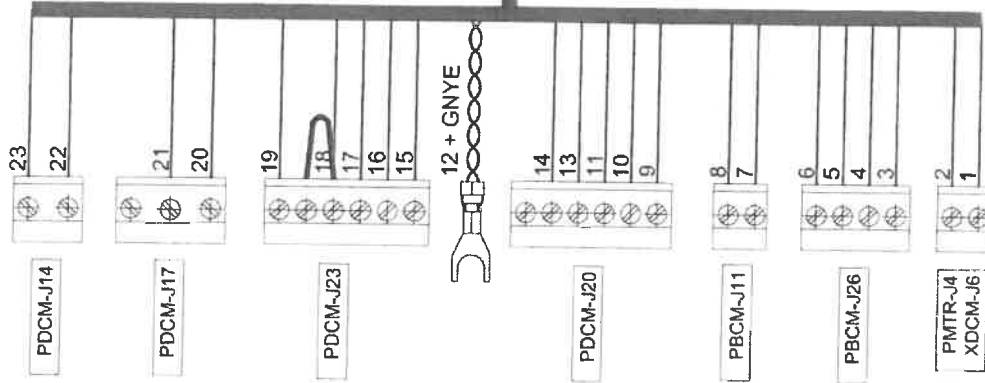
DM1=80 → P=60

DM1=50 → P=40



INTERRUPTORES MAGNÉTICOS EN CABINA / MAGNETIC SWITCH ON CABIN / INTERRUPTER
MAGNÉTIQUE EN CABINE / MAGNETSCHALTER IN DER KABINE





9472204

E

CABLE MÚLTIPLE / TRAVELLING CABLE / CÂBLE
PENDENTIF / HÄNGEKABEL



OV: XPL09238KR

OPTIONS	DESCRIPTION
X Opt.2	Emergency light in car roof
X Opt.5	By-PASS movement indicator under car
X Opt.8	KMN contactor
X Opt.9	Rescue / Normal Switch
X Opt.12	Landing arrows
X Opt.13	7 segment/matrix floor display
X Opt.15	Safety Chain Bridging Board
X Opt.24	Internal phone
X Opt.29	Car fan
X Opt.30	Ladder contact to pit access
X Opt.31	Alarm Bell in Car Controller
X Opt.32	Photoelectric barrier
X Opt.34	7 segment/matrix car display
X Opt.38	EXT 2.7 or 2.15
X Opt.39	Speed Governor
X Opt.42	Inverter STAND-BY option
X Opt.44	Door Closing Limit contact
X Opt.47	Firefighters Switch
X Opt.PQ1	Weighing at rope arrival point in shaft
X Opt.52	Differential for car roof
X Opt.62	

Orona		OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
		0471600H1		DATA: 31/08/2020

STREFY	OPIS
+BC%	Panel sterowania w kabinie
+BCAB	Spód kabiny
+BP%	Poziom kasety wezwań
+CAB	Kabina
+CC	Regulator, kontroler kabiny
+COP	Wyłącznik główny w maszynowni
+CREG	Sterownik falownika
+CRGN	Sterownik systemu odzysku energii
+CM	Główny sterownik w szafie sterowej
+LIM	Ogranicznik prędkości
+MQ	Zespół napędowy
+OP%	Napęd drzwi
+PTR	Przednia płyta NTU
+REC	Szyb
+SM	Maszynownia
+SP	Sygnalizacja na przystanku
+TC	Dach kabiny
FUNKCJE	
=ANX	Załączniki
=BC	Panel sterowania
=BH	Szyna pozioma
=BP	Z poziomu przystanku
=BV	Szyna pozioma
=COM	Komunikacja
=GE	Zarządzanie energią
=MMCC	Zanizowana strzela
=OP	Napęd drzwi
=PQ	Ważenie
=PS	Pozycjonowanie
=RS	System ratunkowy

ELEMENT	STREFY	OPISY ELEMENTÓW
=SI		Zasilanie oświetlenia
=SP		Zasilanie
=SS		Łańcuch bezpieczeństwa
=ST		System napędowy
=TST		Test
OPISY ELEMENTÓW		
%B	+BC%	Przycisk wezwania kabiny
APF	+CM	Płyta interfejsu zaniku fazy
AIBOX	+REC	Skrzynka interfejsu opcjonalnego montażu
AP	+BC%	Przycisk otwierania drzwi
BAP%	+OP% (EXT3)	Sygnal otwierania drzwi
BCP%	+OP% (EXT3)	Sygnal zamykania drzwi
BINSP	+TC	Kaseta jazdy rewizyjnej na kabinie
BINSFF	+REC	Kaseta jazdy rewizyjnej w podszyciu
BLAF	+REC	Dostęp do podszycia bez światła ostrzegawczych
BOTF	+REC	Przycisk w podszyciu
BRES	+CM	System ratunkowy
BSOC	+CM	System jazdy awaryjnej
C0	+TC	Czujnik pozycji kabiny na najniższym przystanku
CB	+TC	Czujnik pozycji kabiny w jeździe w dół
CDA/CDB	+TC	Czujnik pozycji kabiny w strefie drzwi
CMC	+REC	Kontakt końcowy jazdy konserwacyjnej
CP	+BC%	Przycisk zamykania drzwi
CS	+TC	Czujnik pozycji kabiny w jeździe w górę
CSB	+TC	Czujnik pozycji kabiny w jeździe w górę-dół
CU	+TC	Czujnik pozycji kabiny na najwyższym przystanku
ECAL	+MQ	Odporność na przegrzanie
EXP	+CM	Moduł rozszerzeń
EXT1	+BP% /+SP%	Moduł rozszerzeń 1
EXT2	+BC%	Moduł rozszerzeń 2
EXT3	+CC	Moduł rozszerzeń 3
EXT4	+CC	Moduł rozszerzeń 4

Orona

OPIS STREF I ELEMENTÓW

WERSJA: F (20-110)

0471600H2

DATA: 31/08/2020

EXT5	+CM/+REC	Moduł rozszerzeń 5	IAC	+BC1	Przełącznik wyłączenia wezwań z kabiny
FAL/5%	+CM	Zasilanie awaryjne	IAE	+BC1	Zewnętrzny przełącznik kasowania wezwań
F'COM	+CRGN	Filtr falownika układu odzysku energii	IAF	+REC	Detektor wody w podszyciu
FITO	+CM/+CREG	Filtr falownika	IAN	+REC	Przełącznik wyłączania priorytetowego wezwania kabiny
FLECA	+BC%	Strzałki w panelu dyspozycji	IAU	+REC	Przełącznik anulowania wezwania kabiny
FLEEM%	+CAB	Strzałki przy wejściu do kabiny I/II	IAZ%	+CSM	Przełącznik anulowania strefy
FLEPI	+BC% /+SP%	Strzałki na drzwiach szynowych	IB	+REC	Przełącznik dla służb ratowniczych
FSR	+CRGN	Odzysk (Bezpiecznik systemu regeneracji)	ICON	+CM	Moduł napędu hydraulicznego: Bucher iValve iCON
GI	+CM	Bateria SGE	IDAZ%	+TC	Przełącznik dezaktywacji anulowania strefy
GEN	+SM	Czujnik przetwornicy	IEV	+REC	Przełącznik ewakuacji
GONG	+SP%	Moduł sygnału dźwiękowego (gongu)	IMI	+BC1	Przełącznik załączania zablokowanej strefy (dyspozycje)
U%B	+REC	Lampka przyjętego wezwania	INI	+BC1	Przełącznik załączania zablokowanej strefy
HAB	+BC1	Lampka włączenia funkcji IAB	IPOS	+BC% /+SP%	Wyświetlacz pozycji kabiny
ITAL	+CC	Sygnał alarmowy ze środka kabiny	IR	+OP% (EXT3)	Czujnik fotokomórki
HALPP	+REC	Sygnał alarmowy na przystanku podstawowym	IRM	+OP% (EXT3)	Rewers
HC%	+CAB	Oświetlenie w kabinie	KA	+CM	Przełącznik przełączania mocy multipleksowej szyny poziomej
HCC	+TC	Oświetlenie na dachu kabiny	KIL	+CC (PDCC)	Przełącznik automatycznego oświetlenia w kabinie
HCM	+CM	Czujnik oświetlenia w maszynowni	KLJB	+CM	Przełącznika oświetlenia przeciwpożarowego
HIFCR	+REC (BLAF)	Światło czerwone: zabronione dojeżdżenie do podszycia	KLE	+CC (PDCC)	Przełącznik oświetlenia awaryjnego
HIFCV	+REC (BLAF)	Światło zielone : dozwolone dojeżdżenie do podszycia	KLV	+CM (PDCM)	Przełącznik ogranicznika prędkości
HIFEA	+REC	Oświetlenie pożarowe zgodne z EN 81-73 na przystanku alternatywnym	KMI/2	+CM	Świeczniki dźwigu regulowane elektrycznie
HIPEN	+REC	Oświetlenie pożarowe zgodne z EN 81-73 na przystanku podstawowym	KMA	+CM	Świeczniki jazdy w górę
HIMQ	+MQ	Oświetlenie zespołu napędowego	KMB	+CM	Świeczniki jazdy w dół
HIR%	+REC	Oświetlenie w szybie	KMIS	+C	Świecznik hydrauliczny delta
HIRGN	+CM	Lampka czujnika RUN – systemu odzysku energii	KMGV	+CM	Świecznik dużej prędkości
HSB	+CAB	Oświetlenie dla służb ratowniczych	KML	+CM	Świecznik hydrauliczny gwiazda-trójkąt
HTCR	+CC	Światło czerwone: zabronione dojeżdżenie do nadszycia	KMN	+CM	Główny stycznik
HTCV	+CC	Światło zielone: dozwolone dojeżdżenie do nadszycia	KMPV	+CM	Świecznik małej prędkości
HTFC	+CM	Zielone światło w sterowniku C3 ze środkami kompensującymi:	KMRA	+CM	Świecznik automatycznej ewakuacji
HVS	+CM	gdz światło jest wyłączone, wymagany jest reset	KMRM	+CM	Świecznik ręcznej ewakuacji
IAB	+BC1	System wysokiej gotowości: zwiększone obciążenie	KMSR	+CM	Świecznik systemu regeneracji
		Przełącznik wyłączania sygnału przeciwpożarowego	KMSUP	+CM	Świecznik systemu regeneracji Back to Back

OPIS STREF I ELEMENTÓW

WERSJA: F (20-110)

