

*Pani: Agnieszka Hrub
19.10.2021
yR*

*P. Dy. E. Grzegorzewska
ZASTĘPCA DYREKTORA
GABINETU PREZYDENTA*

STOWARZYSZENIE NA RZECZ
KROSOBRAZU KULTUROWEGO
« OGRÓD WARSZAWA »
ul. Fabryczna 3a lok. 13
03-704 Warszawa

*p. G. Dostajko
12.10.2021*
Warszawa dnia 7.10.2021
Joanna Siedlanowska
08 PAZ 2021

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
Pl. Bankowy 3/5
07.10.2021 -1-

2021-10-07
Urząd Miasta

KO-OB/6072/21

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO KONTROLI
WPLYWÓW
12.10.2021 -1-
nr..... podpis *Siewanicki*

Pan Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

Pan Norbert Szczepański
Burmistrz Dzielnicy Wawer
miasta stołecznego Warszawy

Pan Piotr Gliński
Ministerstwo Kultury,
Dziedzictwa Narodowego i Sportu

Pan Jakub Lewicki
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Warszawie

Pan Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu
Polskie Koleje Państwowe S.A.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
GABINET PREZYDENTA
WPLYWÓW
12.10.2021
Nr.....
Podpis.....

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
GABINET PREZYDENTA
WPLYWÓW
08.10.2021 -5-
Nr.....

PETYCJA

Zwracamy się z petycją o zachowanie materialnego świadectwa historii zagłady polskich Żydów, jakim jest rampa kolejowa w Falenicy.

20 sierpnia 1942 roku Niemcy wywieźli z niej do komór gazowych w Treblince 6,5 tysiąca więźniów falenickiego getta oraz 1,5 tysiąca Żydów z getta w Rembertowie.

W związku z planowaną modernizacją linii kolejowej w tym rejonie istnieje bardzo poważne zagrożenie dla jeszcze istniejącej rampy, którą planuje się rozebrać. Zniknie wówczas ostatni niemy świadek zagłady Żydów z Falenicy i Rembertowa.

Takich miejsc na linii kolejowej Warszawa - Lublin było w czasach zagłady wiele, lecz do naszych czasów przetrwała tylko rampa w Falenicy. I dlatego, a także w kontekście niedawnego zlikwidowania fragmentów rampy w Otwocku, skąd 19 sierpnia 1942 roku niemieccy okupanci wywieźli do obozu w Treblince ponad 8 tysięcy jego żydowskich mieszkańców, to właśnie falenicka rampa powinna być utrzymana, ze względu na jej szczególne znaczenie symboliczne "rampy śmierci", jako ostatniej zachowanej stacji przed obozem zagłady.

Postulujemy o jak najpilniejszą ochronę konserwatorską rampy w Falenicy oraz o zwołanie wspólnych rozmów przedstawicieli: PKP, Urzędu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Ministerstwa Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu, oraz organizacji społecznych !