

powiat karkonoski
woj. dolnośląskie

Barcinek, dnia 28.06.2021 r.



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/31893/2021 P
Data: 2021-06-24

Minister Infrastruktury
Szanowny Pan ANDRZEJ ADAMCZYK
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W dniu 28.05.2021 r. do posła ziemi dolnośląskiej Pana Michała Dworczyka została skierowana petycja mieszkańców miejscowości Barcinek, gmina Stara Kamienica, powiat karkonoski, województwo dolnośląskie w sprawie odbudowania mostu we Wrzeszczynie.

Na przedmiotową petycję Pan Poseł Michał Dworczyk udzielił nam pisemnej odpowiedzi, iż sprawę przekazuje do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o udzielenie dla niego odpowiedzi.

W związku z powyższym załączamy kolejne podpisy mieszkańców, którzy zwracają się do Pana Ministra z prośbą o pomoc w sprawie odbudowania mostu we Wrzeszczynie, wysadzonego w powietrze w czasie wycofywania się wojsk niemieckich w 1945 r. w czasie II wojny światowej.

Jest to sprawa dla nas priorytetowa, ponieważ przez ten most mieszkańcy gminy Stara Kamienica mają dojazd do Jeleniej Góry zaledwie 4 km w jedną stronę, 8 km we dwie strony wracając do miejsca zamieszkania.

Od 76 lat musimy dojeżdżać do Jeleniej Góry wyłącznie drogą krajową nr 30, do centrum Jeleniej Góry jest to 18 km w jedną stronę, łącznie 36 km z drogą powrotną do miejsca zamieszkania i brak jest od wielu lat komunikacji autobusowej PKS w Jeleniej Górze.

Zwróciliśmy się do Pana Posła Michała Dworczyka, obecnie do Pana Ministra Infrastruktury, ponieważ nie możemy liczyć absolutnie na władze lokalne, gdyż każda dotychczasowa władza lokalna, czy to z urzędu gminy Stara Kamienica, czy starostwa powiatowego w Jeleniej Górze nie były i nie są zainteresowane odbudową tego mostu.

Nigdy nie planowały jego odbudowy, jak również nie zwracały się o pozyskiwanie środków finansowych na ten cel do władz centralnych.

Zostaliśmy w tej sprawie zupełnie sami, z tego powodu zmuszeni zostaliśmy w tej uciążliwej dla nas sytuacji, która trwa od 76 lat wziąć sprawę w swoje ręce i szukać pomocy i sprawiedliwości społecznej u demokratycznego rządu polskiego.

Zwłaszcza obecnie, kiedy premier tego rządu Pan Mateusz Morawiecki wywalczył dla Polski z Unii Europejskiej 770 mld złotych, w tym z przeznaczeniem na takie cele, w której mieści się przedmiotowa odbudowa mostu we Wrzeszczynie.

Ponieważ chodzi tutaj również o sprawiedliwość społeczną zapewnienia wszystkim Obywatelom RP równych szans i równouprawnienia, zaś mieszkańcy gminy Stara Kamienica, zwłaszcza miejscowości Barcinek są przez władze lokalne w tej sprawie dyskryminowani.

Ww. władze lokalne nie są zainteresowane odbudową przedmiotowego mostu, ponieważ w sytuacji jego ponownego uruchomienia doszłoby do ożywienia tego regionu pod względem turystycznym, ponieważ Barcinek położony jest w Parku Krajobrazowym Doliny Bobru i Natura 2000 – PLH 020054 Ostoja nad Bobrem.

Natomiast ww. władze lokalne wydały pozwolenie na uruchomienie i prowadzenie na tych terenach chronionych Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem dwóch zakładów przemysłowych należących do tego samego właściciela.

Zakład ten znajduje się w Barcinku bardzo blisko mostu we Wrzeszczynie, bezpośrednio przy drodze powiatowej nr 241/1 biegnącej przez cały Barcinek, aż do ww. zakładów produkcyjnych z drogi krajowej nr 30, tak, że niewiele mieszkańców kotliny jeleniogórskiej i turystów wie o istnieniu tej fabryki, ze względu na znaczną odległość od drogi krajowej nr 30 i od Jeleniej Góry, zaś od strony wysadzonego mostu we Wrzeszczynie dojazdu do Barcinka i gminy Stara Kamienica nie ma.

Odbywający się ruch samochodowy i pieszy, w tym autobusowy przez ww. most we Wrzeszczynie odbywać się będzie z mostu dalej drogą powiatową nr 241/1 bezpośrednio obok tej fabryki. Spowoduje to tym samym zainteresowanie mieszkańców kotliny jeleniogórskiej oraz turystów krajowych i zagranicznych z jakiego powodu na terenach Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i Natura 2000 funkcjonuje chemiczna fabryka - Ocynkowania metali, kto wydał zezwolenie na taką działalność i na bardzo znaczną jej rozbudowę kosztem tych terenów chronionych, co jest niedopuszczalnie wydanym zezwoleniem.

Z tych powodów władze lokalne nie są zainteresowane odbudowaniem mostu we Wrzeszczynie. Odbudowanie mostu we Wrzeszczynie spowoduje rozładowanie nadmiernego ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 241/1, która ma 5 km długości, a tylko 3 metry szerokości, ponieważ jest to lokalna droga poniemiecka, ponieważ część samochodów przejedzie przez most we Wrzeszczynie.

Natomiast drogą tą jeżdżą 60-tonowe TIR-y z materiałem do cynkowania i po ocynkowaniu, ponieważ droga ta kończy się przy tych zakładach przemysłowych, więc wracają na drogę krajową nr 30 z powrotem tą samą drogą. Ruch drogowy jest z tego powodu całkowicie sparaliżowany – pieszy, czy dziecko nie wyjdzie w ogóle na drogę w obecnych warunkach, ponieważ ten stan rzeczy stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi i innych użytkowników ruchu drogowego.

Zakład przemysłowy produkuje konstrukcje stalowe, zaś Ocynkownia metali cynkuje metale, adres tych zakładów:

Zakłady te są położone w lesie, około 80 metrów od rzeki Bóbr, na wzniesieniu 200 metrów powyżej tej rzeki, która łączy się w dalsze akweny wodne, w tym przepiękne jezioro z granitową tamą wodną wybudowaną w latach 1908 do 1912 w Pilchowicach.

Są to zakłady ściśle współpracujące, w jednym odbywa się produkcja potężnych konstrukcji stalowych, w Ocynkowni przeprowadza się cynkowanie ogniowe konstrukcji metalowych wytwarzanych w tych zakładach, jak również dostarczanych z zewnątrz do ocynkowania, co siłą rzeczy w tym miejscu powoduje zatrucie środowisko naturalne tych pięknych terenów Polski.

Jest to nieuniknione, ponieważ proces ocynkowania metali metodą cynkowania ogniowego m odbywa się zawsze w roztopionym do 450 stopnia Celsjusza cynku przy użyciu żrących kwasów takich jak kwas solny, czy chlorek cynku i chlorek amonu. Procesy te odbywają się zawsze przy zużywaniu olbrzymich ilości wody stosowanych w ww. procesach produkcyjnych, która musi być sukcesywnie wymieniana z wanień procesowych w wyniku jej systematycznego i ciągłego zanieczyszczenia kwasami żrącymi trawiącymi metale przed cynkowaniem.

Są to duże zakłady, zaś w Barcinku, w której położona jest Ocynkownia nie ma ani komunalnej kanalizacji, ani wodociągów, więc woda do celów produkcyjnych musi być siłą rzeczy pobierana z ekosystemu wodnego tych terenów chronionych, wysuszając je z tego powodu i niszcząc jednocześnie, również odczuwają to mieszkańcy Barcinka, którzy nie mają w studniach wody pitnej.

Są to zakłady ściśle współpracujące, w zakładzie odbywa się produkcja potężnych konstrukcji stalowych, w Ocynkowni przeprowadza się ocynkowanie ogniowe konstrukcji metalowych wytwarzanych w tych zakładach, jak również dostarczanych z zewnątrz, które to chemiczne procesy ocynkowania metali powodują zanieczyszczenie środowiska naturalnego tych pięknych terenów Polski.

Jest to nieuniknione, ponieważ proces ocynkowania metali metodą cynkowania ogniowego odbywa się zawsze w roztopionym do 450 stopnia Celsjusza cynku przy użyciu żrących kwasów takich jak kwas solny, czy chlorek cynku i chlorek amonu. Procesy te odbywają się zawsze przy zużywaniu olbrzymich ilości wody stosowanych w ww. procesach produkcyjnych, która musi być sukcesywnie wymieniana z wapien procesowych w wyniku jej systematycznego i ciągłego zanieczyszczenia kwasami żrącymi trawiącymi metale przed ocynkowaniem.

Są to duże zakłady, zaś w Barcinku, w której położona jest Ocynkownia nie ma ani komunalnej kanalizacji, ani wodociągów, więc woda do celów produkcyjnych musi być siłą rzeczy pobierana z ekosystemu wodnego tych terenów chronionych, wysuszając je z tego powodu i niszcząc jednocześnie, również odczuwają to mieszkańcy Barcinka, którzy nie mają w studniach wody pitnej.

Brak w Barcinku kanalizacji uniemożliwia przy jej użyciu odprowadzanie chemicznych odpadów poprodukcyjnych, zaś wielkość produkcji uniemożliwia wywiezienie tak wielkiej ilości odpadów poprodukcyjnych beczkowozami.

Zaś wszystkie poprodukcyjne opary chemiczne są emitowane na zewnątrz do atmosfery tych terenów chronionych zamontowanymi wentylatorami dachowymi.

Uprzejmie prosimy, aby dokumentacja Pana Posła Michała Dworczyka skierowana do Ministerstwa Infrastruktury oraz obecna dokumentacja z dnia 28.06.2021 r. została połączona w jedną całość do rozpatrzenia w Ministerstwie Infrastruktury.

Obydwie Petycje (możemy zebrać wielokrotnie więcej podpisów w tej materii, jeżeli to będzie konieczne i przekazać je Ministerstwu Infrastruktury) dowodzą, iż mieszkańcy kotliny jeleniogórskiej chcą odbudowy tego mostu, jak również potwierdzają, iż przedmiotowe fabryki stwarzają problemy i zagrożenie zarówno na drodze powiatowej nr 241/1 jak również zanieczyszczają środowisko naturalne regionu kotliny jeleniogórskiej, w tym Jeleniej Góry. Ponieważ odległość fabryki od Jeleniej Góry w linii prostej, to zaledwie od strony miejscowości Siedlęcina tylko 4 km odległości, jak również zakłady te stwarzają wielkie zagrożenie dla środowiska naturalnego tych ww. terenów chronionych Parku Krajobrazowego Doliny Bobru oraz Natura 2000 - „Ostoja nad Bobrem”.

Prosimy o pilne odbudowanie mostu we Wrzeszczynie oraz dokonanie rzetelnej analizy, która potwierdzi z całą pewnością, że ww. zakład przemysłowy oraz Ocynkownia nie mają prawa dalej funkcjonować na terenie obszarów Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem, jeżeli Państwo chce dbać w naszym kraju o środowisko naturalne i rozwój turystyki krajowej i zagranicznej, co świadczy o cywilizacji i kulturze naszego Kraju.

Z poważaniem

W załączeniu:

- 1/ Pismo do Pana Posła Michała Dworczyka z dnia 28.05.2021 r.
- 2/ Petycja mieszkańców w sprawie mostu we Wrzeszczynie z dnia 28.05.2021 r.
- 3/ Odpowiedź z Biura Poselskiego Pana Michała Dworczyka z dnia 14.06.2021 r.
- 4/ PETYCJA zawierająca dodatkowe osoby w sprawie odbudowy mostu we Wrzeszczynie z dnia 28.06.2021 r.

Zof. m. 1

powiat karkonoski

Barcinek, dnia 28.05.2021 r.

BIURO POSELSKIE

**Posel, Minister, Członek Rady Ministrów, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
PAN MICHAŁ DWORCZYK
Rynek 55, lokal 16-18
58-200 Dzierżoniów**

Zwracamy się do Pana Posła ziemi dolnośląskiej w imieniu mieszkańców miejscowości Barcinek, gmina Stara Kamienica, powiat karkonoski z prośbą o pomoc w odbudowaniu mostu we Wrzeszczynie, gmina Jeżów Sudecki o nośności nie większej niż 8 ton.

Do obecnego pisma dołączona została podpisana przez grupę mieszkańców Barcinka Petycja z dnia 28.05.2021 r., którzy zwracają się do Pana Posła z prośbą o odbudowę mostu we Wrzeszczynie, gdź jest to konieczne dla mieszkańców miejscowości Barcinek i gminy Stara Kamienica.

Miejscowość Wrzeszczyn, która należy do gminy Jeżów Sudecki łączy się bezpośrednio z naszą miejscowością Barcinek i gminą Stara Kamienica.

W miejscowości Wrzeszczyn znajduje się poniemiecka, działająca do tej pory zapora wodna wraz z elektrownią, spiętrzającą wody rzeki Bobru tworząc Jezioro Wrzeszczyńskie, rozciągające się między Wrzeszczynem, a Siedlęcinem.

Elektrownia Wrzeszczyn została zbudowana w latach 1926 – 1927, wraz z nią wybudowany został metalowy most, który istniał do 1945 r.

W 1945 r. wycofujące się w czasie II wojny światowej wojska niemieckie zniszczyły most poprzez jego wysadzenie w powietrze.

Niemcy budując ten most w okresie międzywojennym zdawali sobie doskonale sprawę, iż most jest w tym miejscu niezbędnie konieczny, ponieważ umożliwia najkrótszy i najszybszy dojazd do największego miasta jakim jest Jelenia Góra, ponieważ odległość do niej przez most wynosi jedynie około 4 km.

Nieodbudowanie tego mostu przez 76 lat, od 1945 r. do 2021 r. stanowi 76 letnie zaniedbanie, lekceważenie i utrudnianie życia kolejnym pokoleniom mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica przez władze gminne i powiatowe, które nie chcą odbudowy tego mostu.

Mieszkańcy w sytuacji braku mostu z konieczności muszą od 76 lat dojeżdżać codziennie o wiele dłuższą drogą do Jeleniej Góry: do pracy, szkół ponadpodstawowych, lekarzy specjalistów, szpitala, na rehabilitację, do urzędów administracji państwowej, na zakupy, do banków i bankomatów, na basen, do kina, teatru, kawiarni, restauracji, korzystania z różnego rodzaju usług dla ludności – ponieważ wszystkie ww. instytucje i usługi nie są dostępne na terenie gminy Stara Kamienica.

1. Obecnie jedyna droga z Barcinka do Jeleniej Góry prowadzi przez drogę krajową nr 30 i odległość od ww. mostu i okolic do centrum miasta w jedną stronę wynosi około 18 km, co daje łącznie do przejechania 36 km we dwie strony, zamiast przejechania 8 km w obydwie strony jadąc przez most we Wrzeszczynie.
Co jest bardzo uciążliwe, czasochłonne, zwiększone zostały przez wiele lat dla ludności koszty dojazdu do Jeleniej Góry własnym transportem, czy kursującym zaledwie około 2 razy dziennie małym prywatnym busem.