DATA: 31/08/2020

Orona

0471600H3

KMT	+CM	Stycznik hydrauliczny delta	PHE	+BP	Przycisk interkomu dla służb ratowniczych
KRAUX	+CM	Przełącznik pomocniczy automatycznej ewakuacji	PLJE	+BC1 / +CC	Moduł oświetlenia awaryjnego
KSR	+CRGN	Przełącznik aktywacji systemu regeneracji	PMA	+BC%	Panel łączności – mikrofon + głośnik
KTF	+CM (PAF)	Przełącznika czasu hamowania	PMEC	+CM	Moduł systemu kompensacji (zaniżonych stref)
KVT	+CC (PDCC)	Przełącznik włączenia wentylatora w kabinie	PMTR	+CM	Główny węzeł
LAP ⁰	+OP ⁰	Łącznik krańcowy otwierania drzwi	PIQR	+CC / +CM	Moduł z zredukowaną wagą kabiny
LCT ⁰	+OP ⁰	Łącznik krańcowy zamykania drzwi	PPS	+CM	Moduł mostka zabezpieczający łańcuch bezpieczeństwa
LIM	+REC / +SM	Ogranicznik prędkości kabiny	PSB	+BC%	Moduł oświetlenia przeciwpożarowego
LIMCO	+REC / +SM	Ogranicznik prędkości p-wagi	PVTL	+CC	Moduł wentylatora i oświetlenia
LSR	+CRGN	Indukcyjność / transformator systemu regeneracji	QDF	+CGP / +CM	Włącznik różnicowoprądowy zasilania
LZP	+CM (NGE)	Wskaźnik strefy drzwi	QDIL	+CGP / +CM	Włącznik różnicowoprądowy oświetlenia
MA	+MQ	Silnik główny trójfazowy	QDMA	+CM	Bezpiecznik obwodu łańcucha bezpieczeństwa
MVNT	+TC	Wentylator kabiny	QEHF	+CM	Wyłącznik (termiczno-magnetycznego) obwodu gniazdka w podziębiu odseparowanego od oświetlenia
MVNTM ⁰	+MQ	Wentylator systemu napędowego	QHIF	+CM	Wyłącznik zasilania pomocniczego magistrali poziomej
NGE	+CM	Węzeł zarządzania energią	QILC	+CGP / +CM	Bezpiecznik obwodu oświetlenia kabiny
NRM	+CM	Węzeł ręcznej ewakuacji	QILR	+CGP / +CM	Bezpiecznik obwodu oświetlenia w szybie
OPREG	+OP ⁰	Sterownik drzwi V3F	QMA	+CM	Bezpiecznik obwodu łańcucha bezpieczeństwa
PAJF	+CM	Moduł luzowania hamulca	QMC	+CM	Bezpiecznik obwodu systemu kompensacji (zaniżonych stref)
PATMIX	+CC	Moduł łączności – mikrofon i głośnik	QP	+CGP / +CM	Bezpiecznik obwodu mocy
PB%	+CAB	Pomocniczy przełącznik krańcowy otwierania drzwi i wyjścia ewakuacyjnego	QRA	+CM	Bezpiecznik kontroli układu uwalniania
PBC	+BCAB	Przycisk w kabinie	QRGN	+CRGN	Bezpiecznik obwodu systemu odzysku energii
PBCM	+CM	Płyta główna w maszynie	QRP	+CM	Awaryjny bezpiecznik obwodu mocy
PBUIC	+CM	Moduł elektrozaporu Bucher	QT	+CM	Bezpiecznik obwodu głównego kontrolera
PCITO	+CM	Węzeł interkomu	RAATC	+CM (PMEC1)	Przełącznik wysokiego położenia p-wagi. Amortyzator (zanurzone sterła nadzysia)
PCONV	+CC	Węzeł komunikacji głosowej	RADTC	+CM (PMEC2)	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadzysia
PDB	+BC ⁰	Płyta dystrybucji w panelu kontrolnym	RABTC	+CM (PMEC1)	Przełącznik niskiego położenia p-wagi. Amortyzator (zanurzone strefy podzysia)
PDCC	+CC	Płyta dystrybucji na dachu kabiny	RARTC	+CM (PMEC2)	Złożony amortyzator zaniżonego nadzysia
PDCM	+CM	Płyta dystrybucji w maszynie	RBBTC	+CM (PMEC2)	Przełącznik balustrady - pożyżcia złożona
PDMC	+CC	Płyta dystrybucji zaniżonych stref (systemu kompensacji)	REG	+CM / +CREG	Falownik
PI	+CM	Uziemienie	RFRE	+CM / +CREG	Rezystor hamujący
PIV	+CM	Moduł sterowania zaworami			
PGW	+CM	Bramka			

Orona		OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
		0471600H4		DATA: 31/08/2020

