Załącznik nr 10 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**„Konserwacja i bieżące utrzymanie dróg leśnych w Nadleśnictwie Celestynów w 2021 roku”**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na utrzymaniu i konserwacji odcinków dróg leśnych, które uległy zdeformowaniu poprzez koleiny, wyboje, ubytki w nawierzchni drogi. Prace polegać będą w szczególności na: profilowaniu dróg (wyrównaniu nawierzchni, nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych za pomocą równiarki), naprawie nawierzchni dróg poprzez dowiezienie oraz rozplantowanie kruszywa wraz z zagęszczeniem przy pomocy sprzętu budowlanego oraz likwidacji zawyżeń poboczy w celu odprowadzenia stagnującej wody z nawierzchni. Działania te mają na celu punktową wymianę elementów na nowe, ale bez konieczności odtworzenia stanu pierwotnego.

Fragmenty dróg objęte pracami utrzymaniowymi nie stanowią ciągłych odcinków i mogą znajdować się od siebie w znacznych odległościach.

Dokładna lokalizacja prac oraz kolejność ich wykonania będzie uzgadniania z właściwym terytorialnie leśniczym.

**Przedmiot zamówienia został podzielony na następujące części:**

**Część 1. Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Leśnictwa Zbójna Góra:**

W trakcie wykonywania robót utrzymaniowych zaplanowano do wbudowania 925 ton kruszonego gruzu betonowego o frakcji 0/63 mm, 75 ton kruszywa łamanego naturalnego ze skał dolomitowych o frakcji 0-32 mm.

**Część 2. Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Leśnictwa Celestynów**

W trakcie wykonywania robót utrzymaniowych zaplanowano do wbudowania 2 805 ton kruszonego gruzu betonowego o frakcji 0/63 mm.

**Część 3. Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Leśnictwa Czarci Dół i Leśnictwa Sobienie**

W trakcie wykonywania robót utrzymaniowych zaplanowano do wbudowania:

1. na terenie Leśnictwa Czarci Dół 540 ton kruszonego gruzu betonowego o frakcji 0/63 mm oraz 8 godzin pracy równiarki
2. na terenie Leśnictwa Sobienie 105 ton kruszonego gruzu betonowego o frakcji 0/63 mm, 81 ton kruszywa łamanego naturalnego ze skał dolomitowych o frakcji 0-32 mm oraz 450 mb skarpowania rowów.

**Część 4. Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych na terenie Leśnictwa Rogalec**

W trakcie wykonywania robót utrzymaniowych zaplanowano do wbudowania 1 020 ton kruszonego gruzu betonowego o frakcji 0/63 mm oraz 5 godzin pracy równiarki. Prace obejmują również naprawę przepustu betonowego poprzez wymianę załamanych betonowych kręgów na odcinku o długości ok 1 mb. (parametry przepustu: 5mb, średnica 40 cm.)

Tab. 1. Ilość materiału do wbudowania oraz godzin pracy równiarki i skarpówki z podziałem na leśnictwa.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Część** | **Leśnictwo** | **Długość drogi** | **Kruszywo – Gruz betonowy (t)** | **Kruszywo – naturalne łamane** | **Równiarka** | **Skarpówka** | **Uwagi** |
|  | ***jednostka*** | **(mb)** | **(t)** | **(t)** | **godziny** | **mb** |  |
| **1** | Zbójna Góra | 1750 | 925 | 75 |  |  |  |
| **2** | Celestynów | 1925 | 2805 |  |  |  |  |
| **3** | Czarci Dół | 390 | 540 |  | 8 |  |  |
| Sobienie | 835 | 105 | 81 |  | 450 |  |
| **4** | Rogalec | 2290 | 1020 |  | 5 |  | Remont przepustu |
|  | **SUMA** | **7190** | **5395** | **156** | **13** | **450** |  |

1. **Lokalizacja**

Lokalizacja robót utrzymaniowych została wskazana w załączniku nr 4 do specyfikacji warunków zamówienia. Nadleśnictwo Celestynów zaznacza, iż w trakcie wykonywania prac może dojść do zmiany lokalizacji miejsc podlegających bieżącemu utrzymaniu dróg.

Leśniczy właściwy dla danego leśnictwa wskaże w terenie dokładną lokalizację miejsc podlegających utrzymaniu.

1. **Zakres prac**

Zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na:

* odprowadzeniu stagnującej wody z nawierzchni drogi poprzez zachowanie odpowiednich spadków poprzecznych drogi;
* likwidacja zawyżeń poboczy;
* odcinkowym mechanicznym profilowaniu nawierzchni, w tym wyrównaniu kolein i wyrw;
* dostawie atestowanego kruszywa (gruz betonowy o frakcji 0/63 mm lub kruszywa naturalnego łamanego ze skał dolomitowych o frakcji 0-32 mm) w ilości określonej w tabeli 1;
* uzupełnienie ubytków w konstrukcji nawierzchni wraz z zagęszczeniem;
* uprzątnięciu terenu po zakończeniu prac.
* Naprawieniu przepustu betonowego w Leśnictwie Rogalec.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać bieżące zalecenia inspektora nadzoru inwestorskiego dotyczące zakresu prac niezbędnych do wykonania na danym odcinku lub punkcie.

Wybór miejsc wymagających wbudowywania kruszywa leży w kompetencjach Zamawiającego, w szczególności leśniczego właściwego dla lokalizacji odcinka.

Wykonawca musi zapewnić wykonanie wszystkich obiektów zgodnie z opisem technicznym, zasadami sztuki budowlanej i przepisami prawa, przy czym odstępstwa dopuszczalne są tylko w przypadkach przewidzianych przepisami Prawa budowlanego. Wszelkie odstępstwa muszą być zgłoszone i rozwiązane w trybie nadzoru inwestorskiego.

1. **Materiał**

Zamawiający wymaga dostawy atestowanego kruszywa betonowego o frakcji 0/63 mm oraz kruszywa naturalnego łamanego ze skał dolomitowych o frakcji 0-32 mm.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu atesty na kruszywo przed jego wbudowaniem.

Zamawiający przeprowadzi bieżącą kontrolę jakości kruszywa obejmującą uziarnienie kruszywa, zawartość zanieczyszczeń obcych w kruszywie i zawartość ziaren nieforemnych w kruszywie.

1. **Zabezpieczenie terenu**

Teren realizowanego zadania powinien być zabezpieczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w razie potrzeby powinny być umieszczone tablice ostrzegawcze oraz tymczasowe znaki drogowe i inne zgodnie z potrzebami. Zabezpieczenie terenu należy do obowiązków Wykonawcy.

Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone podczas transportu maszyn i dostaw materiału powstałe na drogach prowadzących do lokalizacji odcinków i punktów, na których zostanie wykonane utrzymanie. Wykonawca odpowiada także za szkody w drzewostanie, infrastrukturze turystycznej i innym mieniu powstałe w wyniku niedbałej realizacji prac.

Za bezpieczeństwo pracy przy wykonywaniu robót budowlanych oraz właściwe zabezpieczenie ruchu drogowego, w tym również ruchu wewnętrznego na budowie, odpowiada Wykonawca w zakresie prowadzonych robót. Utrzymanie odpowiednich warunków sanitarnych na terenie zaplecza budowy podlega szczególnej kontroli ze strony inspektora nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca zapewnia pracownikom środki ochrony osobistej i odpowiednie warunki pracy pod względem BHP.

Prace należy wykonywać wyłącznie przeznaczonymi do tego celu narzędziami pomocniczymi. Przestoje lub opóźnienia spowodowane warunkami pogodowymi powinny zostać przewidziane i uwzględnione przez Wykonawcę, a jeżeli trwałyby one dłużej niż normalnie to sposób postępowania określa umowa.

Wykonawca musi zapewnić wykonanie określonych czynności przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe i uprawnienia zgodnie z przepisami dotyczącymi zatrudniania pracowników. W szczególności operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy muszą mieć uprawnienia do obsługi tych maszyn oraz kierowania pojazdami.

Wykonawca ma obowiązek dopasować wielkość (tonaż) sprzętu biorącego udział w pracach naprawczych do warunków panujących na drogach (naprawianych oraz dojazdowych), w celu uniknięcia dodatkowych zniszczeń w nawierzchni.

1. **Zakres kontroli**

Stosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania oraz atest producenta. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić te dokumenty Zamawiającemu przed wbudowaniem materiałów.

Inspektor nadzoru inwestorskiego oraz pracownicy Nadleśnictwa Celestynów przeprowadzą bieżącą kontrolę ilości i jakości wbudowywanego materiału, zakresu prowadzonych prac i zabezpieczenia terenu.