2. **PKS w Jeleniej Górze zawiesiło od kilku lat wszystkie kursy autobusowe przez Barcinek.**
3. **Do Wrzeszczyna (przystanek Wrzeszczyn – Elektrownia), który graniczy z Barcinkiem jeździ z Jeleniej Góry autobus miejski MZK linii nr 5.**
W sytuacji powstania mostu we Wrzeszczynie powstaną również przystanki autobusowe MZK w Barcinku i całej gminie Stara Kamienica z dojazdem bezpośrednim do Jeleniej Góry, tak jak to jest obecnie w gminie Jeżów Sudecki.
Dojazdy autobusami MZK ułatwiają mieszkańcom Wrzeszczyna i z gminy Jeżów Sudecki prowadzenie normalnego życia, zaś mieszkańcy Barcinka i gminy Stara Kamienica nie mają zabezpieczonego publicznego transportu zbiorowego.
Powstanie komunikacji MZK w Barcinku i gminie Stara Kamienica jest to realna sytuacja, ponieważ istnieje możliwość zawarcia przez gminę Stara Kamienica porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia miastu Jelenia Góra zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, co uczyniły sąsiadujące z Jelenią Górą gminy, w tym gmina Jeżów Sudecki we wrześniu 2019 r. Z tego względu sąsiadujący z nami Wrzeszczyn posiada komunikację miejską, a gmina Stara Kamienica komunikacji MZK nie posiada, co jest z okropną szkodą dla mieszkańców gminy Stara Kamienica, a szczególnie Barcinka.
4. **Wybudowanie mostu we Wrzeszczynie umożliwi karetkom pogotowia i zawodowej straży pożarnej z Jeleniej Góry szybszy dojazd na miejsce zdarzenia w gminie Stara Kamienica, co zapewni bezpieczeństwo zdrowia i życia mieszkańcom gminy Stara Kamienica**
5. **Most we Wrzeszczynie spowoduje automatycznie w gminie Stara Kamienica oraz w Barcinku rozwój gminy i turystyki, ze względu na 4 km odległość Barcinka od Jeleniej Góry, którą gromadnie odwiedzają turyści z kraju i z zagranicy.**
6. **Turyści będą mieli blisko, aby odwiedzić zaznaczone na mapie Polski położone w Barcinku tereny Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem.**
Obecny dojazd do Barcinka z Jeleniej Góry drogą krajową nr 30, kierunek na Zgorzelec i odległość 18 km od Jeleniej Góry skutecznie utrudnia, zniechęca i hamuje rozwój turystyki ze względu na odległy i niewygodny dojazd do tych terenów.
Ponadto po wybudowaniu tego mostu turyści krajowi i zagraniczni mieliby bliski dojazd do znanych i pięknych miejscowości turystycznych takich jak Świeradów Zdrój, Szklarska Poręba i do bardzo znanego Zamku Czocha w miejscowości Sucha, gmina Leśna nad jeziorem Leśniańskim.
6. **Most we Wrzeszczynie spowodowałby rozładowanie ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 241/1 biegnącej przez Barcinek, które to zagrożenie na tej drodze powoduje fabryka chemiczna – ocynkownia metali oraz zakład przemysłowy zlokalizowane w Parku Krajobrazowym Doliny Bobru i Natura 2000 – PLH 020054 Ostoja nad Bobrem, przez które to zakłady powstaje zagrożenie na drodze powiatowej nr 241/1 z powodu natężenia transportu drogowego jadącego do tych fabryk. Ponieważ droga powiatowa nr 241/1, która ma 5 km długości i prowadzi z drogi krajowej nr 30 przez miejscowość Barcinek do tamy we Wrzeszczynie przebiega przez Park Krajobrazowy Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobru ma zaledwie 3 metry szerokości i jest bez poboczy i bez chodników, dlatego, iż była to poniemiecka droga lokalna, nieprzystosowana do tak dużego natężenia ruchu drogowego jaki spowodowały te dwie fabryki.**

Z powodu braku mostu we Wrzeszczynie cały transport samochodowy w Barcinku musi jechać i wracać z powrotem tylko tą samą drogą 241/1, ponieważ jest to droga zamknięta od strony tamy we Wrzeszczynie. Zwiększa to dwukrotnie ruch kołowy na tej drodze powodując automatyczne zwiększenie zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Zaś drogą tą jeżdżą do tych zakładów 60 tonowe TIR-y często z przyczepami, które zajmują całą szerokość drogi 241/1, tragedią i zagrożeniem jest, kiedy z naprzeciwka jedzie również 60-tonowy TIR, czy inny uczestnik ruchu drogowego, a należy zaznaczyć, iż jest to teren zabudowany i jest to łamanie wszelkich przepisów ruchu drogowego.

W sytuacji odbudowy mostu we Wrzeszczynie ruch kołowy na tej drodze zmniejszył by się bardzo znacznie, ponieważ część samochodów jechała by i wracała mostem we Wrzeszczynie.

Ze wszystkich powyższych względów wybudowanie mostu jest konieczne, zwłaszcza w sytuacji, gdy Polska otrzymała 770 mld złotych z funduszy Unii Europejskiej, a więc dlatego nie można odbudować w Polsce mostu wysadzonego w powietrze 76 lat temu przez nazistów, a życie mieszkańców zostało w tym regionie Polski sparaliżowane.

Ponieważ jest to droga powiatowa położona na terenie gminy, to o sytuacji tej wie zarówno Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze, jak i urząd gminy w Starej Kamienicy, którzy nie reagują na brak bezpieczeństwa na drodze 241/1, gdyż w innej sytuacji, aby rozładować ruch kołowy na drodze dążyliby do wybudowania mostu we Wrzeszczynie.

Barcinek był piękną miejscowością uzdrowiskową i turystyczną do lat 90 ubiegłego wieku. Istniało w Barcinku sanatorium leczenia dróg oddechowych i przepiękne szlaki turystyczne prowadzące do centrum Jeleniej Góry nadbrzeżem rzeki Bóbr.

Szlaki prowadziły również od sanatorium nadbrzeżem rzeki Kamienica do pięknego akwenu wodnego jakim jest jezioro Pilchowickie które powstało w latach 1908-1912 po postawieniu najładniejszej tamy wodnej w Polsce, jaką jest tama wodna w Pilchowicach.

Są tutaj warunki do prowadzenia turystyki, tylko należy je zapewnić przez urząd gminy w Starej Kamienicy, a nastąpi to poprzez wybudowanie mostu. Ponieważ w związku z bardzo bliskim dojazdem do Jeleniej Góry nastąpi ponowny rozwój turystyki, zwiększy się bardzo znacznie napływ ludności napływowej, którzy będą się chcieli tutaj osiedlić i wybudować, zainwestować własne środki pieniężne w turystykę, czy inną działalność gospodarczą, co podniesie prestiż i zasobność gminy, tylko, aby do tego doszło konieczne jest otworzenie się gminy Stara Kamienica na świat, poprzez stworzenie bliskości ze znanym wszystkim ludziom w Polsce i za granicą miastem Jelenia Góra, a jest to konieczne dla odtworzenia cywilizacji na tych zapomnianych przez władzę lokalną terenach.

Pismo to jest uszczegółowieniem ogólnych informacji zawartych w Petycji z dnia 28.05.2021 r.

Z poważaniem

Załącznik:

1. Petycja mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica z dnia 28.05.2021 r. w sprawie odbudowy mostu we Wrzeszczynie na rzece Bóbr.

Barcinek, dnia 28.05.2021 r.

Biuro Poselskie
Pana Posła MICHAŁA DWORCZYKA
Rynek 55, lokal 16 – 18
58-200 Dzierżoniów

P E T Y C J A

My wszyscy niżej podpisani mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica zwracamy się do Pana Posła ziemi dolnośląskiej z uprzejmą prośbą w sprawie odbudowy mostu na rzece Bóbr we Wrzeszczynie gmina Jeżów Sudecki.

Miejscowość Wrzeszczyn należąca do gminy Jeżów Sudecki łączy się bezpośrednio z naszą miejscowością Barcinek w gminie Stara Kamienica.

Most został wysadzony przez wycofujących się nazistów w 1945 r., brak mostu od 76 lat powoduje utrudnienia dla życia mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica.

Obecnie aby dojechać do centrum Jeleniej Góry musimy przejechać drogą krajową nr 30 aż 18 km w jedną stronę, we dwie strony daje do przejechania odległość 36 km.

Przez most droga do Jeleniej Góry to zaledwie 4 km w jedną stronę, 8 km we dwie strony, co zmniejszy dla nas codzienne koszty dojazdu do Jeleniej Góry.

Odbudowa mostu spowoduje rozładowanie ruchu samochodowego na drodze powiatowej nr 241/1 w Barcinku, ponieważ część użytkowników drogi będzie przejeżdżała mostem.

Do Wrzeszczyna do przystanku Wrzeszczyn-Elektrownia kursują autobusy MZK Jelenia Góra, które w sytuacji odbudowy mostu kursowałyby przez Barcinek i całą gminę Stara Kamienica, ponieważ istnieje możliwość zawarcia przez gminę Stara Kamienica porozumienia w sprawie powierzenia miastu Jelenia Góra zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, co uczyniła gmina Jeżów Sudecki i inne gminy, dlatego do Wrzeszczyna dojeżdżają autobusy miejskie.

Dojazd kursowymi autobusem MZK będzie z korzyścią dla wszystkich mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica, aby szybko i taniej móc dojechać do Jeleniej Góry do pracy, lekarzy specjalistów, do szpitala, czy uczniów do szkół ponadpodstawowych itp. sytuacji.

Odbudowanie mostu umożliwi karetkom pogotowia, czy straży pożarnej szybszy dojazd na miejsce zdarzenia w gminie Stara Kamienica.

Bliskość Jeleniej Góry, która po wybudowaniu mostu wyniesie 4 km podniesie prestiż i spowoduje rozwój gminy, jako miejscowość położona blisko Jeleniej Góry .

Mamy nadzieję na pozytywne rozpatrzenie przez Pana Posła naszej prośby.

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	ADRES ZAMIESZKANIA	CZYTELNY PODPIS
-----	-----------------	--------------------	-----------------

1
2
3
4
5

v d

11

LR

NAZWISKO I IMIĘ

ADRES ZAMIESZKANIA

9
10

11
12

13
14

15
16

17
18

19
20

21
22

23
24

25
26



POTWIERDZENIE NADANIA

przesyłki poleconej

(00)259007731480910606



NADAWCA:

ADRESAT: kod pocztowy BIURO POSELSKIE
 POSEŁ PAN MICHAŁ DWORCZYK
 GRUNEK 55 lok. 16-18
 58-200 DZIEDZONIÓW kod pocztowy miejscowość

Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

Potwierdzenie odbioru

Priorytetowa

S

M

L

Format

Masa kg g

Oplata 11 8 90 zł gr



Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2019

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Dot. m. 3

MD - 032 - 24/2021

Dzierżoniów, 14.06. 2021

BIURO POSELSKIE
Posla na Sejm RP
Michala Dworczyka
Rynek 55/17
58-200 DZIERŻONIÓW

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
ul. TYTUSA CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6
00 - 928 WARSZAWA

do mojego Biura Poselskiego,

do mojego Biura Poselskiego w Dzierżoniowie wpłynęło pismo i petycja mieszkańców miejscowości Barcinek, gmina Stara Kamienica, powiat karkonoski z prośbą o pomoc w odbudowie mostu we Wrzeszczynie gmina Jeżów.

Przesyłam w/w pisma do Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z kompetencjami załatwiania spraw i proszę o poinformowanie mnie o sposobie jej załatwienia.

Z poważaniem

Posel na Sejm RP
Michal Dworczyk
Michał Dworczyk

Do wiadomości :

Del. m. 4

Barcinek, dnia 28.06.2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY
Szanowny Pan **ANDRZEJ ADAMCZYK**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

P E T Y C J A

My wszyscy niżej podpisani mieszkańcy Barcinka, gminy Stara Kamienica i okolic zwracamy się do Ministra Infrastruktury Pana ANDRZEJA ADAMCZYKA z uprzejmą prośbą w sprawie odbudowy mostu na rzece Bóbr we Wrzeszczynie gmina Jeżów Sudecki.

Miejscowość Wrzeszczyn należąca do gminy Jeżów Sudecki łączy się bezpośrednio z naszą miejscowością Barcinek w gminie Stara Kamienica.

Most został wysadzony przez wycofujących się nazistów w 1945 r., brak mostu od 76 lat powoduje utrudnienia dla życia mieszkańców Barcinka, gminy Stara Kamienica i okolic, jak również uniemożliwia dojazd do Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem, które położone są na terenie Barcinka mieszkańcom kotliny jeleniogórskiej, Jeleniej Góry oraz turystom krajowym i zagranicznym, co hamuje turystykę i rozwój miejscowości.

Obecnie aby dojechać do centrum Jeleniej Góry musimy przejechać drogą krajową nr 30 aż 18 km w jedną stronę, co we dwie strony daje do przejechania odległość 36 km.

Przez most droga do Jeleniej Góry to zaledwie 4 km w jedną stronę, 8 km we dwie strony, co zmniejszy dla nas utrudnienia związane z dojazdem i codzienne koszty dojazdu do Jeleniej Góry, zwłaszcza, iż PKS Jelenia Góra od wielu lat zawiesił wszystkie kursy przez Barcinek i gminę Stara Kamienica.

Brak dojazdu z Jeleniej Góry do Barcinka spowodował całkowitą stagnację tej miejscowości, zahamowanie jej rozwoju, która do lat 90 XX wieku była miejscowością uzdrowiskową, kwitła o rozwijała się, a w miejscowości istniało sanatorium leczenia górnych dróg oddechowych. Turyści i mieszkańcy kotliny jeleniogórskiej odwiedzali by nasze tereny przyrodnicze, gdyby było połączenie przez most we Wrzeszczynie, co powodowałoby rozwój gminy i napływ nowej ludności.

Odbudowa mostu spowoduje rozładowanie ruchu samochodowego na drodze powiatowej nr 241/1 w Barcinku, które to natężenie ruchu drogowego powodują zwłaszcza potężne TIR-y dojeżdżające do fabryki „...” oraz „...” które są zlokalizowane na końcu zamkniętej drogi 241/1 w Parku Krajobrazowym Doliny Bobru i Natura 2000 – Ostoja nad Bobrem, ponieważ część samochodów będzie przejeżdżała przez most we Wrzeszczynie.

Obecny stan rzeczy nie sprzyja ani mieszkańcom gminy Stara Kamienica czy Jeleniej Góry do której w linii prostej od strony Siedlęcina jest zaledwie 4 km, jak również środowisku naturalnemu tych ww. terenów przyrodniczych.

Do Wrzeszczyna do przystanku Wrzeszczyn-Elektrownia kursują autobusy MZK Jelenia Góra, które w sytuacji odbudowy mostu kursowałyby przez Barcinek i całą gminę Stara Kamienica. Ponieważ istnieje możliwość zawarcia przez gminę Stara Kamienica porozumienia w sprawie powierzenia miastu Jelenia Góra zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, co uczyniła

Dojazd kursowymi autobusem MZK będzie z korzyścią dla wszystkich mieszkańców Barcinka i gminy Stara Kamienica, aby szybko i taniej móc dojechać do Jeleniej Góry do pracy, lekarzy specjalistów, do szpitala, czy uczniów do szkół ponadpodstawowych itp. sytuacji.

Odbudowanie mostu umożliwi karetkom pogotowia, czy straży pożarnej szybszy dojazd na miejsce zdarzenia w gminie Stara Kamienica.

Bliskość Jeleniej Góry, która po wybudowaniu mostu wyniesie 4 km podniesie prestiż i spowoduje rozwój gminy, jako miejscowość położona blisko Jeleniej Góry.

Mamy nadzieję na pozytywne rozpatrzenie przez Pana Ministra Infrastruktury naszej prośby.

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	ADRES ZAMIESZKANIA	CZYTELNY PODPIS
-----	-----------------	--------------------	-----------------

1	-		
2	-		
3	-		
4	J		
5	S		
6	S		
7	P		
8	P		
9	-		
10	A		
11	-		
12	-		
13	B		
14	S		
15	S		
16	S		
17	W		
18	V		
19	-		
20	M		
21	E		
22	I		
23	-		
24	C		
25	A		
26	A		
27	I		
28	I		
29	-		
30	-		
31	-		

**PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY PANA ANDRZEJA ADAMCZYKA Z DNIA
28.06.2021 R. - CIĄG DALSZY, STRONA 3.**

LP. NAZWISKO I IMIĘ ADRES ZAMIESZKANIA CZYTELNY PODPIS

32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64

65 _____

**PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY PANA ANDRZEJA ADAMCZYKA Z DNIA
28.06.2021 R. - CIĄG DALSZY, STRONA 3.**

LP. NAZWISKO I IMIĘ ADRES ZAMIESZKANIA CZYTELNY PODPIS

66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77

78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
