



# INSTRUKCJA PRZEJŚCIA PRZEZ POCHYLNIE

Jeśli przepławiasz się przez pochylnie Kanału Elbląskiego po raz pierwszy, poproś o pomoc obsługę przy mocowaniu się na wozie wyciągowym.

- Wskazaniem jest wcześniejsze obejrzenie z lądu konstrukcji wozów i przepławiania się innej jednostki idąc wzdłuż pochylni.
- Położenie i mocowanie jednostki na wozie dopasowujemy do jej budowy i tonażu.

1. Przed wejściem na pochylnię, zabezpiecz przedmioty w kabinie i na pokładzie przed przesunięciem i przewróceniem się podczas jazdy wozu wyciągowego w górę i w dół.
2. Przywiąż maszt do podpory.
3. Podnieś miecz, płetwę sterową i wyjmij z wody silnik (ze studzienki również), a także zabezpiecz je w górnej pozycji, zaraz po wplynięciu na wózek.
4. Jednostki z pędnikiem zamontowanym na stałe powinny ustawiać się w taki sposób, aby wystawał on poza podłogę wozową (wozy na skrajnych pochylniach Buczyniec i Całuny mają podłogę o ok. 3,5 m wystającą za chodnik wozowy, na pochylniach środkowych o ok. 1,5 m).
5. Załóż liny cumownicze „na biegowo”, z możliwością luzowania z pokładu lub wózka, aby podczas wynurzenia się wozu z wody regulować posadowienie jednostki na podłodze wozowej.
6. Po umocowaniu jednostki daj sygnał gongiem.
7. Członek załogi jednostki pływającej zobowiązany jest do dyżuru przy gongu (w razie niebezpieczeństwa alarmować przez sygnał gongiem).

**Uwaga: Przy ruszeniu wozu możliwe odczuwalne szarpnięcie!**

8. Przy wyjeżdżaniu wozu z wody odpychaj jednostkę bosakiem lub długim pagajem od bocznych skośnych elementów konstrukcji wozu, aby jednostka była w miarę równo oparta na wozie.
9. Po posadowieniu jednostki na podłodze wozu obłóż cumy na knagach – liny mają być napięte i zamocowane do barierki chodnika wozowego.

**Uwaga: Nie poruszać się po jednostce w trakcie jazdy wozu!**

Może to spowodować „wahnięcia” jachtu.

**Uwaga: Zakaz schodzenia z wozu w trakcie przeprawy i chodzenia po śliskiej podłodze wozowej!**

10. Na dolnych stanowiskach pochylni przechodzisz w pobliżu ujść kanałów obiegowych – należy uważać na zrzuty wody, które mogą spowodować spychanie jednostki z obranego kursu.
11. Podczas przejścia przez pochylnie, dla zapewnienia bezpieczeństwa i porządku, załoga jednostki pływającej winna bezwzględnie wykonywać polecenia obsługi pochylni.



Pochylnie  
Kanału Elbląskiego

Buczyniec  
Kąty  
Oleśnica  
Jelenie  
Całuny

Kontakt telefoniczny  
na pochylnie:  
(55) 248 70 92  
510 043 037

*Czasami trzeba poczekać z przeprawą na statek lub „zapełnienie” drugiego wozu wyciągowego.*