



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# Współpraca GDDKiA z branżą utrzymaniową



25 maja 2023 r.

## AGENDA SPOTKANIA

- |               |   |
|---------------|---|
| 11.00 – 11.10 | Powitanie uczestników spotkania   |
| 11.10 – 11.40 | Podsumowanie sezonu zimowego 2022/2023  |
| 11.40 – 12.30 | Bieżąca współpraca GDDKiA z firmami utrzymaniowymi - waloryzacja umów utrzymaniowych    |
| 12.30 – 12.45 | Przerwa kawowa  |
| 12.45 – 13.20 | Prace zespołu nad umowami utrzymaniowymi (GDDKiA, OIGD)                                 |
| 13.20 – 13.40 | Przetargi, realizacja, jakość robót, stała organizacja ruchu, czasowe organizacje ruchu |
| 13.40 – 14.15 | Dyskusja  |
| 14.15 – 14.30 | Podsumowanie i zakończenie spotkania  |

### Cel Strategiczny

Celem strategicznym GDDKiA w obszarze zarządzania drogami jest dobór optymalnych narzędzi utrzymania w celu zagwarantowania systematycznego podnoszenia jakości sieci dróg krajowych, zbudowanie i stały rozwój struktur służby liniowej, a przez to zagwarantowanie ich użytkownikom odpowiedniego, akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa i komfortu podróży.

### Cele operacyjne

1. Wypracowanie i wdrożenie optymalnego modelu realizacji i kontraktacji zadań utrzymaniowych tak, aby w sposób maksymalnie efektywny w kontekście realizacji celu strategicznego wykorzystać dostępne środki oraz równocześnie zagwarantować odpowiednią elastyczność organizacji na wypadek konieczności reagowania na sytuacje kryzysowe.
2. Przegląd, modernizacja oraz ujednoczenie struktur utrzymaniowych GDDKiA - pod kątem usprawnienia działań związanych z utrzymaniem i ochroną sieci drogowej, w tym obiektów inżynierskich, zapewnienia ich trwałości, zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnego zarządzania ruchem.

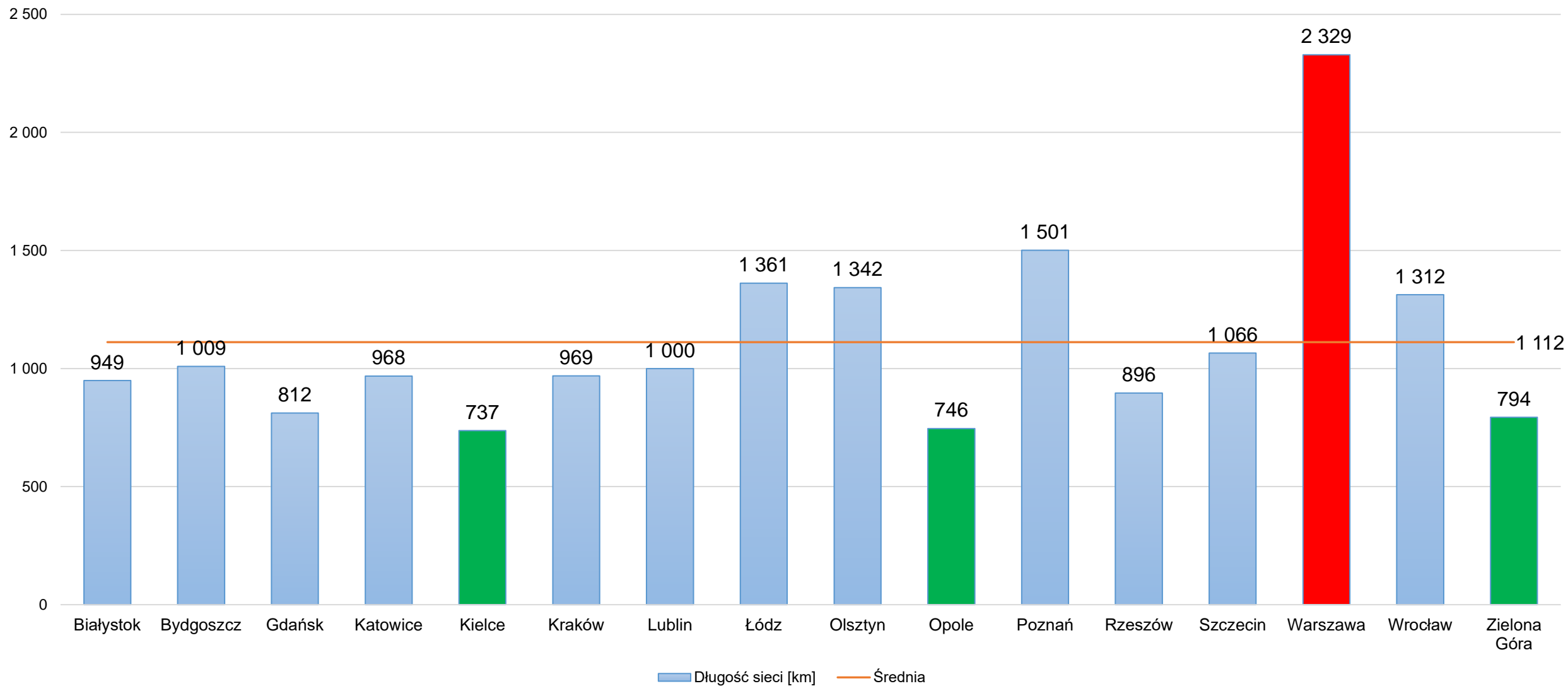
## Utrzymanie dróg krajowych - najważniejsze liczby

### GDDKiA:

- ✓ Zarządza **17 791 km** dróg krajowych w Polsce (31.12.2022 r.), co stanowi ok. **5 proc.** wszystkich dróg publicznych;
- ✓ Na dzień 30.04.2023 r. realizowanych było **97 umów kompleksowych/zagregowanych** i **504 umowy rozproszone**;



## Całkowita długość sieci drogowej: 17 791 km



---

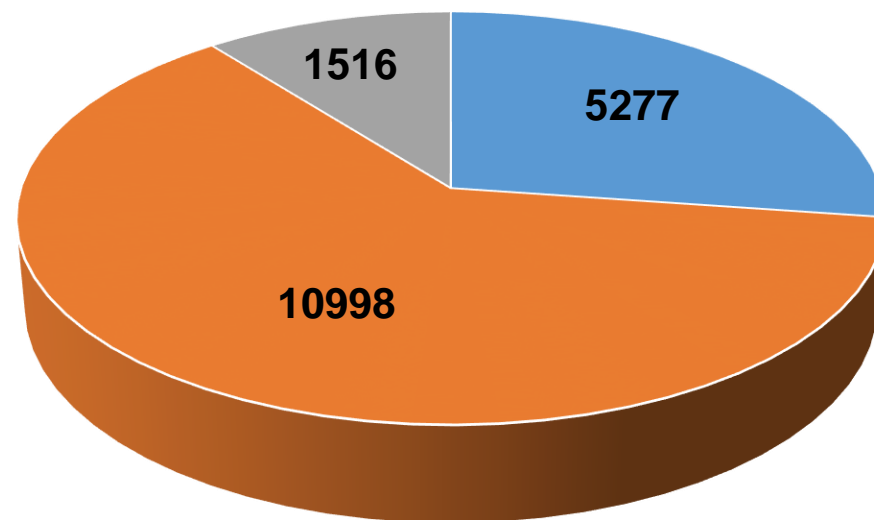
# **Podsumowanie sezonu zimowego 2022/2023**

---

## Długość sieci drogowej z podziałem na standardy ZUD\*

- standard I – 5 277 km
- standard II – 10 998 km
- standard III – 1 516 km

**Ogółem – 17 791 km\*\***



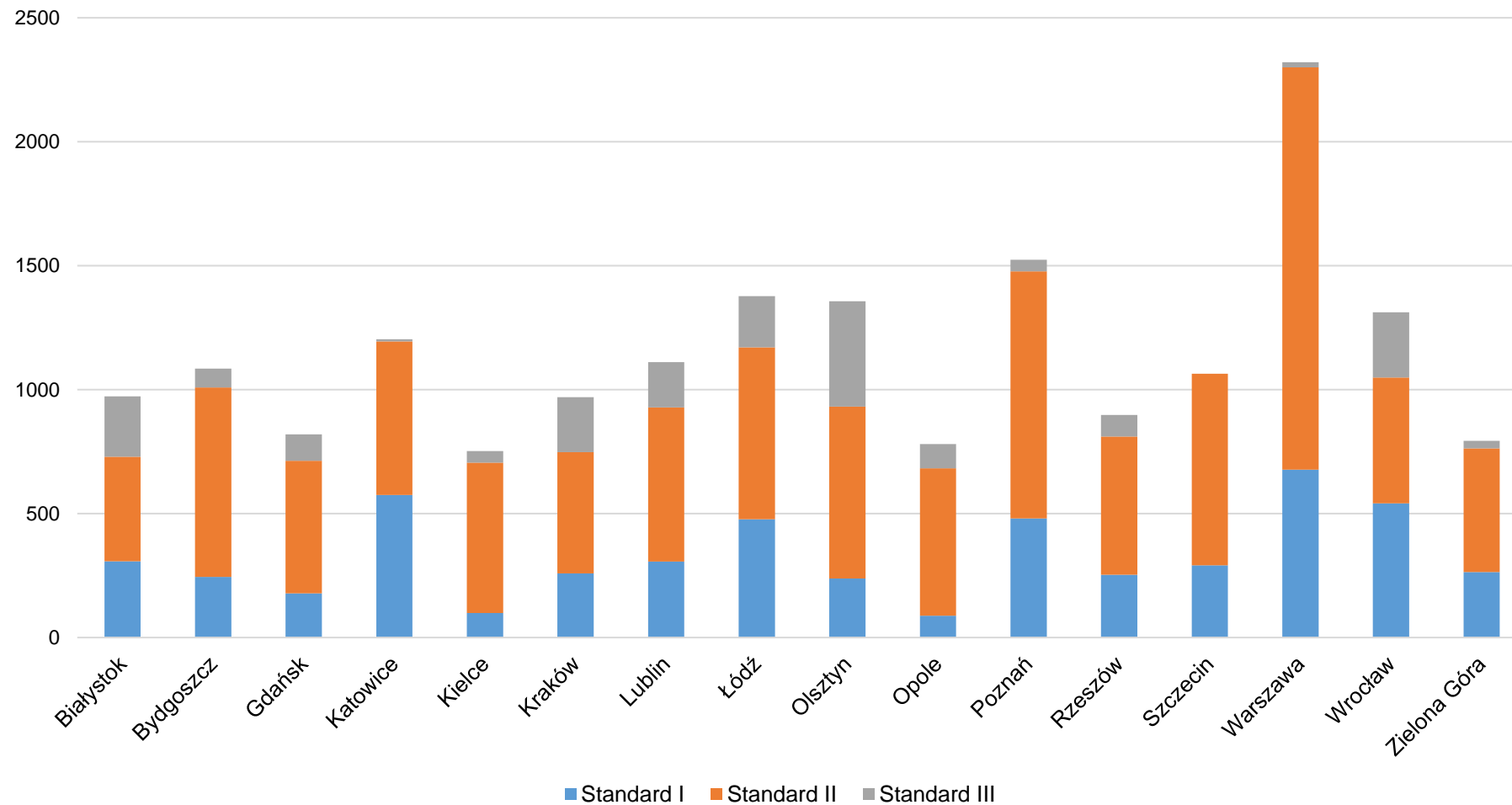
■ Standard I ■ Standard II ■ Standard III

\*stan na 31.12.2022 r

\*\* bez odcinków dróg utrzymywanych na rzecz innych zarządców.

## Długość sieci drogowej z podziałem na standardy ZUD\*

- standard I – 5 277 km
  - standard II – 10 998 km
  - standard III – 1 516 km
- Ogółem – 17 791 km\*\***





## Zaangażowanie sprzętowe

Oddział	Pługi [szt.]	Pługosolarki [szt.]	Razem [szt.]
Białystok	59	81	140
Bydgoszcz	51	92	143
Gdańsk	27	57	84
Katowice	67	149	216
Kielce	22	75	97
Kraków	0	149	149
Lublin	87	121	208
Łódź	86	174	260
Olsztyn	89	151	240
Opole	28	63	91
Poznań	159	127	286
Rzeszów	27	123	150
Szczecin	36	82	118
Warszawa	255	259	514
Wrocław	80	142	222
Zielona Góra	2	80	82
<b>Ogółem:</b>	<b>1075</b>	<b>1925</b>	<b>3000</b>

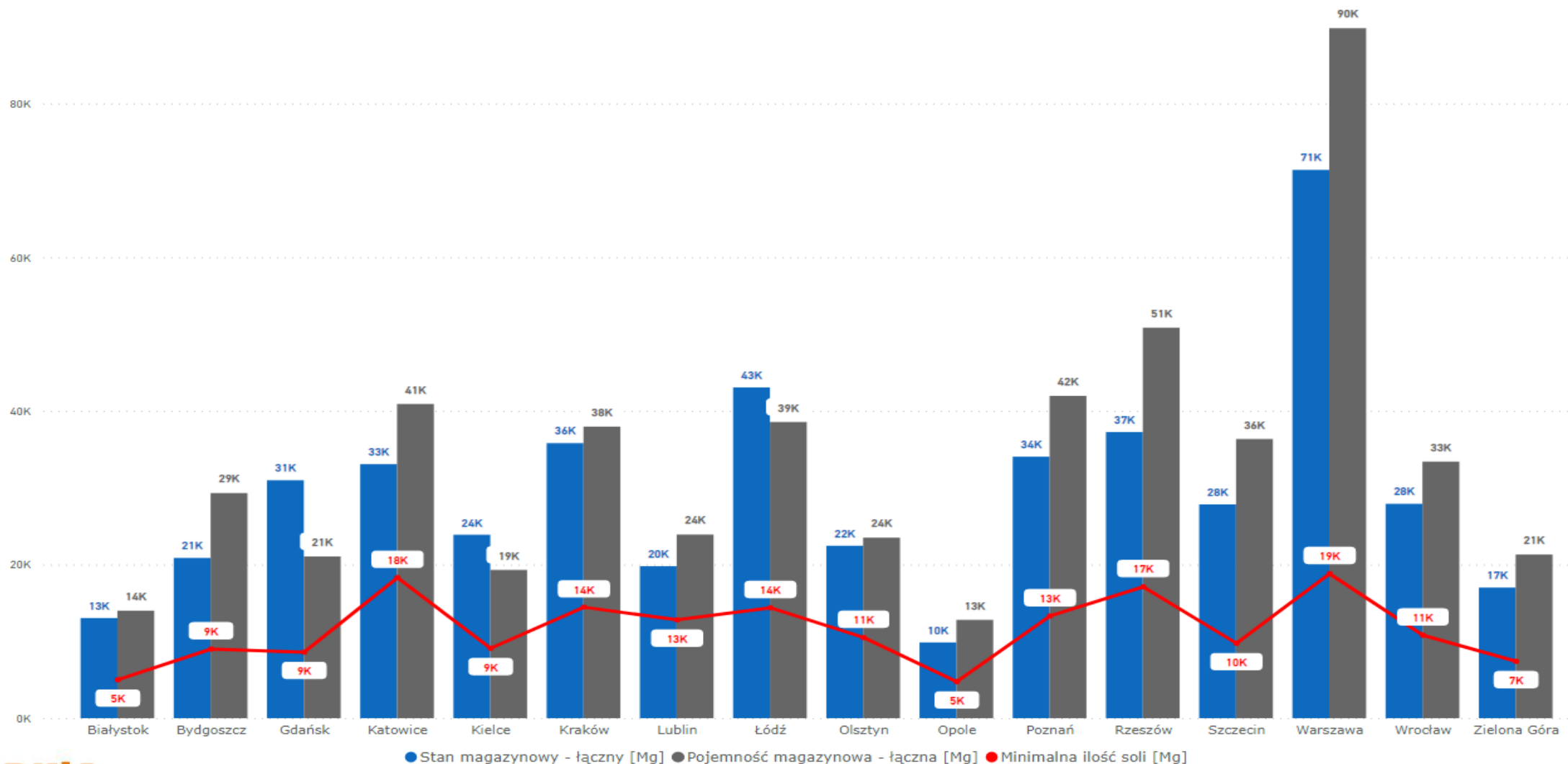
- Do akcji zimowego utrzymania dróg w całym kraju przygotowano 3000 pojazdów, które świadczyły usługi zimowego utrzymania na łącznej długości 17 791 km.
- Najwięcej sprzętu w sezonie zimowym 2022/2023 pracowało 11.12.2022 r. tj:
  - 5701 szt. sprzętu do zimowego utrzymania (wyjazdy za bramę),
  - co stanowiło 190,02 % całego potencjału sprzętowego GDDKiA



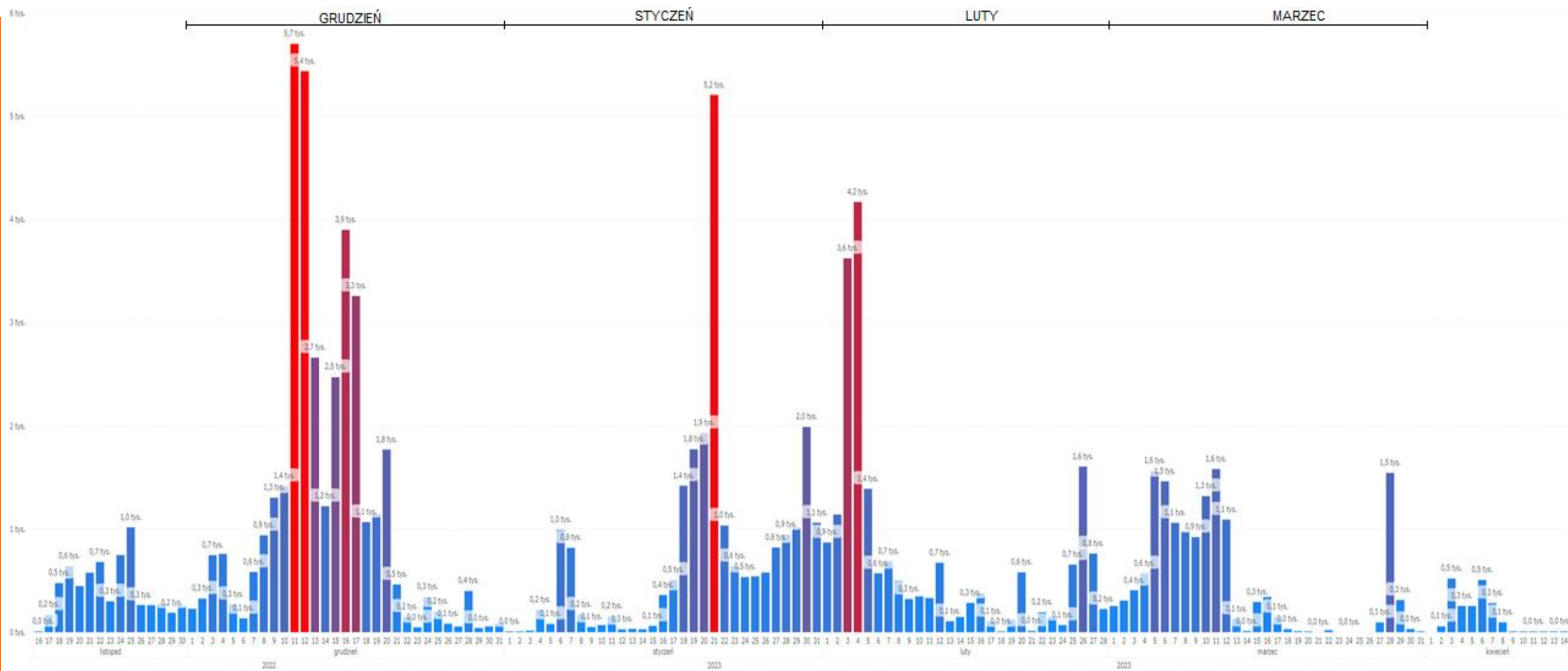
# Minimalna ilość/stan/pojemność magazynów - początek sezonu

## Stan soli na początek sezonu ZUD: 468 152,03 Mg

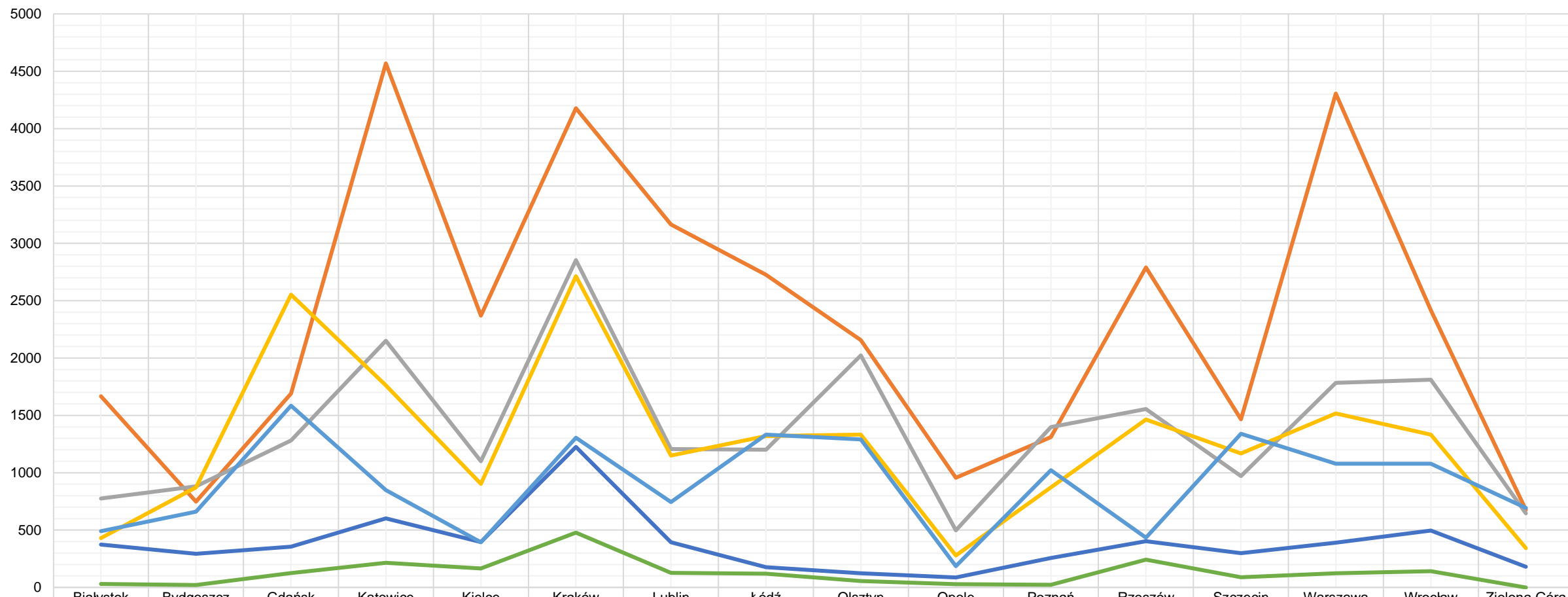
Wymagana minimalna ilość soli, stan magazynowy i pojemność magazynowa [Mg]



# Praca sprzętu ZUD – sezon 2022/2023 [szt.]

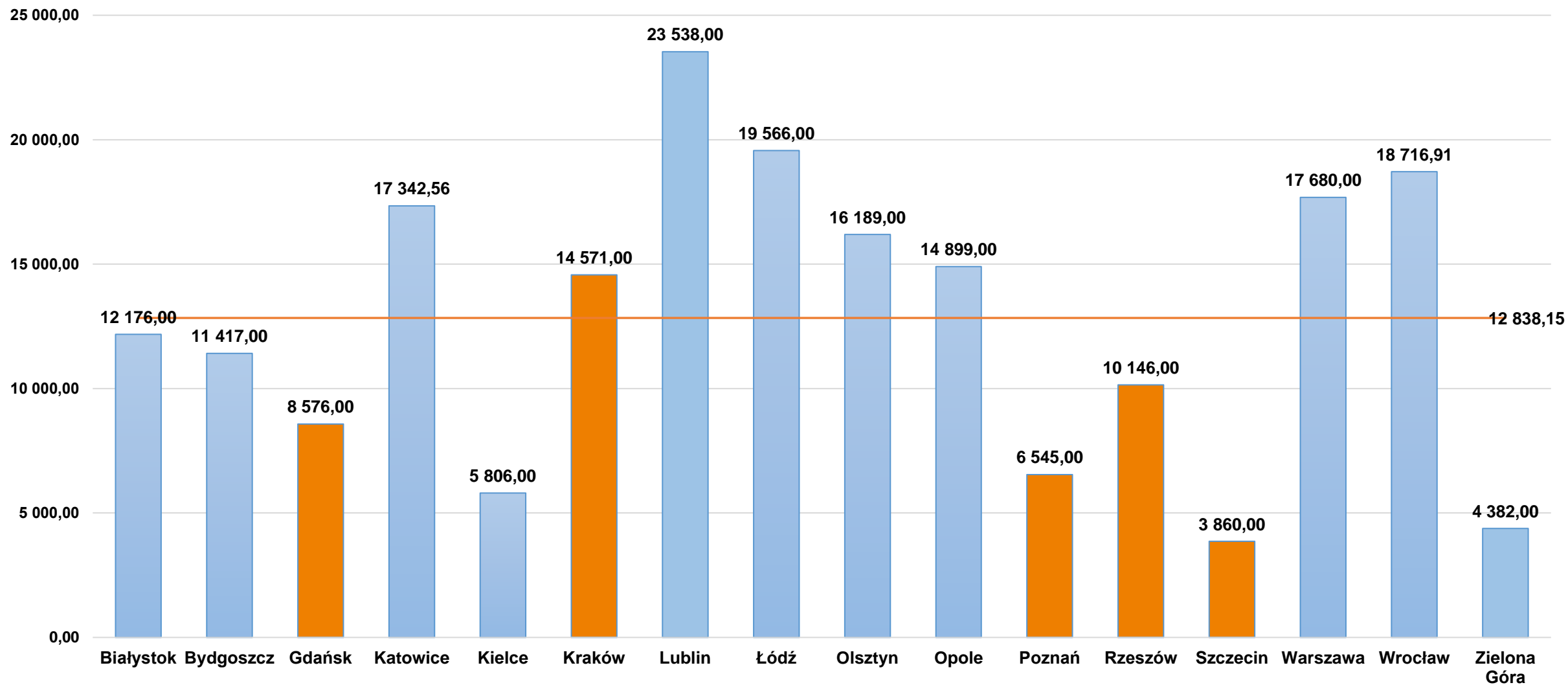


## Praca sprzętu ZUD – sezon 2022/2023 [szt.]



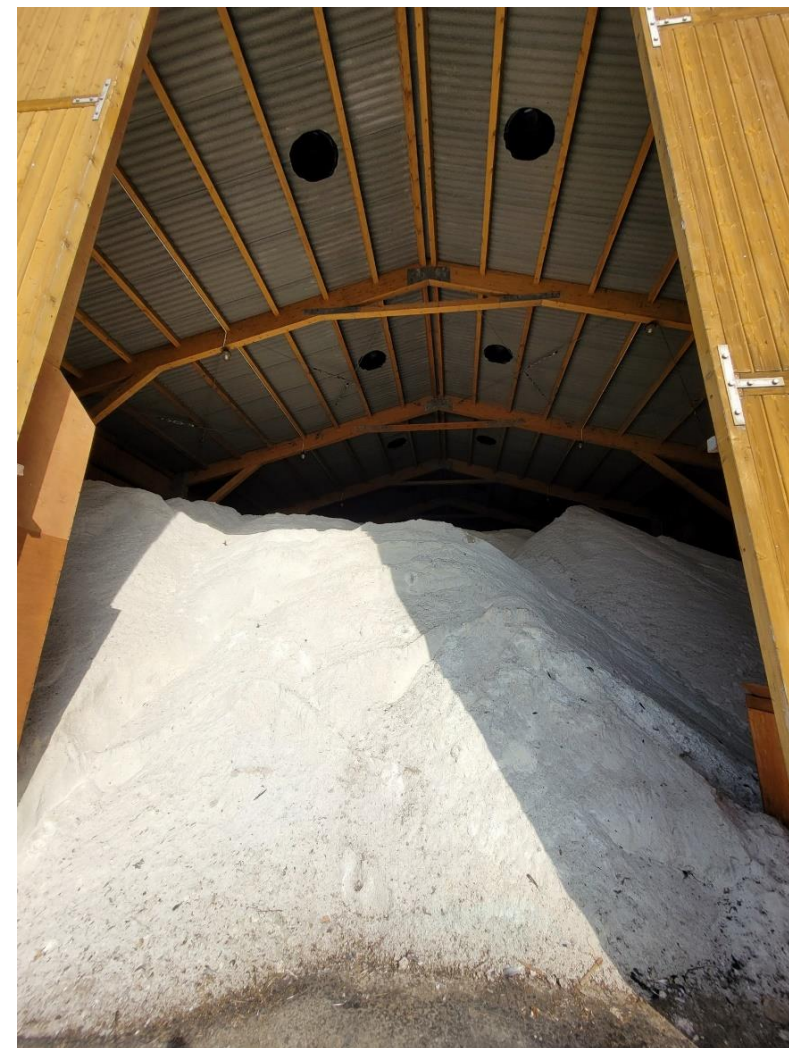
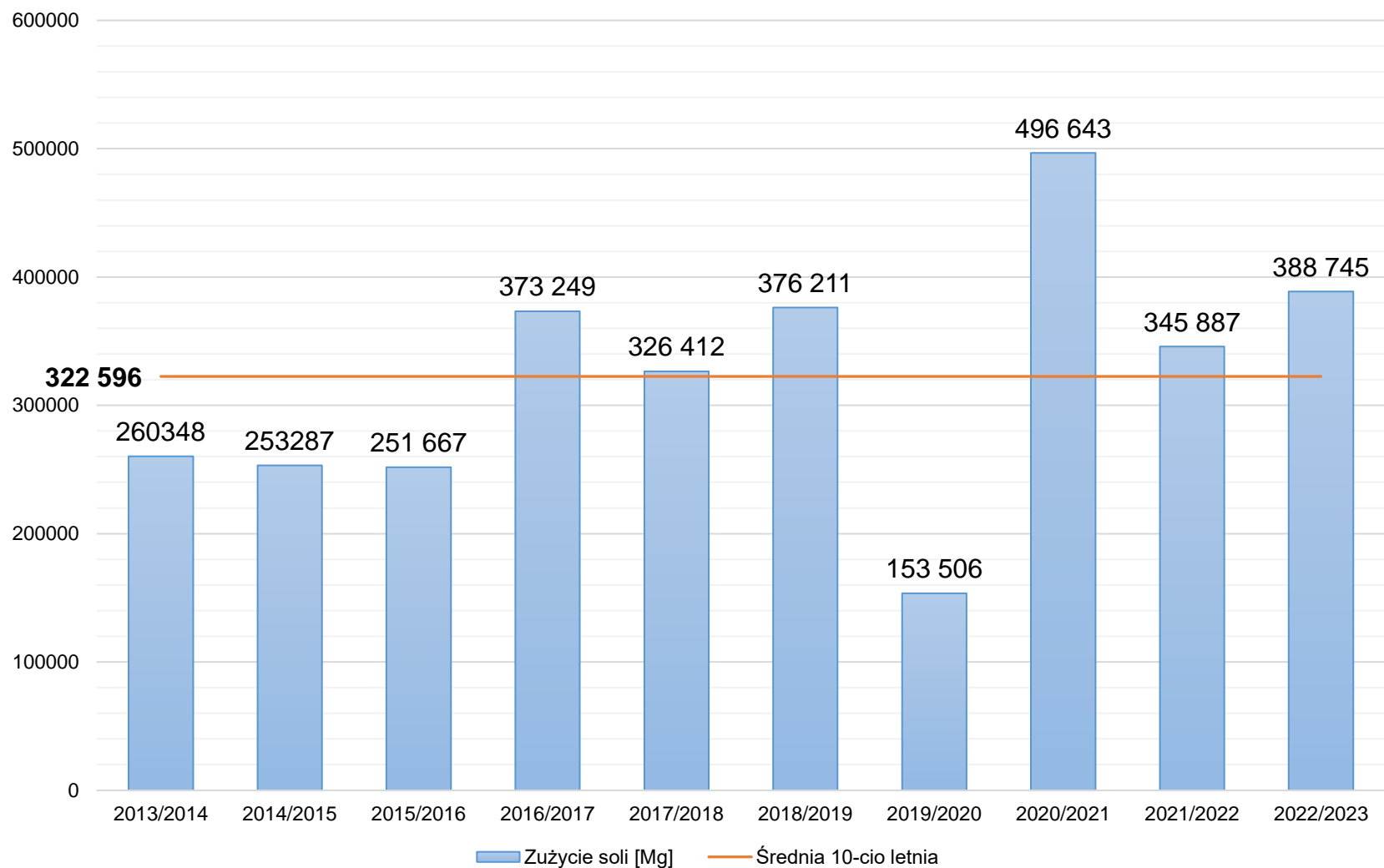
	Białystok	Bydgoszcz	Gdańsk	Katowice	Kielce	Kraków	Lublin	Łódź	Olsztyn	Opole	Poznań	Rzeszów	Szczecin	Warszawa	Wrocław	Zielona Góra
Listopad	374	293	355	602	395	1224	393	177	124	87	257	403	299	390	496	181
Grudzień	1667	748	1690	4568	2370	4178	3164	2725	2157	956	1311	2789	1466	4305	2417	677
Styczeń	775	882	1281	2151	1101	2854	1207	1201	2023	497	1399	1555	970	1783	1811	646
Luty	431	872	2552	1761	903	2713	1150	1320	1333	279	873	1464	1168	1517	1332	342
Marzec	490	660	1584	849	393	1306	745	1333	1290	185	1022	434	1340	1078	1079	693
Kwiecień	31	21	125	215	165	478	127	119	56	28	24	243	89	124	142	0

## Dostawy materiałowe w sezonie



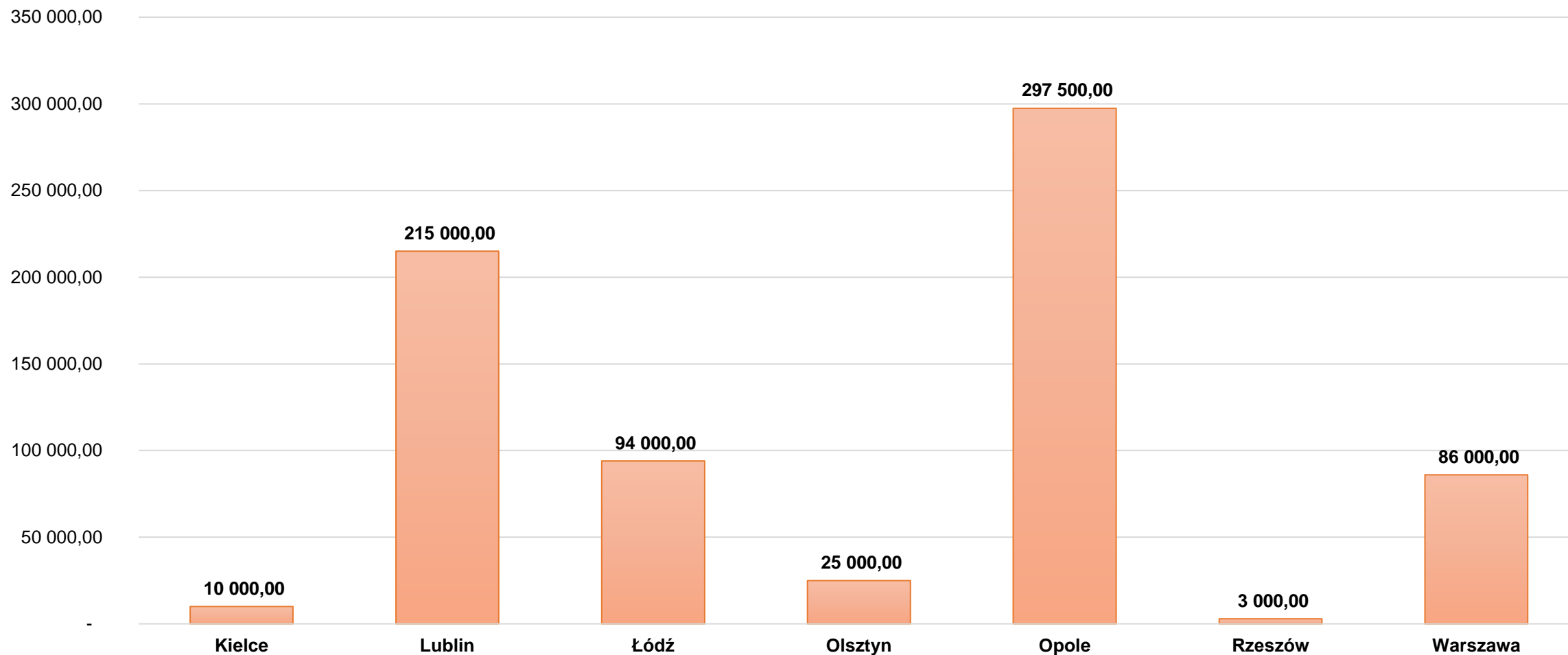
 Oddziały, w których sól jest w całości po stronie Wykonawcy

## Zaangażowanie materiałowe – porównanie sezonów ZUD



## Rzetelność Wykonawcy w świetle realizacji warunków umowy, a potrącenia wynagrodzenia

**Suma naliczonych potrąceń za niedotrzymanie standardów ZUD  
w sezonie 2022/2023**



## Podsumowanie ZUD

- Minimalne wymagane stany magazynowe - **183 013,25 Mg**
- Stan soli na początek sezonu ZUD: **468 152,03 Mg**
- Zużycie materiału - **388 745,28 Mg**
- Dostawy materiału - **205 410,47 Mg**
- Stany magazynowe na dzień 27 kwietnia 2023 r. – **284 817,22 Mg**





---

# **Bieżąca współpraca GDDKiA z firmami utrzymaniowymi - waloryzacja umów utrzymaniowych**

---

## Waloryzacja

Złożone wnioski - 390 szt., w tym:

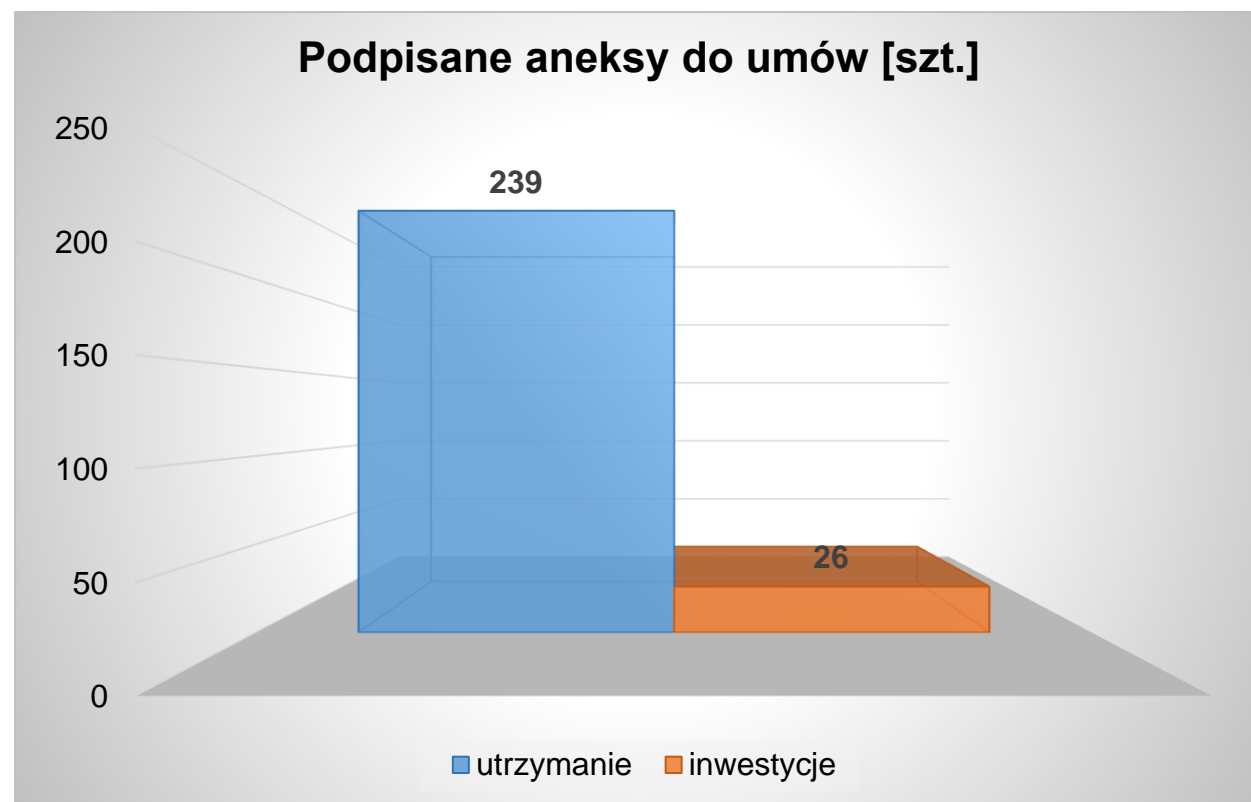
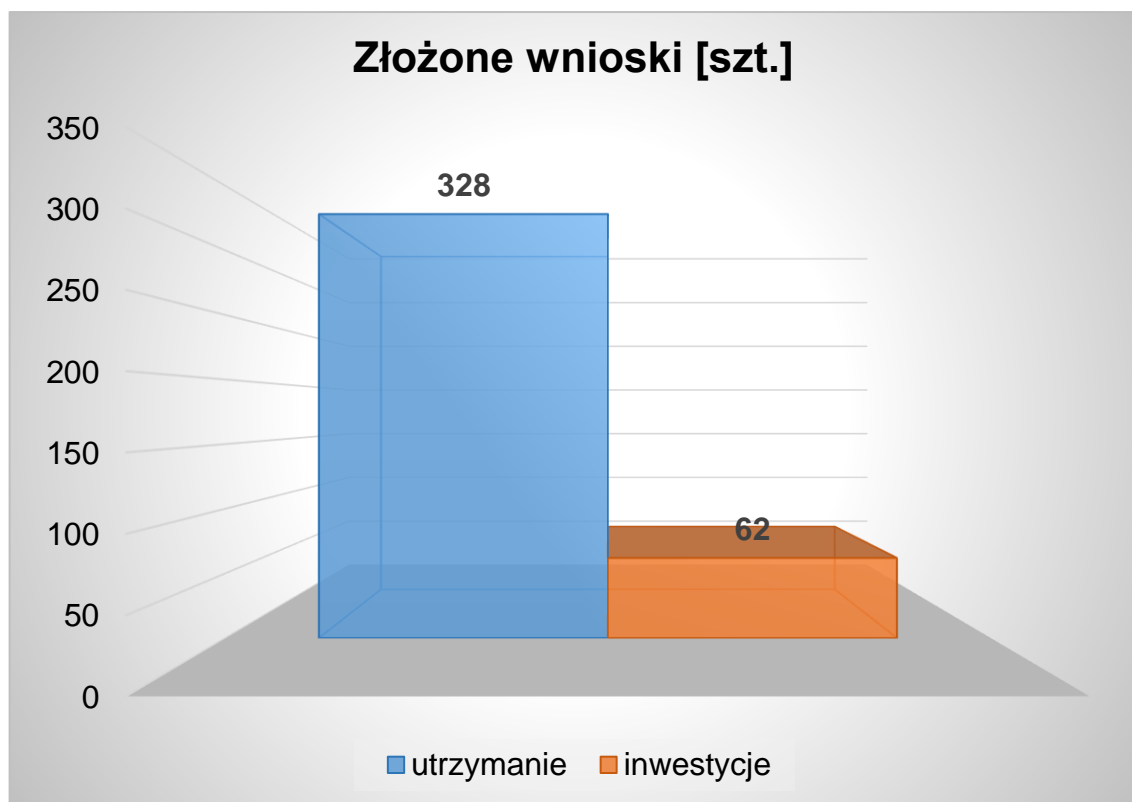
Utrzymaniowe - 328 szt.

Inwestycyjne - 62 szt.

Podpisane aneksy do umów - 265 szt., w tym:

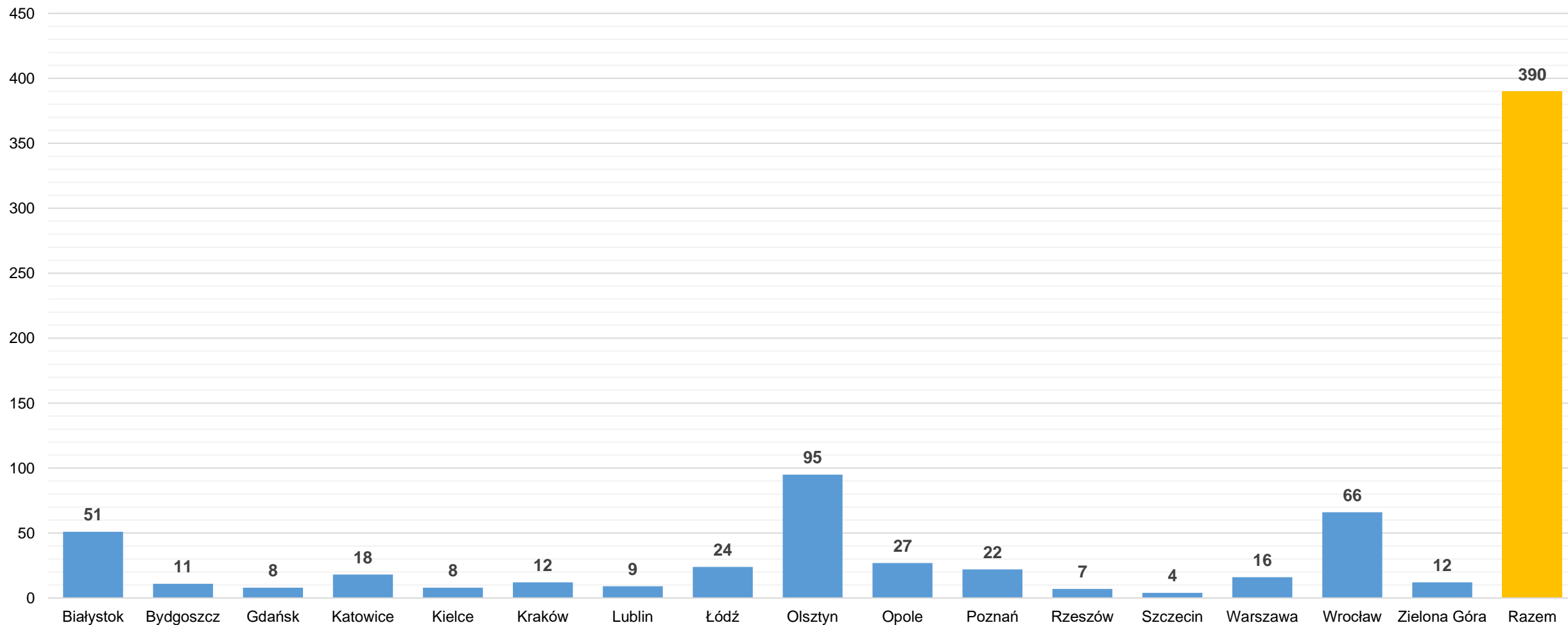
Utrzymaniowe - 239 szt.

Inwestycyjne - 26 szt.



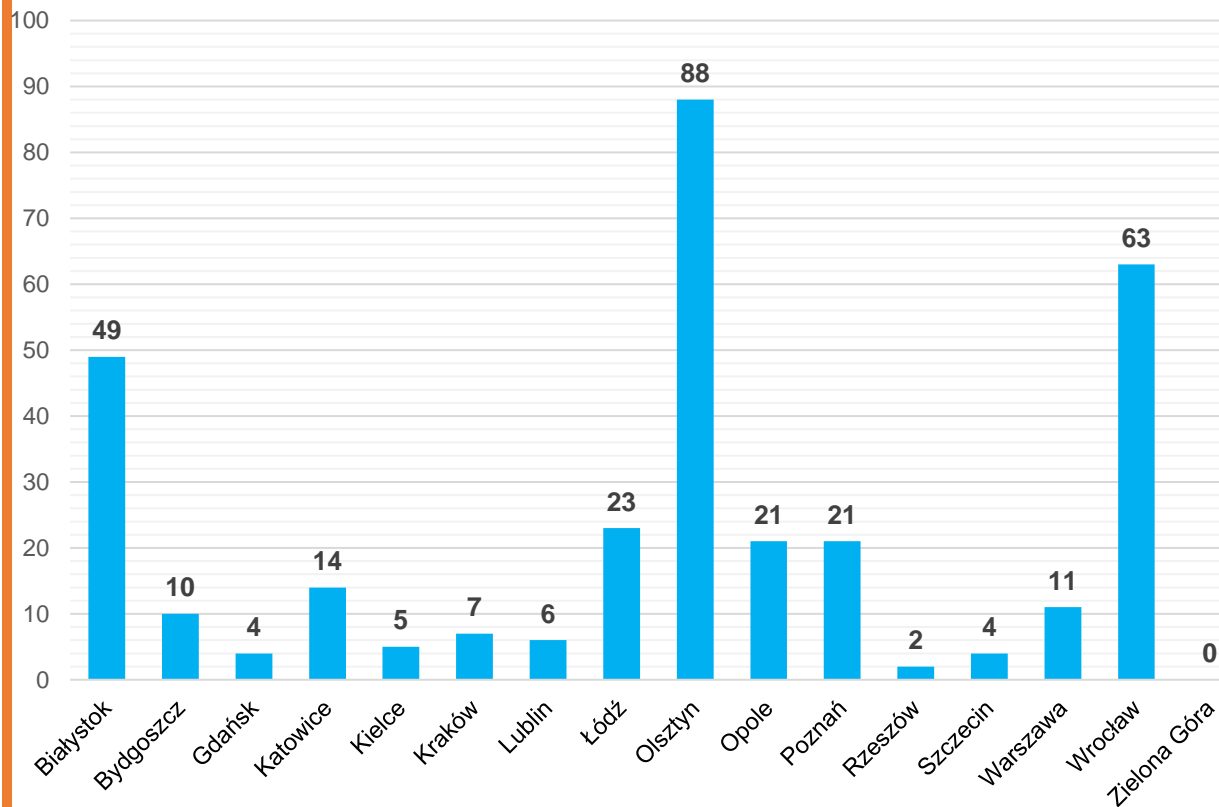
# Waloryzacja

Łączna liczba złożonych wniosków  
(utrzymaniowych i inwestycyjnych)

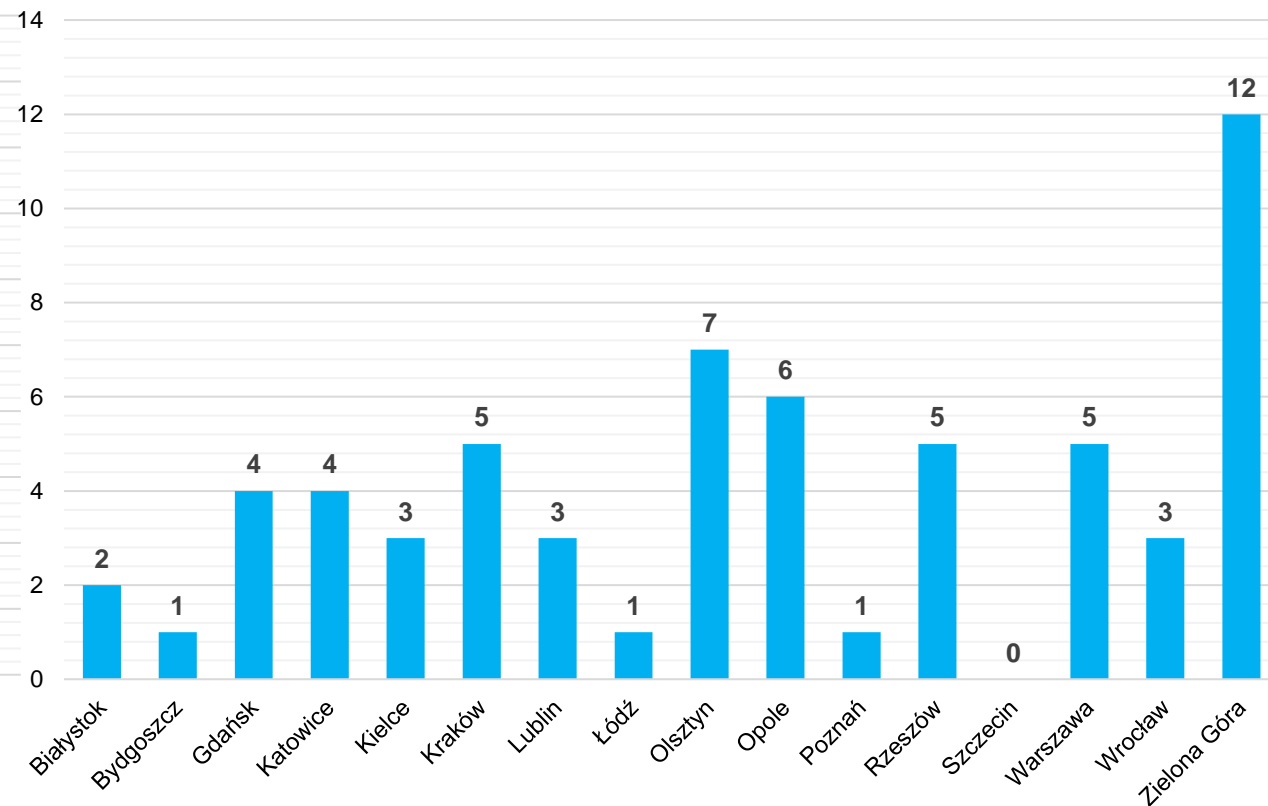


# Waloryzacja

### Liczba złożonych wniosków utrzymaniowych

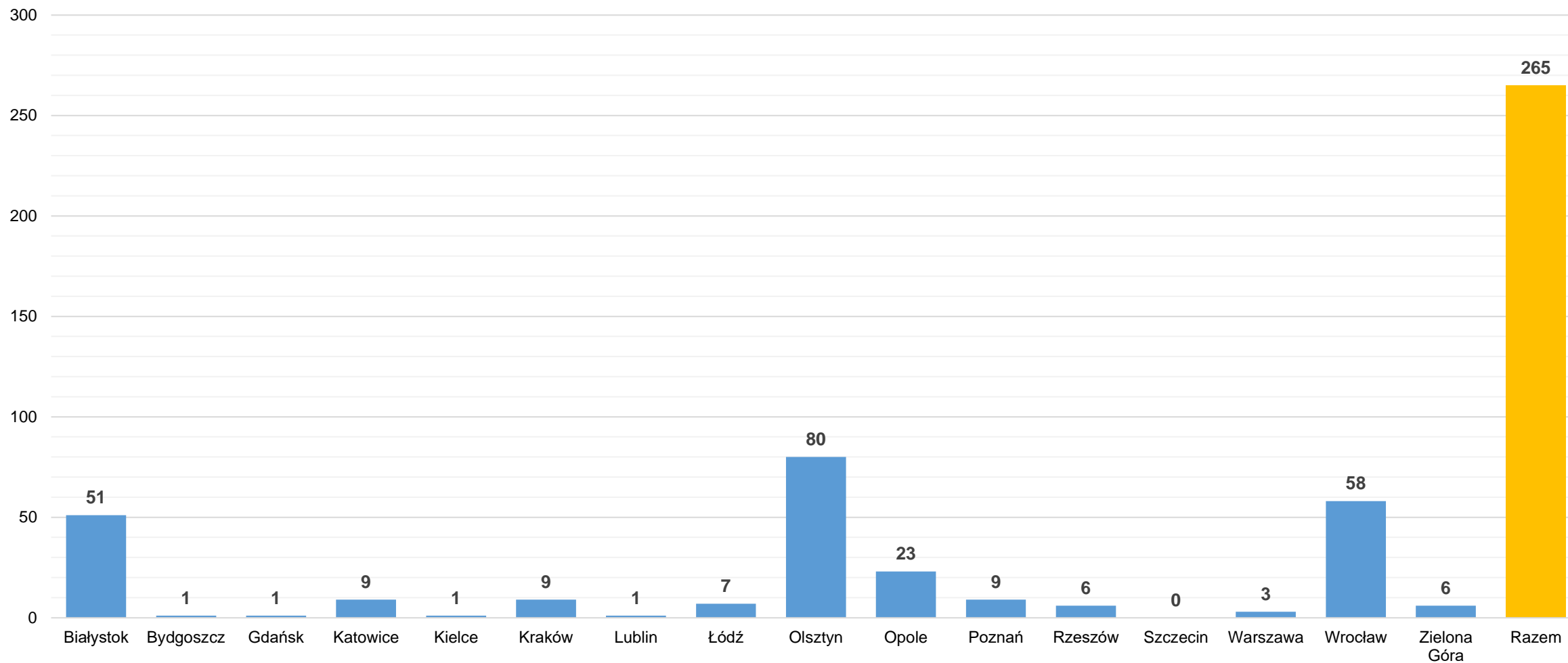


### Liczba złożonych wniosków inwestycyjnych



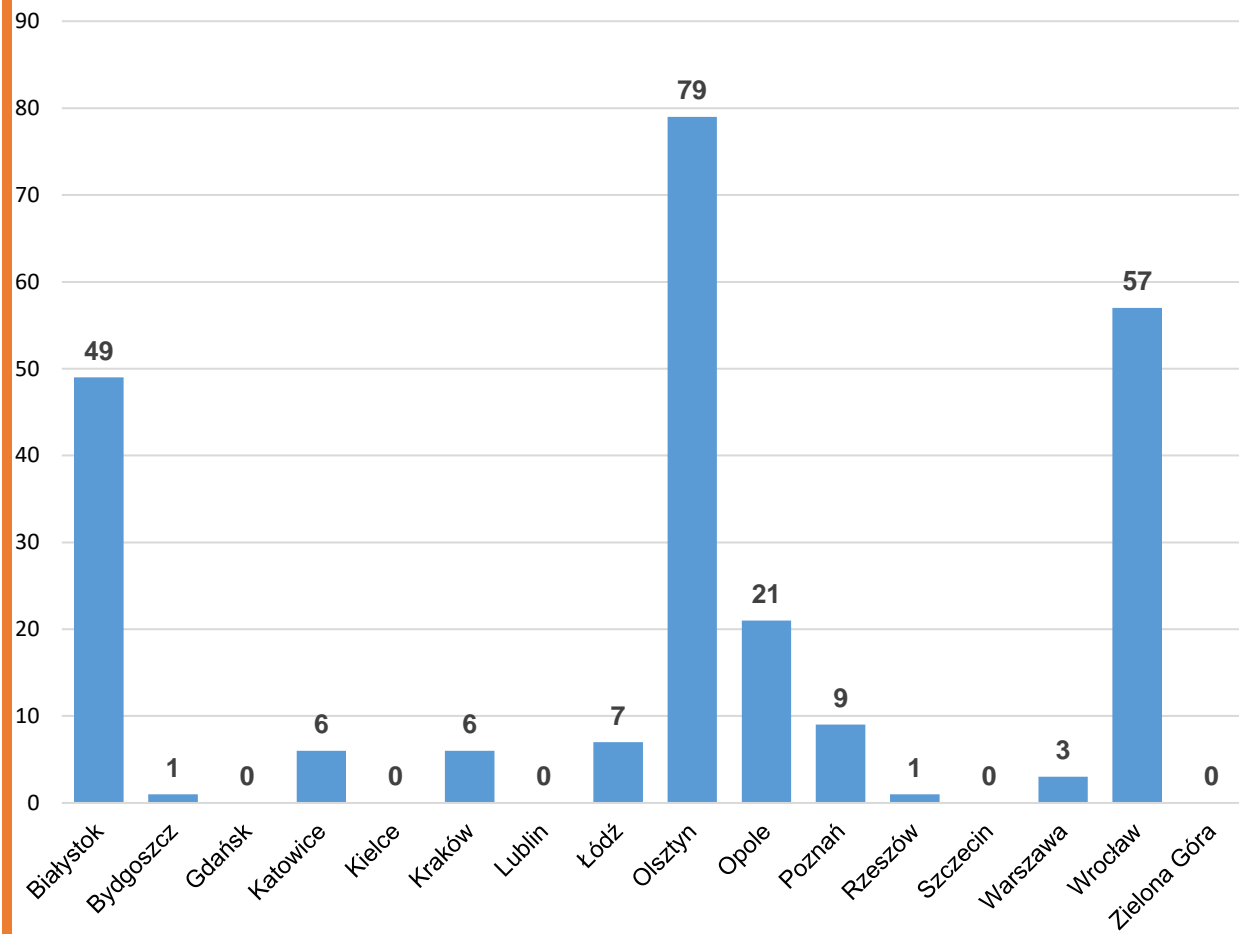
## Waloryzacja

Łączna liczba podpisanych aneksów waloryzacyjnych  
(utrzymaniowych i inwestycyjnych)

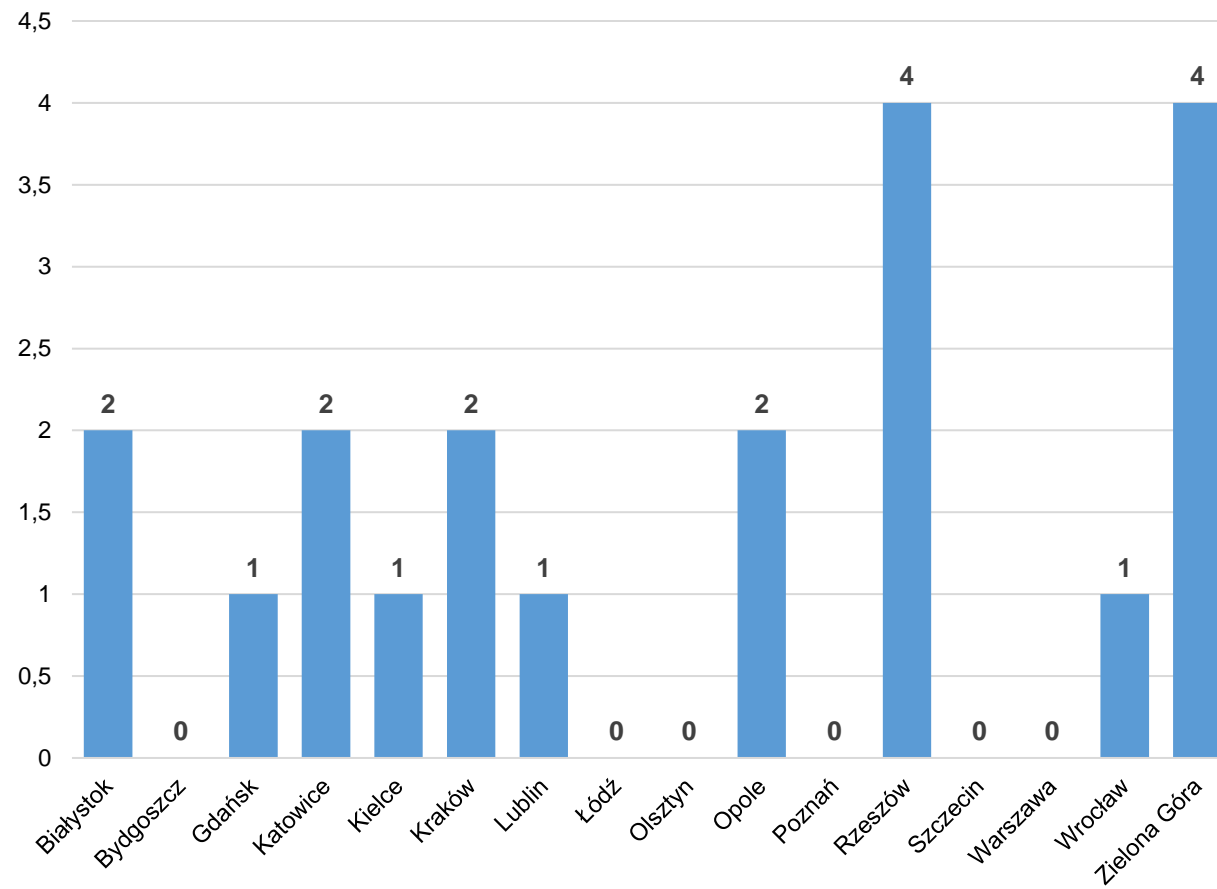


# Waloryzacja

## Liczba podpisanych aneksów do umów utrzymaniowych



## Łączna liczba podpisanych aneksów do umów inwestycyjnych



---

## **Prace zespołu nad umowami utrzymaniowymi (GDDKiA, OIGD)**

---

## Utrzymanie dróg przez GDDKiA - zagregowany model utrzymania

Prace nad nowymi wzorcami kontraktacji prac utrzymaniowych rozpoczęły się w sierpniu 2020 roku.

Wypracowane wzorcowe dokumenty dla umów dotyczących całorocznego utrzymania dróg krajowych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zostały wprowadzone do stosowania Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora z 20 stycznia 2022 r.

Po prawie 3 latach nadszedł czas na refleksję, w zakresie m.in. rozwiązań, które nie działają prawidłowo, a które należy poprawić.

W styczniu 2023 roku został utworzony Zespół składający się z przedstawicieli Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa oraz GDDKiA mający na celu konsultacje rozwiązań w zakresie obecnie stosowanych wzorcowych umów utrzymaniowych.

Aktualnie prace zespołu trwają. Wyniki prac zostaną zaprezentowane po zakończonych pracach. Wstępnie założono zakończenie prac zespołu do końca czerwca 2023 roku.





## Utrzymanie dróg GDDKiA - zagregowany model utrzymania

### Zakres tematyczny będący przedmiotem spotkań z OIGD

- **Waloryzacja**
  - wzory waloryzacyjne,
  - limit,
  - podział ryzyka
- **Gwarancja**
  - zabezpieczenie należytego wykonania umowy
  - terminy trwania gwarancji na poszczególne asortymenty
- **Zakres prac**
  - minimalny zakres prac,
  - harmonogram



## Utrzymanie dróg GDDKiA - zagregowany model utrzymania

### Zakres tematyczny będący przedmiotem spotkań z OIGD

- **Prawo opcji**
  - Zdefiniowanie prawa opcji i zasad jego stosowania
- **Doświadczenie kadry**
  - Zatwierdzenie i kształcenie kadry
- **Sól drogowa**
  - Zaliczka celowa na zakup soli
  - Wsparcie w dostępie do surowca
- **Limit za gotowość do zimowego utrzymania dróg**
- **Limit na zarządzanie kontraktem**



---

**Przetargi, realizacja, jakość robót, stała organizacja ruchu,  
czasowe organizacje ruchu**

---

## Planowane postępowania przetargowe na utrzymanie dróg krajowych

### **STAN OBECNY\***

- GDDKiA ogłosiła w 2023 r. 27 postępowań przetargowych

### **STAN PRZYSZŁY**

- do 31 grudnia planowane jest ogłoszenie 54 postępowań
- Łączna planowana liczba postępowań w 2023 r. – 81\*

\* stan do 15 maja 2023 r.

## Planowane postępowania przetargowe na utrzymanie dróg krajowych

- **w 2023 r.**

- GDDKiA planuje jeszcze ogłosić 54 postępowań przetargowych, w tym:

- do końca II kwartału 30

- do końca III kwartału 11

- do końca IV kwartału 13

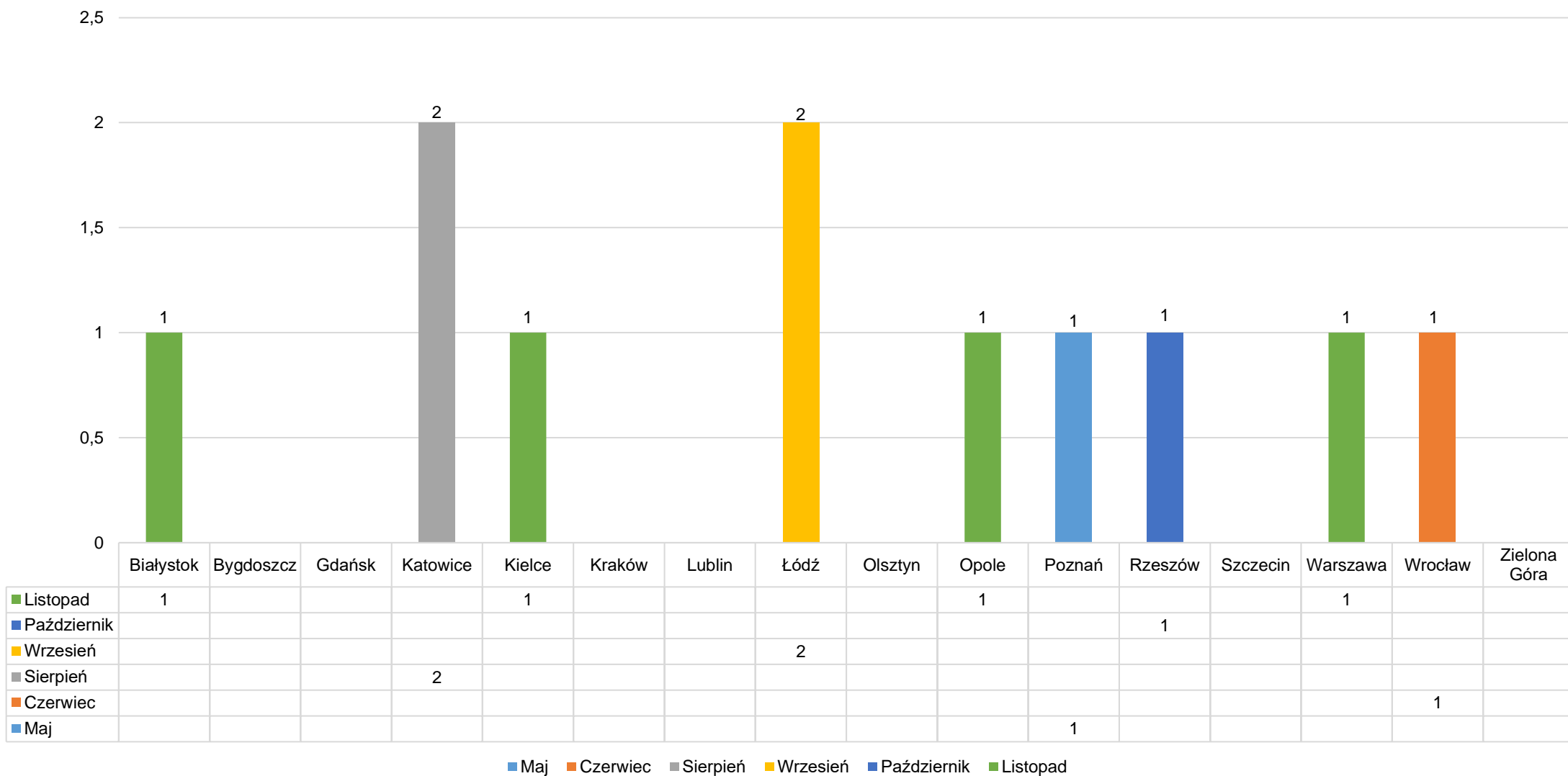
**w tym ogółem:**

- 11 postępowań na całoroczne utrzymanie dróg krajowych\*

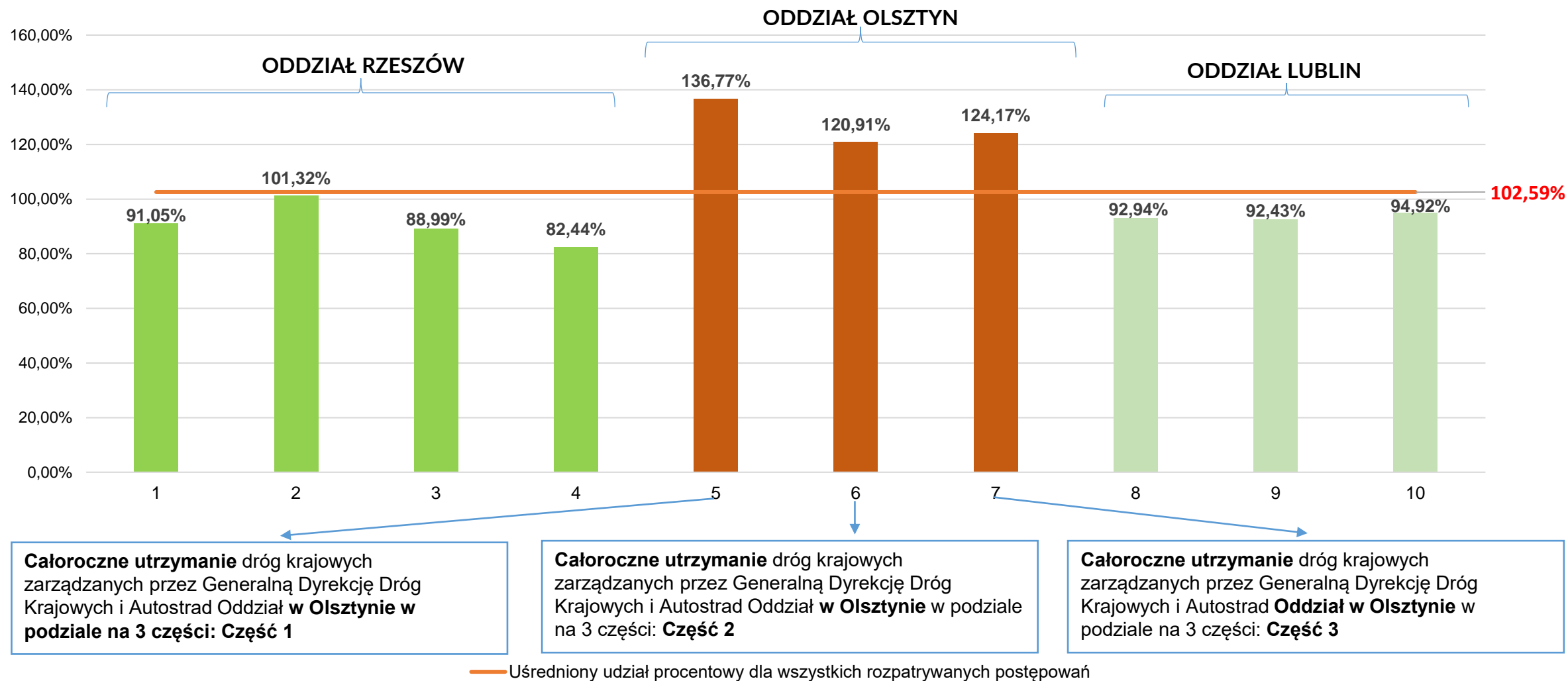
- 43 postępowań na poszczególne asortymenty robót\*

\* nie uwzględnia podziału na części

## Planowane ogłoszenie postępowań przetargowych na całoroczne utrzymanie dróg krajowych

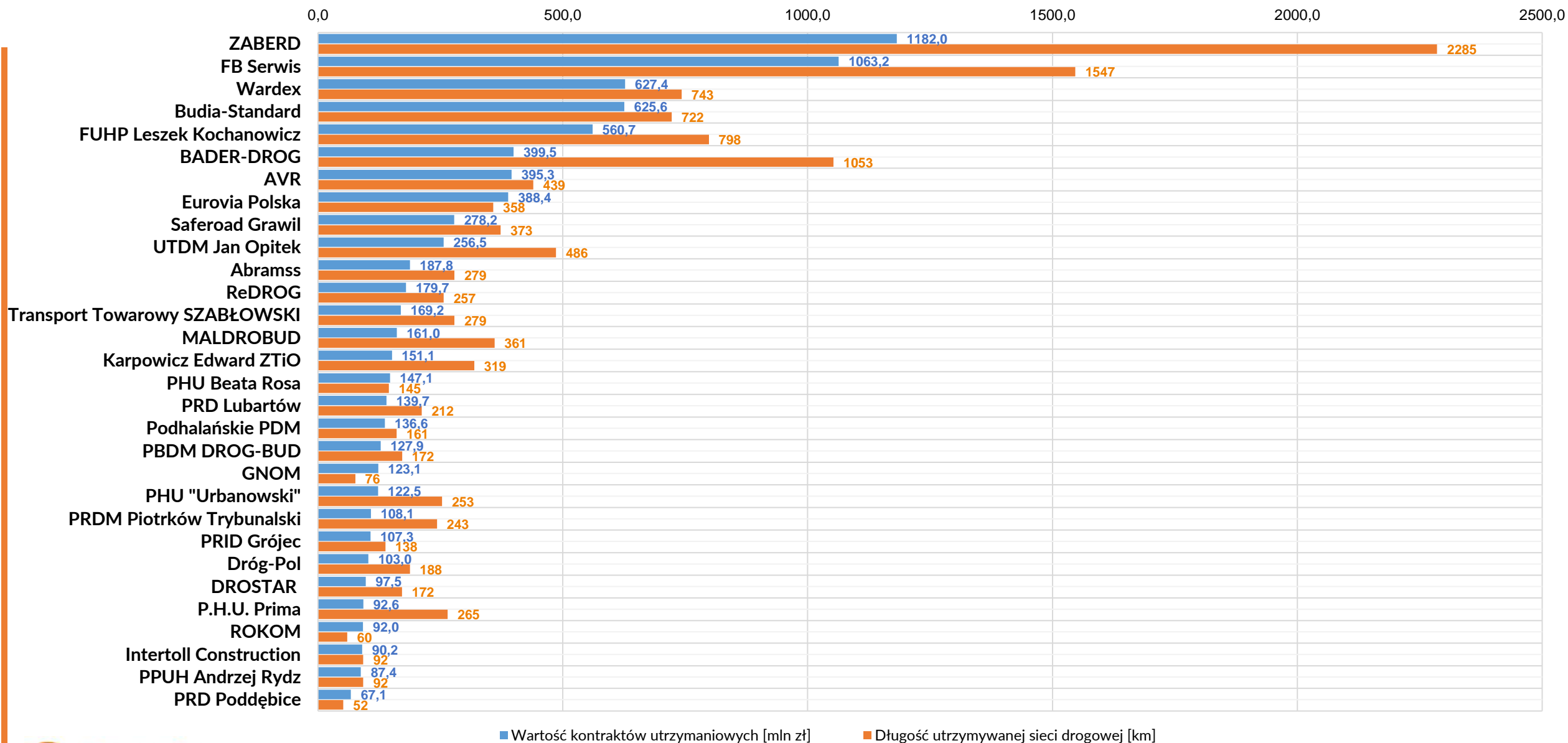


## Udział procentowy średniej wartości ofert wobec zaplanowanego finansowania\*



\*Stan z otwarcia ofert do dnia 15 maja 2023 r.

# Długość utrzymywanych dróg a wartość kontraktów





## Porównanie wartości kontraktów

Nazwa firmy	Pozycja w 2022 r.	Pozycja w 2023 r.	Zmiana r/r
ZABERD	1	1	
FB Serwis	2	2	
Wardex	4	3	+1
Budia-Standard	9	4	+5
FUHP Leszek Kochanowicz	6	5	+1
BADER-DROG	7	6	+1
AVR	3	7	-4
Eurovia Polska	22	8	+14
Saferoad Grawil	5	9	-4
UTDM Jan Opitek	27	10	+17
Abramss	-	11	-
ReDROG	-	12	-
Transport Towarowy SZABŁOWSKI	-	13	-
MALDROBUD	8	14	-6
Karpowicz Edward ZTiO	20	15	+5
PHU Beata Rosa	28	16	+12
PRD Lubartów	11	17	-6
Podhalańskie PDM	-	18	-
PBDM DROG-BUD	18	19	-1
GNOM	23	20	+3
PHU "Urbanowski"	16	21	-5
PRDM Piotrków Trybunalski	14	22	-8
PRID Grójec	24	23	+1
Dróg-Pol	15	24	-9
DROSTAR	17	25	-8
P.H.U. Prima	19	26	-7
ROKOM	-	27	-
Intertoll Construction	12	28	-16
PPUH Andrzej Rydz	-	29	-
PRD Poddębice	-	30	-

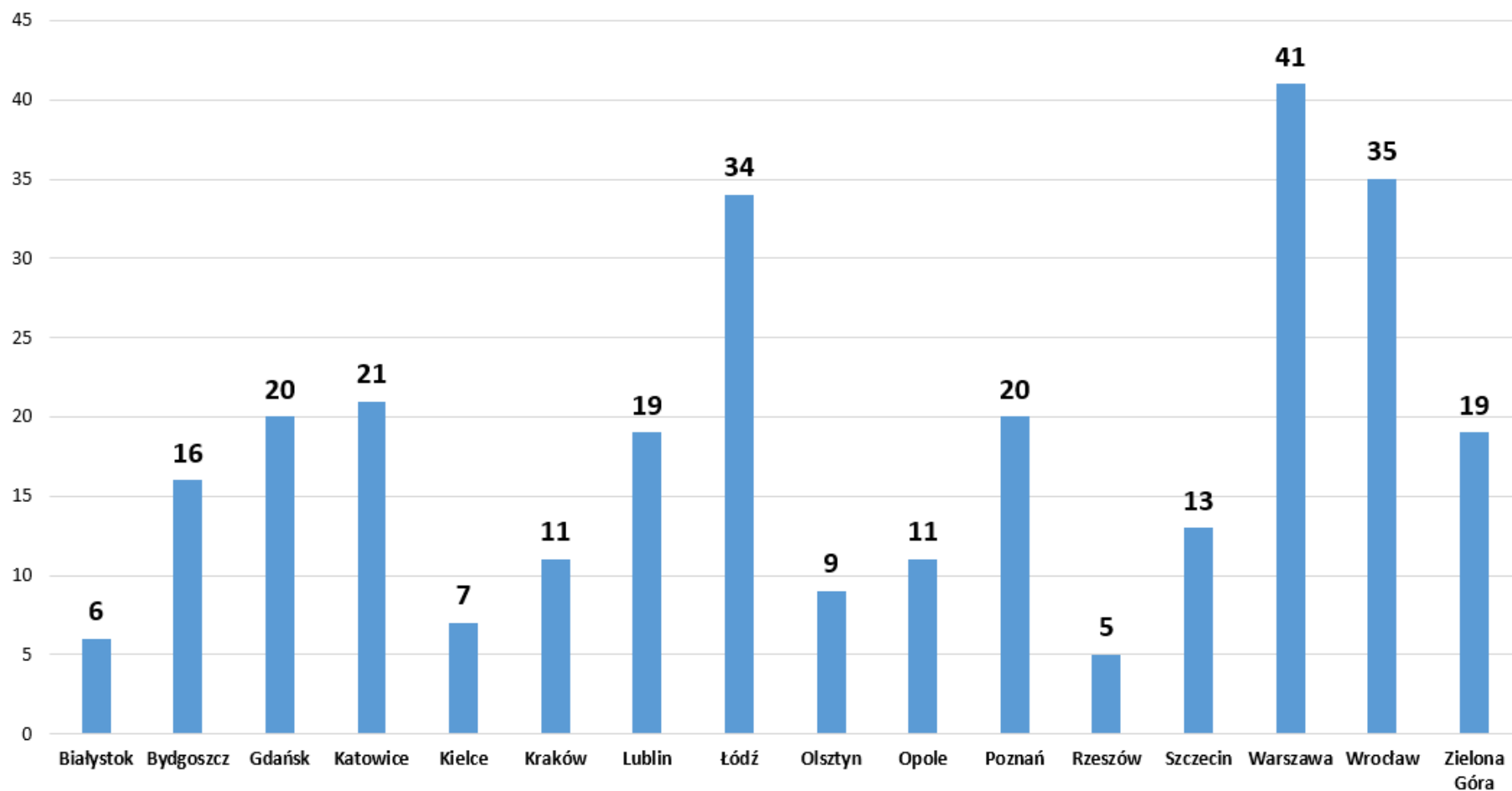
---

# Organizacja ruchu

---

## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

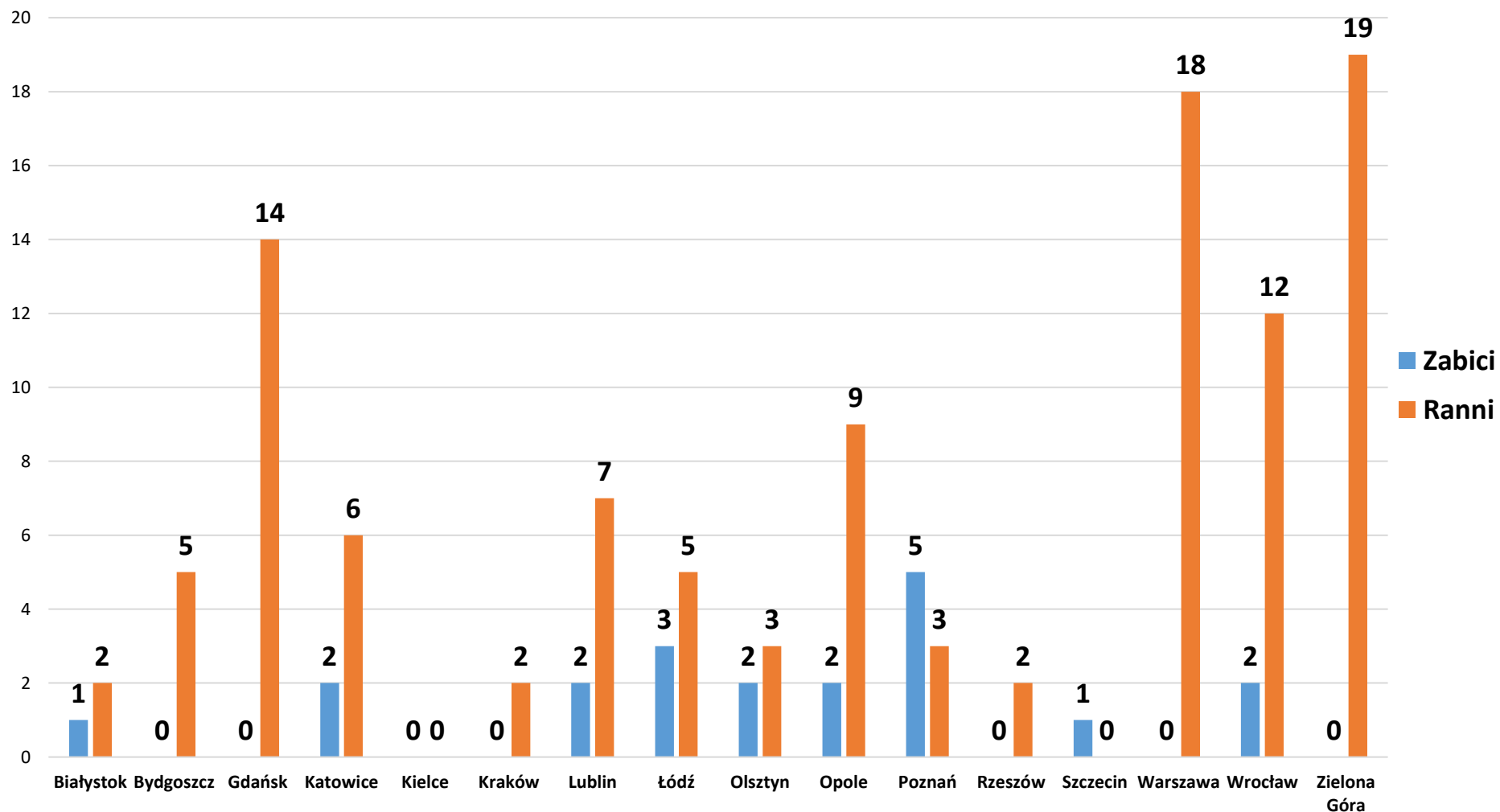
### Ilość zdarzeń z udziałem służb utrzymaniowych w podziale na Oddziały



W okresie od lipca 2020 r. do kwietnia 2023 r. wystąpiło **287** zdarzeń z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym.

## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

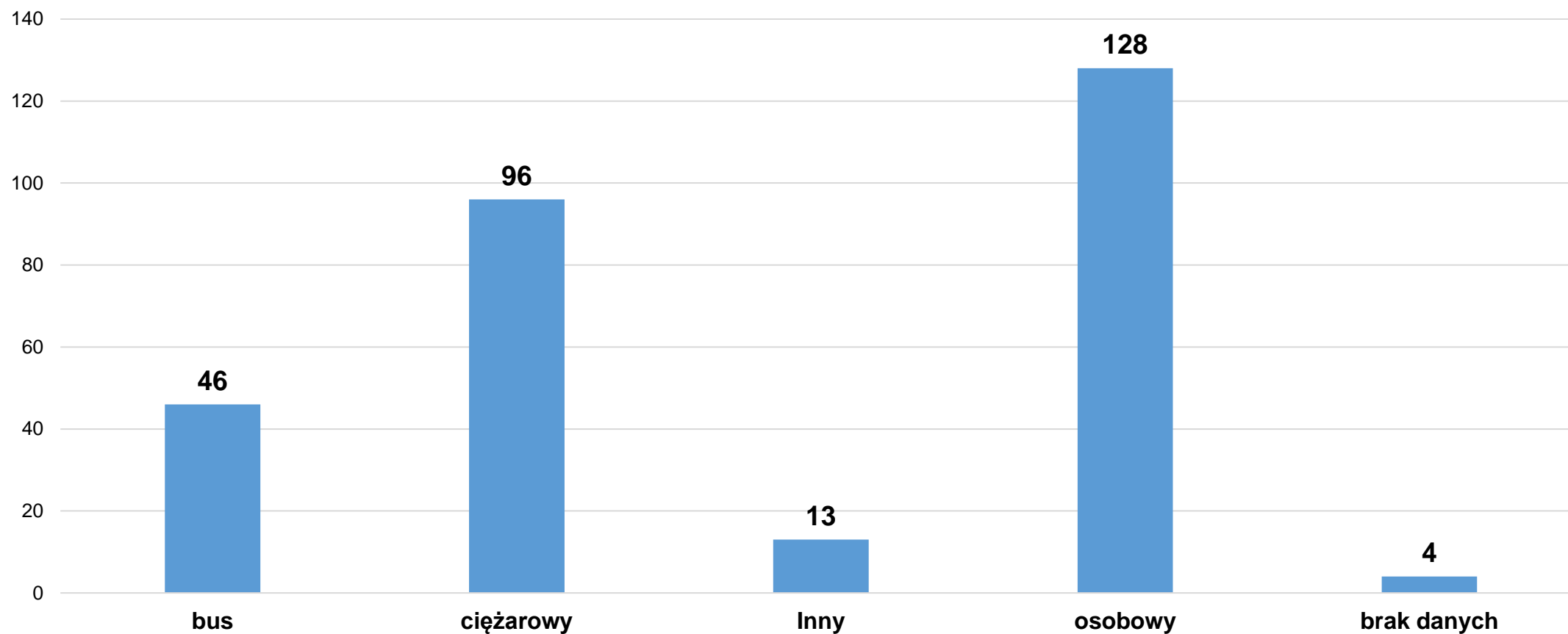
### Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - liczba zabitych i rannych



Łącznie w okresie od lipca 2020 r. do kwietnia 2023 r. zginęło **20** osób, a **107** osób zostało rannych.

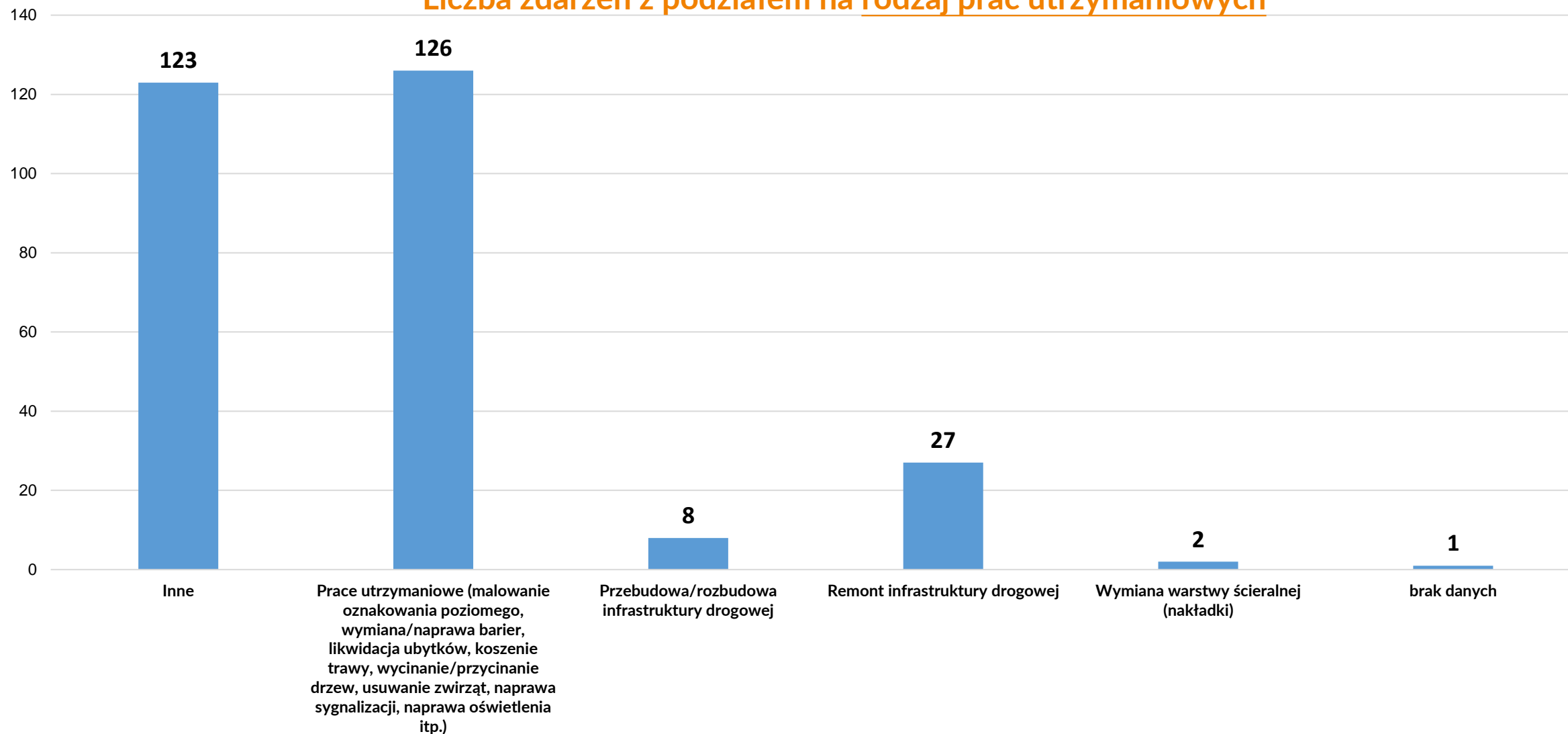
## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Liczba zdarzeń z podziałem na rodzaje pojazdów, które najechały na podmiot wykonujący prace drogowe



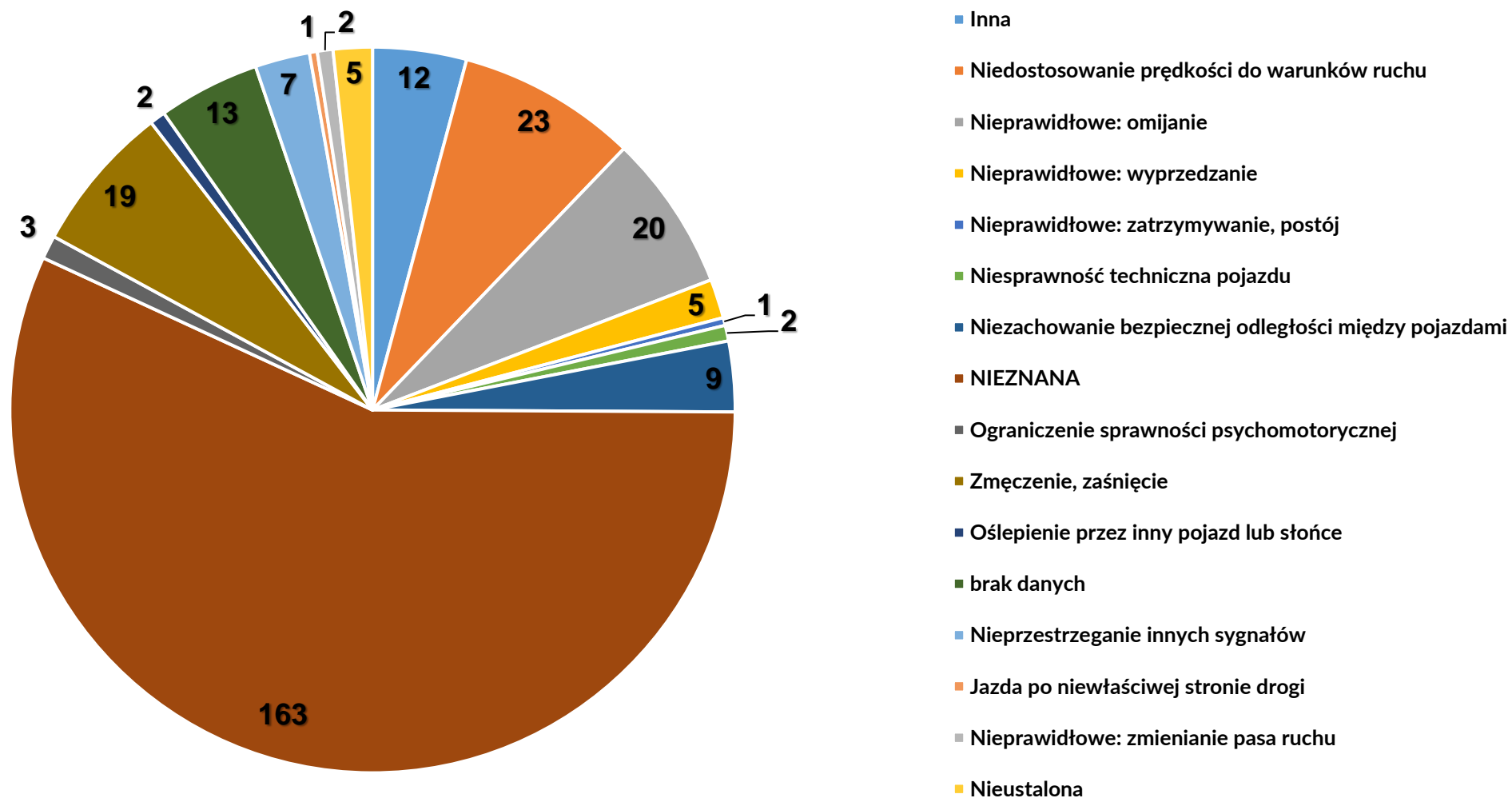
## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

### Liczba zdarzeń z podziałem na rodzaj prac utrzymaniowych



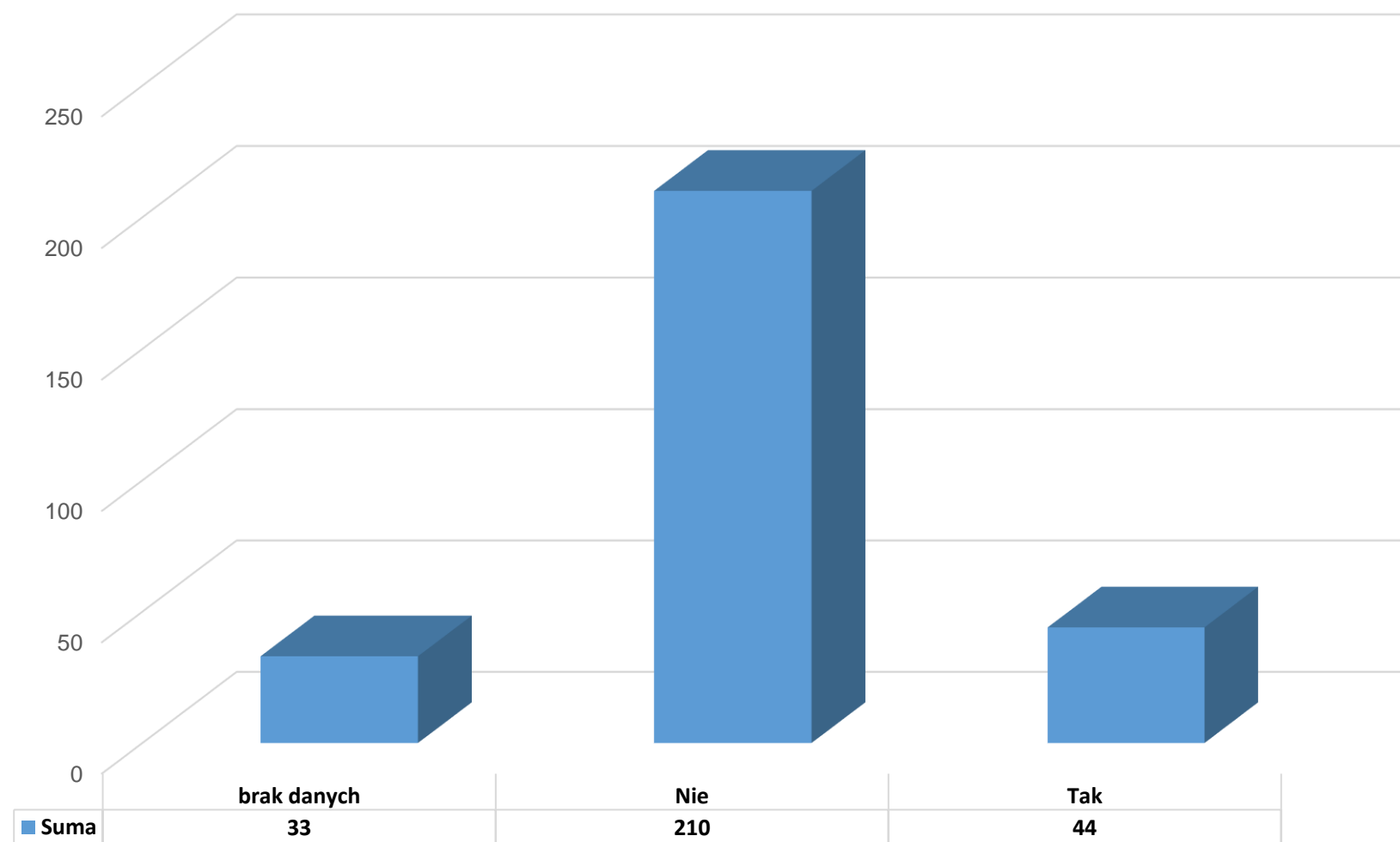
## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

### Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - przyczyna określona przez Policję



## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Czy osoby wykonujące prace były zabezpieczone przyczepką energochłonną?



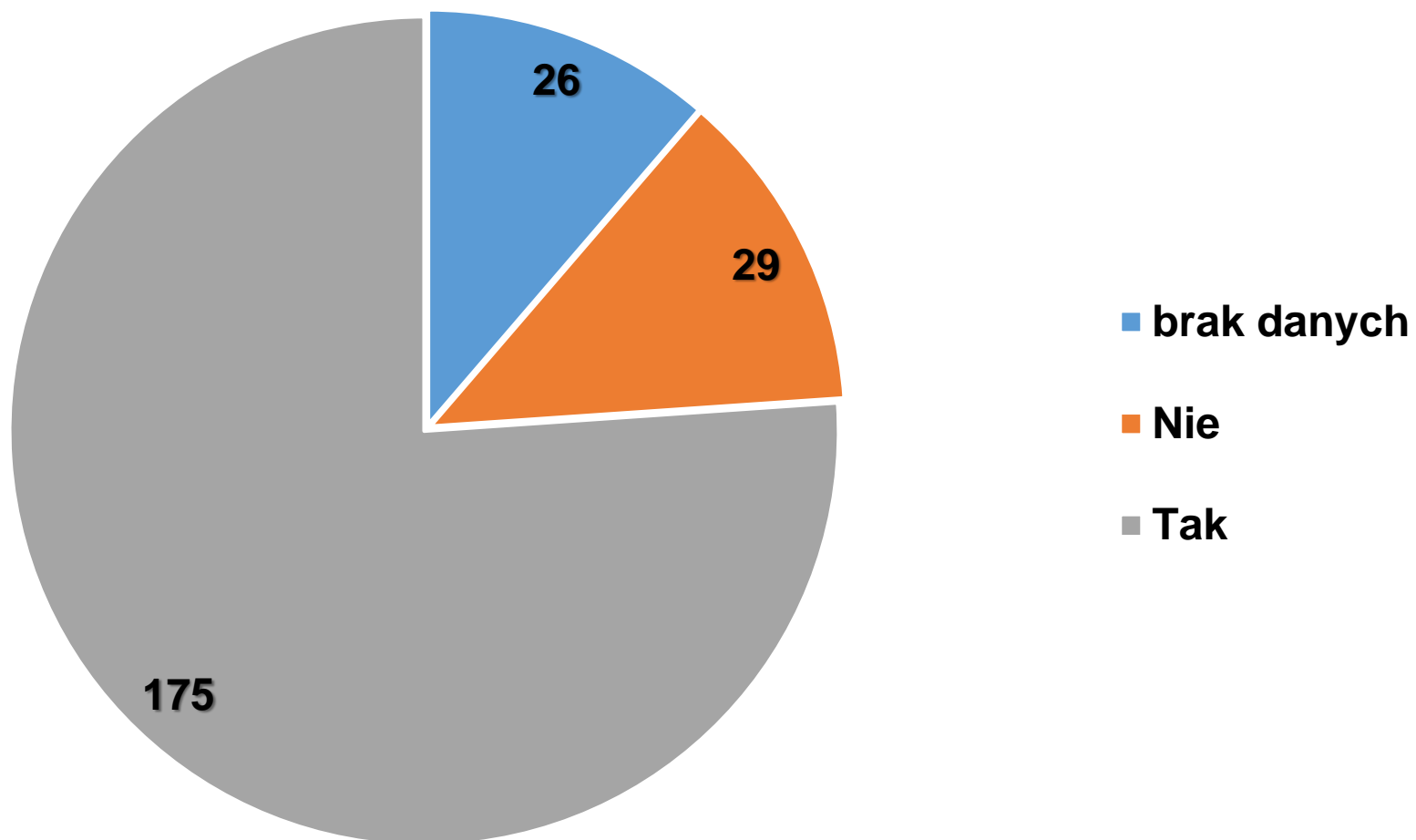
W zdarzeniach zabezpieczonych przyczepką ofiary śmiertelne stanowią **2,3%**

W zdarzeniach **niezabezpieczonych** przyczepką ofiary śmiertelne stanowią **8,1%**



## Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Czy prace drogowe były wykonywane w oparciu o zatwierdzoną przez Oddział organizację ruchu?



## Lokalizacja zdarzeń z udziałem służb utrzymaniowych



## Zdarzenia z udziałem służb utrzymaniowych w okresie 07.2020 - 04.2023

Rok	Liczba zdarzeń
od 07.2020	35
2021	119
2022	98
do 04.2023	35

## Bieżąca współpraca GDDKiA z firmami utrzymaniowymi

### Prace utrzymaniowe – wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

- ❑ Do wypadków dochodzi najczęściej na prostym odcinku drogi,
- ❑ Najczęstsze wypadki to najechanie na tył pojazdu zabezpieczającego prace,
- ❑ Najczęściej do wypadków dochodzi przy dobrych warunkach atmosferycznych w ciągu dnia,
- ❑ Najczęstszy rodzaj wykonywanych prac, podczas których dochodzi do wypadku, to prace stricte utrzymaniowe (koszenie, malowanie oznakowania, wymiana barier, zbieranie martwych zwierząt itp.).

## Wypadki podczas prac utrzymaniowych



**Zdarzenie z 2022 roku na drodze S2 na wysokości Warszawy:**

Ciężarówka najechała na tył pojazdu zabezpieczającego prowadzone prace drogowe, po czym wywróciła się w poprzek jezdni.



---

## **Czasowa organizacja ruchu w związku z prowadzonymi robotami**

---

## Główne nieprawidłowości stwierdzone w toku weryfikacji:

- nieczytelne oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome niespełniające wymogów warunków technicznych
- braki w oznakowaniu poziomym
- nieprawidłowe funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych wahadłowych
- samowolne stosowanie sygnalizacji świetlnej niezgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
- przekręcone tarcze znaków pionowych
- braki/nadmiarowość znaków pionowych
- niewłaściwe znaki pionowe, nieodpowiadające sytuacji na drodze
- niewłaściwy sposób umieszczania znaków pionowych, znaków z urządzeniami brd
- zły stan techniczny urządzeń brd, niewłaściwa barwa
- brak odpowiedniego zabezpieczenia materiałów na budowie
- niewłaściwe utrzymanie (zalegający piasek, nadmierna roślinność)

## Przykłady błędów i usterek w oznakowaniu



Podwójne, wykluczające się  
oznakowanie pionowe  
(nałożenie czasowej organizacji  
ruchu na stałą)



## Przykłady błędów i usterek w oznakowaniu



Oznakowanie poziome P-9a  
oraz linie segregacyjne niezgodne  
z rozporządzeniem



U-21 niezgodne z rozporządzeniem

## Przykłady błędów i usterek w oznakowaniu



Usytuowanie kierującego ruchem  
w ruchu wahadłowym  
(stwarza możliwość wjazdu pojazdów  
z drogi podporządkowanej)

## Przykłady błędów i usterek w oznakowaniu



Niewłaściwy znak ostrzegający o zwężeniu jezdni



Zastłonięta część oznakowania.  
Zastosowana tablica U-3d pomimo braku zajęcia jezdni



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