



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTK-2.0531.1.2019

Pan
Jarosław Litwin
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Lęborku

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przesłaną przy piśmie z dnia 3 czerwca 2019 r., znak: BRM.1520.4617.118.4.2019, uchwałą Nr VI-72/2019 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 31 maja 2019 r., w sprawie: *przekazania petycji zgodnie z właściwością*, zwracam w załączeniu przedmiotową petycję.

Wbrew twierdzeniu zawartemu w uzasadnieniu przywołanej uchwały, stanowiącym jedną z podstaw do przekazania Ministrowi Infrastruktury petycji Pana *w sprawie linii kolei dla połączeń SKM z miejscowości Cewice i Garczegorze do Lęborka*, że Minister Infrastruktury wykonuje prawa udziałowe w stosunku do spółki „SKM S.A.”, przepisy przywołanego przez Radę Miejską w Lęborku, nieobowiązującego już rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2017 r. *w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonują inni niż Prezes Rady Ministrów członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa*, nie zawierały żadnych odniesień do wskazanej spółki. Takiego odniesienia nie zawierają również przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2019 r. *w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonują inni niż Prezes Rady Ministrów członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa* (Dz. U. z 2019 r. poz. 584).

Jednocześnie wyjaśniam, że zasady organizacji rynku transportu publicznego, zarządzania usługami przewozowymi na tym rynku oraz kwestie związane z finansowaniem transportu publicznego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego może być minister właściwy do spraw transportu, właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo związek odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 874). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. „Plan transportowy”, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej daleko-bieżnej oferty przewozowej.

Ustawa *o publicznym transporcie zbiorowym* stanowi też, że organizowanie kolejowych przewozów pasażer-

wiepodlega

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
i BUDOWNICTWA

skich w publicznym transporcie zbiorowym jest zadaniem samorządów terytorialnych właściwych ze względu na miejsce i zasięg przewozów, które samodzielnie i suwerennie decydują o sposobie organizacji rynku przewozów publicznym transportem zbiorowym.

Na obszarze województwa organizowanie pasażerskich przewozów kolejowych należy do samorządu województwa, który – uwzględniając stan techniczny i przepustowość linii kolejowych – ustala sieć linii komunikacyjnych, a biorąc pod uwagę wielkość zapotrzebowania na usługi przewozowe oraz wielkości własnych środków finansowych, jakie jest w stanie przeznaczyć na finansowanie tych usług, decyduje o wielkości przewozów wykonywanych rocznie, tygodniowo i w ciągu doby.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu