

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie zmiany prawa w randze ustawy



Na podstawie art.2z w związku z art.4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870),

wnoszę do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka petycję w sprawie dokonania istotnych z punktu widzenia interesu publicznego zmian w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w poniższym zakresie:

1. W art. 39. Ust.2

„Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy:
ust. 2) „kobiety w widocznej ciąży” – **dokonać wykreślenia.**

2. W art. 39. Ust.2

„Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy:
ust. 4) „instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania” – **dokonać zmiany na:**
„instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania w kategoriach innych niż B prawa jazdy”.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami dopuszcza szereg sytuacji, w których osoby poruszające się pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są zwolnione z obowiązku ich używania w określonych sytuacjach. Ustawodawca wprowadzając takie wykluczenie kierował się słusznym na ówczesny czas argumentem, iż pasy bezpieczeństwa mogą znacząco utrudniać sprawne wykonywanie swoich obowiązków zawodowych lub bezpieczne korzystanie z pojazdu, gdy osoba uprawniona była zapięta w pasy bezpieczeństwa.

Należy jednak zauważyć, iż od czasu uchwalenia brzmienia Ustawy postęp techniczny spowodował znaczącą zmianę z konstrukcji pasów bezpieczeństwa. Nie są one już ustawione statycznie na konkretne długości pasów, a zostały wyposażone w zwijacze, zapewniające nie tylko możliwość zapięcia osób o zróżnicowanych wymiarach a także umożliwiają wykonywanie swobodnych ruchów w trakcie jazdy, nie tracąc funkcji zapewnienia bezpieczeństwa w sytuacji zdarzenia drogowego.

Niniejsza petycja odnosi się do zwolnień z użytkowania pasów, które przy obecnie funkcjonujących w pojazdach pasach bezwładnościowych stają się nie tylko bezzasadne, ale i przynoszą daleko idące szkody w bezpieczeństwie.

Instruktorzy oraz egzaminatorzy prawa jazdy, podczas wykonywania swoich obowiązków w zakresie kat. B prawa jazdy zajmują miejsce na prawym fotelu – obok fotela kierowcy i z tej pozycji nadzorują proces kierowania pojazdem przez kandydata. Stają jednak czasem przed koniecznością nagłej korekty toru jazdy poprzez złapanie za kierownicę pojazdu. Współcześnie wykorzystywane w pojazdach trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa w żaden sposób nie utrudniają wykonania tej czynności. Na czas uchwalenia przedmiotowego przepisu, w przypadku prawidłowo dopasowanych i zapiętych pasów bezpieczeństwa zachodziło ryzyko utrudnienia interwencji pasażera (instruktora lub egzaminatora) jednak w przypadku pasów bezwładnościowych takie ryzyko jest wykluczone a pasażer bez problemu jest w stanie przejąć kontrolę nad kierunkiem jazdy lewą ręką.

Fakt niezapięcia pasów bezpieczeństwa przez instruktora lub egzaminatora ma również bardzo ważny aspekt edukacyjny. Osoba instruktora i egzaminatora wpływa bezpośrednio na wychowanie przyszłych kierowców, przestrzeganie przez nich przepisów oraz zasad współuczestnictwa w ruchu drogowym a także dbania o bezpieczeństwo. Instruktor (egzaminator), który nie zapina pasów bezpieczeństwa „bo ma takie prawo” – bez uzasadnienia merytorycznego - daje bardzo zły przykład przyszłemu użytkownikowi pojazdu.

Nie bez znaczenia jest również aspekt bezpośredniego bezpieczeństwa kandydata na kierowcę, korzystającego z usługi szkoleniowej. W razie zdarzenia drogowego niezapięty w pasy bezpieczeństwa instruktor lub egzaminator nie tylko często nie będzie miał realnej możliwości interwencji na kierownicy (samemu nie posiadając stabilnej pozycji w fotelu) ale i jego ciało poruszające się bezwładnie po kabinie pojazdu może spowodować obrażenia ciała kandydata, do których by nie doszło, gdyby pasy bezpieczeństwa były zapięte.

Ze względu na znacznie większe odległości pomiędzy fotelem pasażera, zajmowanym przez instruktora (egzaminatora) od kierownicy, w pojazdach ciężarowych oraz autobusach, zmiana przepisów w zakresie tych pojazdów nie ma uzasadnienia.

W niniejszej petycji wnosimy również o dokonanie wykreślenia zapisu o wykluczeniu z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa, przez kobiety o widocznej ciąży. Choć w tym zakresie nie posiadamy własnej, profesjonalnej wiedzy medycznej, to jednak wszelkie dostępne opracowania medyczne i wypowiedzi ekspertów wskazują, iż prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa pozwala na zmniejszenie skutków i powikłań zdarzenia drogowego z udziałem kobiety w zaawansowanej ciąży niż w przypadku, gdy pasy nie były zapięte. Dostępne powszechnie i od wielu lat na rynku specjalne urządzenia podtrzymujące pas bezpieczeństwa dodatkowo podnoszą bezpieczeństwo użytkowania pasów przez kobiety w zaawansowanej ciąży co dodatkowo uzasadnia wprowadzenie wnioskowanej zmiany. Po dokonaniu wnioskowanej zmiany treści ustawy, ewentualną medycznie uzasadnioną potrzebę zaniechania zapinania pasów przez kobietę w widocznej ciąży pozostawia ust. 1).

Mamy głęboką nadzieję, iż wnioskowane zmiany spotkają się z przychylnością Pana Ministra i zostaną wprowadzone niezwłocznie.