RFRFC	+CM (PMEC2)	Przełącznik bezpieczeństwa zabezpieczający zgiętynowaniu palców przez składane gilotynowe drzwi
RL	+CM (PMEC1/2)	Przełącznik pomocniczy sygnalizacyjny
RNTC	+CM (PMEC1)	Dźwigi nie podłączony do przełącznika kontrolnego
RPC	+CM (PMEC1)	Przełącznik pomocn. do resetowania położenia w strefie zaniżonej
RPTC1/2	+CM (PMEC2)	Przełącznik otw. drzwi na najniższym przyst. – osoba w podszyciu
RPTC1/2/3	+CM (PMEC1/2)	Przełącznik otwartych drzwi na przyst. – osoba na dachu kabiny
RR	+CM (PMEC2)	Przełącznik resetujący system bezpieczeństwa
RRTC	+CM (PMEC1)	Przełącznik resetujący położenie w strefie zaniżonego nadzyszybia
RSPC	+CM (PMEC2)	Przełącznik pomocniczy resetujący system bezp. (zan. podszycia)
RSDC	+CM (PMEC2)	Przełącznik awaryjnego trybu jazdy
RSTC	+CM (PMEC2)	Przełącznik pomocniczy resetujący system bezp. (zan. nadzyszybia)
RTDFC	+CM (PMEC2)	Przełącznik niezłożonego urządzenia w zaniżonej strefie podszycia
RTRFC	+CM (PMEC2)	Przełącznik złożonego urządzenia w zaniżonej strefie podszycia
R38A	+CM (PMEC2)	Przełącznik do monitorowania punktu nr 38A łańcucha bezp.
R39A	+CM (PMEC2)	Przełącznik do monitorowania punktu nr 39A łańcucha bezp.
SADTC	+REC	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadzyszybia
SAATC1/2	+REC +CAB	System wykrywający poluzowanie liny
SAFC	+REC	Łącznik krańcowy hydraulicznego zderzaka kabiny
SAH	+REC	Łącznik krańcowy hydraulicznego zderzaka p-wagi
SAHCO	+BC %	Przełącznik alarmowy w kabinie
SAL	+REC	Przełącznik STOP - podszycie
SALTF	+REC	Przełącznik STOP - podszycie
SALTF2	+REC	Dodatkowy przycisk STOP - podszycie
SALTM	+TC (BINSF)	Przełącznik STOP – jazda kontrolna
SALTR	+CM (BRES)	Przełącznik STOP – jazda ratunkowa
SALTSM	+MQ	Przełącznik STOP – z maszynowni
SALTTTC	+TC	Dodatkowy (drugi) przycisk STOP z dachu kabiny
SARTC	+REC	Rozłożony amortyzator zaniżonego nadzyszybia
SABTC1/2	+REC	Kontakt luznej linki na kabinie
SAW1	+REC	Kontakt luznej linki na kabinie p-wadze
SAW2	+REC	Styk składanej poręczy w rozłożonej pozycji
SBAx	+CAB	Styk składanej poręczy w złożonej pozycji
SBBx	+CAB	

SCAPx	+REC	Bistabilny kontakt na drzwiach przystankowych i dachu
SCC%	+OP%	Styk bezpieczeństwa drzwi kabinowych
SCCC	+CAB	Kontakt pełnego obciążenia
SCI	+REC	Łącznik krańcowy jazdy rewizyjnej (jazda „góra-dół” niedozw.)
SCIS	+REC	Łącznik krańcowy jazdy rewizyjnej (jazda „w dół” dozwolona)
SCP%	+REC	Kontakt ręcznie zamykanych drzwi przystankowych
SCP%	+REC	Dodatkowy kontakt ręcznie zam. drzwi przyst. wg EN81-21
SCT%	+REC	Kontakt ręcznie zamykanych drzwi przystankowych
SD-%	+BP	Przełącznik wezwania kabiny – jazda w dół
SDCM	+CM (BSOC)	Przełącznik w dół – jazda ewakuacyjna
SDF	+REC (BINSF)	Przełącznik w dół – jazda rewizyjna
SDM	+TC (BINSF)	Przełącznik w dół – jazda rewizyjna
SESF	+REC	Kontakt drabiny
SEV	+CAB	Kontakt przenośnej drabiny
SFCB	+TC	Wyłącznik krańcowy poręczy składanej
SFD%	+BCAB	Wyłącznik teleskopowego zabezpieczenia antygil. bez zamka
SFFC	+REC	Łącznik krańcowy zaniżonego nadzyszybia
SFTC	+REC	Łącznik krańcowy zaniżonego nadzyszybia
SFR%	+MQ	Przełącznik położenia szczepek hamulca
SFRFC	+CAB	Kontakt rozkładanego fartucha w pozycji złożonej
SIADP	+REC	Zgodny z normą EN81-73 automatyczny czujnik ognia, zlokalizowany na dowolnym przystanku z wyjątkiem poziomu głównego przystanku ewakuacyjnego
SIAPEN	+REC	Zgodny z normą EN81-73 automatyczny czujnik ognia, zlokalizowany na poziomie głównego przystanku ewakuacyjnego
SICR	+REC	Przełącznik pośredni do oświetlenia szybu
SILR%	+CM/+REC	Wyłącznik oświetlania w szybie
SLAP	+OP%	Łącznik krańcowy otwierania drzwi
SLCP	+OP%	Łącznik krańcowy zamykania drzwi
SLV	+SM/+REC	Ogranicznik prędkości kabiny
SLVCO	+SM/+REC	Ogranicznik prędkości p-wagi
SMCM	+SM (BSOC)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna w maszynowni
SMF	+REC (BINSF)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna

OPIS STREF I ELEMENTÓW

WERSJA: F (20-110)

DATA: 31/08/2020

Orona

0471600H5

SMPLEA	+REC	Przycisk ręczny uruchamiający jazdę pożarową zgodnie z normą EN 81-73. Alternatywne piętro ewakuacyjne
SMPLEN	+REC	Przycisk ręczny uruchamiający jazdę pożarową zgodnie z normą EN 81-73. Główne piętro ewakuacyjne
SMM	+TC (BINSP)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna
SMR	+CM (BRES)	STAR – przycisk uruchamiania jazdy ratunkowej
SOA	+REC	Łącznik krańcowy w górnej części (na prowadnicy)
SOB	+REC	Łącznik krańcowy w dolnej części (na prowadnicy)
SOC	+TC	Łącznik krańcowy w kabinie
SPC	+CAB	Kontakt chwytaczy kabiny
SPCO	+CAB	Kontakt liny bezpieczeństwa pomiędzy kabiną i przeciwwagą (wyzwalanie chwytaczy p-wagi)
SPT	+REC	Kontakt bezpieczeństwa koła przewożowego p-wagi
SPTCO	+REC	Kontakt bezpieczeństwa koła przewożowego p-wagi
SRES	+CM (BRES)	Przełącznik jazdy normalna / kontrolna
SRF	+REC (BINSP)	Wspólny przycisk jazdy (w górę / w dół) z panelu kontrolnego
SRFC	+REC	Przełącznik resetowania położenia w zaniżonej strefie podwyższenia
SRFC2	+REC	Dodatkowy przełącznik reset położenia w zan. strefie podwyższenia
SRTC	+CM	Kontakt przełącznika kas. położenie w strefie zaniżonej - RESET
SRUN	+TC (BINSP)	Wspólny przycisk jazdy (w górę / w dół) z panelu kontrolnego
SS- ^{0%}	+BP	Przycisk wezwania kabiny – jazda w górę
SSC	+CAB	Kontakt przeciążenia
SSCM	+CM (BSOC)	Przycisk jazdy w górę z panelu służb ratunkowych
SSM	+TC (BINSP)	Przycisk jazdy w górę z panelu jazdy rewizyjnej
STDPC	+REC	Kontakt pozycji rozłożonej w zaniżonym podwyższeniu
STHA	+SM	Termostat oleju napędu hydraulicznego
STR	+TC	Kontakt klapy
STRFC	+REC	Kontakt pozycji złożonej w zaniżonym podwyższeniu
S_VIP	+BP	Przycisk VIP
TFT	+BC ^{0%} / +Sp ^{0%}	Wyświetlacz TFT
THLSR	+CRGN	Termistor systemu regeneracji
TMA	+CM	Transformator sterowania
TTRIF	+REC	Trójfazowy autotransformator mocy
UPS ^{0%}	+CM / +REC	Awaryjny układ podtrzymania napięcia

VDR%	+CRGN	Warystorki ochrony systemu odzysku energii
XDCM- ^{0%}	+CM	Złącze sterownika rozdzielni w maszynowni
XELP%	+CM / +REC / +CC	Gniazdo
YB	+MQ	Elektrozawór w dół
YCAPx	+REC	Bistabilna cewka na drzwiach przystankowych i kabinie
YFR%	+MQ	Cewka hamulca
YLV	+LIM	Ogranicznik prędkości kabiny
YRLV	+LIM	Ogranicznik prędkości p-wagi
YS_B	+MQ	Elektrozawór w górę
KOLORY		
	BK	CZARNY
	BN	BRAZOWY
	BU	NIEBIESKI
	GN	ZIELONY
	GYE	ZIELONO-ZÓŁTY
	GY	SZARY
	OG	POMARAŃCZOWY
	PK	RÓŻOWY
	RD	CZERWONY
	VT	FIOLETOWY
	WH	BIAŁY
	YE	ZÓŁTY
OPCJE		
	Opt. 1	UPS do zasilania VFD
	Opt. 2	Oświetlenie awaryjne na dachu kabiny
	Opt. 3	Kontakt bezpieczeństwa koła p-wagi
	Opt. 4	Włącznik krańcowy hydraulicznego amortyzatora
	Opt. 5	Sygnalizacja By-PASS pod kabiną
	Opt. 6	Przełącznik niewolczego anulowania wezwania
	Opt. 7	Rezystor przegrzania
	Opt. 8	Stycznik KMN
	Opt. 9	Przełącznik ratunkowy / normalny

Orona

OPIS STREF I ELEMENTÓW

0471600H6

WERSJA: F (20-110)

