

Szanowni Państwo: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia, poprawienia funkcjonowania interesu publicznego

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pismo dotyczy stanu prawnego: | <ul style="list-style-type: none">- Ustawa o transporcie drogowym- Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym- Ustawa o prawie przewozowym- Ustawa o podatku od towarów i usług- Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych- Ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych- Ustawa o rachunkowości |
| Pismo dotyczy konkretnego przepisu: | |
| Pismo dotyczy stanu faktycznego: | Celem pomocy operatorom gminnego zakładu budżetowego, operatorom wybranym w drodze postępowania przetargowego gminy, operatorom gminy korzystającym z FRPA, operatorom świadczącym usługę bezpłatnej komunikacji miejskiej bądź gminnej bądź gdy bilety są drogie a operator ma problemy finansowe celem zmniejszenia opłat i biletów w gminnym transporcie zbiorowym |

TREŚĆ ŻĄDANIA, OCZEKIWANIA:

1. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Skarbowego o zwolnienie z amortyzacji;

2. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Skarbowego o zwolnienie z podatku od towarów i usług postępowania przetargowego o świadczenie usług przewozowych i stawki wozokilometra, stawki VAT biletu, a także zwolnienia z zakupów

do świadczenia usług tj. podatku VAT za: ogumienie, akumulator, części zamienne, zakup pojazdu, przegląd, itd.;

3. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Gminy o zwolnienie z podatku nieruchomości i środków transportowych;

4. Organ uchwałodawczy gminy, wykonawczy gminy może zwolnić operatora lub gminny zakład budżetowy z: podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych, opłat za wykonywanie krajowego przewozu osób w gminnych przewozach;

5. Organ uchwałodawczy gminy, może nie podejmować uchwały w sprawie opłat za zatrzymanie przystankowe i zajęcie pasa drogowego;

6. Organ uchwałodawczy gminy w drodze uchwały może wystąpić do Starostwa o zwolnienie z opłat przewoźnika drogowego;

7. Organ uchwałodawczy gminy w drodze uchwały może wystąpić do Inspektoratu Transportu Samochodowego o zwolnienie z opłat certyfikatu kompetencji zawodowym w transporcie drogowym.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia. DANE OSOBOWE DO USUNIĘCIA ANONIMIZACYJNEGO.

(3) – Adres elektroniczny [środka komunikacji elektronicznej] e-mail został pobrany z strony internetowej celem złożenia pisma w interesie publicznym.

Szanowni Państwo: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia, poprawienia funkcjonowania interesu publicznego

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pismo dotyczy stanu prawnego: | <ul style="list-style-type: none">- Ustawa o transporcie drogowym- Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym- Ustawa o prawie przewozowym- Ustawa o podatku od towarów i usług- Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych- Ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych- Ustawa o rachunkowości |
| Pismo dotyczy konkretnego przepisu: | |
| Pismo dotyczy stanu faktycznego: | Celem pomocy operatorom gminnego zakładu budżetowego, operatorom wybranym w drodze postępowania przetargowego gminy, operatorom gminy korzystającym z FRPA, operatorom świadczącym usługę bezpłatnej komunikacji miejskiej bądź gminnej bądź gdy bilety są drogie a operator ma problemy finansowe celem zmniejszenia opłat i biletów w gminnym transporcie zbiorowym |

TREŚĆ ŻĄDANIA, OCZEKIWANIA:

1. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Skarbowego o zwolnienie z amortyzacji;

2. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Skarbowego o zwolnienie z podatku od towarów i usług postępowania przetargowego o świadczenie usług przewozowych i stawki wozokilometra, stawki VAT biletu, a także zwolnienia z zakupów

do świadczenia usług tj. podatku VAT za: ogumienie, akumulator, części zamienne, zakup pojazdu, przegląd, itd.;

3. Organ wykonawczy gminy dokonujący przetargu na realizację świadczenia usług w gminnym transporcie zbiorowym publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wystąpić może do właściwego Urzędu Gminy o zwolnienie z podatku nieruchomości i środków transportowych;

4. Organ uchwałodawczy gminy, wykonawczy gminy może zwolnić operatora lub gminny zakład budżetowy z: podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych, opłat za wykonywanie krajowego przewozu osób w gminnych przewozach;

5. Organ uchwałodawczy gminy, może nie podejmować uchwały w sprawie opłat za zatrzymanie przystankowe i zajęcie pasa drogowego;

6. Organ uchwałodawczy gminy w drodze uchwały może wystąpić do Starostwa o zwolnienie z opłat przewoźnika drogowego;

7. Organ uchwałodawczy gminy w drodze uchwały może wystąpić do Inspektoratu Transportu Samochodowego o zwolnienie z opłat certyfikatu kompetencji zawodowym w transporcie drogowym.

8. W przypadku zwolnienie zakładu gminnego bądź operatora z podatku, organ uchwałodawczy gminy może zwiększyć maksymalne stawki podatku i opłat, celem zrównania strat związanych z zwolnieniem.

9. W przypadku zwolnienie zakładu gminnego bądź operatora z podatku, organ uchwałodawczy gminy może podjąć uchwałę, że dotychczasowa stawka podatku roczna, jest na 6 miesięcy, kwartał lub miesiąc z liczbą rat. Np. Obecnie maksymalna stawka roczna to 1 zł, więc gmina może podjąć że stawka maksymalna to:

a) 1 zł miesiąc co dają płatność co miesiąc i 12 zł rocznie

b) 1 zł kwartalnie co dają płatność w 3 ratach lub jednorazowo co 4 miesiące i 4 zł rocznie

c) 1 zł 6 miesięcy co dają płatność w 3-6 ratach lub jednorazowo co 6 miesięcy i 2 zł rocznie

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia. DANE OSOBOWE DO USUNIĘCIA ANONIMIZACYJNEGO.

(3) – Adres elektroniczny [środka komunikacji elektronicznej] e-mail został pobrany z strony internetowej celem złożenia pisma w interesie publicznym.