



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.19.2022.MGa.16

## DECYZJA Nr 11/2023

z 20 lipca 2023 r.

w sprawie zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi  
Nr 53/2018 z 26 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16  
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1712) a także art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, a także art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 10 listopada 2022 r., Miasta Łodzi – Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi reprezentowanego przez pełnomocnika, (uzupełnionego przy pismach dostarczonych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi 5 i 7 grudnia 2022 r.), a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,

orzekam:

zmienić decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 53/2018 z dnia 26 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ul. Nad Dobrzyńką w Łodzi, na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14”, w następujący sposób:

I. Nadaję następujące brzmienie:

1) pkt IV.1 ww. decyzji:

Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 917 drzew oraz 583,5 m<sup>2</sup> krzewów i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

**2) pkt IV.2. ww. decyzji**

W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 917 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia rekompensacyjne w pierwszej kolejności wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą.

W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

**3) po pkt 9 ww. decyzji dodaje się pkt 10 o następującym brzmieniu:**

W obrębie skrzyżowania ul. Nad Dobrzyńką z ul. Łaskowice – jednopasowego ronda o średnicy zewnętrznej 30 m w km 1+130,30, wykonać cichą nawierzchnię (SMA8) w następujących kilometrażach:

Lp	Przekrój	Kilometraż (ok.)		Długość (ok.)
		od	do	
1	ulica Łaskowice – kierunek do ul. Nad Dobrzyńką	1+130	1+236	106 m
2	ulica Łaskowice – kierunek Chocianowicka	0+000	0+145	145 m
3	ulica Nad Dobrzyńką – kierunek od drogi DK14/trasa S14	1+075	1+130	55 m

- II. Pozostałe zapisy zmienianej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 53/2018 z dnia 26 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16 nie ulegają zmianie.
- III. Załącznik nr 1 do decyzji zmienianej – Charakterystyka przedsięwzięcia – otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.
- IV. Załącznik nr 2 do decyzji zmienianej – Wykaz działek przewidzianych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów – otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi) 10 listopada 2022 r. wpłynęło pismo Miasta Łodzi – Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi

reprezentowanego przez pełnomocnika [REDAKTOWANE] stanowiące wniosek o zmianę decyzji Nr 53/2018 z dnia 26 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Nad Dobrząnką w Łodzi, na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14”.

Do ww. wniosku o zmianę decyzji dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej oraz na informatycznym nośniku danych, pełnomocnictwo udzielone przez Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich [REDAKTOWANE]

Zgodnie z art. 87 ustawy ooś, przepisy działu V oraz działu VI stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 k.p.a. stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 155. k.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Organami opiniującymi w przedmiotowym postępowaniu, zgodnie art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

W dalszej kolejności tutejszy organ uznał w procesie ustalania kręgu stron, że jest ich powyżej 10. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś: „Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

RDOŚ w Łodzi pismem z 16 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa wezwał wnioskodawcę w trybie art. 64 § 2 k.p.a. do uzupełnienia braków formalnych ww. wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. przedłożenie wymaganej zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie oraz przedłożenie wymaganej zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a mapy, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 dla całego zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, przedłożenie podpisanych kart informacyjnych zgodnie z art. 62a ust. 2 ustawy ooś, dołączenie wymaganego zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś, wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji.

Odpowiedzi na powyższe wezwanie zostały przesłane do tut. organu przy piśmie z 5 grudnia 2022 r., znak: BVP-2159.0719.OK.2022 oraz za pośrednictwem platformy ePUAP pismem z 7 grudnia 2022 r.

Obwieszczeniem z 9 grudnia 2022 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.2, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie właściwym do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie

Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony w Łodzi oraz w Urzędzie Miasta Łodzi.

Po analizie przedłożonej dokumentacji, RDOŚ w Łodzi pismem z 13 grudnia 2022 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.4 zwrócił się do Wnioskodawcy o uzupełnienie merytoryczne karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej załączników.

Następnie pismami z 12 stycznia 2023 r., znak: BVP-2159.015.OK.2023 oraz 15 lutego 2023 r., znak: BVP-2159.0100.OK.2023 pełnomocnik Wnioskodawcy zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie uzupełnienia dokumentacji. Pismami z 13 stycznia 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.5 oraz 16 lutego 2023 r. WOOŚ.420.19.2022.MGa.6 RDOŚ w Łodzi wyraził zgodę na przedłużenie terminu do uzupełnienia dokumentacji do 17 lutego 2023 r. a następnie do 17 marca 2023 r.

Przy piśmie z 27 marca 2023 r., znak: BVP-2159.0192.OK.2023 Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dokumentacji.

Po analizie przedłożonej dokumentacji RDOŚ w Łodzi uznał, iż nie jest ono wystarczające do wydania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i pismem z 5 kwietnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.7 ponownie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji.

Przy piśmie z 27 kwietnia 2023 r., Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dokumentacji.

Obwieszeniem z 4 maja 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.8, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o niedotrzymaniu terminu na wydanie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszej sprawie. Powyższe obwieszczenie zostało wywieszane w sposób opisany powyżej.

Po ponownej analizie przedłożonej dokumentacji RDOŚ w Łodzi uznał, iż nie jest ono wystarczające do wydania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i pismem z 8 maja 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.10 ponownie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia merytorycznej dokumentacji.

Przy piśmie z 19 maja 2023 r., znak: BVP-2159.0347.OK.2023, Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienie dokumentacji.

Pismem z 26 maja 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.11 RDOŚ w Łodzi wystąpił o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi (zwanego dalej „PPIS w Łodzi”) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (zwanego dalej „Dyrektorem ZZWP w Sieradzu”) o wydanie opinii w trybie art. 64 ustawy ooś.

Pismem z 2 czerwca 2023 r., znak: PPIS.ZNS.90281.42.2023.339.MP, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 12 czerwca 2023 r. znak: PO.ZZŚ.5.4901.223.2023.BM Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z 14 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.2022.MGa.11 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o opiniach wydanych przez organy współdziałające, zgromadzeniu materiału dowodowego wystarczającego do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o przysługującym stronom, na podstawie art. 10 § 1 k.p.a., uprawnieniu do wypowiedzenia się co do zebranych w toku postępowania dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało wywieszane w sposób opisany powyżej.

W niniejszej sprawie w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

RDOŚ w Łodzi uznając wiarygodność i prawidłowość analiz zawartych w kip uwzględnia w niniejszej decyzji ustalenia zawarte w dokumencie w sposób wskazany i opisany w niniejszej decyzji.

Decyzja 53/2018 z dnia 26 lipca 2018 r., znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16 została wydana dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Nad Dobrzynką w Łodzi, na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14”.

Zakres zmian decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 26 lipca 2018 r. znak: WOOŚ.420.85.2018.MGa.16 na rozbudowę ul. Nad Dobrzynką w Łodzi na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14, od węzła Rypułtowiec do zjazdu na posesję o nr działki 368/5, obejmuje:

- zmianę ilości drzew i krzewów do wycinki będących w kolizji z planowaną inwestycją,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej: beton asfaltowy (AC) od km 0+000 do km 1+204,
- przebudowę skrzyżowania ul. Nad Dobrzynką z ul. Łaskowice w zakresie wynikającym z przebudowy układu drogowego – wykonanie jednopasowego ronda o średnicy zewnętrznej 30 m w km 1+130,30,
- wykonanie jednopasowego ronda o średnicy zewnętrznej 40 m w km 0+568,87,
- wykonanie zieleńców oraz nasadzeń zastępczych,
- zmianę długości planowanego układu drogowego w następującym zakresie:
  - ul. Nad Dobrzynką/ul. Łaskowice – od km 0+000,00 do km 1+237 km,
  - ul. Łaskowice – od km 0+000 do km 0+145,23 km.

Ponadto w ramach realizacji zostanie wykonana cicha nawierzchnia skrzyżowania ulic Nad Dobrzynką i Łaskowice.

Rozbudowywany układ drogowy – ul. Nad Dobrzynką w Łodzi na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14, od węzła Rypułtowiec do zjazdu na posesję o nr działki 368/5 będzie miał łączną długość wynosząca ok. 1 382,23 m. Przedmiotowa droga powiatowa klasy Z, łączy się z ul. Łaskowice (również drogą powiatową, klasy Z) oraz z ul. Rypułtówicką w Pabianicach (drogą powiatową, klasy Z) i przebiegać będzie w całości po istniejącym śladzie.

Ulica Nad Dobrzynką stanowi bitumiczną drogę dwukierunkową, jednojezdniową o dwóch pasach ruchu o szerokości 6-7 m. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez obszar niezabudowany, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania ul. Nad Dobrzynką oraz Łaskowice usytuowanego na terenie zabudowanym. Ul. Nad Dobrzynką stanowi dojazd do Obwodnicy Pabianic – trasy S14.

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym spowodowanym licznymi nierównościami poprzecznymi, podłużnymi i spękaniem.

Opracowanie obejmuje również odcinek ul. Łaskowice w obrębie skrzyżowania z ul. Nad Dobrzynką. Ul. Łaskowice przebiega przez teren zabudowany. W ciągu projektowanej ul. Nad Dobrzynką brak jest komunikacji miejskiej. W ciągu projektowanego odcinka ul. Łaskowice poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

Przedmiotowa droga – ul. Nad Dobrzynką charakteryzuje się ruchem lokalnym. Natężenie ruchu pojazdów należy uznać za niskie. Większe natężenie ruchu pojazdów odnotowuje się na ul. Łaskowice.

W km 0+359,08 w ciągu ul. Nad Dobrzynką znajduje się obiekt inżynierski nad istniejącym ciekami wodnym o nazwie Ciek z Rypułtowiec. Obiekt ten przeznaczony jest do przebudowy na przepust (według odrębnego opracowania).

Ulica Łaskowice posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7,0 m. Po północnej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,0-1,5 m oraz słupy oświetleniowe.

Rozbudowa ul. Nad Dobrzynką w Łodzi na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14 oraz przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Planowana przebudowa zapewni bezpieczeństwo ruchu i jego płynność. Ponadto wyrównanie nawierzchni oraz poprawa odwodnienia drogowego przyczynią się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Realizacja planowanej zmiany w inwestycji drogowej w przedmiotowym zakresie tj. m.in. budowa dwóch rond będzie miała na celu usprawnienie i upłynnienie ruchu w analizowanym terenie. Nowoprojektowane rondo między ul. Łaskowice, a łącznikiem z drogą S-14 będzie wykorzystywane w celu płynnego poruszania się pojazdów dojeżdżających do planowanych do budowy hal magazynowych. W związku, z powyższym przewiduje się zwiększony ruch samochodów ciężarowych i osobowych na tym terenie po zmianie sposobu zagospodarowania tego terenu.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się zabytki archeologiczne, dla których przy realizacji robót ziemnych lub dokonywaniu zmiany charakteru dotychczasowej działalności wiążącej się z naruszeniem struktury gruntu wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony zabytków.

W związku za zmianą zakresu inwestycji zmianie ulega zajętość terenu pod przedmiotową inwestycję. Powierzchnia terenu zajętego pod planowaną inwestycję drogową zwiększy się w stosunku do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wyniesie ok. 35 021 m<sup>2</sup>, tj. ok. 3,5 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod pas drogowy wraz z planowaną w jego granicach infrastrukturą, w tym: drogą, chodnikami, odwodnieniem, oświetleniem oraz zielenią.

W wyniku realizacji zadania, w związku z zmianami przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, powstaną następujące powierzchnie:

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Powierzchnia asfaltowa na jezdniach dróg, zatoki autobusowej	10898
2	Powierzchnia chodników (w tym płytki wskaźnikowa i azyle dla pieszych)	1278
3	Powierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego	3620
4	Powierzchnia zjazdów	684
5	Powierzchnia poboczy	856
6	Powierzchnia zieleńców	11945
7	Powierzchnia rowu – zieleni	5410
8	Powierzchnia rowu – korytko ściekowe i skarpowe	330
	Całkowita powierzchnia	35021
	Powierzchnia terenów zielonych	17355

W związku ze zwiększoną skalą inwestycji, w szczególności z uwagi na budowę ronda w km 0+568,87, zmianie ulegnie ilość drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.

Na analizowanym terenie zinventaryzowano 1137 szt. drzew oraz 786 m<sup>2</sup> krzewów. Na przedmiotowym terenie, wzdłuż drogi rosną zarówno dojrzałe, stare drzewa, jak i liczne młode samosiewy. Istniejąca zieleń ma charakter naturalny. Wyjątek stanowi roślinność znajdująca się na działce ewid. nr 250/1 obręb G-53, która tworzy celową kompozycję nasadzeń. Na odcinku, gdzie projektowane jest rondo, inwestycja wchodzi w kolizję z obszarem porośniętym samosiewem brzoźowo-sosnowym, około 15 letnim, w ilości 150 szt. Inwentaryzacją objęto również niewielki fragment terenu przy ul. Sanitariuszek, gdzie zinventaryzowano liczne, duże drzewa rosnące przy rzece Ner oraz liczne samosiewy.

Realizacja planowanej inwestycji drogowej wiązała się będzie z koniecznością wycinki drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją. Planowane jest usunięcie 917 szt., w tym 430 stanowią drzewa o obwodach 10-30 cm, głównie Dąb szypułkowy (*Quercus robur*), Jesiony wyniosłe (*Fraxinus Excelsior*), Wierzba biała (*Salix alba*) i inne. Wśród 430 drzew ujęto 150 szt. drzew zlokalizowanych w rejonie nowoprojektowanego ronda tj. samosiew brzoźowo-sosnowy. Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna jest wycinka krzewów o powierzchni 583,5 m<sup>2</sup>.

Usytuowanie drzewostanu na obszarze objętym opracowaniem koliduje w znacznym stopniu z projektowanym zakresem przebudowy nawierzchni, budową odwodnienia drogi, budową chodnika oraz innymi kolizjami uzbrojenia inżynierskiego. Kolizję drzewostanu dla przedmiotowej lokalizacji warunkuje również usytuowanie bezpośrednie drzew przy krawędzi jezdni.

Wzdłuż ul. Nad Dobrzyńką ze względu na dużą wycinkę roślinności kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem Wnioskodawca planuje wykonanie nowych szpalerowych nasadzeń. Nowe nasadzenia wykonane zostaną w rejonie przedmiotowej inwestycji.

W ramach nasadzeń zastępczych planuje się nadzienie następujących gatunków drzew:

- klon pospolity 'Warmia' i/lub grab pospolity 'Lucas' i/lub grab pospolity 'Frans Fontaine' – 557 szt.,
- śliwa wiśniowa CRIMSON POINTE 'Cripiozam' – 262 szt.,
- lipa srebrzysta w małych odmianach – 98 szt.,

Ponadto projektuje się trawniki o powierzchni – 11945 m<sup>2</sup>.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane w rejonie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzące z ruchu pojazdów obsługujących budowę oraz pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki rodzaj inwestycji, a po jej zakończeniu wszystko wróci do stanu wyjściowego.

Ponadto w związku przebudową skrzyżowania ul. Nad Dobrzyńką z ul. Łaskowice – wykonanie jednopasowego ronda o średnicy zewnętrznej 30 m w km 1+130,30 – zostanie wykonana cicha nawierzchnia (SMA8) w rejonie tego skrzyżowania w następujących kilometrażach:

Lp	Przekrój	Kilometraż (ok.)		Długość (ok.)
		od	do	
1	ulica Łaskowice – kierunek do ul. Nad Dobrzyńką	1+130	1+236	106 m
2	ulica Łaskowice – kierunek Chocianowicka	0+000	0+145	145 m
3	ulica Nad Dobrzyńką – kierunek od drogi DK14/trasa S14	1+075	1+130	55 m

Zgodnie z informacjami w kip projektowane zmiany w realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą się wiązać ze zwiększoną ilością i rodzajem odpadów.

Zmiana decyzji nie wpłynie także na opisane w decyzji pierwotnej ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r. poz. 916 ze zm.). W odległości do 5 km względem analizowanego terenu (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), znajdują się dwie formy ochrony przyrody, tj. Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki w odległości ok. 30 m oraz Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Ruda Willowa w odległości ok. 4,5 km. Teren realizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 15,2 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi m.in. emisja hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodząca ze środków transportu i pracujących na terenie inwestycji maszyn, jednak ograniczą się one do etapu realizacji inwestycji. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na otoczenie ciągle podczas fazy eksploatacji,

Podsumowując, biorąc pod uwagę zakres zmian w projekcie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, w tym budowę dwóch rond, zwiększoną powierzchnię terenu pod realizację oraz zwiększoną liczbę drzew koniecznych do usunięcia stwierdza się możliwość wystąpienia zwiększonego oddziaływania na środowisko. Uwzględniając jednakże zaproponowane w przedłożonej dokumentacji rozwiązania techniczne, jak również warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w niniejszej decyzji zmieniającej, planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi**

*Arkadiusz Malec*

*/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

*/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/*

Otrzymują:

1. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu





# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

## Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 11/2023 z 20 lipca 2023 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi powiatowej o klasie technicznej Z, ul. Nad Dobrzyńką oraz Łaskowice, na działkach o nr ewid.: 127/1, 128/2, 129/2, 130/2, 131/2, 128/3, 127/5, 129/5, 130/3, 775/4, 247/6, 251, 250/6, 252/5, 253/8, 255/11, 256/11, 127/3, 129/4, 775/3, 247/5, 159/1, 159/2, 250/7, 250/4, 251/2, 250/1, 245/1, 243/1, 242/1, 241/1, 240/4, 238/3, 185, 239, 292/2, 249, 128/3, 246, 244, 292/1, 370/2, 370/3, 247/3, 239, 358, 357, 372, 319/4, 762, obręb G-53 w Łodzi.

Zakres projektu obejmuje rozbudowę ul. Nad Dobrzyńką w Łodzi na odcinku od ul. Łaskowice do trasy S-14, od węzła Rypułtowiec do zjazdu na posesję o nr działki 368/5 oraz fragment ul. Łaskowice na odcinku o łącznej długości ok. 1 382,23 m.

Długość odcinków objętych planowaną inwestycją:

- ul. Nad Dobrzyńką/ul. Łaskowice – od km 0+000,00 do km 1+237 km,
- ul. Łaskowice – 0+000 – 0+145,23 km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni,
- wycinkę istniejących drzew oraz krzewów będących w kolizji z planowaną inwestycją,
- zdjęcie warstwy humusu,
- przebudowę ul. Nad Dobrzyńką w następującym zakresie:
  - klasa drogi: Z,
  - kategoria drogi: droga powiatowa,
  - kategoria ruchu: KR5,
  - przekrój drogi: uliczny oraz półuliczny, 1x2,
  - prędkość projektowa drogi: 40 km/h,
  - szerokość jezdni: 7,0 m,
  - pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%; daszkowe/jednostronne,
  - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA),
  - jednopasowe rondo o średnicy zewnętrznej 40 m w km 0+568,87,
- przebudowę ul. Łaskowice w następującym zakresie:
  - szerokość jezdni: 7,0 m,
  - przekrój uliczny: 1x2,
  - nawierzchnia: bitumiczna,
  - przebudowę skrzyżowania ul. Nad Dobrzyńką z ul. Łaskowice w zakresie wynikającym z przebudowy układu drogowego – wykonanie jednopasowego ronda o średnicy zewnętrznej 30 m w km 1+130,30,

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

- przebudowę infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, w zakresie budowy zatoki autobusowej oraz peronu przystankowego (w sposób dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych),
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego,
- wykonanie systemu odwodnienia,
- wykonanie umocnienia rowów otwartych z płyt ażurowych oraz płyt betonowych,
- zagospodarowanie terenu i zieleni, obszaru objętego inwestycją poprzez wykonanie zieleńców oraz nasadzeń zastępczych,
- budowę infrastruktury pieszej,
- wykonanie oświetlenia,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu z układem drogowym oraz wynikających z zakresu przedmiotowego zadania, w tym m.in.: sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej i oświetlenia.

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego od km 0+000 do km 1+204. W obrębie skrzyżowania z ul. Łaskowice przewidziano ciąg pieszo-rowerowy, ścieżkę rowerową oraz chodnik umożliwiający poruszanie się pieszych i rowerzystów. Szerokość odsuniętego chodnika od jezdni wynosi 1,5 m, natomiast przyległego do krawędzi jezdni 2,0 m.

Wzdłuż projektowanego rowu przydrożnego zaprojektowano drogowy ściek trójkątny oraz ścieki skarpowe. Dno rowu w miejscu ścieku skarpowego planuje się umocnić płytami betonowymi. W projekcie przewidziano również umocnienie skarp. Skarpy rowów umocnione zostaną rumoszem oraz płytą prefabrykowaną. Natomiast dno rowu planuje się umocnić faszyną w przypadku, gdy pochylenie podłużne wynosi do 3,0%, powyżej 3% korytkami i płytami ażurowymi.

Przyjęte parametry techniczne ul. Nad Dobrzyńką i ul. Łaskowice zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

W wyniku realizacji zadania przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną następujące powierzchnie:

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Powierzchnia asfaltowa na jezdniach dróg, zatoki autobusowej	10898
2	Powierzchnia chodników (w tym płytka wskaźnikowa i azyle dla pieszych)	1278
3	Powierzchnia asfaltowa na ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego	3620
4	Powierzchnia zjazdów	684
5	Powierzchnia poboczy	856
6	Powierzchnia zieleńców	11945
7	Powierzchnia rowu – zieleni	5410
8	Powierzchnia rowu korytko ściekowe i skarpowe	330
	<b>Całkowita powierzchnia</b>	<b>35021</b>
	<b>Powierzchnia terenów zielonych</b>	<b>17355</b>

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo do istniejącego i projektowanego rowu przydrożnego, a także przy wykorzystaniu terenów zielonych oraz wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe z projektowanego układu drogowego będą zbierane za pośrednictwem wpustów ulicznych bez osadnika i odprowadzane przykanalikami do projektowanych rowów drogowych poprzez prefabrykowane wyloty. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rów melioracyjny przecinający drogę w km 0+358, który prowadzi zebrane wody do rzeki Dobrzyńki.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego oraz budowę rowu przydrożnego wraz z budową przepustów pod zjazdami Ø400 mm, budowę dwóch wylotów z rowu lewostronnego drogowego do rowu melioracyjnego.

Parametry projektowanych rowów odwadniających:

Odcinek 1

- lewostronny (km drogi 0+020 – km 0+358):
  - długość przebudowywanego rowu ok. 338 m,
  - średnia głębokość rowu ok. 1,40 m,
  - nachylenie skarp 1:1,5,
  - dno umocnione korytkiem,
- lewostronny (km drogi 0+359 – km 0+878):
  - długość przebudowywanego rowu ok. 519 m,
  - średnia głębokość rowu ok. 1,40 m,
  - nachylenie skarp 1:1,5,
  - dno umocnione korytkiem.

Odcinek 2

- prawostronny (km rowu 0+000 – 0+090) (km drogi 1+499 – 1+589):
  - długość przebudowywanego rowu ok. 90 m,
  - średnia głębokość rowu ok. 1,40 m,
  - nachylenie skarp 1:1,5,
  - dno umocnione korytkiem.

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, teletechniczna poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów sieci.

Przyjęte parametry techniczne ul. Nad Dobrzyńką i ul. Łaskowice zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg. Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi**

**Arkadiusz Malec**

*/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

*/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego*



## **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI**

**Załącznik nr 2 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 11/2023 z 20 lipca 2023 r. – Wykaz działek przewidzianych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na następujących działkach o nr ewid: 127/1, 128/2, 129/2, 130/2, 131/2, 128/3, 127/5, 129/5, 130/3, 775/4, 247/6, 251, 250/6, 252/5, 253/8, 255/11, 256/11, 127/3, 129/4, 775/3, 247/5, 159/1, 159/2, 250/7, 250/4, 251/2, 250/1, 245/1, 243/1, 185, 292/2, 128/3, 246, 244, 292/1, 247/3, 358, 357, 319/4, 762 obręb G-53.

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi**

*Arkadiusz Malec*  
*/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

*/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/*

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi**

90-113 Łódź, ul. Traugutta 25, tel.: +48 (42) 665-03-70, fax: +48 (42) 665-03-71, adres elektronicznej skrzynki podawczej ePuap: /100598750/SkrytkaESP  
Administratorem danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi. Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wypełnienie obowiązku ustawowego. Każdej osobie fizycznej, której dane dotyczą, przysługują uprawnienia: prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych w zakresie wynikającym z przepisów, a także skarga do organu nadzorczego. Więcej informacji dotyczących ochrony danych osobowych dostępnych jest w siedzibie organu oraz na stronie pod adresem <https://www.gov.pl/web/rdos-lodz/RODO>

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L 2018.127.2 z 23.05.2018 ze zm.), dalej „RODO” przedstawiam poniższe informacje:

#### ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem podanych danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, e-mail: sekretariat@lodz.rdos.gov.pl, tel. 42 665 03 70, adres skrytki ePuap /100598750/SkrytkaESP;

#### INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Kontakt z inspektorem ochrony danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@lodz.rdos.gov.pl;

#### CELE, PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA I OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH

Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wyrażona zgoda, przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu zgodnie z art. 6 ust. 1 a) RODO, wypełnienie obowiązku ustawowego zgodnie z art. 6 ust. 1 c) i e) RODO; Obowiązek podania przez danych jest: wymogiem związanym z realizacją celu na podstawie uzyskanej zgody, wymogiem ustawowym określonym w przepisach prawa. Konsekwencje niepodania określonych danych są uzależnione od podstawy prawnej przetwarzania;

#### ODBIORCY DANYCH

Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile: są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami, realizują obowiązek prawny ciążyący na administratorze danych osobowych, przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych;

#### OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH

Czas, przez jaki będziemy przetwarzać dane osobowe, jest uzależniony od podstawy prawnej stanowiącej legalną przesłankę przetwarzania danych osobowych. Przekazane dane zawsze będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

#### PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZA

Każdej osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych: żądanie od administratora dostępu do danych osobowych, żądanie od administratora sprostowania danych osobowych, żądanie od administratora usunięcia danych osobowych, dla przypadków określony w art. 17 RODO, żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 18 RODO, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 21 RODO, wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

#### OPERACJE NA DANYCH

Dane osobowe, osoby której dotyczą, nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.