DATA: 31/08/2020

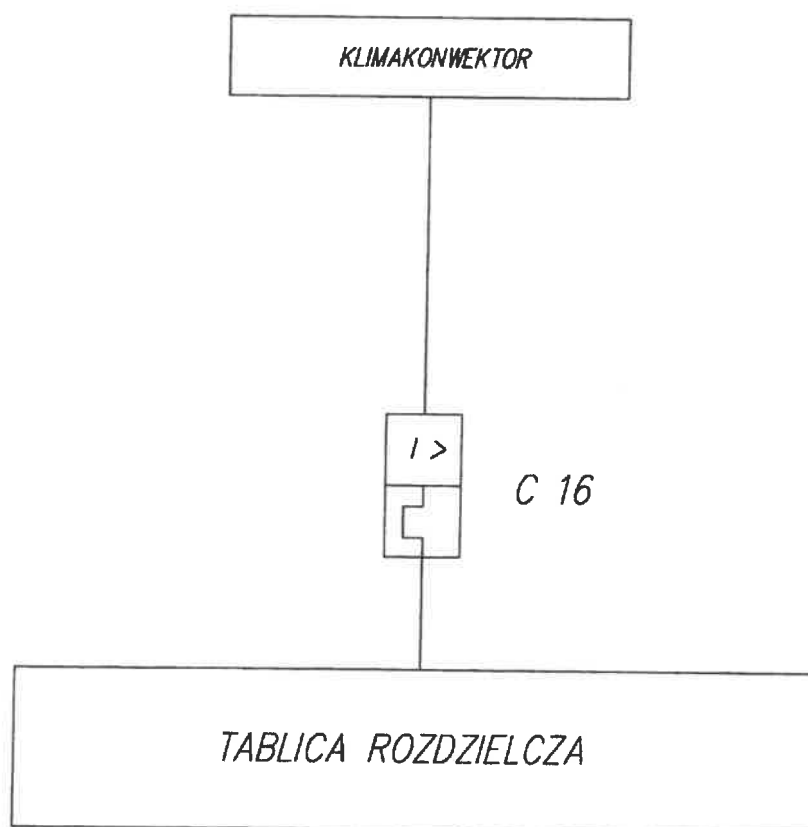
Opt. 10	Oświetlanie na dachu kabiny	Opt. 41	Detektor wody w podszyciu
Opt. 11	Przełącznik wezwania – jazda w górę	Opt. 42	Opcja falownika STAND-BY
Opt. 12	Strzałki na przysanku	Opt. 43	Kontakt luznej linki
Opt. 13	7 segmentowe wyświetlacze pięter	Opt. 44	Przełącznik krańcowy zamknięcia drzwi
Opt. 14	Gong na przystanku	Opt. 45	Kontakt linii bezpieczeństwa pomiędzy kabiną i przeciwwagą (wyzwalanie chwytaczy p-wagi)
Opt. 15	Moduł bocznikujący obwodu bezpieczeństwa	Opt. 46	Kontakt falownika
Opt. 16	Kontakt drugich / trzecich drzwi przystankowych	Opt. 47	Przełącznik jazdy dla służb ratowniczych
Opt. 17	Kontakt teleskopowego zabezpieczenia pilotynowego	Opt. 48	Fotokomórka
Opt. 18	Stop z poziomu maszynowni (z poziomu napędu)	Opt. 49	Niezależny system głosowy – NIE ORONY
Opt. 19	Pompa hydrauliczna II tłokowa	Opt. 50	System odzysku energii
Opt. 20	Zasilanie kontaktów / monitorowanie stref zaniżonych	Opt. 51	Oświetlenie LED
Opt. 21	Wyłącznik główny z wewnątrz sterownika	Opt. 52	Różnicówka na dachu kabiny
Opt. 22	Wyłącznik główny z zewnątrz sterownika	Opt. 53	Reset pozycji w zaniżonej strefie – ponowne zejście do podszycia
Opt. 23	Rezydator do adaptacji przy zaniku napięcia	Opt. 54	Monitoring (system alarmujący) poprzez podzespoły ORONA
Opt. 24	Telefon w kabinie	Opt. 55	Monitoring (system alarmujący) poprzez podzespoły niezależne - NIE ORONA
Opt. 25	Dodatkowe elementu w obwodzie bezpieczeństwa kabiny	Opt. 56	Automatyczny przycisk zatrzymania wg EN81-21
Opt. 26	Przełącznik krańcowy w kabinie	Opt. 57	Pionowa magistrala CAN z rezystorem linii końcowej
Opt. 27	Przełącznik krańcowy na prowadnicy	Opt. 58	Sygnal dźwiękowy
Opt. 28	Przełącznik pilnego wezwania	Opt. 59	Drzwi kabinowe z czujnikiem magnetycznym
Opt. 29	Wentylator w kabinie	Opt. 60	Wystrój kabiny anti-vandal EN81-71
Opt. 30	Kontakt drabiny w podszyciu	Opt. 61	Automatyczny system ratunkowy
Opt. 31	Przełącznik alarmu w kabinie	Opt. 62	Światło ewakuacji wg rozwiązań ORONA
Opt. 32	Kurtyna świetlna	Opt. 63	Światło ewakuacji, wyświetlacz DMG_SHERMAN, nie spełnia EN81-20
Opt. 33	Ani fotokomórka ani kurtyna świetlna	Opt. 64	Światło ewakuacji, wyświetlacz DMG_SHERMAN, spełnia EN81-20
Opt. 34	Wyświetlacz 7 segmentowy	Opt. 65	Drzwi pół-automatyczne
Opt. 35	Wyświetlacz TFT	Opt. 66	Wysuwana krzywka
Opt. 36	Przełącznik jazdy ewakuacyjnej	Opt. 67	Manualny system uwalniania
Opt. 37	Liczba przystanków > 6	Opt. PQ1	Waga na linach w szybie
Opt. 38	Rozszerzenie 2.7 lub 2.15	Opt. PQ2	Waga na linach przy kabinie
Opt. 39	Ogranicznik prędkości	Opt. PQ3	Waga pod podłogą kabiny
Opt. 40	QMZ, magneto termiczne zabezpieczenie dla elektroawtorów	Opt. PQ4	Waga IV ALVE

Orona	OPIS STREF I ELEMENTÓW		WERSJA: F (20-110)
	0471600H7		DATA: 31/08/2020

	Waga z czujnikiem ciśnienia
	Waga MICELECT SPB czujnik ciśnienia

SCHEMAT ZASILANIA KLIMAKONWEKTORA
XPL09238KR

Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Zakopane
km 683+170



SCHEMAT ZASILANIA PRZEWODÓW GRZEJNYCH
XPL09238KR

Głogoczów droga krajowa nr 7 kierunek Zakopane
km 683+170

