



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

WO.053.3.2017.SB

Kraków, dnia 19 lipca 2017 r.

Stowarzyszenie Nasze Psary

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 5 lipca 2017 r. w sprawie planowanej budowy połączenia drogowego pomiędzy autostradą A4 a drogą krajową nr 94 informuję, że przed Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie w chwili obecnej nie toczy się żadne postępowanie administracyjne w tej sprawie.

Regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla dróg zaliczanych do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (z tzw. I grupy przedsięwzięć) oraz dla dróg zaliczanych do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (z tzw. II grupy przedsięwzięć), które przebiegają w części przez tereny zamknięte. Połączenie drogowo pomiędzy autostradą A4 a drogą krajową nr 94 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Biorąc pod uwagę fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie przecinało linię kolejową, gdzie mogą występować działki stanowiące teren zamknięty PKP, dla tej inwestycji decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach będzie prawdopodobnie wydawał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie. Niemniej jednak, dotychczas nie został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Jeśli postępowanie w tej sprawie zostanie wszczęte, w przypadku gdy nałożony będzie obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, postępowanie zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie się toczyło z udziałem społeczeństwa. Oznacza to, że każdy, w tym Państwo, będzie mógł zapoznać się z dokumentacją sprawy i wnieść uwagi i wnioski do raportu i innych dowodów zebranych w postępowaniu.

W sytuacji gdy ocena oddziaływania na środowisko nie będzie narzucona, Państwa udział w postępowaniu będzie mógł mieć miejsce wyłącznie poprzez złożenie wniosku, jako organizacja społeczna, o dopuszczenie do udziału w postępowaniu na prawach strony. Jeśli zostaną Państwo dopuszczeni do udziału w postępowaniu, będą Państwu przysługiwać uprawnienia strony, takie jak czynny udział w całej procedurze i środki zaskarżenia wydanej decyzji do organu wyższej instancji.

Należy jednak poczekać na wszczęcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie połączenia drogowego pomiędzy autostradą A4 a drogą krajową nr 94.

W tej sprawie dotychczas do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie wpłynęło pismo wykonawcy dokumentacji projektowej ww. połączenia drogowego - zawierające prośbę o wydanie wstępnej opinii na temat proponowanego przebiegu połączenia drogowego pomiędzy A4 a DK94, w odniesieniu do obszarów i obiektów chronionych zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn zm.). Projektant przedstawił trzy warianty planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał 13.07.2017 r. opinię, w której wskazał za preferowany - ze względów środowiskowych i społecznych - dodatkowy wariant, nie przedstawiony przez Wykonawcę projektu, stanowiący połączenie dwóch wariantów (2 i 3). Nowy wariant pozwoliłby na ominięcie obszarów najistotniejszych z punktu widzenia środowiska przyrodniczego, tj. Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie oraz korytarza ekologicznego z Puszczy Dulowskiej, wskazanego przez Instytut Ochrony Przyrody Polskiej Akademii Nauk. Wariant ten ponadto nie prowadziłby do generowania dodatkowego ruchu samochodowego w otoczeniu samej Puszczy Dulowskiej, co miałyby miejsce w przypadku realizacji drogi według pozostałych wariantów.

Zaznaczam jednak, iż opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nie jest prawnie wiążąca, zatem nie musi być wzięta w na tym etapie pod uwagę przez Projektanta.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki