



DTD.6.053.2.2019.JŻ

Pan  
**Jacek Majchrowski**  
Prezydent Miasta Krakowa

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmiany art. 84 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 58 i 60), uprzejmie informuję, że wnioskowane rozszerzenie zakresu kompetencji kontrolnych organów jednostek samorządu terytorialnego zostanie rozważone przy okazji kolejnej zmiany przepisów ustawy o transporcie drogowym.

### UZASADNIENIE

Zgłoszony postulat w zakresie dodania ust. 4a w art. 84 *ustawy o transporcie drogowym*, zgodnie z którym organy udzielające licencji lub zezwolenia w zakresie krajowego transportu drogowego osób uprawnione są, na obszarze ich właściwości miejscowej i podczas wykonywania przewozu do kontroli posiadania licencji lub zezwolenia przez wykonujących na tym obszarze przewóz drogowy, wymaga dokonania szczegółowej analizy przepisów wskazanej ustawy oraz przedstawienia kompleksowych rozwiązań w tym zakresie.

Obecnie resort infrastruktury w ramach projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców prowadzi prace legislacyjne polegające na dokonaniu zmian w przepisach dotyczących m.in. podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w dziedzinie transportu drogowego.

Procedowany projekt ustawy dostosowuje obowiązujące przepisy prawne do aktualnej sytuacji na rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami związanej m.in. z rozwojem technologii cyfrowej. Główną propozycją zawartą w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców jest wprowadzenie definicji pośrednictwa przy przewozie osób oraz ustanowienie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Projekt ustawy precyzyjnie określa obowiązki spoczywające na pośredniku przy przewozie osób związane z prowadzoną działalnością gospodarczą, co wpłynie na wprowadzenie zasad uczciwej konkurencji na rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami.

Projekt ustawy był przedmiotem obrad Stałego Komitetu Rady Ministrów podczas posiedzeń, które odbyły się w dniach 24 i 31 stycznia oraz 14 lutego br. Jednocześnie z uwagi na oddziaływanie rozwiązań prawnych zawartych w projekcie na jednostki samorządu terytorialnego projekt ustawy w 2018 r. był przekazany pod opinię Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, uzyskując pozytywne stanowisko tego gremium.

Z uwagi na powyższe wprowadzenie zaproponowanego przez Pana Prezydenta rozwiązania prawnego do wskazanego projektu wiązałoby się z koniecznością wystąpienia do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego z wnioskiem o ponowne zaopiniowanie projektu ustawy. Z uwagi na konieczność kontynuowania prac związanych z procedowanym projektem takie rozwiązanie niewątpliwie wydłużyłoby czas procedowania nad projektem.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury deklaruje, że przy kolejnej nowelizacji przepisów ustawy o transporcie drogowym rozważy dodanie przepisów prawnych odzwierciedlających istotę przedstawionej przez Pana Prezydenta propozycji legislacyjnej.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Bogdan Oleksiak  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego

